

VEHÍCULO CON SILLÍN

[0001] La presente invención se relaciona con un vehículo con sillín.

[0002] En el arte relacionado, existe un vehículo con sillín que se provee con una guantera que tiene una tapa de abrir/cerrar. Esta guantera se provee en una posición en la porción posterior de la cubierta delantera, frente al piloto. Una fuente de energía para cargar una terminal de información móvil, o similar, se dispone en el interior de la guantera (véase Literatura de Patente 1).

[0003] Literatura de Patente 1: WO2014/157372

[0004] Últimamente, se ha incrementado la necesidad de introducir o sacar fácilmente artículos alargados, tales como botellas plásticas o teléfonos celulares, de una guantera provista en una cubierta delantera.

Adicionalmente, se necesita comodidad de acceso a la fuente de energía y una buena capacidad de manipulación de un cable extraído de la fuente de energía.

[0005] Sin embargo, como se describe in Literatura de Patente 1, cuando la guantera tiene una tapa de abrir/cerrar, se requiere espacio para la tapa de abrir/cerrar, el mecanismo de abrir/cerrar de la tapa de abrir/cerrar, y similares. Esta necesidad de espacio es un factor que lleva a una reducción en la capacidad de almacenamiento de la guantera. Más aún, puesto que los artículos alargados interfieren con la tapa de abrir/cerrar, es difícil almacenar artículos alargados en la guantera.

[0006] Más aún, una tapa de abrir/cerrar convencional se provee en una posición frente al piloto. Como tal, es probable que las piernas del piloto interfieran con la tapa de abrir/cerrar cuando se abre y se cierra la tapa de abrir/cerrar. En particular, cuando se introducen y sacan artículos de la guantera, existe la probabilidad de que las piernas del piloto interfieran con los artículos. Por consiguiente, la utilidad de la guantera es deficiente.

[0007] Más aún, en casos en los cuales la guantera tiene una tapa de abrir/cerrar, es difícil extraer un cable de la fuente de energía. En particular, puesto que la fuente de energía se provee en la pared alejada de la guantera, es aún más difícil extraer el cable de la fuente

de energía cuando hay artículos almacenados en la guantera.

[0008] Es un objeto de la presente invención facilitar aún más la acción de introducir o sacar artículos alargados, tales como botellas plásticas, de la guantera de un vehículo con sillín, y facilitar asimismo la acción de extraer un cable de la fuente de energía. De acuerdo con la presente invención, el citado objeto se soluciona por un vehículo con sillín que tiene las características de la reivindicación independiente 1. Modalidades preferidas se formulan en las reivindicaciones dependientes.

[0009] (1) Un vehículo con sillín de acuerdo con un aspecto de la presente invención incluye una pipa de dirección, una cubierta delantera, un eje de dirección, un manubrio, un protector para las piernas, un sillín para que se siente un piloto, una guantera y una fuente de energía. El eje de dirección se soporta giratoriamente por la pipa de dirección. El manubrio incluye un manillar fijado al eje de dirección, y una cubierta del manillar que cubre el manillar. La cubierta delantera cubre la parte frontal de la pipa de dirección. El protector para las piernas se provee extendiéndose en una dirección de arriba hacia abajo, detrás de la cubierta delantera. El protector para las piernas incluye una porción de superficie superior que se extiende hacia atrás y hacia abajo de una porción de extremo posterior de la cubierta delantera, y una porción de superficie posterior que se extiende hacia adelante y hacia abajo de la porción de superficie superior. El sillín se dispone más hacia atrás que el protector para las piernas. La guantera carece de tapa y se provee en un lado de la pipa de dirección en la dirección a lo ancho del vehículo. La guantera incluye una boca que se provee en la porción de superficie superior del protector para las piernas y que es abierta hacia arriba para introducir o sacar artículos. Una fuente de energía se dispone más hacia adelante que la boca en la guantera. Puede montarse un cargador, con posibilidad de extraerlo, en la fuente de energía, y un eje de la fuente de energía atraviesa la boca de la guantera. En una vista en planta del vehículo, por lo menos una porción de la boca de la guantera se superpone a la cubierta del manillar. En una vista lateral del vehículo, la boca de la guantera se dispone más hacia arriba que una porción de extremo delantera de una superficie de asiento de un sillín, se superpone a la fuente de energía en una vista posterior del vehículo, y no se superpone a la fuente de energía en la vista en planta del vehículo. La guantera tiene una longitud en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo que es mayor que una longitud en la dirección de adelante hacia atrás del vehículo. Un área de la boca de la guantera en la vista posterior del vehículo es mayor que un área de la boca de la guantera en la vista en

planta del vehículo.

