

Reivindicaciones

1. Un laminado híbrido automotriz que comprende:
 - a. una capa de vidrio interior;
 - 5 b. una capa de vidrio exterior; y
 - c. al menos una capa intermedia de plástico;
 - d. en donde la capa de vidrio interior
 - i. está reforzada,
 - 10 ii. es más delgada que la capa de vidrio exterior,
 - iii. tiene un área de superficie menor que la de la capa de vidrio exterior,
 - iv. tiene un borde periférico inferior en donde el borde se extiende al menos hasta la línea de cintura;
 - e. en donde la capa de vidrio exterior
 - 15 i. está templada,
 - ii. tiene un borde periférico inferior que se extiende más allá del borde periférico inferior de la capa de vidrio interior.
2. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la superficie de la capa de vidrio exterior entre la línea de cintura y su borde inferior periférico está parcialmente cubierta por la capa de vidrio interior y la superficie por encima de la línea de cintura está completamente cubierta.
20
3. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la capa de vidrio exterior está completamente templada debajo de la línea de cintura y semi-templada encima de la línea de cintura.
- 25 4. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la capa de vidrio exterior comprende además al menos un orificio.
5. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la capa de vidrio exterior tiene un templado completo con un nivel de compresión por encima de 90 Mpa.
- 30 6. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la capa de vidrio exterior tiene menos de 5 mm de espesor.

7. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la capa de vidrio interior está químicamente templada.
8. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la capa de vidrio interior tiene menos de 1.2 mm de espesor.
- 5 9. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la capa de vidrio interior está curvada en frío.
10. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la capa de vidrio interior tiene un borde inferior que termina justo por debajo de la línea de cintura.
- 10 11. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 4, en donde la capa de vidrio interior no se superpone con dicho al menos un orificio en la capa de vidrio exterior.
12. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde una de dicha al menos una capa intermedia de plástico tiene un espesor de entre 0.38 mm y 0.85 mm.
- 15 13. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde una de dicha al menos una capa intermedia de plástico es una capa intermedia acústica.
14. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, que comprende además al menos una película de rendimiento.
- 20 15. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, que comprende además al menos un recubrimiento.
16. El laminado automotriz híbrido de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el laminado no tiene orificios.

25