

Search history

Search (PN=CO16111057) (Results 1)

1:

Search [SP]: sistema de traslacion por uso de la inercia mecanica energia cinetica y energia potencial gravitatoria the translation system by use of the mechanical inertia kinetic energy and gravitational potential energy[source: claim 1] 1. el sistema de traslacion por uso de la inercia mecanica, energia cinetica y energia potencial gravitatoria caracterizado por recibir informacion desde el sistema predictivo en ruta que permite determinar el vector desplazamiento que el vehiculo ha de tomar en cada trayecto de la ruta de acuerdo a la parametrizacion cinematica de la carretera. [source: claim 1] 1. the translation system by use of the mechanical inertia, kinetic energy and gravitational potential energy characterized by receiving information from the predictive system that makes it possible to determine the displacement vector path that the vehicle has to take in each route according to the kinematic parameterization of the road. (Results 0)

Search [SP]: *** warning: ocr data - may be incomplete ***** please email the publication number to patbase@rws.com of any affected text for review *** reivindicaciones 1. el sistema de traslacion por uso de la inercia mecanica, energia cinetica y energia potencial gravitatoria caracterizado por recibir informacion desde el sistema predictivo en ruta que permite determinar el vector desplazamiento que el vehiculo ha de tomar en cada trayecto de la ruta de acuerdo a la parametrizacion cinematica de la carretera. 2. el sistema de traslacion, segun la reivindicacion 1, caracterizado por recibir el dato de magnitud y direccion del vector desplazamiento desde el sistema predictivo en ruta procesandolo con los otros datos recibidos desde otros sistemas y sensores del vehiculo para trasmitirselo al sistema de propulsion. estos sistemas y sensores son: el sistema de propulsion, el sistema de transmision de potencia, el sistema de frenado, sistema de direccion, sistema de aire acondicionado, sensor de velocidad, sensor de par, sensor de angulo de pendientes de ascensos y descensos, sensor de presion de aire acumulado, sensor de carga de la bateria. 3. el sistema de traslacion, segun la reivindicacion 1, caracterizado porque enciende de manera automatica el motor tomando energia desde las ruedas cuando el vehiculo se encuentra en movimiento a traves del acople de las ruedas con el sistema de transmision de potencia. 4. el sistema de traslacion, segun la reivindicacion 1, caracterizado por utilizar el ralenti, en el caso de no ser conveniente el apagado del motor, para acoplar un compresor de aire con el motor o caja de velocidades para acumular aire. tambien se acopla el compresor con el motor apagado en descensos y para asistir en paralelo la accion de freno del vehiculo. 5. el sistema de traslacion, segun la reivindicacion 1, caracterizado porque el aire acumulado puede ser inyectado a motores tipo otto, diesel o gas ser usado para el sistema de aire acondicionado o como generador de electricidad. en los motores diesel reemplazara los gases de escape cuando el motor este apagado para proteger el sistema de lubricacion del turbo cargador. 6. el sistema predictivo en ruta, segun la reivindicacion 1, caracterizado por recibir y transmitir datos desde otros sistemas, tales como: las coordenadas desde el sistema de navegacion gnss la orientacion, posicion y velocidad desde el sistema de navegacion inercial las senales opticas del semaforo y el codigo emitido por el sistema de luces por los vehiculos desde el sistema de video estereografico la distancia de obstaculos desde el sistema telemetrico y radar. asimismo, transmite informacion a otros vehiculos a traves del sistema de luces del vehiculo. 7. el sistema predictivo en ruta, segun la reivindicacion 6, caracterizado por corregir el error del posicionamiento satelital en la medida que coincida la informacion obtenida con la realidad fisica en la que se desplaza el vehiculo. para corregir tal error se comparan los giros, intersecciones o cruces viales representados en el mapa con los datos del sensor de giro de las ruedas. tambien se puede comparar con la ubicacion real de los semaforos, los cuales tienen unas coordenadas fijas. la anterior correccion de posicion sera transmitida a los otros vehiculos a traves de los diferentes sistemas de comunicaciones disponibles para tal fin. 8. el sistema predictivo en ruta, segun la reivindicacion 7, caracterizado por contener informacion de la red semaforica como son el tiempo de los ciclos y de sus respectivas fases (tiempos de la senal roja, amarilla y verde). este sistema tiene la capacidad de crear la base datos de acuerdo a la informacion recibida desde el reconocimiento de senales de transito. la base de datos de los semaforos se actualiza y se comparte por medio del sistema de comunicaciones a otros vehiculos para efectos de sincronizacion. sistema de traslacion por uso de la inercia mecanica, energia cinetica y energia potencial gravitatoria pagina 5 de 7 ? 9. el sistema predictivo en ruta, segun la reivindicacion 8, caracterizado por tener la capacidad de calcular y archivar en su memoria los datos de las pendientes en ascensos y descensos sobre las vias recorridas por el vehiculo. asi como las fallas de la carretera tomando la informacion desde los acelerometros y demas oscilaciones captadas por el sistema de navegacion inercial. esta base de datos se actualiza de manera automatica y se comparte por medio del sistema de comunicaciones a otros vehiculos, como por aplicaciones telefonicas de navegacion vehicular. 10. el sistema de video estereografico caracterizado por tener la capacidad de reconocer las senales luminicas de los semaforos como el codigo de senales luminicas emitidas por el sistema de luces de los vehiculos. la informacion producida pasara al sistema predictivo en ruta. la informacion de los semaforos sincroniza los tiempos de la base de datos de semaforos y se modifica los cambios de sucesidos en los ciclos del semaforo. sistema de traslacion por uso de la inercia mecanica, energia cinetica y energia potencial gravitatoria pagina 7 de 7 o industrial y comercio s ue f f r vn'tfti'dn c i a *** warning: ocr data - may be incomplete ***** please email the publication number to patbase@rws.com of any affected text for review ***1 claims. the translation system by use of the mechanical inertia, kinetic energy and gravitational potential energy characterized by receiving information from the predictive system that makes it possible to determine the displacement vector path that the vehicle has to take in each route according to the kinematic parameterization of the road. 2. the drive system according to claim 1, characterized by receiving the magnitude and direction of the displacement vector from the system path processing it with the other predictive data received from other systems and sensors of the vehicle for the trasmitirselo propulsion system. these systems and sensors are: the propulsion system, the power transmission system, the braking system, the steering system, air conditioning system, a speed sensor, torque sensor, steering angle sensor, pending ascents and descents, accumulated air pressure sensor, sensor for charging the battery. 3. the system according to claim 1, characterized in that translation automatically turns on the engine taking power from the wheels when the vehicle is in motion through the coupling of the wheels with the power transmission system. 4. the drive system according to claim 1, characterized by using the idle speed, in the case of the engine shutdown not be convenient, for coupling an air compressor with the engine or gearbox to accumulate air. also engages the compressor with the engine off and to assist in parallel declines in the braking action of the vehicle. 5. the drive system according to claim 1, characterized in that the air can be injected to otto, diesel or gas engines type be used for the air conditioning system or as a generator of electricity. in the diesel engines will replace the exhaust gas when the engine is off to protect the turbo charger lubrication system. 6. the system, according to claim 1 predictive, characterized by receiving and transmitting data from other systems, such as: the coordinates from the gnss navigation system the orientation, position and speed from the inertial navigation system the optical signals of the semaphore and the code emitted by the lighting system by the vehicle from the estereografico video system the distance of obstacles from the telemetric system and radar. also, transmits information to other vehicles via the lighting system of the vehicle. 7. the system, according to claim 6, characterized in that predictive to correct the error of the satellite positioning to the extent that matches the information obtained with the physical reality in which the vehicle travels. to correct such error are compared turns, intersecciones or crossings viales represented in the map with the sensor data of rotation of the wheels. it can also be compared with the actual location of traffic lights, having fixed coordinates. the previous position correction will be transmitted to the other vehicles through the different communication systems available for this purpose. 8. the system according to claim 7, predictive, characterized by containing semaforica network information such as the time of the cycles and their respective phases (red, yellow and green signal times). this system has the ability to create the base data according to the information received from the recognition of traffic signals. the database of the traffic lights is updated by means of the communication system and is shared to other vehicles for the purpose of synchronization. nerga iraslacon dt system for use of the i.mechanical, kinetic energy of enckg'a gravitational potential page 5 7 v ? 9. the system according to claim 8, predictive, characterized by having the ability to calculate and store in its data memory the slopes in ascents and descents on the routes traveled by the vehicle. as well as the failures of the road taking the information from the accelerometers and other nercial oscilations captured by the navigation system. this database is updated automatically and is shared by means of the communication system to other vehicles, such as cards of vehicular navigation applications. 10. the estereografico video system char (Results 1)

