

Search history

Search SFT=(fold* near (car or vehicle)) (Results 29138)

1:

Search 1 and pulley (Results 967)

2:

Search 2 and PD<20170222 (Results 892)

3:

Search SFT=(3) and IC=(B62D) (Results 93)

4:

Search [SP]: personal vehicle vehicule personnel auto personal conventional cars in cities are characterised by the congestion that they create, and the majority of these cars carry only the driver, wasting the other four places and occupying a greater amount of space on the road network, said cars having an unused structure, using an unnecessary powerful engine and wasting fuel. the solution is the personal vehicle (auto personal), which occupies 7 percent of the road network area currently occupied by conventional cars, substantially helping with decongestion. other advantages of the personal vehicle are, inter alia: 1. ability to be folded and moved easily through pedestrian areas, while also requiring a smaller parking surface area 2. reduced speed, regulated by the power of the engine 3. macro-level fuel-saving device. the invention also relates to extended versions of the personal vehicle, one along the length and another along the width for an additional passenger, and another along the length and along the width for three additional passengers. the invention further relates to a parking site for 768 personal vehicles, occupying less than 1 percent of the space that a similar number of conventional cars would occupy. les vehicules classiques dans les villes se caracterisent par la congestion qu'ils creent et par le fait que la plupart d'entre eux ne transportent que le conducteur, les quatre autres places etant ainsi perdues, ce qui augmente l'encombrement du reseau routier, lesdits vehicules presentant une structure inexploitee, utilisant inutilement un moteur puissant et gaspillant du carburant. la solution consiste en un vehicule personnel occupant une zone du reseau routier correspondant a 7 percent de celle occupee par les vehicules classiques, ce qui contribue sensiblement a la decongestion. les autres avantages sont: 1.- la possibilite d'etre plie et facilement deplace dans des zones pietonnes, la zone necessaire au stationnement etant en outre reduite. 2.- une vitesse reduite, regulee par la puissance du moteur. 3.- un dispositif d'economie de carburant au niveau macro, entre autres avantages. l'invention concerne egalement les modalites d'extension de ce vehicule personnel, l'une en longueur ou en largeur, pour un passager supplementaire, l'autre en longueur et en largeur, pour trois passagers supplementaires. l'invention se rapporte en outre a un systeme de stationnement pour 768 vehicules personnels, occupant moins de 1 percent de l'espace qu'occuperait un nombre similaire de vehicules classiques. los automoviles corrientes en las ciudades se caracterizan por la congestion que forman, los cuales en su mayoria llevan solamente al conductor, desperdiciandose los otros cuatro puestos, ocupando un mayor espacio en la red vial teniendo una estructura inutilizada, un motor potente innecesario y ademas malgastan combustible. la solucion es el auto personal, el cual ocupa un area en la red vial del 7 percent del automovil corriente, ayudando notoriamente a la descongestion. otras de sus ventajas son: 1.- poder guardarse como folder, para deslizarlo facilmente por zonas peatonales a la vez que reducen el area de parqueo. 2.- de velocidad reducida, regulada por la potencia del motor. 3.- economizador de combustible a nivel macro, y otras mas. se presenta tambien en modalidades del "auto personal" extendido, uno a lo largo, y otra a lo ancho, para un pasajero adicional, y otra a lo largo y a lo ancho, para tres pasajeros adicionales. adicionalmente se presenta un parqueadero de 768 autos personales, el cual ocupa menos del 1 percent del espacio que ocuparia similar numeros de automoviles corrientes. (Results 0)

