

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 8599

Ref. Expediente N° 16172351

Señor(a)  
YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA  
notificaciones@bc.com.co

Asunto: PATENTE DE INVENCION

|                                     |     |                               |  |             |  |
|-------------------------------------|-----|-------------------------------|--|-------------|--|
| Patente de Invención                | PT  | Patente de Modelo de Utilidad |  |             |  |
| Vía Nacional                        | NAL |                               |  |             |  |
| Vía PCT (Fase Nacional)             |     | Capítulo I                    |  | Capítulo II |  |
| No. Solicitud Internacional         |     |                               |  |             |  |
| Fecha de Presentación Internacional |     |                               |  |             |  |

Como resultado del examen de fondo realizado, con fundamento en el Artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se comunica:

**1. Documentos estudiados**

|                   |                                                                      |                       |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Descripción       | 16-172351-00000-0000                                                 | 29 de junio de 2016   |
| Reivindicaciones: | 16-172351-00000-0000                                                 | 29 de junio de 2016   |
|                   | 16172351                                                             | 25 de octubre de 2016 |
| Dibujos:          | 16-172351-00000-0000                                                 | 29 de junio de 2016   |
| Prioridad(es):    | País: JP, JAPON    Número: 2015-138426    Fecha: 10 de julio de 2015 |                       |

**REPÚBLICA DE COLOMBIA  
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 8599

Ref. Expediente N° 16172351

**2. Análisis de la Prioridad**

Se acepta la reivindicación de prioridad porque esta solicitud fue presentada dentro del plazo establecido y el contenido técnico de esta solicitud corresponde con el de la prioridad reivindicada.

**3. Modificaciones presentadas** (Art. 34 D 486 y Art. 19, 22 y 34 PCT)

Se aceptan las modificaciones presentadas comoquiera que se ajustan a las prescripciones contenidas en el reglamento del PCT y en el Art 34 de la Decisión 486

**4. Objeto de la invención**

De acuerdo con lo establecido en el numeral 1.2.2.2 del Capítulo Primero del Título X de la Circular Única para efectos del examen de patentabilidad, se tendrá en cuenta la tasa pagada por el solicitante al momento de comenzar el examen para las reivindicaciones adicionales; esto es que cuando la solicitud contenga más de diez (10) reivindicaciones y no se haya pagado la tasa complementaria, sólo se estudiarán las cubiertas por la tasa pagada. Por lo tanto, se estudiarán las reivindicaciones 1 a 17 del capítulo reivindicatorio (Radicado 16172351 del 25 de octubre de 2016).

Título de la solicitud: “BASCULANTE, VEHÍCULO PARA CONDUCIR A HORCAJADAS Y MÉTODO DE FABRICACIÓN” (Rad. 16-172351-00000-0000).

El problema planteado en esta solicitud consiste en proporcionar un basculante para vehículo para conducir a horcajadas donde se reduzcan las posibilidades de oscilación en las ruedas para evitar las fuerzas de flexión y torsión y que tenga alta resistencia.

Para resolver este problema técnico, la solicitud en estudio proporciona un basculante (15) comprende un brazo derecho (3), un brazo izquierdo (2) y miembros de sujeción (5a – 5j). El brazo derecho (3) se produce fundiendo integralmente una sección delantera derecha (3f) y una sección posterior derecha (3B). El brazo izquierdo (2) se produce fundiendo integralmente una sección delantera izquierda (2F) y una sección posterior izquierda (2B). La sección delantera derecha (3F) del brazo derecho (3) y la sección delantera izquierda (2F) del brazo izquierdo (2) se unen por los miembros de sujeción (5). Una brida para soportar un extremo de un amortiguador trasero se forma integralmente en únicamente uno del brazo derecho (3, 2) producidos por fundición a presión, pueden unirse fácilmente sin soldadura, y de esa forma garantizarse una rigidez suficiente.

**REPÚBLICA DE COLOMBIA  
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 8599

Ref. Expediente N° 16172351

El objeto de la presente solicitud se relaciona con la Clasificación Internacional de Patentes (CIP): B62K 19/12, B62K 19/20, B62K 25/10, B62K 25/28.

