

INFORME DE BÚSQUEDA DE PATENTES				
No. de solicitud: NC2017/0006719				
CRITERIOS PARA LA BÚSQUEDA (Anexar pantallazo o reporte en PDF, junto con los boléanos utilizados*. Para el caso de secuencias, anexar alineamientos)				
Palabras clave utilizadas		(FT = ((cylinder W2 lin%er) NEAR (extract# OR remove#)) AND engine) AND (CPC = B23P19/0*) (CPC = B23P19/042*) AND (FT = disassembl* OR extract* OR remov*) AND AND (FT = (cylinder W2 lin%er)) CPC = (B23P19/042* OR Y10T29/53*) AND (PD < 20170704) AND (FT = (sleeve OR bushing) W2 puller) AND AND (FT = engine OR motor)		
CLASIFICACIONES UTILIZADAS PARA LA BÚSQUEDA		CIP: CPC: B23P19/04 OR F02F7/0046 OR Y10T29/53* OR B23P11/05 OR B23P19/042 Y10T29/53848 OR B25B27/062		
DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES (documentos patentes, literatura no patente, etc...)				
Informes/Base de datos	N° de solicitud/ Autor**	Fecha de Publicación/Presentación (DD/MM/AAAA)	Reiv. afectadas (Con indicación, si procede, de las partes relevantes o números de secuencias)	Categorías especiales de los documentos citados***
SIPI	CO06123320	11/12/2006		A
Patbase*	US 4.057.889	15/11/1976	1 a 4 (Todo el documento)	Y
	US 1.705.789	19/03/1929		A
EPOQUE NET*	CN 201597013	25/09/1948	1, 5 (Todo el documento)	Y
	US.2.568.998	25/09/1948		A
Orbit	US 3.691.612	19/09/1972		A
	US 5.408.733	25/04/1995		A
IEEE	Fayette (1985)	1985		A
*** Categorías especiales de documentos citados:				
“A” documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante. “E” solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior. “P” documento publicado antes de la fecha de presentación internacional, pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.		“X” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado. “Y” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.		
**** Indicar entre paréntesis la Autoridad que realizó la búsqueda o el informe preliminar Ejs: EPO, JP, INAPI.				

Literatura no patente **Se incluye entre otros, toda la referencia de la literatura no patente.	Charles Fayette Taylor. Engine Design II: Detail Design Procedure, Power-Section Design. Internal Combustion Engine in Theory and Practice:Combustion, Fuels, Materials, Design. Año: 1985. MIT Press eBook Chapters
---	--

Fecha del reporte de búsqueda:	10 de junio de 2019
--------------------------------	---------------------