Search [SP]: *** warning: ocr data - may be incomplete ***** please email the publication number to patbase@rws.com of any affected text for review ***patente de invencion ? patente de modelo de utilidad fecha de presentacion (71) solicitante (s) apellidos o razon social nombre identificacion tipo datos del solicitante pais de residencia departamento/estado ciudad direccion telefono fax e-mail nacionalidad (72) inventor (es) apellidos 8. a i0 11, 12 nombre datos inventor (es) direccion 8.9 11 12 nacionalidad ciudad departamento/estado pais residencia 9 (30) declaraciones de prioridad pais de origen codigo pals 3 9, '0.numero fechaaaaa'mm/dd) pi02-f01 vr8 (2013-12-19) j como diligenciar el petitorio 1 tipo de solicitud marcar en la casita correspondiente si se trata de una solicitud de patente de invencion o de patente de modelo de utilidad, unicamente se iclepta una opcion por cada solicitud, 2 titulo de la invencion defina en forma breve y precisa el nombre tecnico de la invencion que deba ser congruente con las reivindicaciones y la descripcion.el titulo no debe referirse a marcas ni nombres comerciales. maximo 200 caracteres 3 cip (clasificacion internacional de patentes) este espacio se deja en blanco para ser llenado por la entidad.4 solicitante i3] si existieran mas solicitantes, utilicese las hojas de informacion complementaria - apellidos o razon social en el caso de ser el solicitante una persona natural, indíquese los dos apellidos.en el caso de ser el solicitante una persona jurídica indíquese la razon social completa de esta, - nombre.llenese unicamente para personas naturales.- identificacion.solo para solicitantes nacionales: las personas naturales indicaran su c.c. (cedula de ciudadanía) y las personas jurídicas indicaran el nit (numero de identificacion tributaria).- tipo de solicitante.las personas jurídicas habran de contestar con un dígito: [1] microempresa: menos de 10 trabajadores, activos totales inferiores a 501 salarios mínimos legales vigentes. [2] pequeña empresa. entre 11 y 50 trabajado'es, activos totales mayores a 501 y