## 5. De la solicitud de patente

### Reivindicaciones (Art. 30 D 486, Art. 22 PCT)

La reivindicación 11 no es clara porque el término: "*pluralidad de miembros*", es impreciso, por lo cual no permite distinguir la invención del estado de la técnica. Se sugiere sustituirlo por un término preciso o un rango concreto.

Las frases "*el brazo derecho (3) es un cuerpo fundido a presión de una sola pieza*", y "*el brazo izquierdo (2) es un cuerpo fundido a presión de una sola pieza*", en la reivindicación 1, Son de proceso, donde se define el proceso de obtención de los brazos derecho e izquierdo, es decir, estas reivindicaciones de producto también se encuentran definidas en términos del procedimiento de fabricación. Al respecto no debe olvidarse que las reivindicaciones de producto y de procedimiento son diferentes y, por ello, deben redactarse de manera independiente en el pliego reivindicatorio. Las reivindicaciones de producto deben caracterizar un producto por la forma o constitución del mismo y las partes que lo componen. En cambio, las reivindicaciones de procedimiento se deben caracterizar por la secuencia de etapas técnicas que llevan a la transformación de una materia prima para la obtención de una cosa o resultado.

La reivindicación 16 no proporciona características adicionales a la invención. Se sugiere eliminar dicha reivindicación.

## 6. Determinación del Estado de la Técnica

El estado de la técnica se determinó con base en la fecha de prioridad: 10 de julio de 2015, y se encontró (encontraron) el (los) siguiente(s) documento(s) que anticipa(n) el objeto de esta solicitud:

| Ítem | Documento    | Título                                              | Fecha de Publicación |
|------|--------------|-----------------------------------------------------|----------------------|
| D1   | JP2011173533 | "Swing arm structure of saddle riding type vehicle" | 08/septiembre/2011   |

El documento D1<sup>1</sup> revela una estructura de brazo basculante del vehículo del tipo de silla de montar, se coloca un travesaño 111 entre un brazo 97 en forma de pata de

<sup>1</sup><https://worldwide.espacenet.com/publicationDetails/biblio?CC=JP&NR=2011173533A&KC=A&FT=D>

**REPÚBLICA DE COLOMBIA  
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 8599

Ref. Expediente N° 16172351

perro y un brazo 99 lineal. En el brazo lineal 99 y el brazo 97 en forma de pata de perro, los extremos abiertos 157 y 158 de estos brazos 97 y 99 que se abren hacia adentro en la dirección de anchura del vehículo están desplazados hacia el lado del brazo 97 en forma de pata de perro que una línea central C en el dirección del ancho del vehículo, y están conectadas entre sí en la ubicación del desplazamiento. (Resumen)

**7. Examen de Patentabilidad (Art. 14 D486)**

**Novedad (Art 16 D486)**

La reivindicación 1 consiste en: “*Un basculante (15) para un vehículo para conducir a horcajadas (10), el basculante (15) comprendiendo...*” (Radicado N° 16172351 del 25 de octubre de 2016).

Comparación de las características técnicas esenciales, con las del estado de la técnica:

| Características Esenciales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | D1 JP2011173533                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Un basculante (15) para un vehículo para conducir a horcajadas (10), el basculante (15) comprendiendo una sección delantera (15F) que tiene un orificio para eje de pivotamiento (15a) en el cual se puede insertar un eje de pivotamiento (21), un puente central (15c) localizado hacia atrás del orificio para eje de pivotamiento (15a), y una sección posterior (15B) que se extiende hacia atrás del puente central (15c) y que tiene un orificio para eje (15f) en el cual se puede insertar un eje de una rueda trasera, el basculante comprendiendo además: | el armazón del cuerpo 11 incluye un tubo de cabeza 12, marcos principales izquierdo y derecho 37 L, 37 R que se extiende oblicuamente hacia atrás desde la parte superior del tubo de cabeza 12, y marcos principales izquierdo y derecho 37 L, un par de armazones central izquierdo y derecho 38L, 38R conectado a la porción trasera de los marcos centrales izquierdo y derecho 38L, 38R y que se extiende en la dirección de altura del vehículo, y un primer miembro transversal 41 y el segundo miembro transversal 42, las placas de pivote 43L, 43R a la izquierda y a la derecha marcos centrales 38L, 38R, los marcos descendentes izquierdo y derecho 44L, 44R que se extienden hacia abajo desde la parte inferior del tubo delantero 12. (Párr. 0031) |
| un brazo derecho (3); y                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | El brazo oscilante 18 tiene un brazo izquierdo 95 y un brazo derecho 96 dispuestos a izquierda y derecha en la dirección de la anchura del vehículo, y un miembro transversal de brazo oscilante 111 como miembro transversal que pasa a las porciones frontales de estos brazos izquierdo y derecho 95, 96. Un eje 115                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

[&ND=&date=20110908&DB=&locale=](#)

**REPÚBLICA DE COLOMBIA  
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 8599

Ref. Expediente N° 16172351

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | de la rueda trasera se pasa entre la parte trasera 113 del brazo izquierdo y la parte trasera 114 del brazo derecho, y la rueda trasera 21 es soportada rotativamente por el eje 115 de la rueda trasera. (Párr. 0048)                                                                                                                                                                                         |
| un brazo izquierdo (2) unido al brazo derecho (3), en donde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| el brazo derecho (3) es un cuerpo fundido a presión de una sola pieza que comprende una sección delantera derecha (3F) y una sección posterior derecha (3B), la sección delantera derecha (3F) teniendo un orificio para eje de pivotamiento derecho (3a) que forma una sección derecha del orificio para eje de pivotamiento (15a) y que tiene una pared frontal derecha (3b) que define un primer vano (S1) que tiene un lado izquierdo abierto y que forma una sección derecha del puente central (15c), la sección posterior derecha (3B) extendiéndose hacia atrás de la sección delantera derecha (3F) y que tiene un orificio derecho para eje de la rueda trasera (15f) que forma una sección derecha del orificio para eje (15f), | Un saliente 141 de tope está formado integralmente en la cara 98 lateral interna cuando la cara 98 interior en la dirección de la anchura del vehículo del brazo 97 tipo carta al brazo 96 derecho está formada, y el soporte 142 de la pinza está enganchado, y un freno trasero el calibre 140 para aplicar una fuerza de frenado a la rueda trasera 21 se proporciona al soporte de pinza 142. (párr. 0055) |



**REPÚBLICA DE COLOMBIA  
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 8599

Ref. Expediente N° 16172351

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>el brazo izquierdo (2) es un cuerpo fundido a presión de una sola pieza que comprende una sección delantera izquierda (2F) y una sección posterior izquierda (2B), la sección delantera izquierda (2F) teniendo un orificio para eje de pivotamiento izquierdo (2a) que forma una sección izquierda del orificio para eje de pivotamiento (15a) y que tiene una pared frontal izquierda (2b) que define un segundo vano (S2) que tiene un lado derecho abierto y que forma una sección izquierda del puente central (15c), la sección posterior izquierda (2B) extendiéndose hacia atrás de la sección delantera izquierda (2F) y que tiene un orificio izquierdo para eje de la rueda trasera (15f) que forma una sección izquierda del orificio para eje (15f), la sección delantera derecha (3F) del brazo derecho (3) y la sección delantera izquierda (2F) del brazo izquierdo (2) se unen por un miembro de sujeción (5a - 5j), y</p> | <p>En la porción frontal del brazo izquierdo 95, se proporciona un miembro transversal 111 que se extiende desde la figura en la dirección hacia atrás hasta el brazo derecho. Este travesaño 111 tiene una superficie plana 151 en el lado próximo de la figura y tiene una superficie inclinada 152 que se eleva continuamente hacia arriba desde la mesa de dibujo en la dirección hacia atrás en esta superficie plana 151. (Párr. 0058)</p> |
| <p>una brida (4) que soportar un extremo de un amortiguador trasero (44) se forma integralmente en únicamente uno del brazo derecho (3) y el brazo izquierdo (2).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Un agujero pasante 137 está formado en la porción de soporte de la unidad amortiguadora 136, y un árbol de soporte 138 está provisto en el orificio pasante 137. Es decir, el árbol de soporte 138 está dispuesto en el extremo inferior de la unidad de amortiguación trasera 74 y está conectado a la parte superior del brazo oscilante 18. (Párr. 0053)</p>                                                                               |