Search [SP]: auto personal reivindicaciones. 1. - automovil para una persona caracterizado porque se puede doblar como folder, para facilitar su transporte y su almacenamiento, eliminando potencialmente los garajes residenciales y de oficinas, y reduciendo notablemente el area en las zonas de parqueos. 2. - el automovil para una persona, segun la reivindicacion 1, caracterizado porque ocupa un area muy reducida en la red vial, aproximadamente del 7 percent del automovil corriente, ayudando notoriamente a descongestionar el trafico en las ciudades, y ahorrando gran cantidad de combustible. 3. - el auto personal de la reivindicacion 1, caracterizado porque el bastidor, compuesto de travesanos longitudinales, dispone de bisagras que le permiten doblarse, para su transporte manual, y para disminuir su area de almacenamiento. 4. - el auto personal segun la reivindicacion 1, caracterizado porque tiene un ancho reducido de 57 centimetros (el del automovil corriente es aproximadamente de 2 metros), el 29,5 percent permitiendole deslizarse facilmente por cualquier "rendija" ayudando notoriamente a descongestionar el trafico. 5.- el auto personal de la reivindicacion 1, caracterizado porque tiene la opcion de utilizar carroceria. sin carroceria se puede doblar como folder para su almacenamiento, y con carroceria se moviliza con proteccion. 6. - el auto personal con carroceria de la reivindicacion 5, con carroceria, caracterizado por: a.- tener forma aerodinamica. b.- ser translucida, lo cual permite mayor visibilidad. c.- estar compuesta de parte anterior y posterior, que se pueden abrir por medio de bisagras. d.- tener dos puertas de acceso laterales para el pasajero. e.- tener protectores solares. f.- disponer de respiraderos. 7. - el auto personal de la reivindicacion 1, en la modalidad extensible, caracterizada porque con base en el modelo inicial, se construyen modelos para albergar: a.- dos pasajeros a lo largo. b.- dos a lo ancho, y c.- cuatro de ellos. reduciendo notoriamente la estructura en comparacion con el automovil corriente a la vez que ahorra combustible. las modalidades a y b, al estar recogidas, permiten que se utilice como auto para un individuo. las tres nuevas modalidades tienen motor mas potente, para no ver afectada la velocidad de diseno. 8. - el "auto personal" extensible de la reivindicacion 7, caracterizado porque permite extenderse a lo largo, para albergar en su totalidad a dos pasajeros el cual dispone de: a.- travesanos longitudinales con capacidad de extenderse. b.- dos travesanos transversales adicionales deslizables, para el puesto anexo. de forma similar se puede recoger el asiento para convertirlo nuevamente en auto para una persona. 9. - el "auto personal" extensible de la reivindicacion 7, caracterizado porque permite extenderse a lo ancho, para albergar a dos pasajeros en su totalidad el cual dispone de: a.- seis travesanos transversales con facilidad de extenderse. b.- en el lado derecho del sistema de la direccion, dispone de una varilla extensible, para su funcionamiento. c.- igualmente el eje de potencia permite su alargue a la derecha. 10. - el "auto personal" extensible a lo ancho de la reivindicacion 9, para albergar a dos pasajeros, caracterizado porque permite a su vez extenderse a lo largo, para dar cabida a cuatro pasajeros en total mediante sistemas similares a los de la reivindicacion 8. 11. - unidades de almacenamiento para autos personales, caracterizadas porque pueden albergar a 14 o 24 de ellos. el montaje de 32 unidades de 24 autos personales cada una, en cuatro pisos, alberga 768 autos personales, ocupando un area inferior al 1 percent (0,7 percent) comparandola con igual numero de automoviles corrientes. reivindicaciones modificadas recibidas por la oficina internacional el 18 mayo 2015 (18.05.15) 1. - automovil para una persona que puede circular por las vias de nuestras ciudades, caracterizado porque, tiene un reducido tamaño, de 99 centimetros de largo, por 50 de ancho, ocupando un area en las vias de 0,50 metros cuadrados (el auto corriente tiene 5 metros de largo y 2,2 de ancho, para un area de 11 metros cuadrados), asi el auto personal ocupa un area del 4,5 percent del auto corriente, en las vias, ayudando notoriamente al descongestionamiento, y ahorrando gran cantidad de combustible. caracterizado tambien porque se puede construir al gusto del cliente, instalandole el asiento y demas elementos del vehiculo de las dimensiones que desee. 2. - el auto personal de la reivindicacion 1, caracterizado, porque se puede doblar como folder para su transporte y almacenamiento, reduciendose a 60 centimetros de altura, por 43 de ancho y 46 de profundidad, el cual se puede llevar arrastrandolo manualmente (para caber por cualquier "rendija"), o se puede llevar como morral en los hombros. para su almacenamiento se puede colgar en el doset, a la pared, colocarlo en cualquier rincón, o guardarlo en unidades de almacenamiento para autos personales verticales rotativas disenados para tal fin (y no en apilamiento). un grupo de unidades de almacenamiento puede albergar 768 autos personales, ocupando dichos autos personales, un area de menos del 1 percent (0,7 percent), en comparacion con igual numero de automoviles corrientes. concebido asi, el auto personal, elimina potencialmente los garajes como tales, en residencias y oficinas y reduce notablemente el area en las zonas de parqueo. 3. - el auto personal de la reivindicacion 1, caracterizado porque tiene una altura de 1,08 metros (hasta el timon, la cual puede variarse a gusto del cliente), permitiendo que sea visto por los automoviles corrientes, los autos personales y los transeuntes, para circular libremente por las vias de nuestras ciudades. 4. - el auto personal de la reivindicacion 1, caracterizado porque su bastidor rectangular (pudiendo tener otras configuraciones), tiene paralelos longitudinales y transversales, y para doblarse esta provisto de bisagras en los longitudinales. la seccion del bastidor puede ser cuadrada, rectangular, redonda, de angulo de lados iguales o desiguales, en i, o de cualquier otro aspecto, de pared delgada o maciza, y puede tener diferentes inclinaciones. el auto personal y especificamente su bastidor, puede ser fabricado en diferentes materiales: acero, hierro, aluminio, u otros metales, como tambien en: plastico, madera, fibra de vidrio u otros materiales, en busca de liviandad, u otra característica. (continua). 5. - el auto personal con carroceria, caracterizada porque: a.- protege al pasajero de la lluvia, el viento y el sol. b.- permite ser mas visto por los otros automoviles corrientes, teniendo una altura de 1,50 metros, un largo de 1,26 y un ancho de 0,58 pudiendo estas variar de acuerdo al gusto del cliente. c.- es aerodinamica. d.- es translucida para permitir al pasajero dominar el contorno. e.- tiene dos puertas laterales de acceso. f.- tiene luces delanteras, traseras (la alternativa sin carroceria tambien las tiene), e internas. g. tiene maletero. h.- tiene protectores solares. - 1.- tiene respiraderos. 6. - el "auto personal", tiene la opcion de extenderse, caracterizandose porque: a.- puede albergar dos pasajeros a lo largo disponiendo de travesanos longitudinales con capacidad de extenderse y de dos travesanos transversales adicionales para el puesto adicional. b.- puede albergar dos pasajeros a lo ancho disponiendo de cuatro travesanos transversales con capacidad de extenderse y de una varilla de la direccion y del eje, extensibles. c.- puede albergar cuatro pasajeros (dos a lo largo y dos a lo ancho) partiendo de la modalidad a, y disponiendo de seis travesanos transversales con