menores a 5.001 salarios mínimos mensuales vigentes. [3] mediana empresa: personal entre 51 y 200 trabajadores, act vos totales entre 5.001 y 15.000 salarios mínimos mensuales legales vigentes. [4] la empresa no es pyme. s, la persona jurídica no es empresa, indicar [5] institución educativa (universidad, colegio, instituto, etc.). [6] centro de investigación. [7] si es persona natural.5. datos del solicitante los datos indicados en esta sección, servirán para las posibles comunicaciones que la sic realice, en caso de que la tramitación no se haga por intermedio de un representante o apoderado - dirección, ciudad, departamento/estado/provincia y país de residencia.indíquese los datos completos de localización. puede utilizar abreviatura del oais (codigo de país según norma st. 3 de ompi).en caso de ser necesario, por falta de espacio, utilice las hojas de información complementarias - nacionalidad.indíquese la nacionalidad del solicitante. en caso de ser una persona jurídica, indíquese el lugar de constitución.puede utilizar abreviatura del oais (codigo de país según norma st.3 de ompi).en caso de ser necesario, por falta de espacio, utilice las hojas de información complementarias. e-mail: indicar claramente el correo electrónico con el fin de establecer comunicación.6. inventores indicar apellidos nombre y nacionalidad del inventor o inventores (deben ser personas naturales) en las casillas correspondientes.en caso de ser necesario, por falta de espacio, utilice las hojas de información complementarias.7. datos de los inventores - dirección, ciudad, departamento/estado/provincia y país de residencia.indicar los datos completos de localización. puede utilizar abreviatura del país (codigo de país según norma st. 3 de ompi).3. representante o apoderado si la solicitud la presenta una persona natural sin apoderado, no debe diligenciar *se esta sección.si la solicitud la presenta una persona jurídica sin apoderado, debe diligenciarse esta sección indicando el nombre del representante legal. deberá anexarse el documento que acredite la existencia y representación legal si la solicitud se presenta a través de apoderado, debe, diligenciarse esta sección indicando el nombre del abogado que adelantará la actuación administrativa. deberá anexarse el poder. número de protocolo. en caso de haber presentado poder general y tiene un número de protocolo asignado por favor escribirlo.9. declaración de prioridad si el solicitante ha presentado inicialmente una solicitud de patente en otro país para la misma invención, puede reclamar o reivindicar prioridad de esa solicitud, siempre y cuando la presentación en colombia se haga dentro del año siguiente a la primera presentación - país de origen.indique el país donde se presentó por primera vez la solicitud.puede utilizar abreviatura del país (codigo de país según norma st 3 de ompi).- número.indique el número asignado a la solicitud en el país del que se reivindica prioridad.- fecha (aaaa/mm/dd).indique la fecha de solicitud en el país del que se reivindica prioridad.en caso de ser necesario, por falta de espacio, utilice las hojas de información complementarias.10. declaración sobre uso de recursos genéticos o biológicos marcar "si" cuando la invención fue desarrollada a partir de recursos genéticos o recursos biológicos de los que cualesquiera de los países miembros de la comunidad andina (bolivia, colombia, Ecuador y peru) es país de origen y anexar el contrato de acceso emitido por la autoridad nacional competente (ministerio del medio ambiente para colombia).11.. declaración sobre uso de conocimientos tradicionales si la invención fue desarrollada usando conocimiento tradicional asociado a recursos genéticos o recursos biológicos de comunidades indígenas, afro descendientes o locales de países miembros de la comunidad andina, debe anexar la licencia o autorización de uso de conocimiento tradicional emitido por la comunidad.14. fecha de publicación de la solicitud indique el tiempo en el que se desea que se publique la solicitud, teniendo en cuenta el tipo de solicitud presentada. si selecciona la casilla "otro" indicar el tiempo en el cual quiere que se publique la solicitud. si no se selecciona ninguna, la sic la publicará 18 meses después de la fecha de presentación o de prioridad de la solicitud para las patentes de invención y 12 meses para las patentes de modelo de utilidad.15. comprobante de pago o pago electrónico indique el número y fecha del recibo de pago de la tasa establecida o del pago electrónico. el comprobante de pago deberá anexarse.16. firma escribir el nombre completo y la firma de la persona que solicita la concesión de la patente.si se actúa a través de abogado la firma deberá ser la del apoderado si actúa directamente una persona jurídica la firma deberá ser la del representante legal y si actúa directamente una persona natural esta deberá firmar la solicitud.17. relación de documentos que acompañan la solicitud la documentación de la solicitud deberá presentarse en el orden que viene la relación de documentos, primero la documentación técnica y luego la documentación jurídica.senale en las casillas correspondientes a los documentos que acompañarán la solicitud e indíquese los números de folios y el número de reivindicaciones que correspondan.otros: listado de secuencias si la solicitud contiene listado de secuencias aminoácidos y/o secuencias nucleótidos, estas deben suministrarse también en formato digital (cd o dvd con listado de secuencias en archivo de texto alfanumérico) pi02-f01 vr8 (2013-12-19) sistema de traslación por uso de la inercia mecánica, energía cinética y energía potencial gravitatoria sector tecnológico. la presente invención se relaciona con los sistemas de ahorro de energía de la industria automotriz y los sistemas de telecomunicación e informática vehicular.tecnología anterior. según el estado de la técnica, los motores de combustión interna todavía desaprovechan un porcentaje muy alto de la energía que aporta el combustible, debido a su poca eficiencia térmica. por otra parte, los vehículos de propulsión híbrida pueden tener mayor eficiencia energética, lo cual puede deberse al uso de un motor térmico más pequeño y la utilización de sistemas de recuperación de energía (es el caso de los frenos regenerativos), entre otras. el vehículo híbrido representa un avance importante tanto en la reducción del consumo de combustible, como en la de la contaminación. sin embargo, no todos son ventajas. actualmente los costos de producción de baterías, el peso de las mismas y la escasa capacidad de almacenamiento limitan aun su empleo generalizado.actualmente la mayoría de sistemas de propulsión híbridos son costosos comparados con los costos que suponen los vehículos equipados exclusivamente con el motor de combustión interna (térmico).otra desventaja latente es la contaminación ambiental generada por la producción de baterías durante su procesamiento.el gran problema para que el motor eléctrico sustituya al motor térmico es la capacidad de acumulación de energía eléctrica. las capacidades de almacenamiento energético en un vehículo obligan una cadena energética clásica depósito-motor-(transmisión)-ruedas. la capacidad de acumulación de energía en los sistemas eléctricos automotrices es muy baja en comparación con la capacidad de la energía fósil (combustible). en la actualidad, aproximadamente, 1 kg de baterías puede almacenar la energía equivalente de 18 gramos de combustible. no obstante, este cálculo no tiene en cuenta el (Results 1)

Search fn=(68544078) (Results 1)

5:

Search fn=(68544078:20 or 67151972:20 or 67101564:20 or 66537045:20 or 66184509:20 or 65846988:20 or 65791000:20 or 64505662:20 or

6:

60631031:20 or 60380642:20 or 60328554:20 or 58598240:20 or 58320751:20 or 57882896:20 or 57736383:20 or 57736376:20 or 57588215:20 or 56441622:20 or 56441617:20 or 56418539:20 or 56268304:20 or 56204965:20 or 56204963:20 or 55677062:20 or 54367828:20 or 54254243:20 or 53308508:20 or 53259452:20 or 51806308:20 or 51804873:20 or 51633060:20 or 51503840:20 or 50795554:20 or 50547386:20 or 50000880:20 or 49566812:20 or 48344690:20 or 48340079:20 or 48338163:20 or 48142352:20 or 47916594:20 or 47753249:20 or 45024960:20 or 44321268:20 or 43968238:20 or 43726324:20 or 43673777:20 or 43657254:20 or 43427235:20 or 43376469:20 or 43376213:20 or 43346609:20 or 43225321:20 or 43205703:20 or 43169303:20 or 43125316:20 or 42997401:20 or 42961691:20 or 42897731:20 or 42775924:20 or 42733970:20 or 42663182:20 or 42547947:20 or 42164802:20 or 42072540:20 or 42031491:20 or 42004340:20 or 41929245:20 or 41862613:20 or 41843649:20 or 41605141:20 or 41152381:20 or 41015518:20 or 41013813:20 or 40752354:20 or 39211724:20 or 39183137:20 or 39164632:20 or 39150664:20 or 39141445:20 or 37166410:20 or 35720008:20 or 35565389:20 or 35563558:20 or 34909426:20 or 34501244:20 or 34494699:20 or 34465170:20 or 34463833:20 or 34346592:20 or 34292591:20 or 33337338:20 or 33229451:20 or 33229450:20 or 33229449:20 or 33150168:20 or 33060808:20 or 33056294:20 or 33037571:20 or 33037568:20) (Results 100)

Search 6 and (PD=1900:2015) (Results 92)

7:

Search 6 and (PD=2015:2018) (Results 22)

8:

Search 6 and car (Results 14)

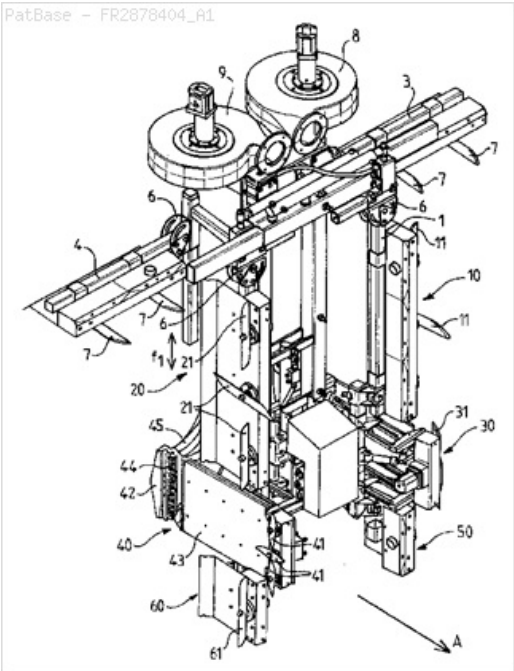
9:

