

INFORME DE BÚSQUEDA DE PATENTES				
N° de solicitud: NC2017/0009181				
CRITERIOS PARA LA BÚSQUEDA				
Palabras clave utilizadas		Transm*, authorization, route, availab*, transport, mobile device, vehicle, traffic, polygon, area		
CLASIFICACIONES UTILIZADAS PARA LA BÚSQUEDA		CIP: G06Q 50/30; G07B 15/00		
DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES (documentos patentes, literatura no patente, etc...)				
Informes/Base de datos	N° de solicitud/ Autor**	Fecha de Publicación/Presentación (DD/MM/AAAA)	Reiv. afectadas	Categorías especiales de los documentos citados***
SIPI	CO 6551747	31/10/2012	-	A
IEEE	R. Sunnadkal, B. Soh and H. Phan	25/03/2010	-	A
WIPO	US 2010/250292	30/09/2010	9 a 11, 13, 15 a 17, 19 a 21, 23 y 25 a 27 (Pág. 4, Fl. 21, Párr. 049) (Pág. 5, Fl. 22, Párr. 060) (Pág. 6, Fl. 23, Párr. 065) (Pág. 6, Fl. 23, Párr. 067) (Pág. 6, Fl. 23, Párr. 072) (Pág. 8, Fl. 25, Párr. 088) (Pág. 8, Fl. 25, Párr. 089)	X
			1 a 3, 6, 7, 12, 18, 22 y 28 (Pág. 4, Fl. 21, Párr. 047) (Pág. 4, Fl. 21, Párr. 049) (Pág. 6, Fl. 23, Párr. 064) (Pág. 6, Fl. 23, Párr. 065) (Pág. 6, Fl. 23, Párr. 067) (Pág. 6, Fl. 23, Párr. 072) (Pág. 8, Fl. 25, Párr. 089)	Y
Patbase*	EP 1170702	09/01/2002	1, 4, 12 y 22 (Pág. 6, Col. 9, Párr. 041) (Pág. 9, Col. 15 a Pág. 9, Col. 16, Párr. 073)	Y
	US 2014/129050	08/05/2014	18 y 28 (Pág. 9, Fl. 19, Párr. 107)	Y
EPOQUE NET*	CN 102752130	24/10/2012	-	A
ORBIT	US 2014/278708	18/09/2014	-	A
ECUACIÓN EPOQUE: transm+ and authorization and route and vehicle+ and mobile				
*** Categorías especiales de documentos citados:				
“A” documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante. “E” solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior. “P” documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.			“X” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado. “Y” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.	
Literatura no patente:		Artículo IEEE: R. Sunnadkal, B. Soh and H. Phan, "A Four-Stage Design		

	Approach Towards Securing a Vehicular Ad Hoc Networks Architecture," 2010 Fifth IEEE International Symposium on Electronic Design, Test & Applications, Ho Chi Minh City, 2010, pp. 177-182.
--	--

Fecha del reporte de búsqueda:	15 de junio de 2018
---------------------------------------	---------------------