capacidad de extenderse, y de la varilla de la direccion y del eje, igualmente extensibles. d.- puede albergar mas de cuatro pasajeros. 7. - unidades de almacenamiento para autos personales, caracterizadas porque: a.- independientemente puede albergar 24 autos personales. b.- agrupando 32 unidades, alberga 768 autos personales, lo que significa menos del 1 percent (0,7 percent) del area ocupada por automoviles corrientes con grandes ahorros en areas de parqueos. c- otras formas de almacenamientos de autos personales, con otras maneras de agruparse. declaracion conforme al articulo 19.1. 1. - la reivindicacion 1, resaltar el tamano pequeno del auto personal, especificando sus dimensiones, y la proporcion con el auto corriente, ayudando a la descongestion y el ahorro de combustible o energia, ademas de ofrecer poder construirlo a las dimensiones que quiera el cliente lo cual no tiene efectos en la descripcion, pero si un poco en las figuras, por cuanto se modifiko dicho auto personal, siendo ahora mas pequeno. 2. - la reivindicacion 2, llama la atencion de las pequenas dimensiones del auto personal plegado, para ser llevado manualmente arrastrandolo, cuando es necesario, o para llevarlo como morral. se indican las alternativas para su almacenamiento o parqueo, resaltando la pequena area necesaria para el parqueo de 768 unidades, en comparacion con igual numero de autos corrientes planteandose la posibilidad de reducir los garajes en residencias y oficinas lo anterior sin tener efectos en la descripcion, y como ya se menciona un poco en las figuras. 3. - la reivindicacion 3, para resaltar la altura del auto personal, para infundir seguridad a su usuario, al ser visto por los otros vehiculos corrientes, autos personales y/o transeuntes, lo cual no tiene efectos en la descripcion, ni en los dibujos. 4. - la reivindicacion 4, indica la forma y los materiales del bastidor, los cuales no tienen efecto en la descripcion, ni en los dibujos. 5. - la reivindicacion 5, senala las caracteristicas y las d (Results 8)

Search RF=(NC2017_0001692) (Results 8)
7:

Title: COLLAPSIBLE MOTOR VEHICLE

Abstract: 859,577. Vehicle frames. STRAUSSLER, N. P. S. Aug. 21 1958, No. 26970/58. Classes 79(2), 79(4) and 79(5). A motor vehicle chassis carrying an engine M, a seat and a steering wheel 12 includes two side members each constituted by relatively slidable front and rear sections 3, 4 adapted to be locked in a running and in a telescoped position of the chassis, the seat being hinged to provide a space for the passage of the engine which is connected to two rear wheels by a change-speed gear 8, a differential 9 and shafts housed in a tubular cross-bar at the rear of the sections 4. A second cross-bar connects the front ends of the sections 3 and carries a collar 32 for supporting the steering column 12 which is connected to a single front wheel 11 by a ball-and-socket joint 31 and a device C. When the vehicle is to be telescoped for storage, a pin 14 which passes through each of the sections 3, 4 and a guide member 13 is removed and the sections moved towards each other until the front of section 4 is level with that of section 3. Two frames 17, 18 over which cloth is stretched to form the seat are connected by pivots 26 and cables 19 so that they may be folded towards each other after supports 23, 24 have been removed from the sections 3, 4. Pivoted tie rods 27 hold the seat to the frame. The steering column 30 is folded to a horizontal position after the two parts of a coupling 35, 36 have been disengaged.