Title: ROGNEUSE-EFFEUILLEUSE POUR CULTURES EN LIGNES, NOTAMMENT DES VIGNES EN ESPALIERS

Abstract: The machine has a frame including two vertical jambs and two horizontal beams (3, 4) for carrying a set of rotating knives (7, 11, 21, 41, 61). Upper parts (10, 20) of the jambs carry the rotating knives (11, 21). Intermediate parts are disposed above the upper parts to enclose tipping units and leaf stripping units. Pressure plates separate the tipping units and leaf stripping units.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01G17/02 A01G3/04 (Advanced/Invention);
A01G17/00 A01G3/00 (Core/Invention)
CPC: A01G17/026 A01G3/0408
European: A01G17/02 A01G3/04



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
FR2878404 A1	20060602	FR20040012602	20041126
FR2878404 B1	20070202	FR20040012602	20041126

Priority:

FR20040012602 20041126

Probable Assignee:

ANDEFINGER DIDIER

Assignee(s): (std):

ANDEFINGER DIDIER

Assignee(s):

DIDIER ANDEFINGER

Inventor(s): (std):

ANDEFINGER DIDIER

Inventor(s):

DIDIER ANDEFINGER

Agent(s):

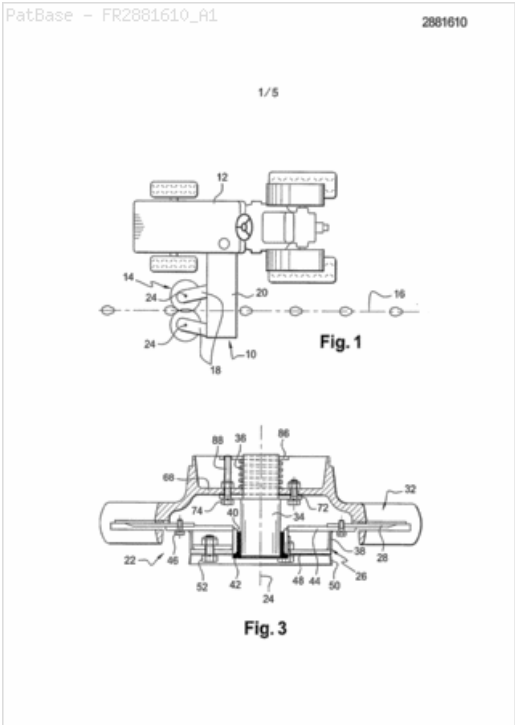
IPSILON BREMA LOYER

Title: PRE-PRUNER HEAD FOR E.G. VINE CULTIVATION, HAS CUTTING ASSEMBLIES, EACH COMPRISING CIRCULAR AND COUNTER BLADES WITH RELATIVE ROTATION MOVEMENT, AND SPIRAL SPRING TO PLATE CIRCULAR BLADE HAVING JUXTAPOSED SECTIONS AGAINST COUNTER BLADE

Abstract: The head has cutting assemblies (22) stacked along an axis (24), where each assembly has a circular blade (28) extending in a plane perpendicular to the axis, and a counter blade (32) with notches to partly disengage the circular blade. The blades (28, 32) have a relative rotation movement. Each assembly has a spiral spring (36) to plate the blade (28) against the blade (32). Each blade (28) has distinct juxtaposed sections. An independent claim is also included for a pre-pruner comprising a head.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01G17/02 A01G3/04 (Advanced/Invention);
A01G17/00 A01G3/00 (Core/Invention)
CPC: A01G17/02 A01G3/0408
European: A01G17/02 A01G3/04



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
FR2881610 A1	20060811	FR20050050375	20050209

Priority:

FR20050050375 20050209

Probable Assignee: KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC

Assignee(s): (std): KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC

Assignee(s): KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC PAR ACTIONS ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC PAR ACTIONS SIMPLIFI ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOCIETE PAR ACTIONS SIMP ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOCIETE PAR ACTIONS SIMPLIFIEE ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC PAR ACTIONS SIMPLIFIEE

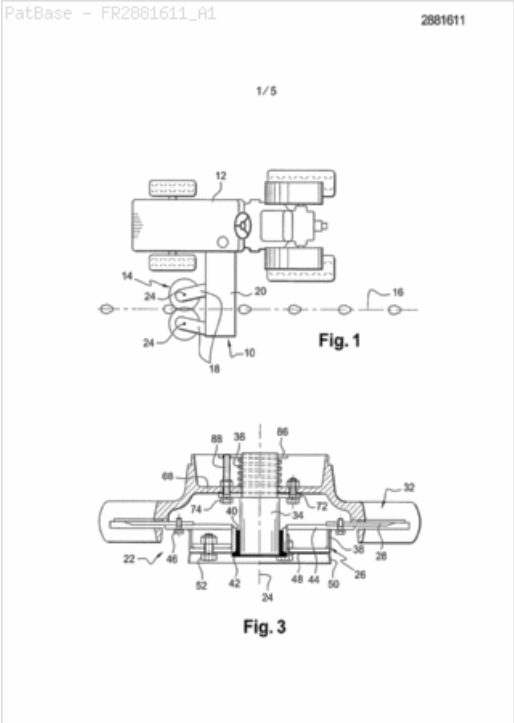
Inventor(s): (std): GUIGNARD LAURENT ; MARTIN JEAN LUC

Title: PRE-PRUNER HEAD FOR E.G. VINE CULTIVATION, HAS CUTTING ASSEMBLIES, EACH COMPRISING SPIRAL SPRING TO PLATE CIRCULAR BLADE HAVING JUXTAPOSED SECTIONS, AGAINST COUNTER BLADE, WHERE EACH SECTION IS COUPLED TO BLADE-HOLDER IN INDEPENDENT MANNER

Abstract: The head has cutting assemblies, each comprising a circular blade extending in a plane perpendicular to an axis, and a counter blade with notches to partly disengage the circular blade. Each assembly has a spiral spring to plate the cutting blade against the counter blade. The circular blade has distinct juxtaposed sections (56), where each section is coupled to a blade-holder in an independent manner. The circular blade and counter blade have a relative rotation movement. An independent claim is also included for a pre-pruner comprising a head.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01G17/02 A01G3/04 (Advanced/Invention);
A01G17/00 A01G3/00 (Core/Invention)
CPC: A01G17/02 A01G3/0408
European: A01G17/02 A01G3/04



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
FR2881611 A1	20060811	FR20050050376	20050209

Priority:

FR20050050376 20050209

Probable Assignee: KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC

Assignee(s): (std): KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC

Assignee(s): KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC PAR ACTIONS ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC PAR ACTIONS SIMPLIFI ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOCIETE PAR ACTIONS SIMP ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOCIETE PAR ACTIONS SIMPLIFIEE ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC PAR ACTIONS SIMPLIFIEE

