

INFORME DE BÚSQUEDA DE PATENTES				
N° de solicitud:16111057				
CRITERIOS PARA LA BÚSQUEDA (Anexar pantallazo o reporte en PDF, junto con los boléanos utilizados*. Para el caso de secuencias, anexar alineamientos)				
Palabras clave utilizadas		IoT, autonomus, vehicle, electric, regeneration, li-fi		
CLASIFICACIONES UTILIZADAS PARA LA BÚSQUEDA		CIP: A01G 17/00, A01G 3/00. CPC:		
DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES (documentos patentes, literatura no patente, etc...)				
Informes/Base de datos	N° de solicitud/ Autor**	Fecha de Publicación/Presentación (DD/MM/AAAA)	Reiv. afectadas (Con indicación, si procede, de las partes relevantes o números de secuencias)	Categorías especiales de los documentos citados***
SIPI	00005070	28/01/2000		A
Orbit	JP2005082138	31/03/2005		A
	CA2378774	27/09/2002		A
	US20060250902	09/11/2006		A
	CN102649397	29/08/2012		A
	CN106655605	04/11/1998		A
	DE102011116127	18/04/2013		A
Patbase	FR2878122	26/05/2006		A
	FR2878404	02/06/2006		A
EPOQUE NET	JP2017017904	16/01/2017		P
	CN105460724	06/04/2016		A
	US2015031624	29/01/2015		A
	CA2868121	26/09/2013		A
	AU2013235726	02/10/2014		A
Google	Manual Nissan LEAF	11/03/2014	Reivindicación 1 [Todo el Documento]	X
	Manual BMW i3	2015	Reivindicación 1 [Todo el documento]	X
	Manual Audi Q7	2016		A
	US20140136414	15/05/2014		A
IEEE	P. Bhateley, R. Mohindra and S. Balaji	21/04/2016	Reivindicaciones 2 y 4 [Resumen, Título]	Y
	N. A. Abdulsalam, R ET ALL:	19/05/2015		A
*** Categorías especiales de documentos citados:				
“A” documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante. “E” solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior. “P” documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.			“X” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado. “Y” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.	
**** Indicar entre paréntesis la Autoridad que realizó la búsqueda o el informe preliminar Ejs: EPO, JP, INAPI.				

Literatura no patente

**Se incluye entre otros, toda la referencia de la literatura no patente.

P. Bhateley, R. Mohindra and S. Balaji, "Smart vehicular communication system using Li Fi technology," 2016 International Conference on Computation of Power, Energy Information and Commuincation (ICCPEIC), Chennai, 2016, pp. 222-226.

N. A. Abdulsalam, R. A. Hajri, Z. A. Abri, Z. A. Lawati and M. M. Bait-Suwailam, "Design and implementation of a vehicle to vehicle communication system using Li-Fi technology," 2015 International Conference on Information and Communication Technology Research (ICTRC), Abu Dhabi, 2015, pp. 136-139.

Fecha del reporte de búsqueda:

18 mayo de 2018