

INFORME DE BÚSQUEDA DE PATENTES				
N° de solicitud: 16145928				
CRITERIOS PARA LA BÚSQUEDA (Anexar pantallazo o reporte en PDF, junto con los boléanos utilizados*. Para el caso de secuencias, anexar alineamientos)				
Palabras clave utilizadas		Moving, railway, scheduling, scheduler, movement, train, control, system, method, automatically, node, trip,		
CLASIFICACIONES UTILIZADAS PARA LA BÚSQUEDA		CIP:		
		CPC (Opcional):		
DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES (documentos patentes, literatura no patente, etc...)				
Informes/Base de datos	N° de solicitud/ Autor**	Fecha de Publicación/Presentación (DD/MM/AAAA)	Reiv. afectadas (Con indicación, si procede, de las partes relevantes o números de secuencias)	Categorías especiales de los documentos citados***
SIPI	09132179	20/11/2009	-	A
EPOQUE NET*	US 2006212183	21/09/2006	-	A
Patbase*	US 6275808	14/08/2001	-	A
IEEE	Yan (2016)	09/09/2016	-	E
USPTO	US 7650207	19/01/2010	-	A
	US 9156483	13/10/2015	-	E
	US 20160359741	08/12/2016	-	E
	US 20040034556	19/02/2004	-	A
	US 5623413	22/04/1977	-	A
	US 20170069214	09/03/2017	-	E
	US 20040010432	15/01/2004	1 a 4 y 7 (Resumen; Pág. 7, Párr. 0096; Figura 3; Pág. 19, Párr. 275; Pág. 15, Párr. 220 a 222; Figura 6, Figura 7, Figura 10)	X
*** Categorías especiales de documentos citados:				
“A” documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante. “E” solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior. “P” documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.		“X” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado. “Y” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.		
**** Indicar entre paréntesis la Autoridad que realizó la búsqueda o el informe preliminar Ejs: EPO, JP, INAPI.				

Literatura no patente **Se incluye entre otros, toda la referencia de la literatura no patente.	Dual-Scheduler Design for C/U-Plane Decoupled Railway Wireless Networks. Li Yan; Xuming Fang; Yuguang Fang; Xiangle Cheng. IEEE Transactions on Mobile Computing. 2017. Pág. 1842-1855.
---	---

Fecha del reporte de búsqueda:	21/03/2018
--------------------------------	------------