

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

Señor(a)
WEATHERFORD TECHNOLOGY HOLDINGS, LLC.
notificaciones@clarkemodet.com.co

Asunto: PATENTE DE INVENCION - PCT

Patente de Invención	PT	Patente de Modelo de Utilidad			
Vía Nacional					
Vía PCT (Fase Nacional)	PCT	Capítulo I	X	Capítulo II	
No. Solicitud Internacional	PCT/US2015/054638				
Fecha de Presentación Internacional	8 de octubre de 2015				

Como resultado del examen de fondo realizado, con fundamento en el Artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se comunica:

1. Documentos estudiados

Descripción	Radicado NC2017/0004339	28/abril/2017
Reivindicaciones:	Radicado NC2017/0004339	28/abril/2017
	Radicado NC2017/0004339	05/julio/2017
Dibujos:	Radicado NC2017/0004339	28/abril/2017
Prioridad(es):	País: US, ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	Número: 62/062,517
	Fecha: 10 de octubre de 2014	
	País: US, ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	Número: 14/877,021
	Fecha: 7 de octubre de 2015	

2. Análisis de la Prioridad

Se acepta la reivindicación de prioridad porque esta solicitud fue presentada dentro del plazo establecido y el contenido técnico de esta solicitud corresponde con el de la prioridad reivindicada.

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

3. Objeto de la invención

De acuerdo con lo establecido en el numeral 1.2.2.2 del Capítulo Primero del Título X de la Circular Única para efectos del examen de patentabilidad, se tendrá en cuenta la tasa pagada por el solicitante al momento de comenzar el examen para las reivindicaciones adicionales; esto es que cuando la solicitud contenga más de diez (10) reivindicaciones y no se haya pagado la tasa complementaria, sólo se estudiarán las cubiertas por la tasa pagada. Por lo tanto, se estudiarán las reivindicaciones 1 a 15 del capítulo reivindicatorio (Radicado NC2017/0004339 del 5 de julio de 2017).

Título de la solicitud: “BOMBA DE FONDO DE POZO HIDRAULICAMENTE ACTIVADA CON VÁLVULA DE MARCHA Y SU MÉTODO” (modificado radicado NC2017/0004339 del 5 de julio de 2017).

El problema planteado en esta solicitud consiste en la necesidad de proporcionar una bomba hidráulica capaz de prevenir el bloqueo de gas.

Para resolver este problema técnico la solicitud en estudio proporciona una bomba que comprende: un barril de bomba con un puerto de entrada y uno de salida, un pistón de bomba dentro de dicho barril, donde se forma una trayectoria de fluido a través del pistón de bomba, una primera válvula dispuesta en dicha trayectoria y una segunda válvula en el puerto de descarga.

El objeto de la presente solicitud se relaciona con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP): E21B 43/12, F04B 47/08.

4. Reivindicaciones relativas a un uso (Art. 14 D 486)

Las reivindicaciones 12 a 15 hacen referencia al posible uso que se le puede dar al aparato reclamado en las reivindicaciones 1 a 11 de la presente solicitud, lo cual no es patentable de acuerdo con el Art. 14 de la Decisión 486.

5. De la solicitud de patente

Reivindicaciones (Art. 30 D 486, Art. 22 PCT)

Las expresiones: “(...) la primera válvula (136) selectivamente permite que el fluido fluya desde el segundo volumen (114b) de bomba hacia el primer volumen (114a) de bomba” (reiv. 1), “(...) una segunda válvula (156) dispuesta en el puerto de descarga (154) para selectivamente permitir que el fluido fluya fuera del primer volumen de

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

bomba (114a) a través del puerto de descarga (154)” (reiv. 1), “(...) de modo que el pistón de motor (116) activa el pistón de bomba (118)” (reiv. 3), “(...) el pasaje de varilla (130) permite selectivamente un fluido de potencia desde el barril de motor (104) al primer volumen de bomba (114a)” (reiv. 4), “(...) para selectivamente permitir el flujo de fluido en el segundo volumen de bomba (114b) a través del puerto de entrada (150)” (reiv. 5), “(...) para controlar el flujo desde el primer volumen de bomba (114a) al segundo volumen de bomba (114b)” (reiv. 6), “(...) dispuesta para controlar el flujo desde el primer volumen de bomba (114a) a través del puerto de salida (154) del barril de bomba (106)” (reiv. 6), “(...) para controlar el flujo desde el puerto de entrada (150) del barril de bomba (106) al volumen de la segunda bomba (114b)” (reiv. 7), “(...) para conectar de forma alterna el primer volumen de motor (112a) con el segundo volumen de motor (112b) o el primer volumen de bomba (114a)” (reiv. 8), “(...) recibe el fluido de potencia para activar la bomba hidráulica (100)” (reiv. 10), corresponden a características funcionales, las cuales, aunque explican la relación que hay entre diversas características estructurales y pueden estar incluidas en las reivindicaciones, no definen la invención. Por lo tanto, no se tienen en cuenta en el examen de patentabilidad.