[0010] El primer lugar, el inventor de la presente invención trató de aumentar la capacidad de la guantera eliminando la tapa de abrir/cerrar de una guantera convencional. Adicionalmente, el inventor de la presente invención trató de hacer más fácil la acción de extraer un cable de un enchufe accesorio retirando la tapa de abrir/cerrar.

[0011] No obstante, puesto que la boca de la guantera se provee en una posición enfrente al piloto, aun cuando la tapa de abrir/cerrar se retire, es probable que las piernas del piloto interfieran cuando se introduzcan o saquen artículos, y la comodidad de extraer artículos continúe siendo deficiente. Adicionalmente, puesto que la guantera se extiende en la dirección de adelante hacia atrás del vehículo, existe un riesgo de que los artículos puedan caer más fácilmente fuera de la guantera debido a la aceleración o la desaceleración durante el desplazamiento, como resultado de retirar la tapa de abrir/cerrar.

[0012] Por consiguiente, el inventor de la presente invención condujo una investigación más detallada sobre la estructura de la guantera, y fijó su atención en la forma de la cubierta exterior del vehículo. El protector para las piernas, que es una porción de la cubierta exterior, se dispone detrás de la cubierta delantera en una vista lateral del vehículo. El protector para las piernas incluye una superficie superior que se extiende hacia atrás y hacia abajo en el vehículo, y una superficie posterior que se extiende hacia adelante y hacia abajo del extremo posterior de la superficie superior en el vehículo de la superficie superior.

[0013] El inventor de la presente invención fijó su atención en la superficie superior del protector para las piernas, en donde las piernas del piloto tienen menos probabilidad de interferir cuando se introducen o sacan artículos, y proveyó la boca de la guantera en la superficie superior. Más aún, el inventor de la presente invención proveyó la guantera con una forma alargada verticalmente, que se extiende hacia adelante y hacia abajo a lo largo de la superficie posterior del protector para las piernas, de manera que la guantera pueda almacenar artículos alargados tales como botellas plásticas. Como resultado, las piernas del piloto tienen menos probabilidad de interferir con los artículos cuando se introducen o sacan los artículos de la guantera, y es más fácil mantener los artículos en la guantera debido a la superficie posterior del protector para las piernas cuando el vehículo acelera o desacelera.

[0014] Aquí, puesto que la boca de la guantera se forma en la superficie superior del protector para las piernas, es más probable que el agua de lluvia penetre en la guantera cuando llueve, y existe una posibilidad de que el agua de lluvia contacte la fuente de energía dispuesta en la guantera. Como tal, el inventor de la presente invención investigó también medidas para prevenir que el agua entrara en contacto con la fuente de energía.

[0015] En primer lugar, el inventor consideró usar la cubierta del manillar para proteger del agua de lluvia que se precipita del cielo. Para lograrlo, el inventor dispuso por lo menos una porción de la boca de la guantera en una posición que, en la vista en planta del vehículo, se superpone a la cubierta del manillar.

[0016] Es decir, usando la cubierta del manillar para proteger contra el agua de lluvia que se precipita del cielo, es menos probable que el agua de lluvia alcance la boca de la guantera.

[0017] Adicionalmente, el inventor fijó su atención en el hecho de que el agua de lluvia, que se adhiere a la cubierta exterior, particularmente la superficie superior del protector para las piernas, fluye a lo largo de la inclinación de la superficie superior, que se extiende hacia atrás y hacia abajo en el vehículo. Para contrarrestar esto, el inventor dispuso la fuente de energía en una posición, en la guantera, hacia adelante en la dirección de adelante hacia atrás del vehículo desde la boca de la guantera, y traslapándose con la superficie superior del protector para las piernas. Más aún, el inventor dispuso la boca de manera que se superpusiera a la fuente de energía en una vista posterior del vehículo, y no se superpusiera a la fuente de energía en una vista en planta del vehículo.

[0018] Es decir, el inventor dispuso la superficie superior de el protector para las piernas como un alero, hacia arriba de la fuente de energía. Como resultado, el agua de lluvia adherida a la cubierta exterior fluye a lo largo de la cubierta exterior y, por consiguiente, es menos probable que sea conducida a la fuente de energía. Más aún, puede reducirse el agua de lluvia que cae directamente sobre la fuente de energía. Adicionalmente, puesto que, en la vista posterior del vehículo, la fuente de energía se dispone dentro de la boca, es excelente la facilidad de desconectar un cable de la boca.

