

ALARMA ANTICONTAMINANTE DE COMBUSTIBLE

La presente invención aplica al sector automotriz y se refiere a una alarma que entra en activación al momento de abrir la tapa de llenado de combustible indicando al operario de la estación, qué combustible se requiere para cada vehículo con el fin de prevenir la contaminación del mismo, evitando así futuras fallas al sistema de inyección y daños internos del motor, y de este modo aportando de una manera efectiva con la prevención y contratiempos, al conductor, propietario del vehículo y entes implicados.

De igual manera brinda un mejoramiento y distinción al equipamiento del vehículo ya que ningún modelo en el mercado lo emplea.

ANTECEDENTES

La problemática de vehículos contaminados es muy usual y frecuente en los talleres y centros de servicio automotriz, actualmente en el mercado solo existe una manera de informar al operario sobre qué combustible se requiere para cada vehículo y es a través de una calcomanía la cual en muchas ocasiones es pasada por alto o instalada en un lugar poco visible o inclusive existen vehículos que no poseen la calcomanía instalada, generando así un riesgo inminente al correcto funcionamiento del vehículo y de más implicaciones que el error conlleva.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

Se compone de un módulo electrónico capaz de reproducir la información previamente programada en la memoria interna con el mensaje deseado, el cual puede entrar en activación de dos maneras, la primera es mediante un sensor foto eléctrico y la segunda mediante un interruptor mecánico ubicado en la tapa de combustible y posteriormente generando la activación del parlante con el mensaje de prevención.

El modulo está equipado con un fusible de protección y funciona con el suministro de corriente del vehículo, es decir no incorpora ninguna clase de batería, ya que posee un conversor de voltaje encargado de convertir los 12.5 - 13.5 voltios proporcionados por el vehículo a 5 voltios, con la cual funciona el dispositivo.

El dispositivo en mención minimiza en un alto porcentaje el riesgo de que cualquier vehículo que lo incorpore vaya a sufrir de una posible contaminación con combustible inapropiado ya que alertara constantemente al operario y/o propietario a través del audio a un volumen adecuado que lo alerte de manera oportuna.

La invención está enfocada con dos fines puntuales, la primera es ofrecer una solución de forma radical a una problemática común en el sector automotriz tales como: propietarios de vehículos, talleres, centros de servicio automotriz y estaciones de servicio y la segunda como innovación al equipamiento de los vehículos en concesionarios, ensambladoras, distribuidores de accesorios, entre otras.

REIVINDICACIONES

1. Alarma conformada por un parlante, un sensor fotoeléctrico o un interruptor mecánico, o cualquier otro tipo de interruptor o sensor que la tapa de combustible pueda accionar, cableado eléctrico, fusible de protección y un módulo electrónico que posee en su interior una memoria con una grabación de alerta.

2. De acuerdo a la reivindicación No. 1, la alarma cuenta con la alerta o grabación de prevención de combustible que textualmente dirá: “Este vehículo funciona con diésel” o “Este vehículo funciona con gasolina” o cualquier otro tipo de alerta, sonido, luz llamativa o intermitente, vibraciones y señales que pueda generar el dispositivo para prevenir la contaminación al momento de abrir la tapa de combustible de acuerdo a la aplicación.

DIBUJOS

A continuación se representará gráficamente en la figura No.1 la ubicación del dispositivo en el vehículo y en la figura No.2 Las partes que componen la alarma anticontaminante de combustible como lo son:

1. Parlante.
2. Cableado.
3. Sensor de activación fotoeléctrico.
4. Interruptor de activación mecánico.
5. Modulo electrónico.