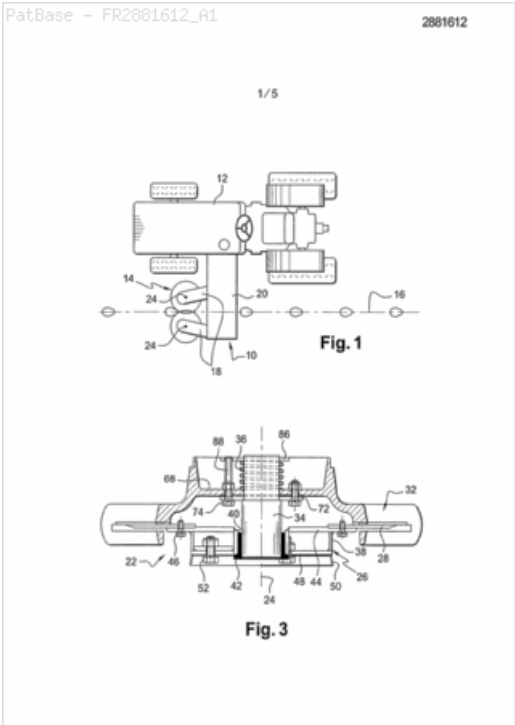
Inventor(s): (std): GUIGNARD LAURENT ; MARTIN JEAN LUC

Title: COUNTER BLADE FORMING METHOD FOR PRE-PRUNER HEAD, INVOLVES FORMING COUNTER BLADE, AND ADDING INSERT OR SUPPORTED PLATE HAVING WEAR RESISTANCE PROPERTIES TO REINFORCE HARDNESS OF PLANE SURFACE OF PART OF COUNTER BLADE

Abstract: The method involves forming a counter blade (32) by aluminum alloy molding. The counter blade has two parts (62, 78) connected in the periphery by bridges. An insert or a supported plate (76) having wear resistance properties is added to reinforce the hardness of a plane surface (64) of the part (62) of the counter blade against which a circular blade is likely to rub. An independent claim is also included for a pre-pruner comprising a head with a counter blade obtained by a counter blade forming method.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01G17/02 A01G3/04 (Advanced/Invention);
A01G17/00 A01G3/00 (Core/Invention)
CPC: A01G17/02 A01G3/0408
European: A01G17/02 A01G3/04



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
FR2881612 A1	20060811	FR20050050377	20050209

Priority:

FR20050050377 20050209

Probable Assignee: KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC

Assignee(s): (std): KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC

Assignee(s): KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC PAR ACTIONS ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC PAR ACTIONS SIMPLIFI ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOCIETE PAR ACTIONS SIMP ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOCIETE PAR ACTIONS SIMPLIFIEE ; KVERNELAND GROUP BORDEAUX SOC PAR ACTIONS SIMPLIFIEE

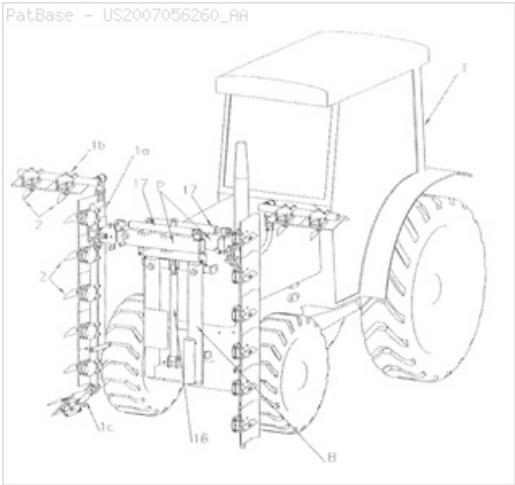
Inventor(s): (std): GUIGNARD LAURENT ; MARTIN JEAN LUC

Title: ELECTRIC MODULAR PRUNING AND/OR TOPPING MACHINE

Abstract: Modular pruning and/or topping machine, that can be used in agriculture, viticulture, fruit or tree growing or for brush clearing, includes at least one cutter bar. The cutter bar basically has juxtaposed cutting modules. Each module includes a rotary cutting tool and a three-phase asynchronous electric motor for individual rotational driving of the respective tool.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01D69/00 A01G17/02
A01G3/04 (Advanced/Invention);
A01D69/00 A01G17/00 A01G3/00 (Core/Invention)
CPC: A01G3/0408 A01G17/02 Y02A40/294
European: A01G17/02 A01G3/04
US: 56/11.9 56/233 56/331



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AU2006204939 AA	20070329	AU20060204939	20060905
AU2006204939 BB	20110616	AU20060204939	20060905
DE602006000643 D1	20080417	DE200660000643T	20060830
DE602006000643 T2	20090402	DE200660000643T	20060830
EP1762137 A1	20070314	EP20060358014	20060830
EP1762137 B1	20080305	EP20060358014	20060830
ES2302316 T3	20080701	ES20060358014T	20060830
FR2890527 A1	20070316	FR20050009201	20050909
FR2890527 B1	20090424	FR20050009201	20050909
US2007056260 AA	20070315	US20060469861	20060902
US7644564 BB	20100112	US20060469861	20060902

Priority:

FR20050009201 20050909 FR20050509201 20050909

Probable Assignee: PELLENC SOC ANONYME

Assignee(s): (std): PELLENC SA ; PELLENC SOCIETE ANONYME

Assignee(s): PELLENC SOC ; PELLENC SOC ANONYME ; PELLENC ; PELLENC S A

Inventor(s): (std): PELLENC ROGER

Inventor(s): ROGER PELLENC

Agent(s): GRIFFITH HACK; MAREK PIERRE; CABINET MAREK; EGBERT LAW OFFICES; EGBERT LAW OFFICES PLLC

Designated states: AL BA DE ES FR HR IT MK YU

Title: PRE-PRUNER INCLUDING MEANS FOR GETTING AROUND STAKES AND SIMILAR ELEMENTS

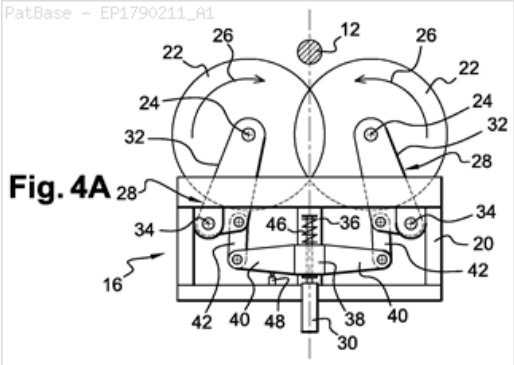
Abstract: The pre-pruner has an articulation unit (28) intercalated between one head and a frame (20), and an actuator (30) controlling the articulation unit for spacing the heads (22). A connector provided between the actuator and the articulation unit authorizes a slight spacing between the heads without actuating the actuator when one of the heads contacts a stake (12). A spring (46) tends to bring the heads together. A sensor (48) detects the slight spacing, and a control unit controls the actuator for spacing the heads for passage of the stake between the heads.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01G17/02 A01G3/04 (Advanced/Invention);
A01G17/00 A01G3/00 (Core/Invention)

