

Filtro de Hidrolicuado para la descontaminación de los gases emitidos por motores de combustión.

REINVINDICACIONES

1. Dispositivo para el filtrado de los desechos de combustión emitidos por motores de combustión que comprende un tanque de hidrolicuado que se ensambla en el tubo de escape que transporta los gases del motor contaminante. El dispositivo de filtrado se caracteriza entonces por: un tubo de acceso que se ensambla en una porción del tubo de escape del motor y que en su interior contiene una red de lana cerámica de alta temperatura y poliuretano; un tanque de tres compartimentos separados entre ellos por capas de malla en acero y lana cerámica de alta temperatura y poliuretano, las dos primeras cámaras están llenas de hidrodetergente antiespumante y la tercera cámara está vacía y tiene un orificio de drenaje y un orificio de llenado cada uno con tapón; un tubo de salida que se acopla en la porción restante del tubo de escape del motor contaminante y que en su interior contiene una particulador en forma de malla de microfibra textil.
2. Dispositivo que según la reivindicación 1, está fijado al tubo de escape del motor mediante soldadura tanto en su punto de acceso como en su punto de salida.