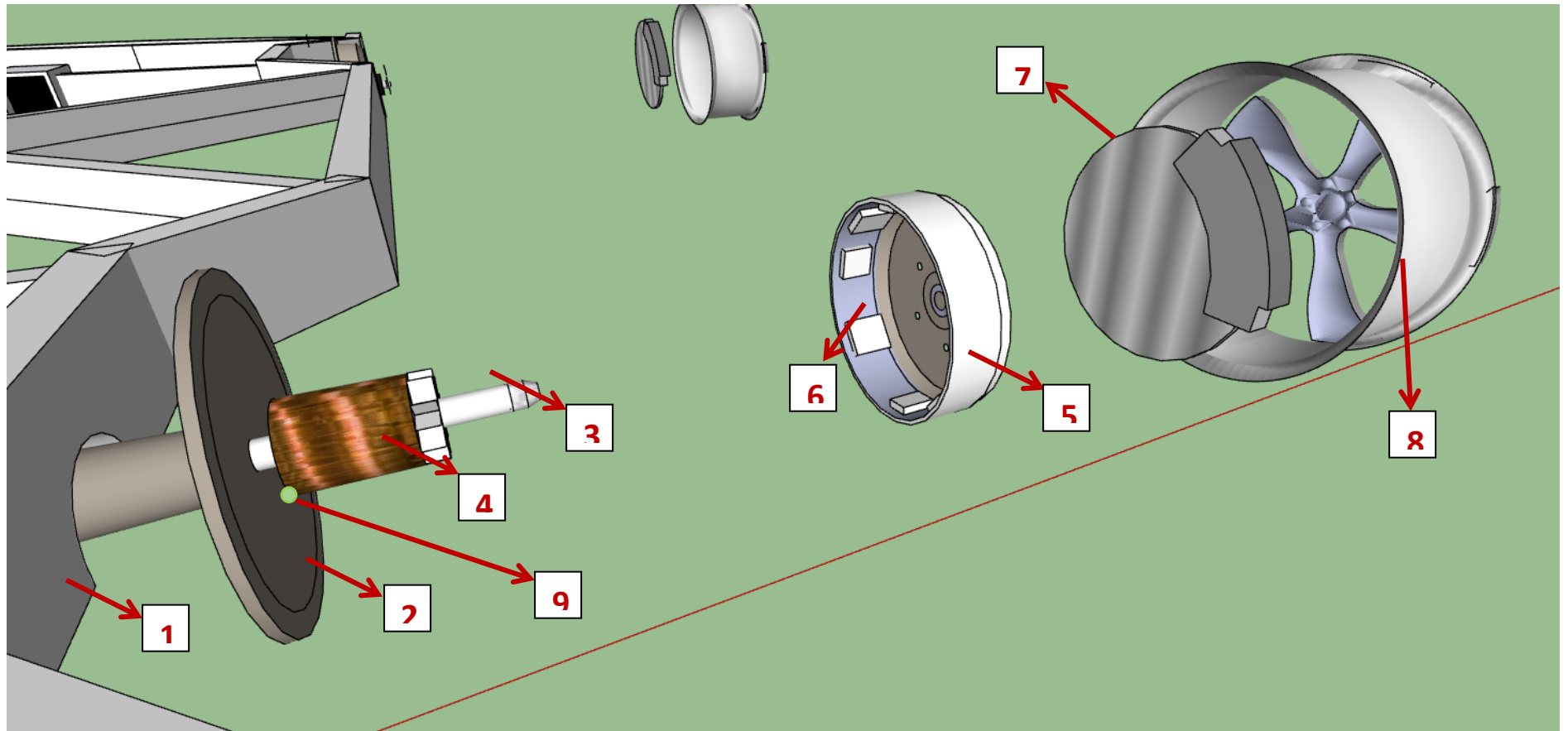


PLANOS DE CARRO



1. CHASIS

2. PLATO FIJO

3. EJE

4. BOBINA