6. Determinación del Estado de la Técnica

El estado de la técnica se determinó con base en la fecha de presentación de la solicitud de prioridad: octubre 10 de 2014, y se encontraron los siguientes documentos que anticipan el objeto de esta solicitud:

Ítem	Documento	Título	Fecha de Publicación
D1	US 2010/0206549	“Overpressure protection in gas well dewatering systems”	19/agosto/2010
D2	US 2631541	“Hydraulic pump”	17/marzo/1953

El documento D1¹ divulga configuraciones para sistemas de deshidratación de gas que tienen una protección de sobrepresión para proteger una bomba y sus equipos periféricos de posibles daños debido a la sobrepresión (resumen).

1

https://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/originalDocument?CC=US&NR=2631541A&KC=A&FT=D&ND=3&date=19530317&DB=&locale=en_EP

Página 3 de 11



**REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

El documento D2² divulga una bomba actuada por un fluido que comprende un cilindro de motor, un cilindro de bomba y un pistón reciprocante en cada cilindro, una varilla de pistón interconectando dichos pistones (reiv. 1).

7. Examen de Patentabilidad (Art. 14 D486)

Novedad (Art 16 D486)

La reivindicación 1 consiste en: “Una bomba (100) que comprende...” (Ver pág. 5 del radicado NC2017/0004339 del 5 de julio de 2017).

Tabla 1: Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica.

Características esenciales	D1
Una bomba (100) que comprende:	Una bomba de pistón (reiv. 1).
Un barril de bomba (106) que tiene un puerto de entrada (150) y un puerto de descarga (154);	Un cilindro (112) (Párr. 0035). El bloque (132) contiene un agujero (138) que se extiende desde la cámara inferior (130) hasta el anular de descarga (104) (Párr. 0037). Una línea hidráulica (154) se extiende desde la cámara superior (128) a través del bloque superior (152), a través del bloque inferior (132) y al reservorio (102) (Párr. 0038).
Un pistón de bomba (118) dispuesto de forma móvil en el barril de bomba (106), en donde el pistón de bomba (118) divide un volumen interno (114) del barril de bomba (106) en un primer volumen de bomba (114a) conectado de forma fluida con el puerto de descarga (154) y un segundo volumen de bomba (114b) conectado de forma fluida con el puerto de entrada (150), y en donde una trayectoria de flujo de bomba se forma a través del pistón de bomba (118) que conecta fluidamente el primer volumen de bomba (114a) y el segundo volumen de bomba (114b);	Un pistón de doble acción (18) es movido en un movimiento reciprocante dentro de un cilindro (112). El pistón (108) incluye una cabeza superior (114), una barra de pistón (116) y una cabeza inferior (118). Uno o más sellos (120) sellan entre la cabeza superior (114) y el interior del cilindro (112). El sello (120) define una frontera móvil en una cámara superior de fluido (128). Uno o más sellos (122) sellan entre la cabeza inferior (118) y el interior del cilindro (112). El sello (122) define una frontera móvil en una cámara inferior de fluido (130) (Párr. 0035). Un agujero pasante (182) en el pistón (108) se extiende desde la cámara superior (128) hasta la cámara inferior (130) (Párr. 0044).
Una primera válvula (136) dispuesta en la trayectoria de flujo de bomba en el pistón de bomba (118);	Una válvula de alivio (180) es dispuesta en un agujero pasante (182) en el pistón (108) se extiende desde la cámara superior (128) hasta la cámara inferior (130) (Párr. 0044).

2 <https://patents.google.com/patent/US2631541A/en>

Página 4 de 11

REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

Una segunda válvula (156) dispuesta en el puerto de descarga (154).	Una válvula de cheque inferior de salida (140) es posicionada en el agujero pasante (138) para permitir el flujo de fluido desde la cámara inferior (130) al anular de salida (140) (Párr. 0037).
---	---

De acuerdo con la tabla anterior, las características esenciales de la bomba de la reivindicación 1 habían sido divulgadas previamente en el documento D1, por lo tanto, la materia reivindicada no es nueva.

