

Reivindicaciones

1. Un vehículo con asiento de montar que comprende:

un tubo colector (11);

una horquilla frontal (3) soportada de forma giratoria respecto del tubo colector (11);

una unidad de luz delantera (100) dispuesta frente al tubo colector (11) y a la horquilla frontal (3); y

un cubretablero lateral frontal (64) dispuesto por fuera en una dirección del ancho del vehículo de la unidad de luz delantera (100),

donde la unidad de luz delantera (100) comprende:

una fuente de luz;

una pieza de distribución de luz;

una cubierta frontal (110) dispuesta frente a la pieza de distribución de luz; y

una pieza de base (120) dispuesta detrás de la pieza de distribución de luz,

y

donde

el cubretablero lateral frontal (64) está dispuesto para cubrir la pieza de base (120) de la unidad de luz delantera (100) desde fuera en la dirección del ancho del vehículo,

el cubretablero lateral frontal (64) está formado para incluir una porción superior, una porción inferior y una porción curva configurada para cambiar una dirección de extensión cuando se observa desde una vista lateral,

hay formada una porción de abertura (99) entre la horquilla frontal (3) y la porción curva cuando se observa desde la vista lateral,

hay formada una porción ornamental (121) que se extiende hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo desde una porción de carrocería principal de la

pieza de base (120), y

una superficie ornamental (121a) de la porción ornamental (121) está dispuesta para quedar expuesta hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo desde la porción de abertura (99),

cuando se observa desde una vista frontal, una porción de extremo exterior en la dirección del ancho del vehículo de la porción ornamental (121) está situada fuera de la porción inferior del cubretablero lateral frontal (64), con respecto a la dirección del ancho del vehículo, y

cuando se observa desde la vista frontal, la porción superior del cubretablero lateral frontal (64) está situada fuera de la porción de extremo exterior en la dirección del ancho del vehículo de la porción ornamental (121), con respecto a la dirección del ancho del vehículo.

2. El vehículo con asiento de montar de acuerdo con la reivindicación 1, donde una porción contigua configurada para empalmar con el cubretablero lateral frontal (64) está formada en la porción ornamental (121).

3. El vehículo con asiento de montar de acuerdo con la reivindicación 1, donde una porción de refuerzo configurada para conectar la porción ornamental (121) y la porción de carrocería principal está formada en una superficie posterior de la porción ornamental (121).

4. El vehículo con asiento de montar de acuerdo con la reivindicación 3, donde la porción de refuerzo es una pluralidad de piezas con forma de placa configuradas en una forma plana para extenderse hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo desde una porción trasera de la porción de la carrocería principal de la pieza de base (120).

5. El vehículo con asiento de montar de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, donde una porción final trasera de la porción ornamental (121) está configurada en una forma sobre una dirección de extensión de la horquilla frontal (3) cuando se observa desde una vista lateral.

6. El vehículo con asiento de montar de acuerdo con la reivindicación 1, donde la porción curva del cubretablero lateral frontal (64) está dispuesta dentro de una porción de extremo exterior en la dirección del ancho del vehículo de la porción superior del cubretablero lateral frontal (64), con respecto a la dirección del ancho del vehículo.

7. El vehículo con asiento de montar de acuerdo con la reivindicación 1, donde la porción curva del cubretablero lateral frontal (64) está dispuesta dentro de una porción de extremo exterior en la dirección del ancho del vehículo de la porción inferior del cubretablero lateral frontal (64), con respecto a la dirección del ancho del vehículo.