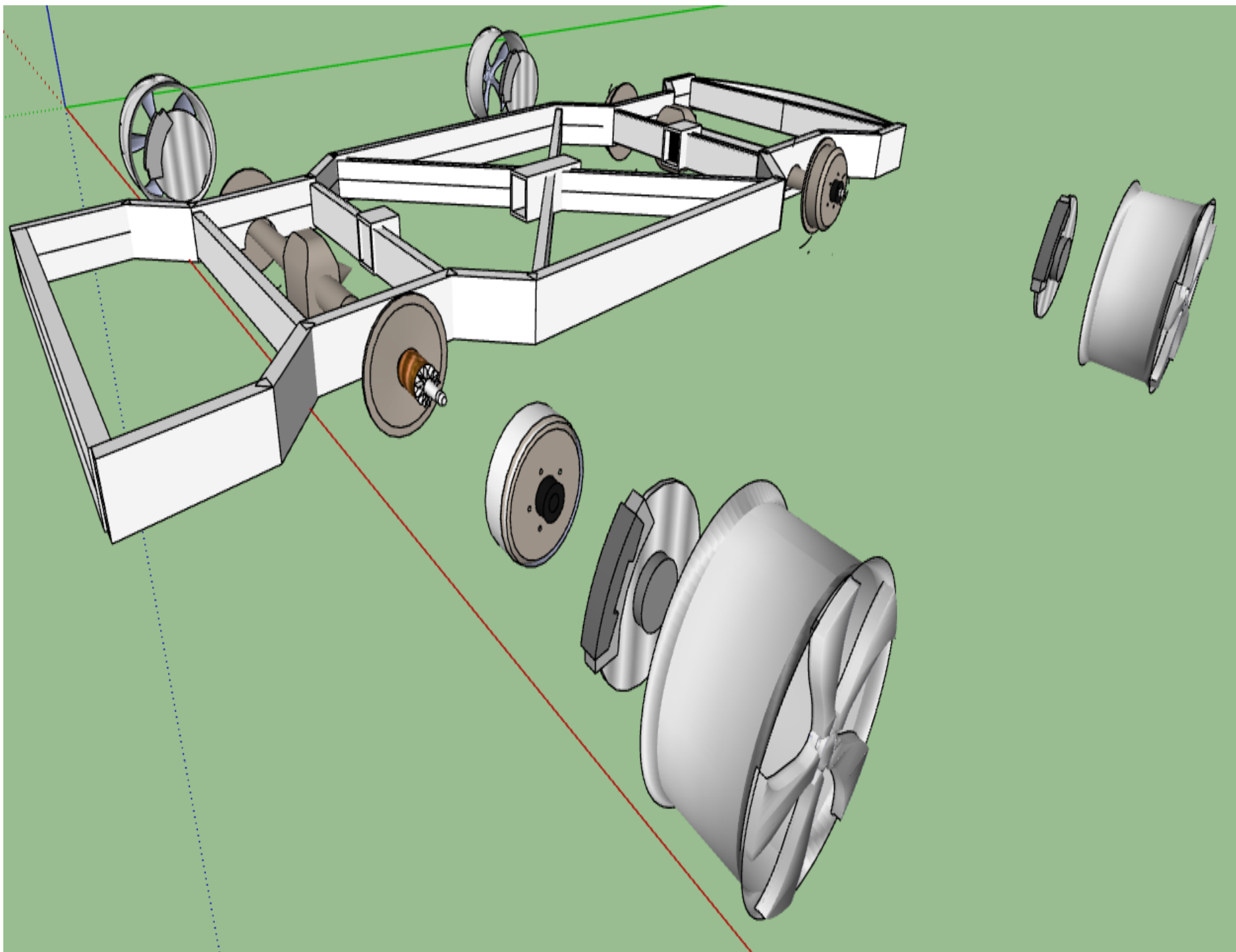
5. TAPA TAMBOR

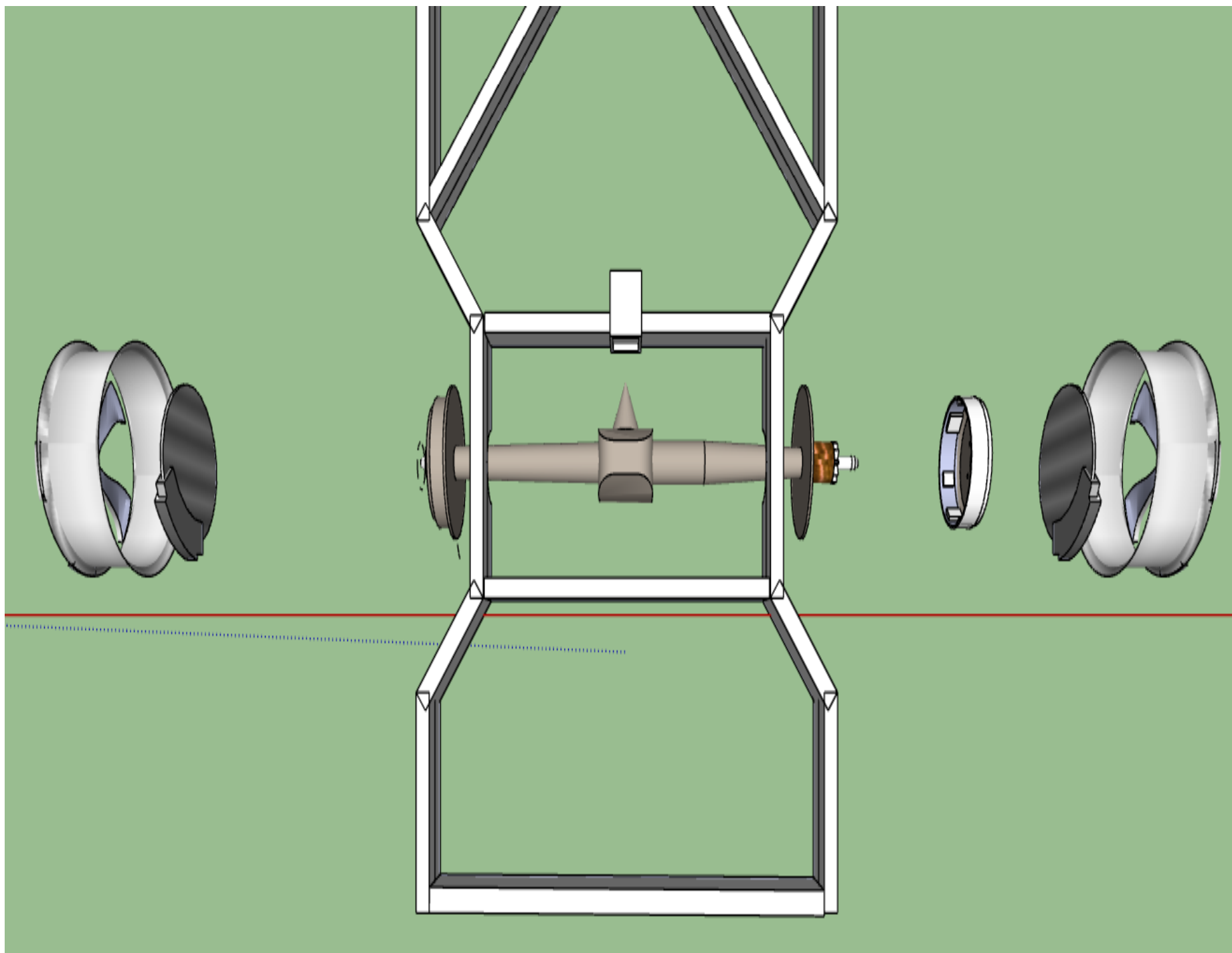
6. ELECTRO IMANES

