

MODIFICACIONES A LAS REIVINDICACIONES:

Este listado de reivindicaciones reemplaza todas las versiones anteriores, y listados, de reivindicaciones en la solicitud:

Listado de Reivindicaciones:

1. Una estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente que comprende:

una cubierta superior, dicha cubierta superior incluye un tanque de combustible y una cubierta exterior que encierra dicho tanque de combustible; y

una interfaz de distribución de combustible suspendida de dicha cubierta superior, dicha interfaz de distribución de combustible distribuye de manera selectiva el combustible de dicho tanque de combustible durante una operación de abastecimiento de combustible.

en la que dicha interfaz de distribución de combustible incluye una pantalla electrónica configurada para mostrar digitalmente información de la operación de abastecimiento de combustible a un usuario, y un panel de entrada para que dicho usuario ingrese información, en la que tanto dicha pantalla electrónica como dicho panel de entrada están posicionados a una altura para ser operados por dicho usuario.

2. La estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente de la reivindicación 1, que comprende además:

un compartimiento de equipos situado adyacente a dicha cubierta superior; y

una estructura de soporte para soportar dicha cubierta superior y dicho compartimiento de equipos en una posición elevada permitiendo el paso de un vehículo entrante por debajo de dicha cubierta superior y dicho compartimiento de equipos.

3. La estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente de la reivindicación 1, que comprende además:
 - una pared de protección contra incendios dispuesta entre dicha cubierta superior y dicho compartimiento de equipos.
4. La estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente de la reivindicación 3, en la que:
 - dicha cubierta superior está dispuesta por encima de dicho compartimiento de equipos.
5. La estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente de la reivindicación 1, en la que:
 - dicho tanque de combustible es a prueba de fuego y a prueba de balas.
6. La estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente de la reivindicación 1, que comprende además:
 - un dispensador de combustible en estrecha asociación con dicha interfaz de distribución de combustible,
 - en la que dicho dispensador de combustible está en comunicación de fluido con dicho tanque de combustible para dispensar dicho combustible del tanque de combustible.
7. La estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente de la reivindicación 6, en la que:
 - dicho compartimiento de equipos incluye al menos un compartimiento que aloja los equipos hidráulicos y mecánicos; y
 - en donde dichos equipos hidráulicos y mecánicos facilitan dicha comunicación de fluido entre dicho tanque de combustible y dicho dispensador de combustible.

8. La estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente de la reivindicación 1, en la que:

dicho tanque de combustible incluye un primer compartimiento que aloja un primer líquido o gas y un segundo compartimiento que aloja un segundo líquido o gas; en donde dicho primer líquido o gas es de un tipo diferente a dicho segundo líquido o gas.

9. (cancelada)

10. La estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente de la reivindicación 1, en la que:

una altura de dicha interfaz de distribución de combustible es ajustable selectivamente.

11. La estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente de la reivindicación 10, que comprende además:

al menos un sensor configurado para detectar una altura de un vehículo entrante; en la que dicha altura de dicha interfaz de distribución de combustible es ajustada automáticamente en función de dicha altura de dicho vehículo entrante.

12. Un método para construir una estación de distribución de combustible respetuosa con el medio ambiente, dicho método comprende los pasos de:

disponer un tanque de combustible en una carcasa exterior que define una cubierta superior de dicha estación de distribución de combustible;

disponer un compartimiento de equipos adyacente a dicha cubierta superior; elevar dicha cubierta superior y dicho compartimiento de equipos con una estructura de soporte a una posición elevada una distancia predeterminada sobre el suelo suficiente para permitir el paso de vehículos por debajo de dicha cubierta superior y dicho compartimiento de equipos;

suspender una interfaz de distribución de combustible desde dicha cubierta, dicha interfaz de distribución distribuye de manera selectiva el combustible de dicho tanque de combustible durante una operación de abastecimiento de combustible.

en el que dicha interfaz de distribución de combustible incluye una pantalla electrónica configurada para mostrar digitalmente información de la operación de abastecimiento de combustible a un usuario, y un panel de entrada para que dicho usuario ingrese información, en la que tanto dicha pantalla electrónica como dicho panel de entrada están posicionados a una altura para ser operados por dicho usuario.

13. El método de acuerdo con la reivindicación 12, el cual comprende además el paso de:

disponer una pared de protección contra incendios entre dicha cubierta superior y dicho compartimiento de equipos;

en el que dicha cubierta superior está dispuesta por encima de dicho compartimiento de equipos.

14. El método de acuerdo con la reivindicación 12, en el que:

dicho tanque de combustible es a prueba de fuego y a prueba de balas.

15. El método de acuerdo con la reivindicación 12, que comprende además el paso de:

disponer un dispensador de combustible en estrecha asociación con dicha interfaz de distribución de combustible,

en el que dicho dispensador de combustible está en comunicación de fluido con dicho tanque de combustible para la distribución de una cantidad medida de combustible desde dicho tanque de combustible a un vehículo.

16. El método de acuerdo con la reivindicación 15, en el que:

dicho compartimiento de equipos incluye al menos un compartimiento que aloja equipos hidráulicos y mecánicos;

en el que dichos equipos hidráulicos y mecánicos facilitan dicha comunicación de fluido entre dicho tanque de combustible y dicho dispensador de combustible.

17. El método de acuerdo con la reivindicación 12, que comprende además los pasos de:

con un sensor, llevar a cabo la detección de la altura de un vehículo entrante; y
ajustar una altura de dicha interfaz de distribución de combustible en función de la altura detectada del vehículo entrante.

18. Un tanque resistente al fuego y a las balas, que comprende:

un primer tanque que aloja un primer líquido o gas;

un segundo tanque que aloja un segundo líquido o gas; y

un conector de tanque que conecta dicho primer tanque y dicho segundo tanque;

en el que dicho primer líquido o gas es diferente de dicho segundo líquido o gas.

19. El tanque resistente al fuego y a las balas de la reivindicación 18, en el que:

ambos de dichos primer y segundo tanques incluyen una pared exterior, una pared interior, y un material resistente al fuego y a las balas el cual se encuentra en el intermedio entre dicha pared exterior y dicha pared interior.

20. El tanque resistente al fuego y a las balas de la reivindicación 19, en el que:

existe un espacio entre dicho conector de tanque y dicha pared interior de dichos tanques de combustible, lo que proporciona una capacidad para liberar la presión generada como resultado de la expansión y contracción térmica.