Classifications:

International (IPC 8-9): B60F5/00 B62D31/00 B62D61/08

B62K5/04 (Advanced/Invention);

B60F5/00 B62D31/00 B62D61/00 B62K5/00 (Core/Invention)

International (IPC 1-7): B60F3/00 B62D21/14 B62K15/00 B63B35/72

CPC: B60F5/003 B60F5/006 B62D31/006 B62D61/08 B62K5/027

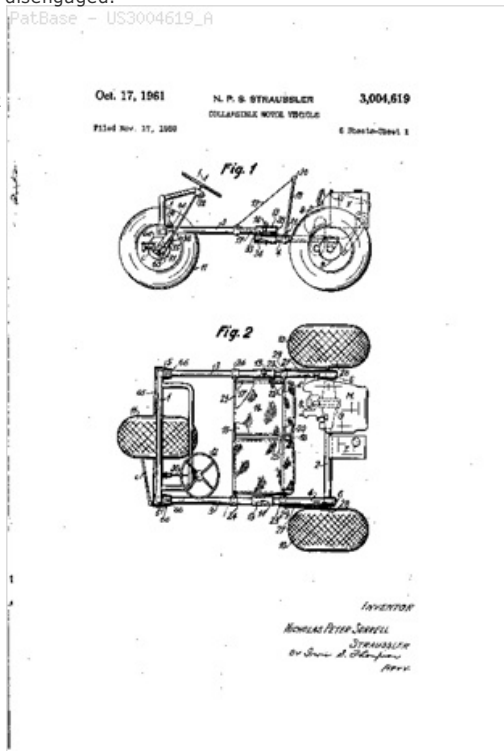
B62K15/00

European: B60F5/00B B60F5/00B2 B62D31/00B2 B62D61/08

B62K15/00 B62K5/027

US: 180/208 180/215 280/639 297/440.11 D12/085 D12/087

D12/088 D12/85 D12/87 D12/88



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
BE567095 A	19581025	BE19580567095	19580425
CH335950 A	19590131		19570522
DE1124370 B	19620222	DE1958T015079	19580428
DE1124370 C	00000000		00000000
FR1214409 A	19600408		00000000
GB859577 A	19610125	GB19580026970	19580821
LU36027 A	19580625	LU19580036027	19580425
NL107700 C	19640316	NL19580227717	19580512
NL227717 A	00000000		00000000
US3004619 A	19611017	US19580774206	19581117

Priority:

19570522 GB19580026970 19580821 US19580774206 19581117

Probable Assignee: NICHOLAS PETER SORRELL STRAUSS

Assignee(s): (std): NICHOLAS PETER SORRELL STRAUSS ; SORRELL STRAUSSLER NICHOLAS PE ; TRADALL SA

Assignee(s): TRADALL S A ; NICHOLAS PETER SORRELL STRAUSSLER

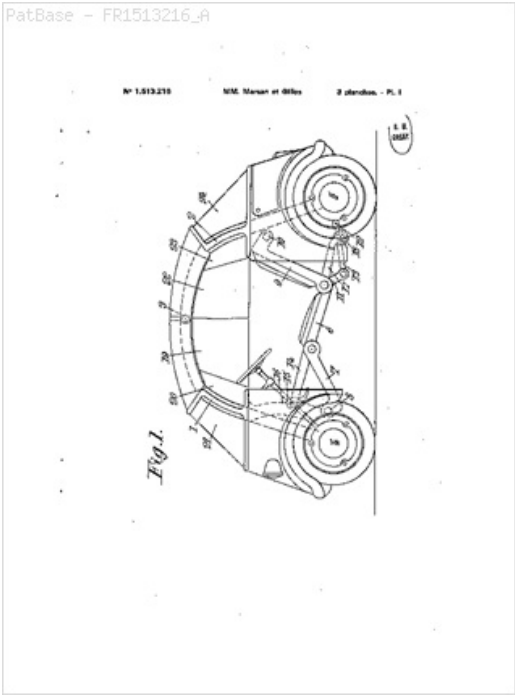
Inventor(s): (std): STRAUSSLER PETER NICHOLAS SORR ; STRAUSSLER NICHOLAS PETER SORR ; STRAUSSLER NICHOLAS P S ; SORRELL STRAUSSLER NICHOLAS PE

Inventor(s): STRAUSSLER NICHOLAS PETER SORRELL ; STRAUSSLER PETER NICHOLAS SORRELL

Title: PERFECTIONNEMENTS APPORTES AUX VEHICULES, NOTAMMENT DU TYPE DES VEHICULES LEGERS IMPROVEMENTS TO VEHICLES, INCLUDING THE TYPE OF LIGHT VEHICLES (Machine translation)

