

REIVINDICACIONES

La presente invención se refiere a un filtro desechable de combustible para carros, camiones, motocicletas y motores, que ha sido especialmente concebido para filtrar el combustible antes que ingrese al tanque del vehículo o cualquier motor. Está constituido a partir de un elemento hueco con una estructura de material polimérico (1,3,4,5,6) de diámetro interno (5) ligeramente inferior al diámetro externo de la boca (1), cuenta con múltiples espacios laterales (2) donde se ubica la malla para filtración de alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad, y que permite el paso del combustible a la misma tasa del sistema de filtración del motor y que está adherida a la estructura polimérica en los diferentes espacios laterales formando una unidad. El extremo inferior de la pieza de estructura polimérica (6) dispersa el combustible hacia la malla para que entre en el tanque de combustible.

Se caracteriza porque el filtro (ver figura 2) se ubica en la entrada del tanque de combustible para filtrar las partículas de dicho combustible. Para ello tiene una forma hueca y una estructura polimérica y una malla tejida para filtración de alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad que cumple con la función de filtrar, cuyas dimensiones permiten la entrada del surtidor y al mismo tiempo la inserción en la boca del tanque de combustible, sin que este filtro se mueva o caiga dentro del tanque, con el propósito de evitar que las partículas dañinas del combustible entren y dañen o descasten los sistemas de combustión.