INFORME DE BÚSQUEDA DE PATENTES	
N° de solicitud: NC2017/0009181	
CRITERIOS PARA LA BÚSQUEDA	
Palabras clave utilizadas	Transm*, authorization, route, availab*, transport, mobile device, vehicle, traffic, polygon, area
CLASIFICACIONES UTILIZADAS PARA LA BÚSQUEDA	**CIP**: G06Q 50/30; G07B 15/00

DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES (documentos patentes, literatura no patente, etc…)

Informes/Base de datos	N° de solicitud/ Autor**	Fecha de Publicación/Presentación (DD/MM/AAAA)	Reiv. afectadas	Categorías especiales de los documentos citados***
SIPI	CO 6551747	31/10/2012	-	A
IEEE	R. Sunnadkal, B. Soh and H. Phan	25/03/2010	-	A
WIPO	US 2010/250292	30/09/2010	1 a 3, 6, 7, 9 a 11, 13, 15 a 17, 19 a 21, 23 y 25 a 27 (Pág. 1 a Pág. 2, Párr. 012) (Pág. 4, Párr. 047) (Pág. 4, Párr. 049) (Pág. 5, Párr. 060) (Pág. 6, Párr. 064) (Pág. 6, Párr. 065) (Pág. 6, Párr. 067) (Pág. 6, Párr. 072) (Pág. 8, Párr. 088) (Pág. 8, Párr. 089)	Y
Patbase*	EP 1170702	09/01/2002	1, 4, 9, 12, 19 y 22 (Pág. 3, Col. 4, Párr. 018) (Pág. 6, Col. 9, Párr. 041) (Pág. 7, Col. 12, Párr. 053) (Pág. 9, Col. 15 a Pág. 9, Col. 16, Párr. 073)	Y
EPOQUE NET*	CN 102752130	24/10/2012	-	A
ORBIT	US 2014/278708	18/09/2014	-	A

ECUACIÓN EPOQUE: transm+ and authorization and route and vehicle+ and mobile

*** Categorías especiales de documentos citados:

"A" documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante. **"E"** solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior. **"P"** documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.	**"X"** documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado. **"Y"** documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.

Literatura no patente:	Artículo IEEE: R. Sunnadkal, B. Soh and H. Phan, "A Four-Stage Design Approach Towards Securing a Vehicular Ad Hoc Networks Architecture," 2010 Fifth IEEE International Symposium on Electronic Design, Test & Applications, Ho Chi Minh City, 2010, pp. 177-182.

Fecha del reporte de búsqueda:	9 de noviembre de 2018