Abstract: Source: FR1513216A [FR] [Source: Claim 1] 1. PRESUME L'invention a pour objet des perfectio-un - ments apportees aux vehicules, notamment du type des vehicules legers, lesquels perfection. nements comportent en outre les caracteristi ques suivantes, dont certaines au moins peuvent etre prises separement ou selon certaines combi. naisons: 111 On constitue essentiellement la carrosserie desdits vehicules par des arceaux en forme de compas presentant leur articulationa la partie superieure, tandis que les branches desdits compas sont relieesa leur base par un systeme articule formant siege et susceptible de s'es camoter en provoquant la fermeture des compas; 20 Les arceaux sont de forme tubulaire et relies convenablement au train avant et au train arriere; 30 Le systeme articule formant siege est eta bli en trois parties, savoir, une partie centrale constituant la partie portante du siege, une partie avant reliee de facon articulee au train avant et une partie arriere formant dossier et articulee sur les branches arriere des arceaux, avec en outre une liaison supplementaire stabi lisatrice, par bielles; 41) Dans la position depliee, un accrochage est effectuee sur nue partie solidaire des bran ches avant des arceaux; 50 Le tout est complete par une bequille qui vient faire saillie sous le vehicule, de prefe. rence en son centre, et qui a pour effet, dans la position repliee,de soulever legerement le vehicule; 60 Des moyens compensateurs sont prevus pour compenser, au moins partiellement, le poids du vehicule et faciliter ainsi le passage a la position repliee; 70 Ces moyens consistent dans des ressorts, par exemple menages dans les articulations des elements entrant en jeu. **Machine translation:** [Source: Claim 1] 1. ALLEGED The invention relates to perfectio-a - tion bringest to vehicles, including the type of light vehicles, which perfection. events also include the following features characteristic, some at least may be taken separately or in some combi. binations: 111 It is essentially the body of said vehicle by compass-shaped arches presenting their articulationa the upper part, while the branches are tasks related to real compass said their base by a system forming articulated seat and are capable of causing the camoter closing compasses; 20 The poles are tubular and subsequently assembled properly to the front axle and the rear train; 30 The system revolves forming seat is eta bli into three parts, namely a central part constituting the supporting part of the seat, a front reliee of way articulated to the front axle and a rear back portion and articulated on the branches back arches, further with an additional connection stabi lisatrice by rods; 41) in the unfolded position, a collision is performed on naked integral part of the bran ches of the hoops before; 50 The whole is completed by a crutch that comes to protrude under the vehicle to prefe. ence at its center, and which has the effect, in the folded position, slightly lift the vehicle; Compensating means 60 are planned to compensate, at least partially, the weight of the vehicle and thus facilitate the transition to the folded position; 70 These means consist of springs, such households in the joints of the elements that come into play.

Classifications:
International (IPC 8-9): B62D31/00 (Advanced/Invention);
B62D31/00 (Core/Invention)
International (IPC 1-7): B62D31/00
CPC: B62D31/006
European: B62D31/00B2



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
FR1513216 A	19680216	FR19650022141	19650624

Priority:

FR19650022141 19650624

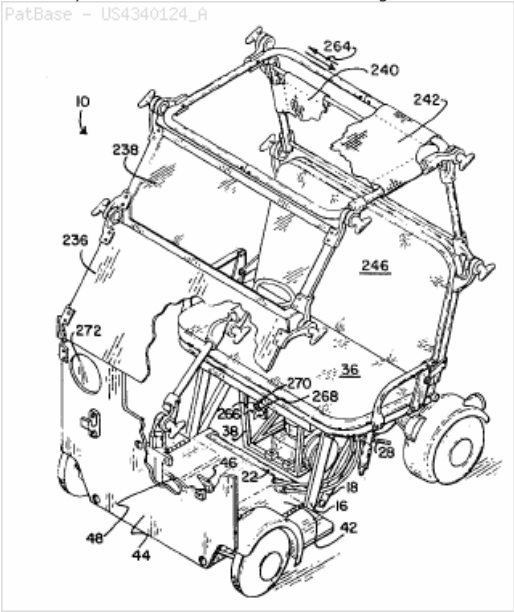
Inventor(s): (std): GILLES JULES HENRI ; MARSAN GUY MARIE GABRIEL

Title: Foldable minicar

Abstract: A minicar which can be folded into a smaller size, when not in use, is provided. The minicar is comprised of two main frames which are connected by a parallelogram linkage system. The minicar is unfolded and folded by swinging one of the frames in an arc with respect to the other frame. A separate linkage system is attached to the parallelogram linkage system to fold and unfold the rear wheels of the minicar. The rear wheels swing in an arc when the minicar is being folded or unfolded. The minicar has two stable states, the folded state and the unfolded state. In the unfolded state, one frame member is above and offset from the other frame member and the wheels are in the operating position. When the minicar is in the folded state, one frame is almost directly above the other frame and all the wheels are almost completely under the top frame. The minicar also comprises a foldable enclosure which folds into layers when the minicar is not being used.

Classifications:

International (IPC 8-9): B62D31/00 (Advanced/Invention);
B62D31/00 (Core/Invention)
International (IPC 1-7): B62D39/00
CPC: B62D31/006
European: B62D31/00B2
US: 180/208 280/287 296/181.7



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
US4340124 A	19820720	US19800129781	19800312

Priority:

US19800129781 19800312

Probable Assignee:

LEONARD LLOYD H

Assignee(s): (std):

LEONARD LLOYD H

Inventor(s): (std):

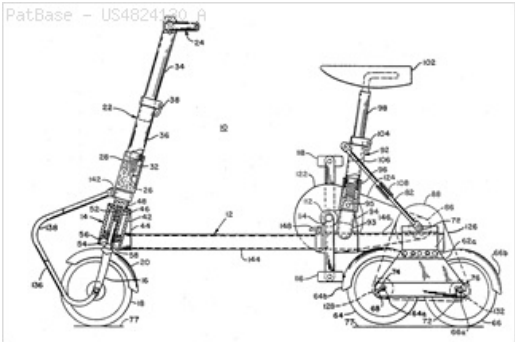
LEONARD LLOYD H

Title: Mini foldable cycle

Abstract: A mini foldable cycle having a single front wheel for steering and a pair of adjacent wheels in tandem located at the rear for propelling the vehicle. The tandem arranged rear wheels, with the front tandem wheel slightly higher than the rear tandem wheel, gives the cycle the feel and comfort of a large wheeled vehicle so that very small wheels are required. The cycle consequently is small and light, and is made foldable so that it can be reduced to a very small package for convenience of being transported.