FIG. 1

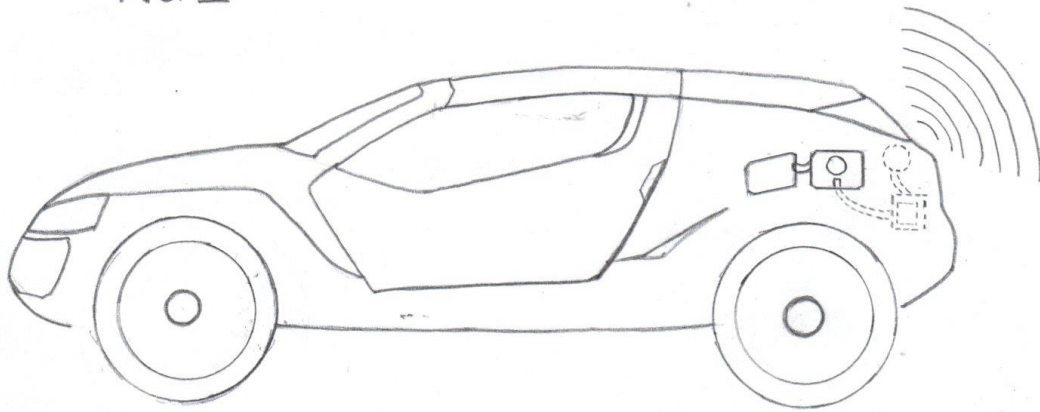
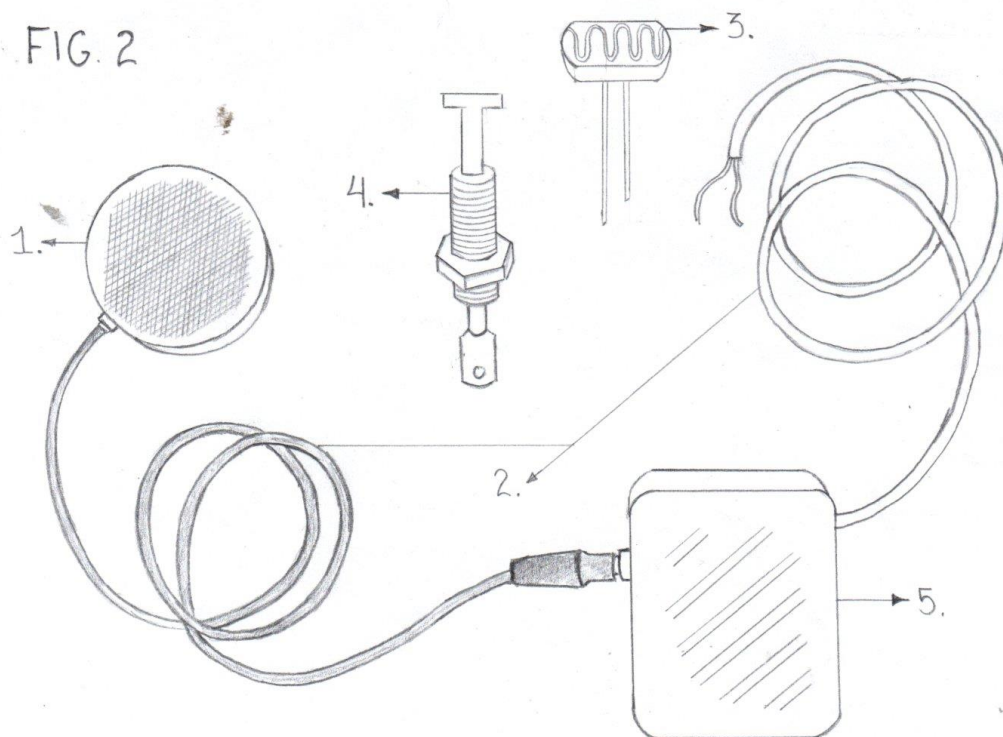


FIG. 2



RESUMEN

Alarma Anticontaminante De Combustible

Consiste en un dispositivo electrónico con aplicación al sector automotriz la cual posee dos cualidades fundamentales, como:

1. Prevenir de manera oportuna daños graves en los vehículos al ser tanqueados con el combustible inapropiado.
2. Brindar una distinción y/o mejoramiento del equipamiento de los vehículos brindando así una solución a la problemática continua que se presenta en el sector automotriz.