

REIVINDICACIONES

REIVINDICACION 1:

Unico equipo para conversión del sistema de alimentación de combustible en las motocicletas de gasolina, a gas natural vehicular.

REIVINDICACION 2:

El equipo de conversión está compuesto de las siguientes piezas, integradas en un solo equipo de conversión de combustible:

- Cilindro
- Dispositivo de sujeción de cilindro
- Válvulas
- Conductos de gas a alta presión, con sus conectores y dispositivos de sujeción
- Regulador de presión y su dispositivo de sujeción
- Válvula para carga de GNV y su dispositivo de sujeción
- Conducto de gas a baja presión
- Mezclador
- Llave selectora de combustible y conexionado eléctrico
- Manómetro

REIVINDICACIÓN 3: Especificaciones

El tanque original de la motocicleta es reemplazado por el equipo de conversión descrito anteriormente.

RFEIVINDICACION 4: El equipo de conversión que serviría de suministro para el combustible (GNV) se coloca en la parte estructural (chasis) de la moto. Tiene un soporte de alta calidad, cumpliendo altos estándares de seguridad.

REIVINDICACION 4: Funcionamiento: La secuencia del proceso de conversión se inicia con la adecuación del cilindro, el pico de llenado y el manómetro de presión, posteriormente se conecta al sistema de presión y se pasa al regulador el cual se encarga de reducir la presión por las siguientes etapas.

1. Reducción de presión alta
2. Reducción de presión etapa media
3. Entrega de combustible

REIVINDICACION 5: Sistema eléctrico:

Se compone de (i) un medidor electrónico de combustible (GNV) para la observación de la demarcación y (ii) un dosificador de combustible el cual se encarga de entregar el combustible (GNV)