De acuerdo con la tabla anterior, las características esenciales del basculante de la reivindicación 1 habían sido divulgadas previamente en el documento D1, por lo tanto, la materia reivindicada no es nueva.

Asimismo, el documento D1 divulga las características de las reivindicaciones dependientes así:

- Reivindicación 3: *“El primer miembro transversal 41 como miembro transversal está provisto en las porciones superiores de los bastidores centrales 38L, 38R, y el segundo miembro transversal 42 está provisto en las partes extremas inferiores de los bastidores centrales 38L, 38R. El segundo travesaño 42 y el primer travesaño de placas pivotantes 43L, 43R están unidos entre los travesaños 41 en posiciones donde los marcos centrales 38L, 38R se extienden*

**REPÚBLICA DE COLOMBIA  
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 8599

Ref. Expediente N° 16172351

*en la dirección de la altura.” (Párr. 0032)*

- Reivindicación 13: *“Un soporte de cobertura 148 al que está fijada una cubierta de cadena (número de referencia 86 en la figura 3) sobresale en el lado izquierdo del brazo oscilante 18 en la dirección de la anchura del vehículo.” (Párr. 0057)*

## 8. Conclusión

Las reivindicaciones 1, 11 y 16 son afectadas por claridad de acuerdo a lo mostrado en el numeral 5 de este Oficio.

Los requisitos de Patentabilidad de la presente solicitud están afectados así:

| Ítem | Documento    | Reivindicaciones afectadas | Requisito que afecta |
|------|--------------|----------------------------|----------------------|
| D1   | JP2011173533 | 1, 3 y 13                  | Novedad              |

En cumplimiento del artículo 45, de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina, se le indica que debe dar respuesta dentro del término de sesenta (60) días contados a partir de la fecha de notificación de la presente comunicación. En caso de no dar respuesta al presente requerimiento, o si a pesar de la respuesta subsistieran los impedimentos para la concesión, se denegará la patente.

Si como respuesta a este requerimiento el solicitante llegara a modificar: i) el capítulo reivindicatorio, ii) la descripción de la invención a proteger, iii) o presente un nuevo capítulo reivindicatorio, y desee que se realice un nuevo examen de patentabilidad a esta modificación, no deberá pagar la tasa de modificación voluntaria pero sí la correspondiente a la tasa de examen de patentabilidad. En todo caso, el número de requerimientos por no patentabilidad estará supeditado a que el término del estudio de patentabilidad no sea superior a 18 meses, contados desde la publicación de la solicitud de patente de invención. Adicionalmente, se le recuerda al solicitante que si como respuesta a este requerimiento llegara a modificar el capítulo reivindicatorio y éste contenga más de diez (10) reivindicaciones deberá pagar la tasa por reivindicación adicional.

Se invita al solicitante se sirva indicar, si así lo considera, su renuncia al término faltante para los sesenta (60) días.

Notifíquese el presente oficio conforme a lo dispuesto en el Título I, Actuaciones ante la Superintendencia de Industria y Comercio; Capítulo sexto, publicación, comunicación,

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

Oficio N° 8599

Ref. Expediente N° 16172351

notificación y ejecutoria de las decisiones de la Superintendencia de Industria y Comercio, informándoles que contra el mismo no procede el recurso de la vía gubernativa.

Atentamente,



**DIRECTORA DE NUEVAS CREACIONES (E)**

Elaborado: DANIEL FERNANDO PULIDO VARGAS

Revisado: DANIEL FERNANDO PULIDO VARGAS

Aprobado: OLGA ROSA GONZÁLEZ FONSECA