Classifications:

International (IPC 8-9): B62K15/00 B62K5/02 (Advanced/Invention)
International (IPC 1-7): B62D15/00 B62K15/00 B62K5/00 B62K5/02
CPC: B62K5/00 B62K15/00 B62K15/008 B62K5/02 B62K5/06
European: B62K15/00 B62K15/00F2 B62K5/00 B62K5/02 B62K5/06
US: 180/210 280/239 280/281.1 280/287



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
CN1011500 B	19910206	CN19881006277	19880824
CN1032643 A	19890503	CN19881006277	19880824
US4824130 A	19890425	US19870109660	19871019
US4955628 A	19900911	US19890311302	19890216

Priority:

US19870109660 19871019 US19890311302 19890216

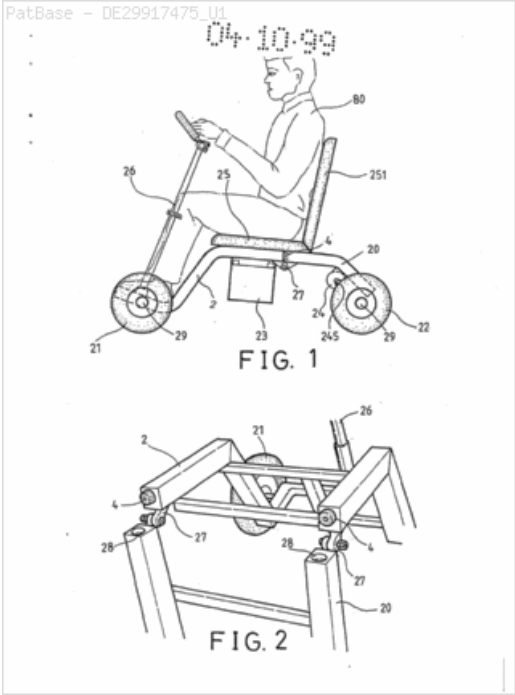
Probable Assignee: CHIU DAVID
Assignee(s): (std): CHIU DAVID ; DAVID CHIU
Inventor(s): (std): CHIU DAVID
Inventor(s): DAVID CHIU

Title: Folding vehicle

Abstract: Source: DE29917475U1 [DE] (Claim 1) 1. Fahrzeug mit zwei Vorderrädern (21) und zwei Hinterrädern (22), dadurch gekennzeichnet, dass die Vorderräder (21) an einem vorderen Rahmenteil (2) und die Hinterräder (22) an einem hinteren Rahmenteil (20) drehbar gelagert sind, dass das hintere Rahmenteil (20) mit dem vorderen Rahmenteil (2) mittels eines Gelenkes (27) schwenkbar verbunden ist und dass eine Daempfungsvorrichtung (4) zwischen dem vorderen Rahmenteil (2) und dem hinteren Rahmenteil (20) angeordnet ist.

Machine translation: (Claim 1) 1 Vehicle with two front wheels (21) and two rear wheels (22), characterized in that the front wheels (21) to a front frame section (2) and the rear wheels (22) to a rear frame portion (20) rotatably mounted to the rear frame portion (20) with the front frame part (2) via a hinge (27) is pivotally connected and that a Daempfungsvorrichtung (4) between the front frame section (2) and the rear frame portion (20) is arranged.

Classifications:
International (ipc 8-9): A61G5/04 B62D31/00 B62K15/00 B62K5/00 B62K5/01 B62M7/00 (Advanced/Invention); A61G5/04 A61G5/08 (Advanced/Non-invention)
International (ipc 1-7): B62D63/02
CPC: B62M7/00 A61G5/045 A61G5/085 A61G5/0866 A61G5/0891 A61G5/1051 B62D31/006 B62K5/01 B62K15/00 B62K15/006 B62K2202/00
European: B62D31/00B2 B62K15/00 B62K15/00F B62K5/01 B62M23/02B B62M7/00 K61G5/04A6 K61G5/08A6 K61G5/08B K61G5/08R K61G5/10G L62K202/00



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
DE29917475 U1	19991216	DE19992017475U	19991004

Priority:
DE19992017475U 19991004

Probable Assignee: TSAI SUEI DER
Assignee(s): (std): TSAI SUEI DER

Title: FOLDING CAB FRAME

Abstract: An illustrative embodiment of the present disclosure includes a vehicle having a plurality of ground engaging members, a chassis supported by the plurality of ground engaging members, and an engine supported by the chassis. The engine is configured to provide power to at least one of the plurality of ground engaging members. The vehicle further has a seating area supported by the chassis. The seating area includes at least an operator seat and a passenger seat in a side-by-side arrangement. The vehicle further has a plurality of longitudinal members positionable above the seating area, and a coupling device coupled to at least one of the longitudinal members. The coupling device has an adjustment member to vary a force of the coupling device.