CPC: A01G3/0408 A01G17/02

European: A01G17/02 A01G3/04



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AT459245 E	20100315	AT20060301185T	20061127
DE602006012606 D1	20100415	DE200660012606T	20061127
EP1790211 A1	20070530	EP20060301185	20061127
EP1790211 B1	20100303	EP20060301185	20061127
FR2893816 A1	20070601	FR20050053616	20051128
FR2893816 B1	20100108	FR20050053616	20051128

Priority:

FR20050053616 20051128

Probable Assignee: TORDABLE SA SA

Assignee(s): (std): TORDABLE S A ; TORDABLE SA ; TORDABLE SA SA

Assignee(s): TORDABLE SA SOCIETE ANONYME ; TORDABLE SOC ANONYME SA

Inventor(s): (std): TORDABLE LUIS

Inventor(s): LUIS TORDABLE

Agent(s): FANTIN LAURENT; AQUINOV

Designated states: AL AT BA BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK NL PL PT RO SE SI SK TR YU

Title: PRETAILLEUSE INCORPORANT DES MOYENS FAVORISANT LE PASSAGE ET LA DETECTION DES PIQUETS OU ANALOGUE

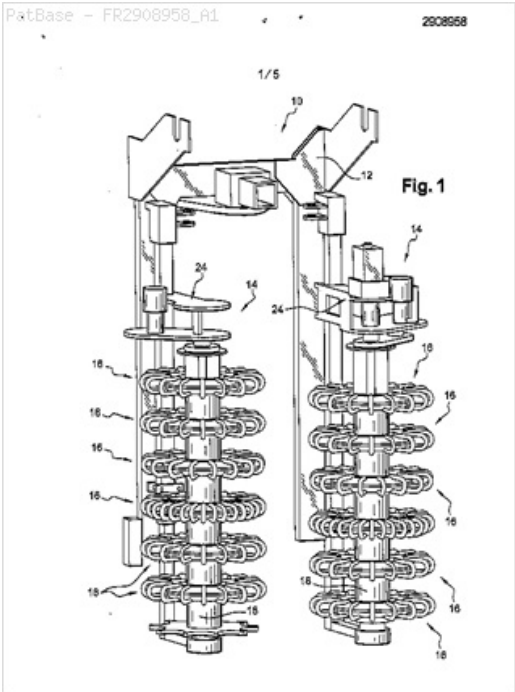
Abstract: The head has a detection unit for detecting stakes, and cutting areas (16), where each cutting area is stacked with a circular blade (20) and a cutting cage (22), in which the blade is arranged, along with C shaped fingers (30) in periphery. The detection unit has a detection cage (34) with the fingers whose peripheral distribution is denser than that of the cutting cage to obtain a reduced gap that is lesser than diameters of the stakes.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01G17/02 A01G3/04 (Advanced/Invention); A01G17/00 A01G3/00 (Core/Invention)

CPC: A01G3/0408

European: A01G3/04



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
FR2908958 A1	20080530	FR20060055145	20061128
FR2908958 B1	20090220	FR20060055145	20061128

Priority:

FR20060055145 20061128

Probable Assignee: TORDABLE SA SA

Assignee(s): (std): TORDABLE SA SA

Assignee(s): TORDABLE SA SOCIETE ANONYME ; TORDABLE SOC ANONYME SA ; TORDABLE SA

Inventor(s): (std): TORDABLE LUIS

Inventor(s): LUIS TORDABLE

Agent(s): AQUINOV

Title: PRETAILLEUSE DE CULTURES PALISSEES, EN PARTICULIER DE LA VIGNE

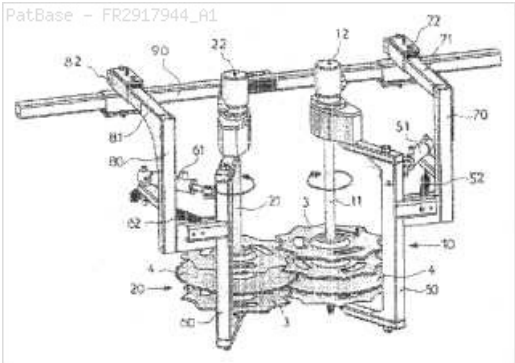
Abstract: The pre-pruner has two cutting assemblies (10, 20), in which each assembly comprises a cutting disk (3) and a feeler-rake disk (4). The disks are parallel and retractable with respect to vine pickets. The cutting assemblies are fixed with respect to each other on a width equal to that of notches of the cutting disks for creating blade and counter-blade effect. The notches of the cutting disks are joined and tapered on their length.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01G17/02 A01G3/04 (Advanced/Invention);
A01G17/00 A01G3/00 (Core/Invention)

CPC: A01G17/02 A01G3/0408

European: A01G17/02 A01G3/04



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
FR2917944 A1	20090102	FR20070056139	20070629
FR2917944 B1	20110527	FR20070056139	20070629

Priority:

FR20070056139 20070629

Probable Assignee:	COLLARD CORINNE
Assignee(s): (std):	COLLARD CORINNE ; COLLARD YANNICK
Assignee(s):	CORINNE COLLARD ; YANNICK COLLARD
Inventor(s): (std):	COLLARD YANNICK
Inventor(s):	YANNICK COLLARD
Agent(s):	PROTINNOV INT SA

Title: METHOD AND MACHINE FOR VINE AUTOMATIC PRUNING

Abstract: Machine for automatic pruning of vine grown according to the cordon leading method, the so-called "Royat cordon" method. The machine includes two modules mounted on a common chassis, placed one after the other considering the direction of travel when working. There is a first pre-pruning module having two cutting assemblies moving on both sides of the row of vine. There is a second clear-cutting module containing cutters and at least one position reconnaissance system arranged or configured to allow for the localization in space of the cordons and to control the positioning of the cutters of this second module to achieve a clear cut of the remaining prunings from the periphery of the cordon at a predetermined short distance in relation to the cordon.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01D34/835 A01G17/02 A01G3/00

A01G3/04 A01G3/08 G06F19/00 (Advanced/Invention);

A01D34/00 A01G17/00 A01G3/00 G06F19/00 (Core/Invention)

