

TIPO DE PATENTE:

PATENTE DE INVENCION

TÍTULO:

MECANISMO TRASERO DE PROTECCIÓN ANTIRROBO CON APERTURA MAGNÉTICA Y SISTEMA DE TIRANTES AUTOAJUSTABLES PARA OBJETOS DESTINADOS A GUARDAR ELEMENTOS COMO POR EJEMPLO MALETINES, MOCHILAS O MALETAS.

REIVINDICACIONES

1. Un sistema de tirantes autoajustable que comprende:
 - Dos pasadores dobles de aluminio, latón o acero (31) cosidos cada uno a un respectivo conector de tela (32), situados en la parte inferior de las hombreras (37) de la mochila, maleta o maletín.
 - Un panel de polímero (33) con dos orificios ovalados (34) en cada extremo, en cuyos orificios (34) se adhieren dos hojaletes ovalados de aluminio, latón o acero (29) por donde se introduce un tirante en tela de nylon o poliéster (30) el cual rodea el panel de polímero (33) por la parte trasera, volviendo a salir por el orificio (34) del otro extremo del panel (33)
 - Un panel de polímero (35) ubicado detrás del panel de polímero con orificios (33) en los cuales se adhieren dos barras de polímero (36) de manera horizontal, una en la parte superior del panel de polímero (35) y otra en la parte inferior del panel de polímero con orificios (33) generando un espacio entre los dos paneles (33-35) y generando un canal interno por el que pasa el tirante (30) sin fricción, creando una tensión continua entre las hombreras (37) y balanceando automáticamente la carga de la mochila, maleta o maletín.
2. Los hojaletes (29) del sistema de tirantes autoajustable de la reivindicación 1 son de forma ovalada, de material aluminio, latón o acero.
3. El tirante (30) del sistema de tirantes autoajustable de la reivindicación 1 es de material en tela nylon o poliéster.
4. Un mecanismo trasero de protección antirrobo de apertura magnética que comprende:
 - Dos aletas laterales (1) y una aleta inferior (2) con imanes internos (9-17) adheridas mediante costuras al cuerpo de la mochila, maleta o maletín en las zonas laterales e inferior, las cuales al hacer contacto con los imanes internos (26) ubicados en el espaldar (21) se unen a éste, cerrando totalmente y por la parte trasera la mochila, maleta o maletín.
 - Dos barras de seguridad (4) adheridas al espaldar (21) que impiden el deslizamiento de las aletas (1-2), fijándolas a la maleta, mochila o maletín.
5. Las aletas laterales (1) de la reivindicación 4 incluyen:
 - Dos imanes (9) ubicados entre un panel de polímero (7) adherido a una hoja de salpa (6) y una lámina de hojalata (10).

- Un panel de polímero (11) y un panel de espuma (12) contiguos a la lámina de hojalata (10)
 - Una capa exterior de tela (5) que cubre todos los anteriores elementos y forman una aleta (1).
6. Los imanes (9) de la reivindicación 5 están ubicados dentro de los orificios (8) del panel de polímero (7).
7. La aleta inferior (2) de la reivindicación 4 incluye:
- Un imán (17) ubicado entre un panel de polímero (15) adherido a una hoja de salpa (14) y una lámina de hojalata (18).
 - Un panel de polímero (19) y un panel de espuma (20) contiguos a la lámina de hojalata (18)
 - Una capa exterior de tela (13) que cubre todos los anteriores elementos y forman una aleta (2).
8. El imán (17) de la reivindicación 7 está ubicado dentro de un orificio (16) del panel de polímero (15).
9. El espaldar (21) de la reivindicación 4 incluye:
- Cinco imanes (26) ubicados entre un panel de polímero (24) adherido a un panel de goma EVA (23) y una lámina de hojalata (27).
 - Un panel de goma EVA (28) contiguo a la lámina de hojalata (27).
 - Una capa exterior de tela (22) que cubre todos los anteriores elementos
10. Los cinco imanes (26) de la reivindicación 9 están ubicados dentro del espaldar (21) de la siguiente manera:
- Dos imanes ubicados en el borde lateral superior izquierdo del espaldar (21) de la mochila, y ubicados paralelamente entre sí.
 - Dos imanes ubicados en el borde lateral superior derecho del espaldar (21) de la mochila, y ubicados paralelamente entre sí.
 - Un imán está localizado en la parte central inferior del espaldar (21) de la mochila.
11. Los cinco imanes (25) de la reivindicación 10 están ubicados dentro de los orificios (25) del panel de polímero (24).