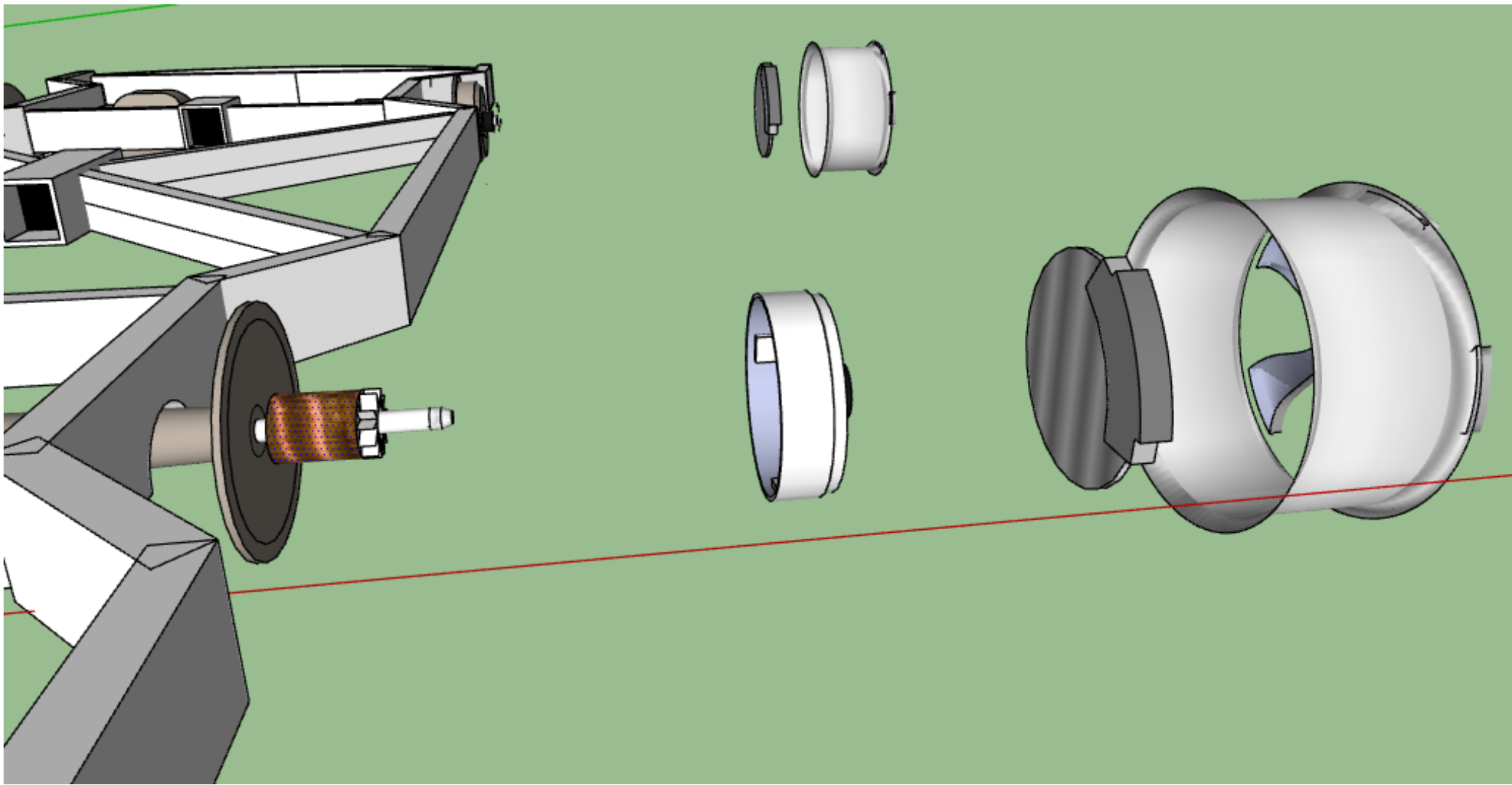
7. FRENO DE DISCO

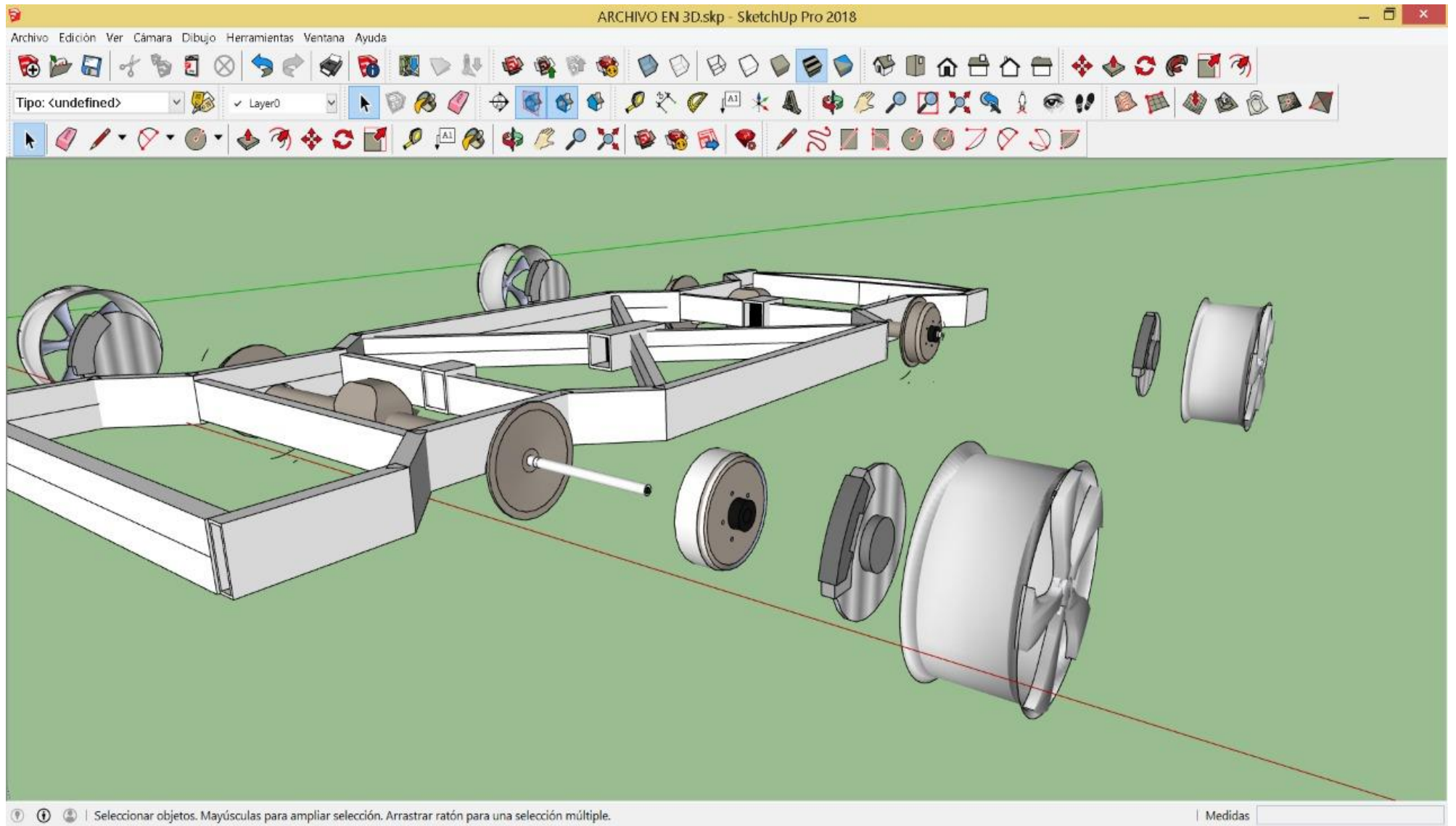
8. RIN

