

INFORME DE BÚSQUEDA DE PATENTES				
N° de solicitud:16148591				
CRITERIOS PARA LA BÚSQUEDA (Anexar pantallazo o reporte en PDF, junto con los boléanos utilizados*. Para el caso de secuencias, anexar alineamientos)				
Palabras clave utilizadas		electric, vehicle, stationary, recharging, system		
CLASIFICACIONES UTILIZADAS PARA LA BÚSQUEDA		CIP: H02J 7/00		
		CPC:		
DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES (documentos patentes, literatura no patente, etc...)				
Informes/Base de datos	N° de solicitud/ Autor**	Fecha de Publicación/Presentación (DD/MM/AAAA)	Reiv. afectadas (Con indicación, si procede, de las partes relevantes o números de secuencias)	Categorías especiales de los documentos citados***
Patbase	US744187	17/11/1903		A
	US1859343	24/05/1932		A
	US2060521	10/11/1936		A
	US2589453	18/03/1952		A
	US3169733	16/02/1965		A
	US3637956	25/01/1973		A
	US4092554	30/05/1978		A
EPOQUE NET	US2017361717	21/12/2017		P
	GB2550480	22/11/2017		P
	GB2541426	22/02/2017		P
	WO2013136004	19/09/2013		A
	US2009272587	05/11/2009		A
Orbit	CA2660509	21/02/2008		A
	CA2778162	19/11/2012		A
	FR2966397	27/04/2012		A
	DE2330255	16/01/1975		A
IEEE	S. D'Arco, Et all	19/06/2014		A
	O. Veneri Et all	24/12/2012		A
	S. Lukic Et all	28/10/2013		A
*** Categorías especiales de documentos citados:				
"A" documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante. "E" solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior. "P" documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.			"X" documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado. "Y" documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.	
**** Indicar entre paréntesis la Autoridad que realizó la búsqueda o el informe preliminar Ejs: EPO, JP, INAPI.				

Literatura no patente **Se incluye entre otros, toda la referencia de la literatura no patente.	S. D'Arco, L. Piegari, M. S. Quraan and P. Tricoli, "Battery charging for electric vehicles with modular multilevel traction drives," 7th IET International Conference on Power Electronics, Machines and Drives (PEMD 2014), Manchester, 2014, pp. 1-6.
--	--

	O. Veneri, L. Ferraro, C. Capasso and D. Iannuzzi, "Charging infrastructures for EV: Overview of technologies and issues," 2012 Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion, Bologna, 2012, pp. 1-6. S. Lukic and Z. Pantic, "Cutting the Cord: Static and Dynamic Inductive Wireless Charging of Electric Vehicles," in IEEE Electrification Magazine, vol. 1, no. 1, pp. 57-64, Sept. 2013.
--	--

Fecha del reporte de búsqueda:	26 septiembre 2018
---------------------------------------	--------------------