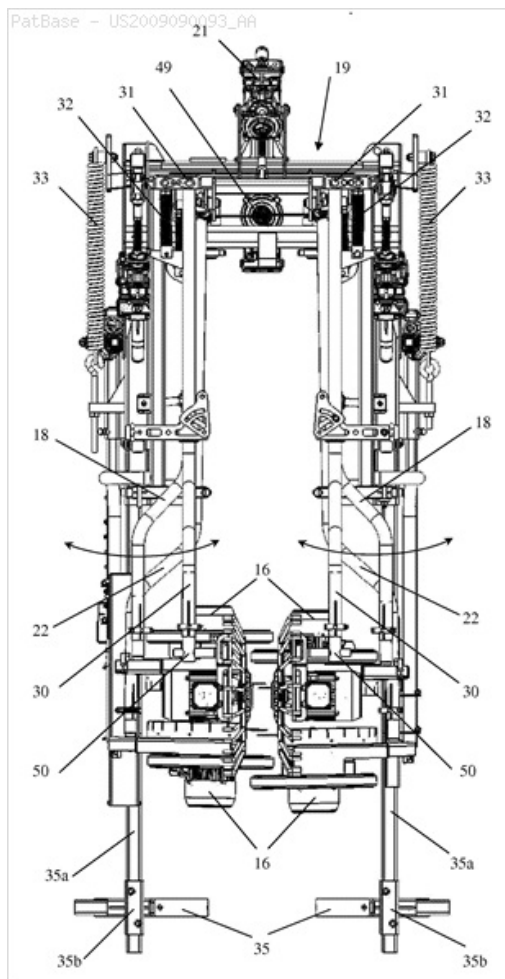
CPC: A01G3/0408

European: A01G3/04

US: 47/58.10RS 47/58.1R 56/10.20EP 56/10.20GS 56/10.20RS

56/10.2E 56/10.2G 56/10.2R 56/233 56/234 56/328.1 701/50

701/50S



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AU2008229914 AA	20090423	AU20080229914	20081003
AU2008229914 BB	20130131	AU20080229914	20081003
DE602008001644 D1	20100812	DE200860001644T	20080930
EP2047740 A1	20090415	EP20080358012	20080930
EP2047740 B1	20100630	EP20080358012	20080930
ES2347849 T3	20101104	ES20080358012T	20080930
FR2921790 A1	20090410	FR20070007083	20071009
FR2921790 B1	20091113	FR20070007083	20071009
US2009090093 AA	20090409	US20080247070	20081007
US7870712 BB	20110118	US20080247070	20081007

Priority:

FR20070007083 20071009

Probable Assignee: PELLENC SOCIETE ANONYME

Assignee(s): (std): PELLENC SA

Assignee(s): PELLENC SOC ANONYME ; PELLENC SOCIETE ANONYME ; PELLENC ; PELLENC (SOCIETE ANONYME) ; PELLENC S A

Inventor(s): (std): PELLENC ROGER

Inventor(s): ROGER PELLENC

Agent(s): GRIFFITH HACK; MAREK PIERRE; CABINET MAREK; EGBERT LAW OFFICES; EGBERT LAW OFFICES PLLC

Designated states: AL BA DE ES FR IT MK RS

Title: EFFEUILLEUSE PNEUMATIQUE A ROTORS MULTIPLES

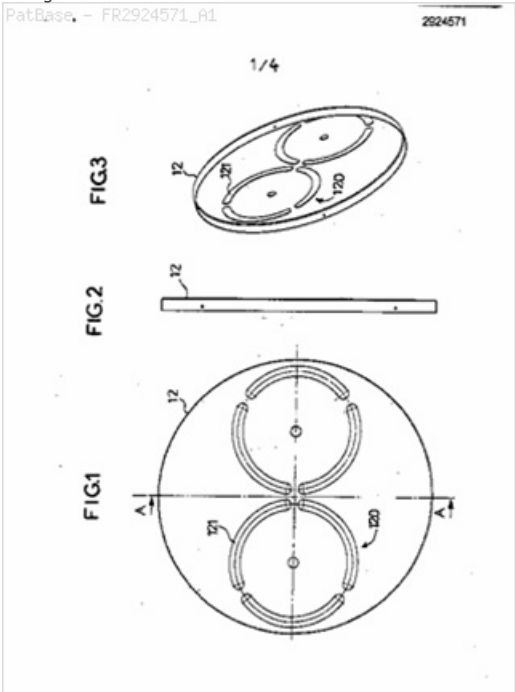
Abstract: The stripper has rotors equipped with nozzles that are placed at an end of a branch pipe integrated to a compressed gas distributor, where geometry, dimension and functional specifications of elements of the stripper are determined in a manner so that the striper is fitted in a circular area whose diameter is of 68 centimeters. A fixing support is connected to a vegetation deflector (12) of a stripping device by a spacer bar around the rotor. The deflector has circular slots (120) with radius corresponding to turning radius of the corresponding nozzles.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01G17/02 A01G3/00 (Advanced/Invention); A01G17/00 A01G3/00 (Core/Invention)

CPC: A01G17/026

European: A01G17/02 A01G3/08



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
FR2924571 A1	20090612	FR20070008586	20071210
FR2924571 B1	20110722	FR20070008586	20071210

Priority:

FR20070008586 20071210

Probable Assignee:

Assignee(s): (std):

Assignee(s):

Inventor(s): (std):

Inventor(s):

Agent(s):

COLLARD MICHEL

COLLARD MICHEL

MICHEL COLLARD

COLLARD MICHEL

MICHEL COLLARD

PROTINNOV INT SA

Title: METHOD OF ACCELERATING THE GROWTH AND DEVELOPMENT OF TREES VIA ENHANCED ROOT DEVELOPMENT

Abstract: The invention relates to a method of developing tree seedlings, including germinating the seeds on a growing medium and air pruning the roots of the seedlings.

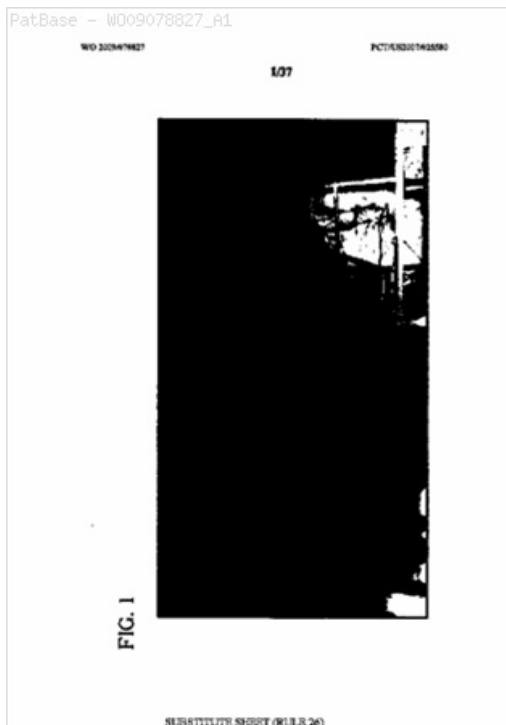
Classifications:

International (IPC 8-9): A01C1/00 A01G1/00 A01G17/00 A01G23/02 A01G3/06 A01G31/00 A01G7/00 A01G9/10 (Advanced/Invention); A01G23/00 A01G3/00 (Core/Invention)

International (IPC 1-7): A01G3/06

CPC: A01G23/00 A01G24/00

European: A01G23/00 A01G31/00B A01G9/10K



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
■ AP201005320 A0	20100831	AP20100005320	20071214
■ AP3191 A	20150331	AP20100005320	20071214
■ AU2007362620 AA	20090625	AU20070362620	20071214
■ AU2007362620 BB	20140213	AU20070362620	20071214
■ BRPI0722302 A2	20140422	BR2007PI22302	20071214
■ BRPI0722302 B1	20180306	BR2007PI22302	20071214
■ CN102026539 A	20110420	CN200780102321	20071214
■ CN102026539 B	20150211	CN200780102321	20071214
■ EA201000980 A1	20110228	EA20100000980	20071214
■ EP2242352 A1	20101027	EP20070862903	20071214
■ EP2242352 A4	20120926	EP20070862903	20071214
■ IN02578KN2010 A	20100924	IN2010KN02578	20100714
■ JP2011505830 T2	20110303	JP20100537904T	20071214
■ JP5555906 B2	20140723	JP20100537904T	20071214
■ MX2010006553 A1	20101109	MX20100006553	20071214
■ WO09078827 A1	20090625	WO2007US25580	20071214