Asimismo, el documento D1 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicación 2: Una válvula de cheque inferior de salida (140) es posicionada en el agujero pasante (138) para permitir el flujo de fluido desde la cámara inferior (130) al anular de salida (140) (Párr. 0037). La válvula de alivio (180) se encuentra forzada a su posición cerrada, previniendo el flujo de fluido por el agujero (182) (Párr. 0044).
- Reivindicación 5: Una válvula de cheque superior de entrada (158) se encuentra dispuesta en la línea hidráulica (154) (Párr. 0038).

Nivel inventivo (Art 18 D486)

La reivindicación 3 consiste en: *“La bomba de la reivindicación 1, que además comprende...”* (Ver pág. 6 del radicado NC2017/0004339 del 5 de julio de 2017).

Tabla 2: Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica.

Características esenciales	D1	D2
Una bomba (100) que comprende:	Ver tabla 1.	Una bomba actuada por fluido (reiv. 1).
Un barril de motor (104);	No menciona.	Un cilindro de motor (reiv. 1).
Un pistón de motor (116) dispuesto de forma móvil en el barril de motor (104);		Una unidad de pistón P es dispuesta en la cámara (22) (Col. 4, líneas 27-28).
Y una varilla media (120) acoplada rígidamente entre el barril de motor (104) y el pistón de bomba (118).		Una varilla tubular (30) espaciada de la manga (23) y extendiéndose a través del pistón P hasta conectarse con el pistón P' (Col. 4, líneas 39-42).

El documento D1 se considera el estado de la técnica más cercano a la invención definida en la reivindicación 3 porque divulga configuraciones para sistemas de

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

deshidratación de gas que tienen una protección de sobrepresión para proteger una bomba y sus equipos periféricos de posibles daños debido a la sobrepresión (resumen).

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 3 y la bomba divulgada de D1 consiste en que éste último no divulga un motor con un barril de motor, un pistón de motor dentro de este y una varilla media acoplada entre el pistón de motor y el pistón de bomba.

El efecto que se logra al incluir este motor es que permite accionar la bomba usando un fluido de potencia.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: ¿Cómo modificar la bomba conocida en D1 para accionarla usando un fluido de potencia?

Sin embargo, la implementación de un motor para accionar una bomba usando un fluido de potencia, ya está divulgada en el documento D2, que se refiere a una bomba actuada por fluido que comprende un cilindro de motor y un cilindro de bomba (reiv. 1). El fluido a presión suministrado causa un movimiento de la unidad de pistón P (Col. 6, líneas 17-19). El pistón de motor P genera un movimiento simultáneo del pistón de la bomba P para desplazar fluido (Col. 6, líneas 44-46).

En consecuencia, la persona del oficio normalmente versada en la materia incluiría el motor del documento D2 en la bomba divulgada en el documento D1 para llegar así al objeto de la reivindicación 3. Por lo cual se considera obvia.

Asimismo, el documento D2 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicación 4: Una varilla tubular (30) espaciada de la manga (23) y extendiéndose a través del pistón P hasta conectarse con el pistón P' (Col. 4, líneas 39-42). El fluido de potencia gastado de la cámara (82) es descargado a través de un pasaje (85) y a través de un espacio anular entre la porción de cuello (86) y la válvula de extensión (27), y a través de la apertura en el cuello del asiento de válvula (83) y luego a través del anillo abierto (110) en el pasaje de descarga (88), en comunicación con un puerto (89) en el miembro (28), el cual está en comunicación con el miembro tubular (30) para descargar a través de un puerto (90) y dentro de una cámara (91) provista entre el miembro tubular y el asiento de válvula (44), y luego hacia afuera a través de un puerto (92) en la cámara (33). (Col. 6, líneas 30-43).

Página 6 de 11

REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

La reivindicación 6 consiste en: *“Una bomba hidráulica (100) que comprende...”* (Ver pág. 6 del radicado NC2017/0004339 del 5 de julio de 2017).

Tabla 3: Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica.