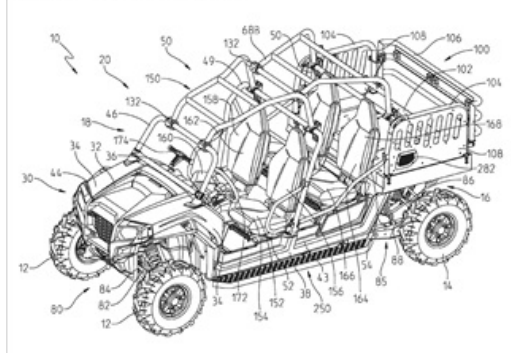
Classifications:**International (IPC 8-9):** B60K5/00 B60R21/013 B60R21/13 B62D21/12 B62D21/14 B62D21/18 B62D23/00

B62D61/10 (Advanced/Invention);

B60K B60R B62D (Subclass/Invention)

CPC: B60R21/13 B60K5/00 B60R2021/134 B62D21/12 B62D23/005**US:** 180/271 180/312 280/756

PatBase - US2013256050_AA

**Family:**

Publication number	Publication date	Application number	Application date
AU2013237924 AA	20131003	AU20130237924	20130329
AU2013237924 BB	20160121	AU20130237924	20130329
CN104703865 A	20150610	CN201380016045	20130329
CN104703865 B	20180327	CN201380016045	20130329
DE602013010057 D1	20160915	DE201360010057T	20130329
DK2830929 T3	20161017	DK20130716130T	20130329
EP2830929 A2	20150204	EP20130716130	20130329
EP2830929 B1	20160803	EP20130716130	20130329
HK1211268 A1	20160520	HK20150112201	20151210
IL234718 A1	20170529	IL20130234718	20130329
IN07850DN2014 A	20150424	IN2014DN07850	20140919
US2013256050 AA	20131003	US20130853025	20130328
US8998253 BB	20150407	US20130853025	20130328
WO13149106 A2	20131003	WO2013US34530	20130329
WO13149106 A3	20140515	WO2013US34530	20130329

Priority:US20120617844P 20120330 US20130853025 20130328 EP20130716130 20130329
WO2013US34530 20130329**Probable Assignee:** POLARIS IND INC**Assignee(s):** (std): GROSS BRIAN J ; LEONARD JED P ; MORISCH BRADLEY R ; NOVOTNY SHANE A ; POLARIS INC**Assignee(s):** POLARIS IND INC MEDINA ; POLARIS IND INC**Inventor(s):** (std): GROSS BRIAN J ; GROSS BRIAN J J ; LEONARD JED P ; LEONARD JED P P ; MORISCH BRADLEY R R ; NOVOTNY SHANE A ; NOVOTNY SHANE A A ; MORISCH BRADLEY R**Inventor(s):** MORISCH BRADLEY R LINDSTROM ; NOVOTNY SHANE A WOODBURY ; LEONARD JED P PLYMOUTH ; GROSS BRIAN J WARROAD**Agent(s):** WATERMARK PATENT AND TRADE MARKS ATTORNEYS; WATERMARK INTELLECTUAL PROPERTY PTY LTD; REUTELER AND CIE SA; REINHOLD COHN AND PARTNERS; FAEGRE BAKER DANIELS LLP; VAN DALEN JESSICA L**Designated states:** AE AG AL AM AO AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BN BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CL CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LI LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PA PE PG PH PL PT QA RO RS RU RW SC SD SE SG SI SK SL SM SN ST SV SY SZ TD TG TH TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN ZA ZM ZW

Title: AUTOMATIC FOLDING ELECTRONIC CAR

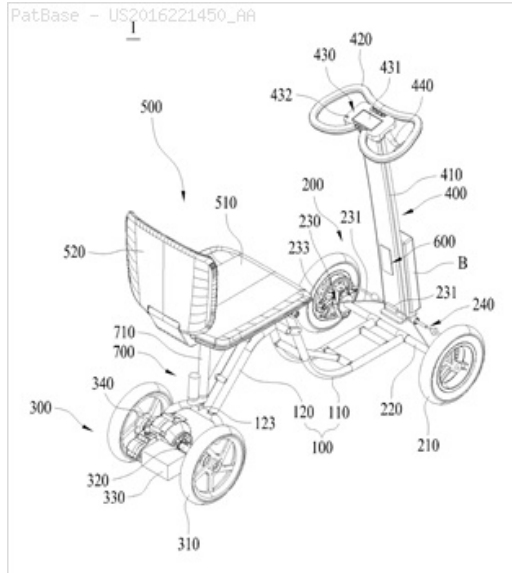
Abstract: Provided is an automatic folding electronic car that is driven with power supplied from a battery and folded automatically including: a body portion to which a front frame and a rear frame are connected rotatably through a connection shaft and on which a support shaft is formed on an upper part of the rear frame so as to support the front frame from a rear side; a front wheel portion that is arranged on a front of the body portion and is provided with a pair of front wheels connected through a front wheel shaft and a braking means; a rear wheel portion that is arranged on a rear of the body portion and is provided with a pair of rear wheels connected through a rear wheel shaft and a driving means; a handle portion including a handle frame connected upright to the front wheel shaft, an operation panel arranged on an upper part of the handle frame and provided with a folding switch and a handle formed on an upper part and provided with an acceleration lever and a hand brake; a seat portion a front of which is connected rotatably to the front frame and a rear of which is connected to the rear frame in an up down adjustable way of height and on which a sensing sensor is arranged; and a controller for controlling a driving and folding of the electronic car.