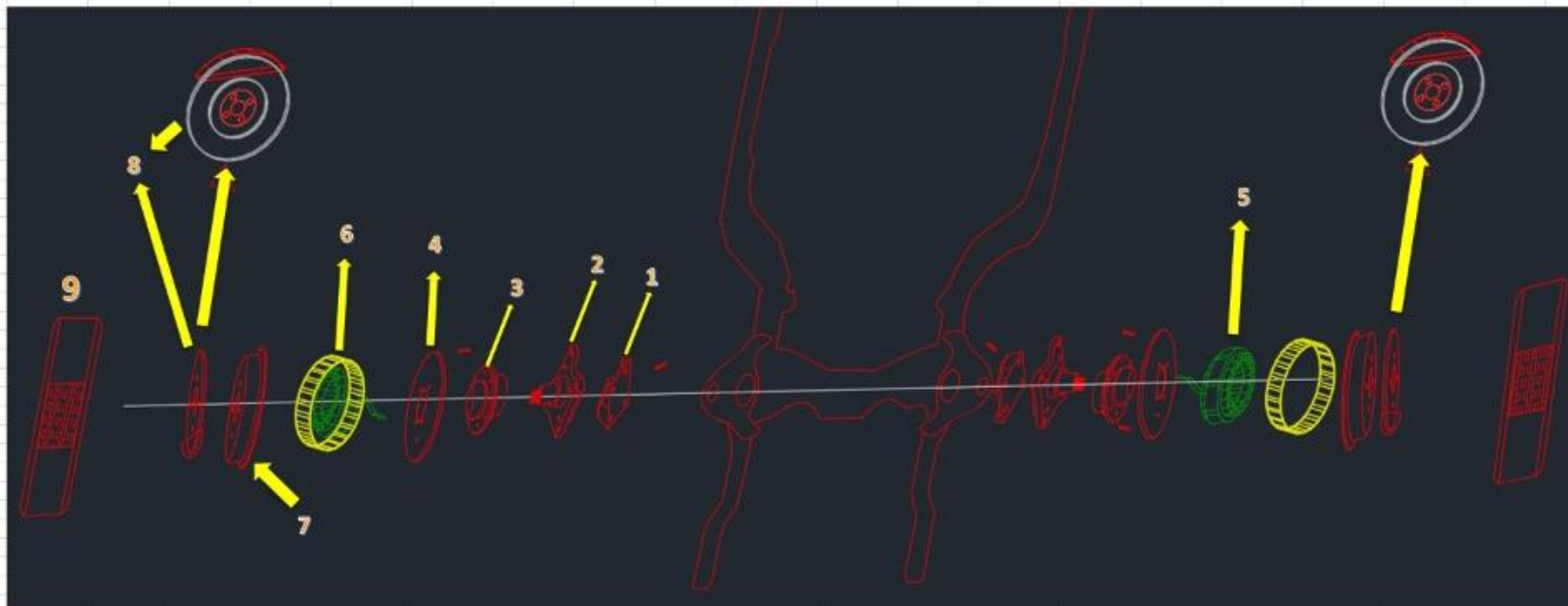
**9. SALIDA DEL CABLE
CONDUCTOR**



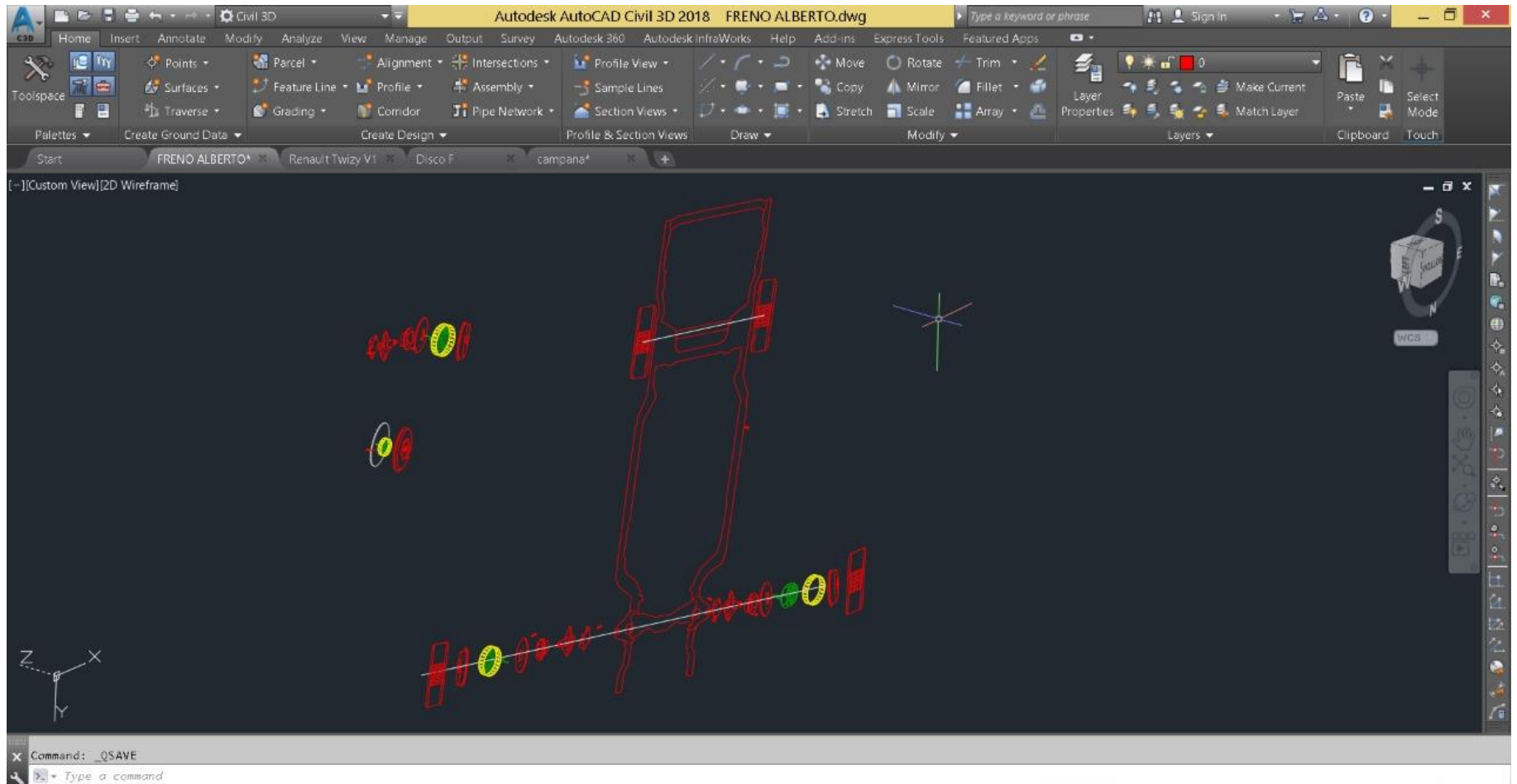