Características esenciales	D2	D1
Una bomba hidráulica (100) que comprende:	Una bomba actuada por fluido (reiv. 1).	Una bomba de pistón (reiv. 1).
Un barril de motor (104);	Un cilindro de motor (reiv. 1).	No menciona.
Un barril de bomba (106);	Un cilindro de bomba (reiv. 1).	Un cilindro (112) (Párr. 0035).
Un pistón de motor (116) dispuesto de forma móvil en el barril de motor (104), en donde el pistón de motor (116) divide un volumen interno (112) del barril de motor (104) en un primer volumen de motor (112a) y un segundo volumen de motor (112b), y el barril de motor (104) tiene un puerto de entrada (138) de motor que se conecta con el volumen interno (112);	Una unidad de pistón P es dispuesta en la cámara (22) (Col. 4, líneas 27-28). Una cámara (82) en la parte superior de la unidad de pistón P (Col. 7, líneas 11-12). Un puerto (21) provee comunicación entre el pasaje (10) y la cámara de pistón (22) provista por el cilindro (Col. 4, líneas 25-27).	No menciona.
Un pistón de bomba (118) dispuesto de forma móvil en el barril de bomba (106), en donde el pistón de bomba divide un volumen interno (114) del barril de bomba (106) en un primer volumen (114a) de bomba y un segundo volumen (114b) de bomba, el primer volumen de bomba (114a) tiene un puerto de salida (154), y el segundo volumen (114a) de bomba tiene un puerto de entrada (150);	El pistón de bomba P' está dispuesto en la cámara (33) provista por la manga (31) (Col. 4, líneas 54-55). Se observa en la figura 1 que el pistón P' tiene una cámara (33) en su parte superior y una cámara (98) en su parte inferior. El movimiento del pistón P' desplaza el fluido presente en la cámara (33) a través de un puerto (94) y dentro de un anular (95) y los puertos de descarga (96) espaciados verticalmente (Col. 6, líneas 47-49). Se observa en la figura 1 que la cámara (98) se encuentra en comunicación fluida con el agujero de entrada (34) por medio de la jaula de válvula	Un pistón de doble acción (18) es movido en un movimiento reciprocante dentro de un cilindro (112). El pistón (108) incluye una cabeza superior (114), una barra de pistón (116) y una cabeza inferior (118). Uno o más sellos (120) sellan entre la cabeza superior (114) y el interior del cilindro (112). El sello (120) define una frontera móvil en una cámara superior de fluido (128). Uno o más sellos (122) sellan entre la cabeza inferior (118) y el interior del cilindro (112). El sello (122) define una frontera móvil en una cámara inferior de fluido (130) (Párr. 0035). Un agujero pasante (182) en el pistón (108) se extiende desde la cámara superior (128) hasta la

Página 7 de 11

REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

	(36).	cámara inferior (130) (Párr. 0044).
Una varilla media (120) que conecta el pistón de motor (116) y el pistón de bomba (118), en donde la varilla media (120) tiene un pasaje de varilla (130) que selectivamente conecta el primer volumen de motor (112a) y el primer volumen de bomba (114a);	Una varilla tubular (30) espaciada de la manga (23) y extendiéndose a través del pistón P hasta conectarse con el pistón P' (Col. 4, líneas 39-42). El fluido de potencia gastado de la cámara (82) es descargado a través de un pasaje (85) y a través de un espacio anular entre la porción de cuello (86) y la válvula de extensión (27), y a través de la apertura en el cuello del asiento de válvula (83) y luego a través del anillo abierto (110) en el pasaje de descarga (88), en comunicación con un puerto (89) en el miembro (28), el cual está en comunicación con el miembro tubular (30) para descargar a través de un puerto (90) y dentro de una cámara (91) provista entre el miembro tubular y el asiento de válvula (44), y luego hacia afuera a través de un puerto (92) en la cámara (33). (Col. 6, líneas 30-43).	No menciona.
Una primera válvula (136) de chequeo dispuesta en el pistón de bomba (118) para controlar el flujo desde el primer volumen de bomba (114a) al segundo volumen de bomba (114b);	Una válvula de bola (45) dentro de la unidad de pistón P' (Col. 4, líneas 69-71). La válvula (45) restringe cualquier flujo de fluido de potencia dentro de la cámara (98) debajo del pistón P' (Col. 6, líneas 52-54).	Una válvula de alivio (180) es dispuesta en un agujero pasante (182) en el pistón (108) se extiende desde la cámara superior (128) hasta la cámara inferior (130) (Párr. 0044).
Una segunda válvula (156) de chequeo dispuesta para controlar el flujo desde el primer volumen de bomba (114a) a través del puerto de salida (154) del barril de bomba (106).	No menciona.	Una válvula de cheque inferior de salida (140) es posicionada en el agujero pasante (138) para permitir el flujo de fluido desde la cámara inferior (130) al anular de salida (140) (Párr. 0037).

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

El documento D2 se considera el estado de la técnica más cercano a la invención definida en la reivindicación 6 porque divulga una bomba actuada por un fluido que comprende un cilindro de motor, un cilindro de bomba y un pistón reciprocante en cada cilindro, una varilla de pistón interconectando dichos pistones (reiv. 1).

La diferencia entre la invención, definida en la reivindicación 6 y la bomba divulgada de D2 consiste en que éste último no divulga una segunda válvula de chequeo dispuesta en el puerto de salida del barril de bomba.