Priority:

BR2007PI22302 20071214 WO2007US25580 20071214

Probable Assignee: FORREST KEELING NURSERY INC

Assignee(s): (std): FORREST KEELING NURSERY INC ; JUDY LOVELACE ; LOVELACE JUDY ; LOVELACE WAYNE ; STEAVENSON HUGH ; SUDDARTH BOB ; WAYNE LOVELACE

Inventor(s): (std): BOB SUDDARTH ; HUGH STEAVENSON ; LOVELACE WAYNE ; STEAVENSON HUGH ; SUDDARTH BOB ; WAYNE LOVELACE

Agent(s): WRAYS; KLUNKER SCHMITT NILSON HIRSCH; NAKAMURA GIHEI; SAKAI MASAYUKI; HORII YUTAKA; MORITA TOSHIO; FUKAMI HISAO; BOGGS BRUCE J

Designated states: AE AG AL AM AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LI LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PG PH PL PT RO RS RU SC SD SE SG SI SK SL SM SN SV SY SZ TD TG TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN ZA ZM ZW

Title: DEVICE FOR THINNING OUT A FRUIT TREE

Abstract: The device for removing flowers from a fruit tree by pulling off from their branch is formed by a rod, a gripping and a puller. The gripper can be a handle. The puller is mounted at the end of the handle for pulling off flowers. The puller can be formed of at least one roller provided with fibers in the form of bristles, each roller being mounted articulated, freely rotating at the end of the rod, so that the transverse displacement of the rod into contact with the branch induces a rotation of each roller.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01G A01G17/00

A01G3/08 (Advanced/Invention);

A01G3/00 (Advanced/Non-invention);

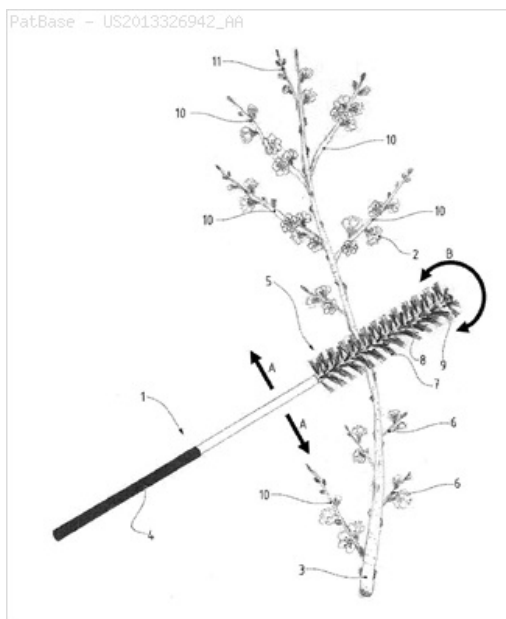
A01G17/00 (Core/Invention);

A01G (Subclass/Invention)

CPC: A01G17/00 A01G2003/005

European: A01G17/00

US: 47/1.43



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CL2013002406 A1	20140404	CL20130002406	20130820
CL52511 B	20160511	CL20130002406	20130820
CN103533826 A	20140122	CN201280010477	20120224
CN103533826 B	20160406	CN201280010477	20120224
DE602012006538 D1	20150521	DE201260006538T	20120224
EP2677856 A1	20140101	EP20120711932	20120224
EP2677856 B1	20150408	EP20120711932	20120224
ES2534735 T3	20150427	ES20120711932T	20120224
FR2971912 A1	20120831	FR20110051509	20110224
FR2971912 B1	20130322	FR20110051509	20110224
HR20150743 T1	20150925	HR20150000743	20150707
HU025053 T2	20160128	HU20120711932T	20120224
PT2677856 T	20150910	PT20120711932T	20120224
RS54144 B1	20151231	RS20150000455	20120224
SI2677856 T1	20151030	SI20120030247T	20120224
TR201508368 T4	20150821	TR20150008368T	20120224
US2013326942 AA	20131212	US20120000584	20120224
US9686920 BB	20170627	US20120000584	20120224
WO12114048 A1	20120830	WO2012FR50386	20120224
ZA201309346 A	20141126	ZA20130009346	20130919

Priority:

FR20110051509 20110224 EP20120711932 20120224 WO2012FR50386 20120224

Probable Assignee: MITSUBISHI ELECTRIC CORP

Assignee(s): (std): JEAN PIERRE VILLANOU ; MITSUBISHI ELECTRIC CORP ; VILLANOU JEAN PIERRE

Inventor(s): (std): JEAN PIERRE VILLANOU ; VILLANOU JEAN PIERRE

Agent(s): CLARKE MODET AND CO CHILE; RHEIN ALAIN; ISERN JORGE; CABINET BREV AND SUD; AYSEGUEL SENARSLAN; ANDREW W; CRAFT CHU PLLC

Designated states: AE AG AL AM AO AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CL CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LI LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PE PG PH PL PT QA RO RS RU RW SC SD SE SG SI SK SL SM SN ST SV SY SZ TD TG TH TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN ZA ZM ZW

Title: SISTEMA DE TRASLACION POR USO DE LA INERCIA MECANICA ENERGIA CINETICA Y ENERGIA POTENCIAL GRAVITATORIA The translation SYSTEM BY USE OF THE MECHANICAL INERTIA KINETIC ENERGY AND gravitational potential energy (Machine translation)

Abstract: Source: CO16111057A [ES] [Source: Claim 1] 1. El Sistema de Traslacion por uso de la Inercia Mecanica, Energia Cinetica y Energia Potencial Gravitatoria caracterizado por recibir informacion desde el Sistema Predictivo en Ruta que permite determinar el vector desplazamiento que el vehiculo ha de tomar en cada trayecto de la ruta de acuerdo a la parametrizacion cinematica de la carretera. **Machine translation:** [Source: Claim 1] 1. The Translation System by use of the mechanical inertia, Kinetic Energy and gravitational potential energy characterized by receiving information from the predictive system that makes it possible to determine the displacement vector path that the vehicle has to take in each route according to the kinematic parameterization of the road.

Classifications:

International (IPC 8-9): A01G17/00 A01G3/00 (Advanced/Invention)

Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CO16111057 A1	20180131	CO20160111057	20160729

Priority:

CO20160111057 20160729

Probable Assignee: JAVIER DARIO ARBOLEDA GONZALEZ

Assignee(s): JAVIER DARIO ARBOLEDA GONZALEZ

Inventor(s): JAVIER DARIO ARBOLEDA GONZALEZ