

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

El sistema mecánico para tamizadora de carbón es del tipo manual para cierre y abertura de portazarandas mediante uso de dos ejes roscados accionados con manivelas en cada uno. Una vez sean giradas estas dos manivelas en un sentido hasta el apriete se obtiene el prensado de las zarandas y libera el deslizamiento de los dos ejes roscados a lo largo de bujes de bronce unidos a la base de la máquina. Sólo en esta condición se debe dar encendido a la máquina. Cuando los dos ejes roscados son girados en el otro sentido contrario hasta el apriete se promueve la liberación de las zarandas para ser extraídas después del tamizado o introducidas antes del tamizado, en esta última condición los portazarandas quedan prensados contra la estructura de la máquina impidiendo el movimiento al ser accionado el motor. Bajo esta forma no se debe encender el motor. Las varillas guía van unidas a la parte superior de la estructura y poseen topes unidos a estas y entre los portazarandas para limitar el espacio suficiente para permitir la retirada o ingreso de las zarandas. Los portazarandas están unidos mediante varillas guía sobre las cuales ellos deslizan. Este conjunto denominado sistema de cierre y abertura de portazarandas se encuentra suspendido de la estructura de la máquina mediante tornillos que sujetan resortes en cada esquina de la máquina y dos bielas lo sostienen por el centro. Las bielas van unidas cada una a un muñón excéntrico accionado por el eje conducido sobre el cual está montada la polea conducida que recibe el movimiento transmitido por correa desde el motor, promoviendo de esta forma el movimiento vibratorio de todo el sistema de cierre y abertura. La estructura de la máquina la conforman la base, el cuerpo, el bastidor, las guardas laterales y la tapa, los cuales protegen las partes que representan algún riesgo de accidente por causa del movimiento. La transmisión a motor, la estructura y la unidad de cierre y abertura conforman juntas la invención del sistema mecánico pues todas son adaptadas a sus condiciones de operación.