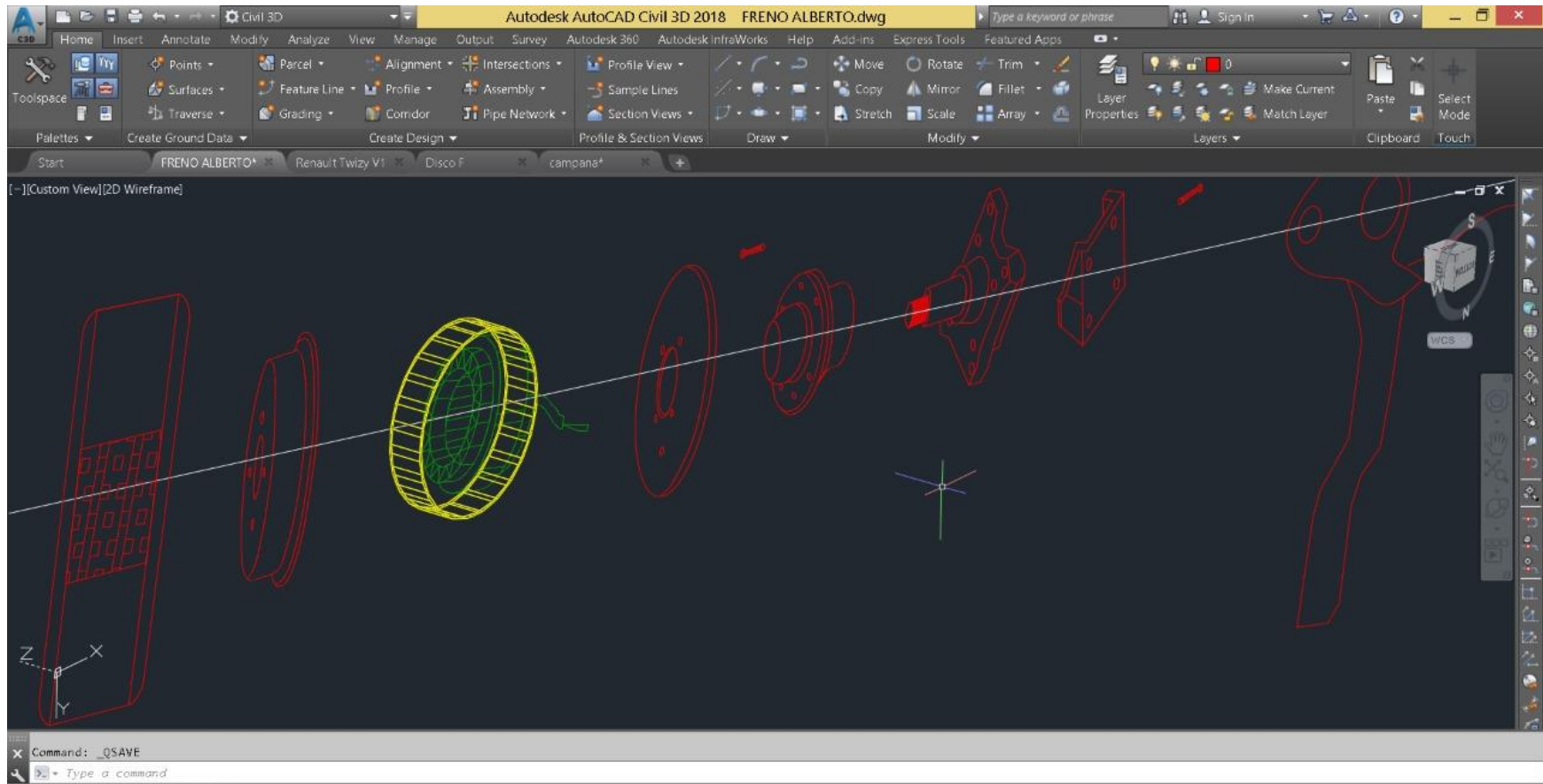


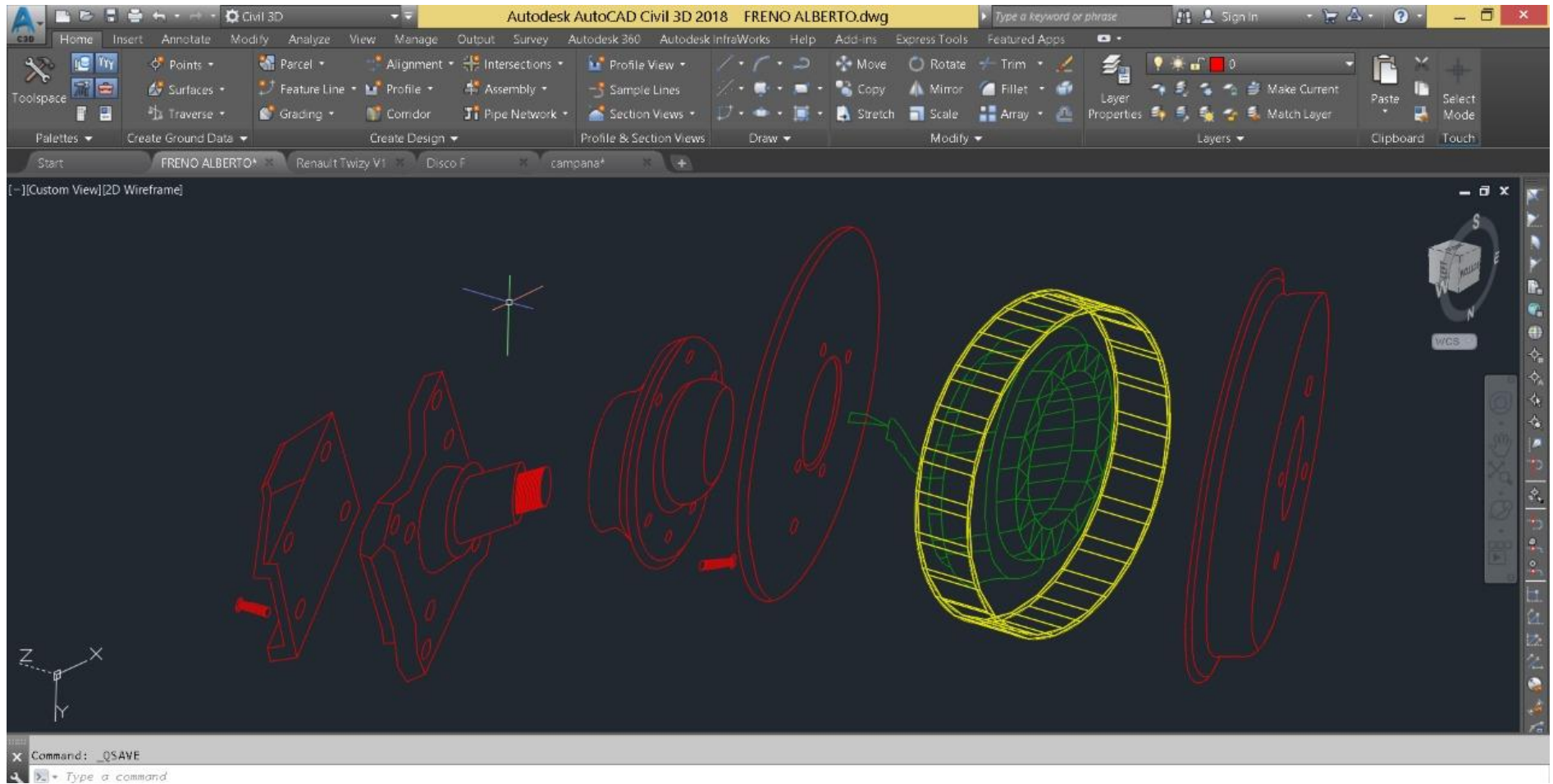




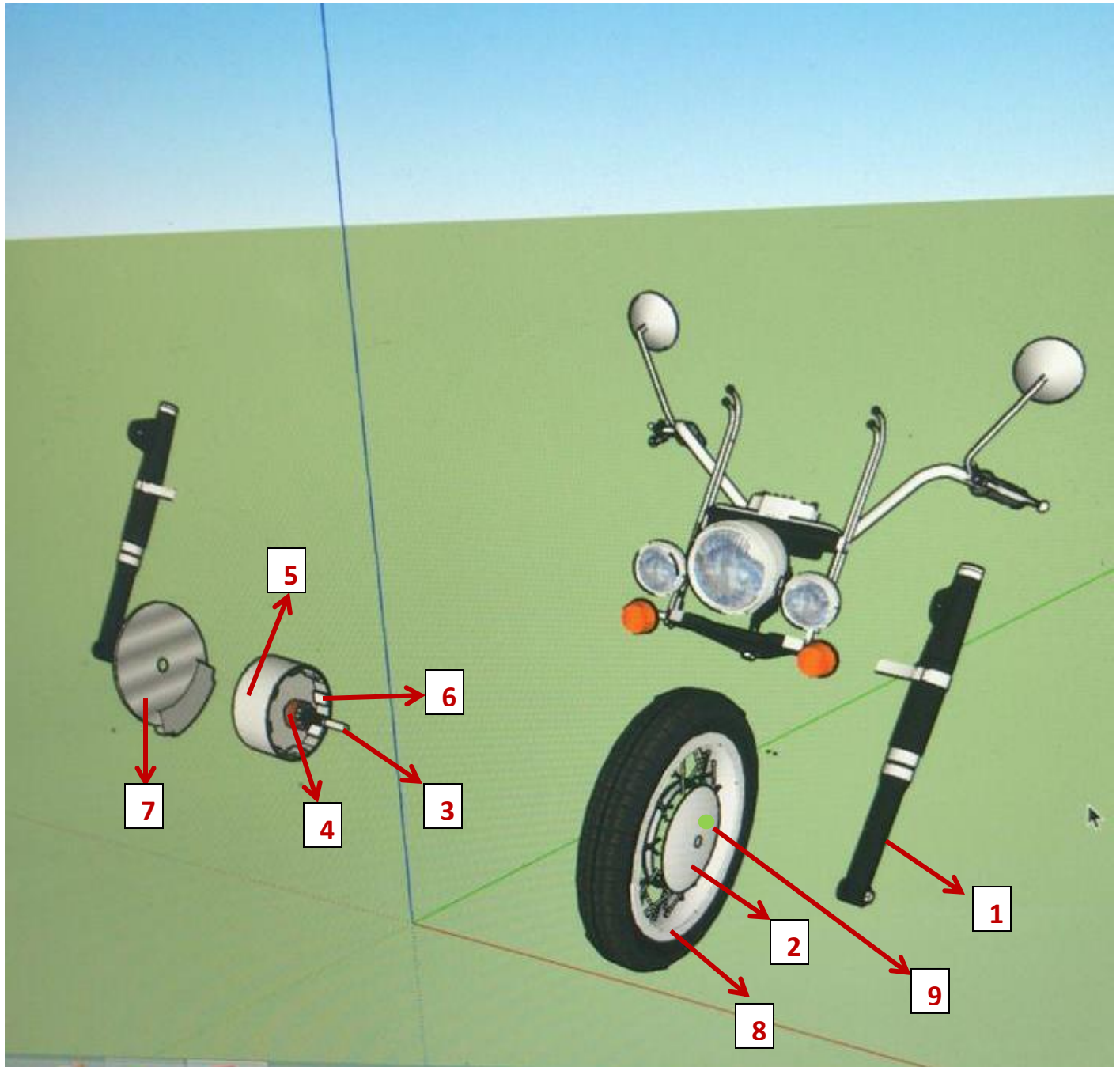
- | | | | |
|---|-------------------|---|------------------|
| 1 | ANCLAJE AL CHASIS | 5 | BOHINA |
| 2 | MANGUETA | 6 | ELECTROIMANES |
| 3 | CUBO | 7 | CAMPANA - TAMBOR |
| 4 | PLATO FIJO | 8 | FRENO DE DISCO |