El efecto que se logra al incluir esta segunda válvula de chequeo dispuesta en el puerto de salida del barril de bomba es controlar el flujo desde el primer volumen de bomba a través del puerto de salida del barril de bomba.

Por lo tanto, el problema técnico objetivo que pretende resolver esta invención se puede formular así: ¿Cómo modificar la bomba conocida en D2 para controlar el flujo desde el primer volumen de bomba a través del puerto de salida del barril de bomba?

Sin embargo, la implementación de una segunda válvula de chequeo dispuesta en el puerto de salida del barril de bomba para controlar el flujo desde el primer volumen de bomba a través del puerto de salida del barril de bomba ya está divulgada en el documento D1, que se refiere a una bomba de pistón (reiv. 1). Específicamente, el documento D1 divulga una válvula de cheque inferior de salida (140) es posicionada en el agujero pasante (138) para permitir el flujo de fluido desde la cámara inferior (130) al anular de salida (104) y prevenir el flujo desde el anular (104) hasta la cámara inferior (130) de fluido (Párr. 0037).

En consecuencia, la persona del oficio normalmente versada en la materia incluiría la válvula de cheque del documento D1 en la bomba divulgada en el documento D2 para llegar así al objeto de la reivindicación 6. Por lo cual se considera obvia.

Asimismo, el documento D1 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicación 7: Una válvula de cheque superior de entrada (158) se encuentra dispuesta en la línea hidráulica (154) (Párr. 0038).
- Reivindicación 9: Una válvula de cheque inferior de salida (140) es posicionada en el agujero pasante (138) para permitir el flujo de fluido desde la cámara inferior (130) al anular de salida (140) (Párr. 0037). Se observa en las figuras 5 y 6 que la válvula (140) es una válvula de bola.

Asimismo, el documento D2 divulga las características de las reivindicaciones

Página 9 de 11

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

dependientes así:

- Reivindicación 8: Una válvula principal (26) es dispuesta dentro de la carcasa (25) y provista con una válvula de extensión (27) (Col. 4, líneas 32-33).
- Reivindicación 10: Un puerto (21) provee comunicación entre el pasaje (10) y la cámara de pistón (22) (Col. 4, líneas 25-26). Se observa en la figura 4 un pasaje (75) que comunica, junto con el pasaje (85), a la cámara inferior (22) con la cámara superior (82).

8. Conclusión

Los requisitos de Patentabilidad de la presente solicitud están afectados así:

Ítem	Documento	Reivindicaciones afectadas	Requisito que afecta
D1	US 2010/0206549	1, 2, 5	Novedad
		3, 4, 6, 7, 8, 9, 10	Nivel Inventivo
D2	US 2631541	3, 4, 6, 7, 8, 9, 10	Nivel inventivo

En cumplimiento del artículo 45, de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Si como respuesta a este requerimiento el solicitante llegara a modificar: i) el capítulo reivindicatorio, ii) la descripción de la invención a proteger, iii) o presente un nuevo capítulo reivindicatorio, y desee que se realice un nuevo examen de patentabilidad a esta modificación, no deberá pagar la tasa de modificación voluntaria pero sí la correspondiente a la tasa de examen de patentabilidad. En todo caso, el número de requerimientos por no patentabilidad estará supeditado a que el término del estudio de patentabilidad no sea superior a 18 meses, contados desde la publicación de la solicitud de patente de invención. Adicionalmente, se le recuerda al solicitante que si como respuesta a este requerimiento llegara a modificar el capítulo reivindicatorio y éste contenga más de diez (10) reivindicaciones deberá pagar la tasa por reivindicación adicional.

Se invita al solicitante se sirva indicar, si así lo considera, su renuncia al término faltante para los sesenta (60) días.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el Título I, Actuaciones ante la Superintendencia de Industria y Comercio; Capítulo sexto, publicación, comunicación, notificación y ejecutoria de las decisiones de la Superintendencia de Industria y

Página 10 de 11

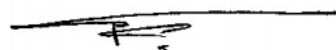
REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Oficio N° 6881

Ref. Expediente N° NC2017/0004339

Comercio, informándoles que contra el mismo no procede el recurso de la vía gubernativa.

Atentamente,



JOSÉ LUIS SALAZAR LÓPEZ
DIRECTOR DE NUEVAS CREACIONES (C)

Elaborado: HUGO ALEJANDRO PINEDA PÉREZ
Revisado: HUGO ALEJANDRO PINEDA PÉREZ
Aprobado: JOSÉ LUIS SALAZAR LÓPEZ