

RESUMEN DE LA INVENCION

La presente tecnología proporciona composiciones que incluyen al menos alrededor de 98 por ciento en peso (“% en peso”) de n-parafinas que, entre otras características sorprendentes, pueden ser adecuadas para su uso como combustible diésel, combustible para aviación, componente de mezcla de combustible para aviones, componente de mezcla para reducir el punto de opacidad de un combustible diésel, combustible para calefactores portátiles, y/o como fluido para encender carbón. La composición incluye al menos alrededor de 98 % en peso de n-parafinas C₇-C₁₂, donde al menos alrededor de 10 % en peso de la composición incluye n-decano, al menos alrededor de 20 % en peso de la composición incluye n-dodecano, y al menos alrededor de 75 % en peso de la composición incluye parafinas con un número par de carbonos. La composición también incluye menos de alrededor de 0,1 % en peso de compuestos oxigenados y menos de alrededor de 0,1 % en peso de compuestos aromáticos. La composición puede producirse mediante un proceso que incluye el hidrotratamiento de una materia prima biorrenovable que comprende al menos uno de aceite de nuez de palma, aceite de coco, aceite de babasú, aceite microbiano, o aceite de algas.