

REIVINDICACIONES

1. Un método implementado por un procesador de un vehículo, el método que comprende:

mientras que el vehículo está en movimiento, se detiene la presentación de una notificación, la notificación se basa en una interacción observada entre un individuo y vehículo;

obtener una indicación de que el vehículo se detuvo;

determinar si está sucediendo un punto apropiado para presentar la notificación, el punto que satisface una condición en adición a que el vehículo se ha detenido; y

si está sucediendo el punto apropiado para presentar la notificación, presentar dicha notificación;

en donde la notificación proporciona información respecto a una característica del vehículo que está disponible a través de una interacción entre el individuo y el vehículo pero no utilizada durante la interacción observada.

2. El método de acuerdo con la reivindicación 1, en donde determinar si está sucediendo un punto apropiado para presentar una notificación comprende determinar si el punto satisface una condición por medio de un procesador que ejecuta instrucciones que incluyen uno o una combinación de: cuánto tiempo el vehículo ha estado detenido, si el vehículo se ha apagado, si el vehículo se ha colocado en el engrane de estacionamiento (park), cuánto tiempo el vehículo se ha colocado en el engrane de estacionamiento (park), en dónde se localiza el vehículo, qué hora es, la proximidad del vehículo con un amigo del individuo, los datos respecto a la receptividad de las notificaciones para las personas quienes viven en una región en donde se ubica el vehículo, los datos históricos relacionados a qué tanto tiempo los vehículos permanecen detenidos en una ubicación en la cual el vehículo se ha detenido, qué porcentaje de tiempo pasa el vehículo en una ubicación en la cual el vehículo se detuvo o qué tipo de vehículo es el vehículo.

3. El método de acuerdo con la reivindicación 1, que además comprende priorizar la presentación de la notificación con base en la receptividad previamente observada del individuo a notificaciones.

4. El método de acuerdo con la reivindicación 1, en donde presentar la notificación comprende proporcionar una realimentación al usuario respecto a la seguridad, realimentación con base en la interacción observada entre el individuo y el vehículo, la realimentación que indica una acción que el individuo debe llevar a cabo para mejorar la seguridad.

5. El método de acuerdo con la reivindicación 1, que además comprende observar que el individuo no ha sido exitoso para sincronizar un teléfono celular con el vehículo; determinar que una actualización del software de sincronización de aplicación del vehículo está disponible; y en donde presentar una notificación comprende proporcionar una indicación de una actualización junto con un elemento de interfaz de usuario que, si se selecciona, inicia la sincronización del teléfono celular con el software de sincronización según se ha actualizado.

6. En un vehículo, un sistema, que comprende:

un sensor para indicar que el vehículo se detuvo;

un dispositivo de entrada para recibir la entrada a partir de un individuo que interactúa con el vehículo;

un dispositivo de salida para proporcionar una salida hacia el individuo;

un procesador acoplado al sensor, el dispositivo de entrada y el dispositivo de salida, el procesador estructurado para responder al sensor que indica que el vehículo se detuvo por medio de determinar si está sucediendo un punto apropiado para presentar la notificación, el punto que satisface una condición en adición a que el vehículo se ha detenido, la notificación se basa en una interacción entre el individuo y el vehículo, y proporciona información respecto a una característica del vehículo que está disponible a través de una interacción entre el individuo y el vehículo pero no utilizada durante la interacción observada, el procesador estructurado además para presentar la notificación al individuo a

través del dispositivo de salida si está sucediendo el punto apropiado para presentar la notificación.

7. El sistema de acuerdo con la reivindicación 6, en donde el procesador siendo estructurado para determinar si está sucediendo un punto apropiado para presentar una notificación comprende el procesador siendo estructurado para evaluar si la condición se satisface, la condición que incluye uno o más de: cuánto tiempo el vehículo ha estado detenido, si el vehículo se ha apagado. si el vehículo se ha colocado en el engrane de estacionamiento (park), cuánto tiempo el vehículo se ha colocado en el engrane de estacionamiento (park), en dónde se localiza el vehículo, qué hora es, la proximidad del vehículo con un amigo del individuo, datos específicos para las personas quienes viven en una región en donde se ubica el vehículo, los datos históricos relacionados a qué tanto tiempo los vehículos permanecen detenidos en una ubicación en la cual el vehículo se ha detenido, si el vehículo pasa una cantidad de tiempo significativa en una ubicación en la cual el vehículo se detuvo o qué tipo de vehículo es dicho vehículo.

8. El sistema de acuerdo con la reivindicación 6, en donde el procesador está adicionalmente estructurado para recibir datos a partir de otro sensor o el dispositivo de entrada y para determinar a partir de este un comportamiento del individuo, el procesador adicionalmente estructurado para generar la notificación con base en el comportamiento.

9. El sistema de acuerdo con la reivindicación 6, que adicionalmente comprende un componente de identidad que identifica al conductor y a otros ocupantes del vehículo, en donde el procesador está adicionalmente estructurado para determinar la notificación con base en un número de personas en el vehículo e identidades de las personas identificadas por el componente de identidad.

10. Un vehículo, que comprende:

un pantalla para visualizar las notificaciones para un individuo;

un sensor para indicar que el vehículo se detuvo;

un almacenamiento para almacenar las instrucciones ejecutables para generar las notificaciones; y

un procesador acoplado a la pantalla, el sensor, y el almacenamiento, el procesador estructurado para responder al sensor que indica que el vehículo se detuvo al ser estructurado para determinar si el vehículo está en un punto apropiado para presentar una notificación para el individuo, el punto que satisface una condición en adición al hecho de que el vehículo esté detenido, y la notificación se basa en una interacción entre el individuo y el vehículo, y proporciona información respecto a una característica del vehículo que está disponible a través de una interacción entre el individuo y el vehículo pero no utilizada durante la interacción observada.