

Reivindicaciones

1. Un vehículo todoterreno, **caracterizado por** una cabina (1) con acristalamiento y puertas (4); un habitáculo para pasajeros (5); un bastidor; un motor (6) con sistema de escape; una caja de cambios de transmisión; un engranaje de dirección; un tren de rodaje con un sistema de conducción final, conectado con dos pares de ejes con las ruedas (14) montadas sobre ellos y neumáticos de baja presión (15); una suspensión conectada con los neumáticos; un sistema de inflado de neumáticos; un sistema de calefacción; un sistema de control, que es diferente porque comprende una línea de aire (16) conectada simultáneamente con todos los neumáticos y con un sistema de inflado de neumáticos.
2. Un vehículo todoterreno según la reivindicación 1 **caracterizado porque** el acristalamiento frontal (3) de cabina (1) se abre hacia adelante y hacia arriba y está instalado en un ángulo con respecto a la horizontal.
3. Un vehículo todoterreno según la reivindicación 1 **caracterizado porque** la puerta (4) cabina (1) está situada debajo del acristalamiento frontal (3).
4. Un vehículo todoterreno según la reivindicación 1 **caracterizado porque** cada rueda (14) está montada sobre un eje instalado dentro del ensamblaje de cojinete (13) fijado a los largueros del bastidor.
5. Un sistema suspensión del vehículo todoterreno, en donde suspensión de la rueda está conectada con los neumáticos, un fluido de conducción de potencia y un sistema de inflado de neumáticos (15), **caracterizado porque** la suspensión de la rueda es una línea de aire formada por los tubos huecos soldados entre sí haciendo un bastidor formado por los elementos laterales y las barras transversales o está localizado fuera de un bastidor para formar un circuito cerrado conectado con cada neumático por medio de las tuberías (19) con los elementos de válvula mientras, el fluido de conducción de potencia y de inflado de neumáticos, la invención reivindicada proporciona un sistema de

escape de motor equipado con un amortiguador (23) y conectado con una línea de aire (16) a través de una tubería con un elemento de válvula.

6. Una suspensión de acuerdo con la reivindicación 5 **caracterizado porque** una línea de aire (16) fuera del bastidor está configurada como las tuberías (19) conectadas con cada neumático a través de los colectores (30) con elementos de válvula.
7. Una suspensión de acuerdo con la reivindicación 5 **caracterizado porque** el amortiguador en el sistema de escape del motor (6) está conectado con el sistema de control del vehículo todoterreno.