Classifications:

International (IPC 8-9): B60K1/04 B60L11/18 B60L15/00 B60N2/02 B60N2/39 B60T1/02 B62D39/00 B62J1/00 B62K11/14 B62K15/00 B62K5/01 B62L1/10 (Advanced/Invention)

CPC: B62K15/00 B60N2/02 B60N2/39 B62J1/00 B62K11/14 B62K5/01 B62L1/10 B60L11/18 B60K1/04 B60L15/00 B60T1/02 B62D39/00 B60L15/2009 B60L2200/24 B60L2200/34 B60T7/102 B60T11/046 F16D55/226 F16D65/183 F16D2125/60 A61G5/0833 A61G5/0866 A61G5/1081 Y02T10/645 Y02T10/7005 Y02T10/72 Y02T10/7275

US: 1/1 180/65.6



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
■ KR101531278 B1	20150624	KR20150017465	20150204
■ US2016221450 AA	20160804	US20160000814	20160119
■ US9428065 BB	20160830	US20160000814	20160119

Priority:

KR20150017465 20150204

Probable Assignee: KC MOTORS CO LTD

Assignee(s): (std): KC MOTORS CO LTD

Assignee(s): KC MOTORS CO

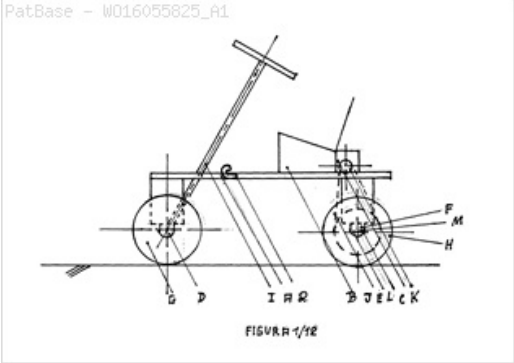
Inventor(s): (std): JANG TAE HYOUN ; KIM TAE HO ; KIM YONG JOO ; LEE KI WON ; LEE WON DONG ; SEO CHANG WON ; YOON KYOUNG HOON

Agent(s): NOVICK KIM AND LEE PLLC; JAE YOUN

Title: PERSONAL VEHICLE

Abstract: Conventional cars in cities are characterised by the congestion that they create, and the majority of these cars carry only the driver, wasting the other four places and occupying a greater amount of space on the road network, said cars having an unused structure, using an unnecessary powerful engine and wasting fuel. The solution is the personal vehicle (Auto Personal), which occupies 7 percent of the road network area currently occupied by conventional cars, substantially helping with decongestion. Other advantages of the personal vehicle are, inter alia: 1. ability to be folded and moved easily through pedestrian areas, while also requiring a smaller parking surface area; 2. reduced speed, regulated by the power of the engine; 3. macro-level fuel-saving device. The invention also relates to extended versions of the personal vehicle, one along the length and another along the width for an additional passenger, and another along the length and along the width for three additional passengers. The invention further relates to a parking site for 768 personal vehicles, occupying less than 1 percent of the space that a similar number of conventional cars would occupy.

Classifications:
International (IPC 8-9): B62D21/14 (Advanced/Invention)
CPC: B62D21/14



Family:

Publication number	Publication date	Application number	Application date
WO16055825 A1	20160414	WO2014IB02087	20141009

Priority:

WO2014IB02087 20141009

Probable Assignee: PINZON RINCON GILBERTO

Assignee(s): (std): PINZON RINCON GILBERTO

Inventor(s): (std): PINZON RINCON GILBERTO

Designated states: AE AG AL AM AO AT AU AZ BA BB BE BF BG BH BJ BN BR BW BY BZ CA CF CG CH CI CL CM CN CO CR CU CY CZ DE DK DM DO DZ EC EE EG ES FI FR GA GB GD GE GH GM GN GQ GR GT GW HN HR HU ID IE IL IN IR IS IT JP KE KG KM KN KP KR KZ LA LC LK LR LS LT LU LV LY MA MC MD ME MG MK ML MN MR MT MW MX MY MZ NA NE NG NI NL NO NZ OM PA PE PG PH PL PT QA RO RS RU RW SA SC SD SE SG SI SK SL SM SN ST SV SY SZ TD TG TH TJ TM TN TR TT TZ UA UG US UZ VC VN ZA ZM ZW