

REIVINDICACIONES

1. Cuerpo de las aleaciones en formato laminar u otros, supresores de todo tipo de vaporizaciones y emisiones, **caracterizado por** configurar tejidos de material horadado, que son proporcionados por al menos un arco de una pluralidad de aberturas poligonales, y al menos una de esas aberturas poligonales es irregular con respecto al menos a una abertura poligonal contigua y que presentan un área de superficie por unidad de volumen de alrededor de 3.500 veces la superficie de contacto de los fluidos inflamables que se encuentran y dispone de una capacidad de conducción de calor de al menos alrededor de 0,020 Cal/ cm-seg.
2. Cuerpo de las aleaciones, según primera reivindicación, **caracterizado porque** la longitud perimétrica interior de al menos de una de esas aberturas, es diferente a la longitud perimétrica de al menos una abertura contigua.
3. Cuerpo de las aleaciones, según la reivindicación 2, **caracterizado por** su incorporación, mezcla, aplicación en todo tipo de materiales, textiles, construcción, minerales, protección y de seguridad, donde el material tiene una densidad que oscila desde 2,8 g/cm³ hasta alrededor de 19,5 g/cm³.
4. Cuerpo de las aleaciones, según la reivindicación 3, **caracterizado por** su incorporación, mezcla, aplicación en todo tipo de materiales, textiles, construcción, minerales, protección y de seguridad, donde presenta una forma esferoidal o cilíndrica.
5. Cuerpo de las aleaciones, según la reivindicación 4, **caracterizado porque** su incorporación en tanques reduce el espesor de los mismos a 1,7mm o inferior, evitando la explosión incluso al superar los 100 bars.
6. Cuerpo de las aleaciones, según reivindicación 5, **caracterizado por** su incorporación, mezcla, aplicación en todo tipo de materiales, textiles,

construcción, minerales, protección y de seguridad, donde la lámina o láminas tienen un campo de compresión no superior al 7%.

7. Cuerpo de las aleaciones, según reivindicación 6, **caracterizado por** su incorporación, mezcla, aplicación en todo tipo de materiales, textiles, construcción, minerales, protección y de seguridad, donde la lámina o láminas producen una reducción de combustible del 50%-65%.
8. Cuerpo de las aleaciones, según reivindicación 7, **caracterizado por** su incorporación, mezcla, aplicación en todo tipo de materiales, textiles, construcción, minerales, protección y de seguridad, donde tiene un peso es 27 a 33 gramos por litro del cuerpo de la aleación.
9. Cuerpo de las aleaciones, según reivindicación 8, **caracterizado por** poder tener muchas formas y maneras en materia de diseño, fabricación material, mineral, metal, orgánico, inorgánico, nano tecnológico teniendo un diseño del cuerpo de la aleación que solo ocupa un volumen del 0.9% en formato red o en formato malla y un volumen de hasta el 1,4% en formato bolas o esferas.
- 10.- Cuerpo de las aleaciones, según reivindicación 9, **caracterizado por** poder tener muchas formas y maneras en materia de diseño, fabricación material, mineral, metal, orgánico, inorgánico, nano tecnológico teniendo un diseño del cuerpo de la aleación que la exposición al temperaturas superiores a 1200°C, los depósitos no sufren pérdida estructural.
11. Cuerpo de las aleaciones, según reivindicación 10 **caracterizado por** conllevar el aumento de la aleación en su diseño y de los materiales utilizados e instalados que actúan como ánodo galvánico y anti-estático.
12. Cuerpo de las aleaciones, según reivindicación 11, **caracterizado porque** la temperatura de fusión de los componentes materiales está entre 650°C y 1054°C
- 13.- Cuerpo de las aleaciones, según reivindicación 12, **caracterizado por** su

incorporación, mezcla, aplicación en todo tipo de materiales, textiles, construcción, minerales, protección y de seguridad, donde la lámina o láminas tienen un 100% de realización del filtraje de los gases contaminantes.

- 14.- Cuerpo de las aleaciones, según reivindicación 13 **caracterizado por** conllevar el aumento de la aleación en su diseño y de los materiales utilizados e instalados que actúan solucionando la congelación de los tanques, la pérdida energética y de potencia