PLANOS DE MOTO



1. Barra Lateral

2. Plato Fijo Del Tambor

3. Eje

4. Bobina

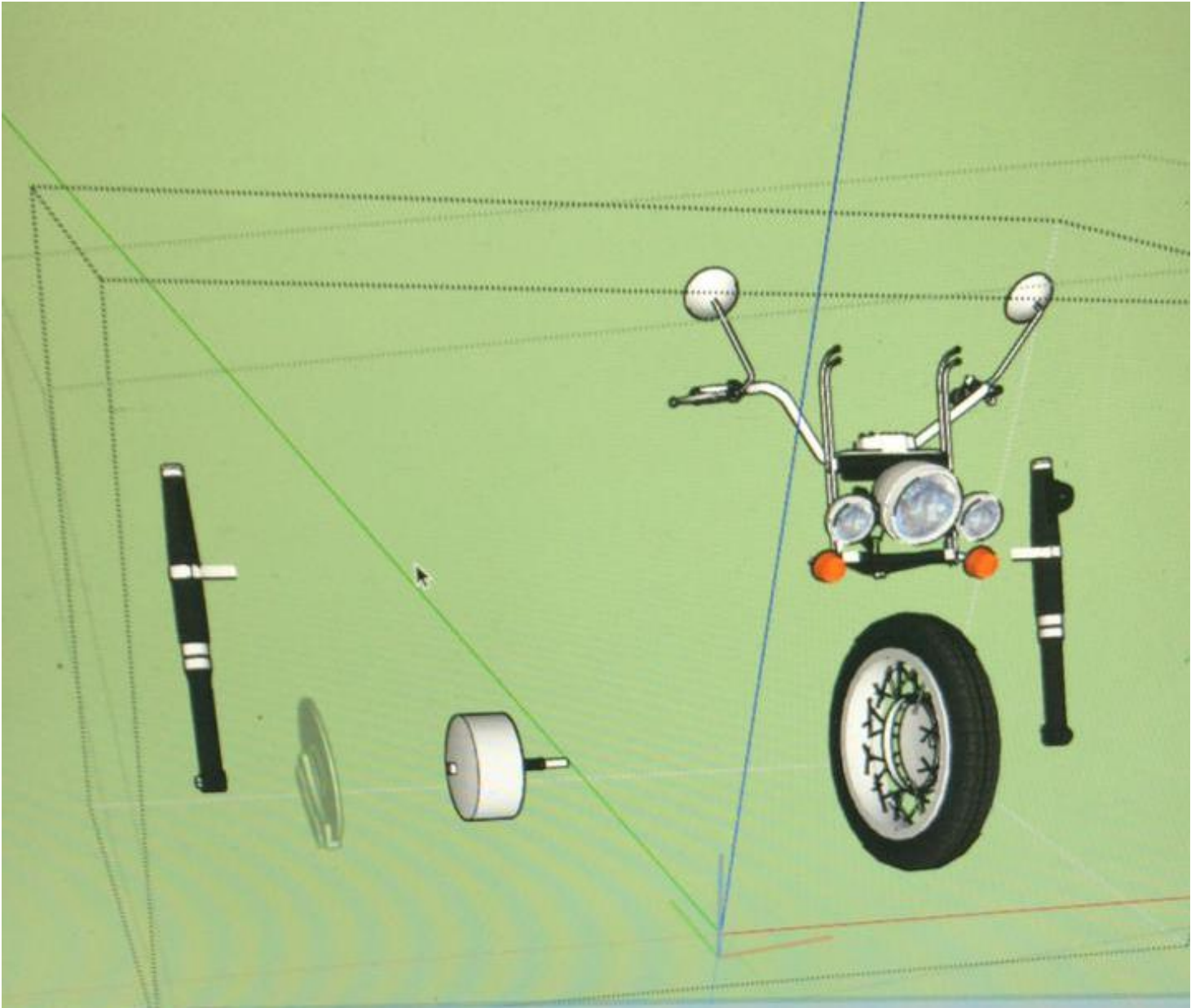
5. Tapa Tambor

6. Electro Imanes

7. Freno de Disco

8. Rin

**9. Salida del Cable
conductor**



REIVINDICACIONES

El sistema alternativo carro y moto es un generador eléctrico que produce energía por movimiento:

A continuación los dibujos en 3D muestran la forma de cómo se instalaría el generador, se utiliza el eje para instalar la bobina, el cable conductor sale por el plato fijo.

En la tapa tambor se instala los electro imanes que no importa que lo que gire sea la bobina o los imanes, el resultado es el mismo **“producción de energía”** esta es la parte que deseo patentar y que se me protejan mis derechos.

Continuando:

La energía producida es recibida por un transformador o regulador y enviada al acumulador o batería, deben ser dos (02) baterías mientras la batería 1 está alimentando el motor en marcha, la batería numero 2 está recibiendo la carga. Esto es saludable para la batería para que no se cristalice, conservando la durabilidad de estas.

Un sistema electrónico que active, desactive o efectué el cambio automático cuando la batería número uno (01) llegue al 5% de su carga.

En Google se muestra que una rueda de Auto girando a 90 kilómetros por hora produce más de 120 voltios, cuatro ruedas a 50 Kilómetros por hora producen 250 voltios. Lo suficiente para mantener la batería o acumulador full y la energía restante se puede usar en audio y hasta en Aire acondicionado.

Otro ejemplo es del Auto ZE de Renault

<https://www.youtube.com/watch?v=n7pTx6Tdf5I>, desarrollando una velocidad máxima de 80 Kilómetros por hora, Duración de la carga de 3 a 4 horas.

En el caso de la moto electrika.com

<https://www.youtube.com/watch?v=OXzWHtObQmY>, esta desarrolla una velocidad entre 50 y 60 kilómetros por hora (Duración de la carga 1 hora o 1 horas y 30 minutos).

NUEVO SISTEMA DE GENERACIÓN DE ENERGÍA

Este novedoso invento genera energía propia, dejando obsoleto el anterior sistema de recargar energía mediante la conexión al sistema eléctrico tradicional, este sistema de energía generada el sistema de rodamiento de carro y moto porque genera energía:

1. Limpia
2. Sin costo alguno.
3. Amigable con el medio Ambiente.

Si el 70% de los carros y motos utilizaran este nuevo sistema en 50 Años el calentamiento global se reduciría en un mínimo el 50 % del calentamiento actual.

4. Contaminación Auditiva

Al menos se reduciría en un 50% o 60%, todos los habitantes de este hermoso planeta tendríamos mejores condiciones de salud, libres de ruidos y gases contaminantes de tipo invernadero.