

Reivindicaciones

1. Guarnición vertical entre puertas sin montante lateral, o pilar B, para un vehículo (1) automóvil de carga u otras variaciones, como camionetas, trucks, SUVs, sedanes, hatchbacks y similares, **caracterizada** por estar dicha guarnición (10) constituida por dos elementos moldeados, o sea, el captador (11) superior y el extractor (12) inferior interconectados por un perfil extruido (13), presentando dicho perfil extruido una o dos cavidades longitudinales (22) huecas, cuya luz interconecta el volumen interno del captador (11) al volumen interno del extractor (12), en donde dicho captador (11) tiene la forma de una taza de sección rectangular, que comprende paredes laterales (14) y estructura (15) convergentes que circunscriben un declive (16) y que configura un fondo abierto comunicable y acoplable en dicho perfil extruido (13) a través de un asiento (18), y que dicho extractor (12) tiene la forma de una placa conformada (26) complementaria a y que define, con la pared anterior de la puerta trasera (3), un volumen, y que dicho extractor (12) está superiormente equipado de un asiento de encaje (25) que se acopla con el perfil extruido (13).
2. Guarnición según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que dicho perfil extruido (13) tiene una conformación longitudinal que acompaña el perfil lateral de la puerta (3) en la que el dicho perfil está instalado, y que dicho perfil extruido (13) comprende un cuerpo longilíneo (20) estructurado por un alma (21) rígido con sección transversal en U, y que dicho cuerpo longilíneo (20) comprende, además, una o dos cavidades longitudinales (22) huecas.
3. Guarnición según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** por el hecho de que el volumen interno en forma de embudo convergente del captador (11), la luz de la cavidad longitudinal (22) del perfil extruido (13) y el volumen interno divergente del extractor (12) definen una trayectoria abierta y continua.
4. Guarnición según la reivindicación 1, 2 o 3, **caracterizada** por el hecho de que dicho

captador (11) y dicho extractor (12) están ensamblados en la puerta (3) por medio de botones (17, 27) con pernos o por medio de tornillos.

5. Guarnición según la reivindicación 1 o 3, **caracterizada** por el hecho de que dicho perfil extruido (13) está fijado a la puerta trasera (3) del vehículo (1) a partir del asiento longilíneo (23) definido por el alma (21).
6. Vehículo (1) automóvil, que comprende habitáculo de motor (5), compartimento de carga (4) y habitáculo de pasajeros (6), teniendo una o preferencialmente los dos laterales del habitáculo de pasajeros una puerta delantera (2) y una puerta trasera (3) del tipo de apertura inversa o deslizante, de modo que no tiene entre las puertas (2) y (3) un montante estructural, o pilar B, **caracterizado** por el hecho de que comprende además una guarnición (10), constituida por dos elementos moldeados, o sea, el captador (11) superior y el extractor (12) inferior interconectados por un perfil extruido (13), presentando dicho perfil extruido una o dos cavidades longitudinales (22) huecas, cuya luz interconecta el volumen interno del captador (11) al volumen interno del extractor (12), y por el hecho de que dicho captador (11) tiene la forma de una taza de sección rectangular, que comprende paredes laterales (14) y estructura (15) convergentes que circunscriben un declive (16) y que define un fondo abierto comunicable y acoplable en dicho perfil extruido (13) a través de un asiento (18), y que el dicho extractor (12) tiene la forma de una placa conformada (26) complementaria a y que define, con la pared anterior de la puerta trasera (3), un volumen, y que dicho extractor (12) está superiormente equipado de un asiento de encaje (25) que se acopla con el perfil extruido (13).