

INFORME DE BÚSQUEDA DE PATENTES				
N° de solicitud: NC2017/0002785				
CRITERIOS PARA LA BÚSQUEDA				
Palabras clave utilizadas		Scooter, vehicle, kick scooter, land, three-wheeled		
CLASIFICACIONES UTILIZADAS PARA LA BÚSQUEDA		CIP: B62K 3/00, B62K 5/05, B62K 21/00		
DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES (documentos patentes, literatura no patente, etc...)				
Informes/Base de datos	N° de solicitud/ Autor**	Fecha de Publicación/Presen tación (DD/MM/AAAA)	Reiv. afectadas	Categorías especiales de los documentos citados***
SIPI	15157553	08/07/2015		A
	15252291	22/10/2015		A
IEEE	ISBN: 978-1-5090-1889-5	26/12/2016		A
Espacenet				
Orbit	NL1013919	22/12/1999		A
	US20140091546	01/10/2013		A
	US20030011159	10/07/2001		A
	CN103029788	14/09/2012		A
	US20030034622 A1	20/02/2003		A
	US20070235970	05/04/2006		A
	FR2978417	26/07/2011		A
	WO9846475	16/04/1997		A
	WO2014016174 (A1)	30/01/2014	1 (resumen, [Párrafo 9], [Párrafo 94], [Párrafo 57], [Párrafo 68], [Párrafo 58], [Párrafo 17], [Párrafo 37], [Párrafo 59]) 15 (resumen, [Párrafo 9], [Párrafo 94], [Párrafo 57], [Párrafo 68], [Párrafo 58], [Párrafo 17], [Párrafo 37], [Párrafo 59])	X
	US20140091551 A1	03/04/2014		A
	DE10200400653 5	10/02/2004		A
	US20140042717 A1	13/02/2014	1 (resumen, Reivindicación 1, [Párrafo 0016], [Párrafo 0018], [Párrafo 0022], [Párrafo 0020], [Párrafo 0005]) 2 ([Párrafo 0019])	X

			3 y 4 ([Párrafo 0021]) 5 ([Párrafo 0028]) 6 ([Párrafo 0019], [Párrafo 0032]) 7 y 9 ([Párrafo 0017]) 8 ([Párrafo 0022]) 9 ([Párrafo 0005]) 10 ([Párrafo 0018], [Párrafo 0022]) 11 ([Párrafo 0005]) 12 ([Párrafo 0017]) 13 (Reivindicación 3) 14 (Reivindicación 2) 15 (resumen, Reivindicación 1, [Párrafo 0016], [Párrafo 0017], [Párrafo 0018], [Párrafo 0022], [Párrafo 0020], [Párrafo 0005])	
	EP2695804	08/08/2012		A
	WO200115967	27/08/1999		A
	WO2014080412 (A2)	30/05/2014		A
	US8696000	14/01/2013		A
	US20150115558	30/10/2013		A
Google patent	US20090160150 A1	25/06/2009	1 (resumen, Reivindicación 1, Reivindicación 3, [Párrafo 0018], [Párrafo 0020], [Párrafo 0023], [Párrafo 0019], Reivindicación 18, [Párrafo 0031]) 2 ([Párrafo 0021]) 3 y 4 ([Párrafo 0029]) 5 ([Párrafo 0033]) 7 ([Párrafo 0020]) 8 (Reivindicación 1, Reivindicación 18) 9 ([Párrafo 0033]) 10 ([Párrafo 0020], [Párrafo 0023]) 11 ([Párrafo 0018]) 12 ([Párrafo 0006]) 13 ([Párrafo 0034]) 14 ([Párrafo 0033])	X
Trilateral	US2010013183	21/01/2010		A
	US1227888	29/05/1917		A
Patbase*	US1416864A	23/05/1922		A
	US4776604A	11/10/1988		A
	CN201405978Y	17/02/2010		A
EPOQUE NET*	US2013257003 A1 20131003	03/10/2013		A

	WO2015184429 A2 20151203	03/12/2015		A
	US2008018071 A1 20080124	24/01/2008		A
	US2014090916 A1 20140403	03/04/2014		A

ECUACIÓN EPOQUE:

(scooter or (vehicle and (kick and scooter))) and (assembly)and (joint or cardan or steering or column or inclin+ or pivot+)

*** Categorías especiales de documentos citados:

“A” documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante. “E” solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior. “P” documento publicado antes de la fecha de presentación internacional, pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.	“X” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado. “Y” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.
--	--

Literatura no patente:	A: http://www.tucanobikes.com/el_cardan_el_las_e-bikes_tucano.ws
-------------------------------	--

Fecha del reporte de búsqueda:	2 de agosto de 2018
---------------------------------------	---------------------