

RESUMEN

La presente invención hace relación a un banco para pruebas y diagnóstico del sistema automático de control de vuelos (AFCS), el cual permite realizar el chequeo operacional de los componentes de dicho sistema en aeronaves de ala rotatoria, el banco de pruebas y diagnóstico se basa en un módulo de operación, un módulo de control y un módulo de monitoreo, donde dichos elementos interactúan entre sí para poder determinar si alguna parte o componente del AFCS funciona correctamente o si por el contrario, presentan algún tipo de falla que son diagnosticadas para su posterior reparación y prueba operacional garantizando así la integridad de la tripulación y la aeronave. Además, el banco de pruebas de la presente invención cuenta con una parte real de una aeronave de ala rotatoria, la cual corresponde al Pílon de Cola y es el elemento donde se ubican los conectores para el conjunto de actuadores electromecánicos, sensores de posición e interruptores limitadores del estabilizador que permiten al sistema AFCS tener el control de la aeronave.



FIG.1