[0019] Es decir, en la presente invención, la boca de la guantera es abierta hacia arriba

y no se provee una tapa sobre la guantera. Como tal, artículos alargados tales como envases de bebidas pueden introducirse y sacarse fácilmente. Adicionalmente, puesto que la guantera tiene una longitud en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, que es mayor que una longitud in la dirección de adelante hacia atrás del vehículo, es más fácil almacenar artículos alargados. El eje de la fuente de energía atraviesa la boca y, además, en la vista posterior del vehículo, la boca de la guantera se provee en una posición que se superpone con la fuente de energía. Como tal, puede accederse fácilmente a la fuente de energía dispuesta dentro de la guantera, y puede extraerse fácilmente un cable de la fuente de energía. Más aún, en la vista en planta del vehículo, por lo menos una porción de la boca de la guantera se superpone a la cubierta del manillar. Como tal, el agua de lluvia tiene menos probabilidad de alcanzar la boca. En la vista en planta del vehículo, la boca de la guantera se provee en una posición que no se superpone con la fuente de energía. Como tal, puede impedirse que el agua de lluvia caiga directamente sobre la fuente de energía.

[0020] (2) Es preferible que la guantera incluya una primera porción de almacenamiento conformada por una primera porción base, y una segunda porción de la guantera conformada por una segunda porción base que se dispone más hacia arriba que la primera porción base, en donde la fuente de energía se dispone en la segunda porción base de la segunda porción de almacenamiento. Con tal configuración, se puede acceder más fácilmente a la fuente de energía, y puede extraerse con facilidad un cable de la fuente de energía.

[0021] (3) Es preferible que la segunda porción base de la segunda porción de almacenamiento se incline hacia atrás y hacia abajo. Con tal configuración, se puede acceder más fácilmente a la fuente de energía, y puede extraerse con facilidad un cable de la fuente de energía. Adicionalmente, es menos probable que el agua de lluvia se empoce en la segunda porción de almacenamiento en el caso de que el agua de lluvia penetre en la segunda porción de almacenamiento.

[0022] (4) Es preferible que la primera porción base de la primera porción de almacenamiento se incline hacia atrás y hacia abajo. Con tal configuración, pueden almacenarse establemente artículos en la primera porción de almacenamiento.

[0023] (5) Es preferible que la primera porción de almacenamiento de la guantera incluya

además una porción de conexión que conecta una porción de extremo delantera de la primera porción base de la primera porción de almacenamiento a una porción de extremo posterior de la segunda porción base de la segunda porción de almacenamiento, y la porción de extremo posterior de la segunda porción base de la segunda porción de almacenamiento se posicione más hacia atrás que la porción de extremo delantera de la primera porción base de la primera porción de almacenamiento. Con tal configuración, la porción de extremo posterior de la segunda porción base puede reducir el movimiento de los artículos almacenados en la primera porción de almacenamiento.

[0024] (6) Es preferible que la primera porción base de la primera porción de almacenamiento incluya un orificio de drenaje de agua. Con tal configuración, el agua de lluvia que ha penetrado en la primera porción de almacenamiento pueda descargarse hacia afuera de la primera porción de almacenamiento.

[0025] (7) Es preferible que la primera porción base de la primera porción de almacenamiento de la guantera se posicione más abajo que la porción de extremo delantera de la superficie de asiento del sillín. Con tal configuración, es más fácil almacenar artículos alargados.

[0026] (8) Es preferible que la boca de la guantera tenga una dimensión máxima en la dirección a lo ancho del vehículo, que es mayor que una dimensión máxima en la dirección de adelante hacia atrás del vehículo. Con tal configuración, es más fácil introducir y sacar artículos que son largos en la dirección a lo ancho del vehículo.

[0027] (9) Es preferible que la porción de superficie posterior del protector para las piernas forme por lo menos una porción de un espacio de almacenamiento de la guantera. Con tal configuración, puede mejorarse el diseño del vehículo con sillín.

[0028] (10) Es preferible que el vehículo con sillín incluya además un panel interior fijado a la cubierta delantera o el protector para las piernas, en donde el espacio de almacenamiento de la guantera se define entre el protector para las piernas y el panel interior. Con tal configuración, el espacio de almacenamiento de la guantera puede materializarse con una sencilla configuración y puede mejorarse el diseño del vehículo con sillín.

[0029] (11) Es preferible que, en la vista en planta del vehículo, la porción de superficie superior del protector para las piernas en una porción periférica de la boca de la guantera se superponga con una parte del espacio de almacenamiento de la guantera. Con tal configuración, una porción de la porción de superficie superior sirve como un alero que limita el alcance en el que el agua de lluvia caerá directamente dentro del espacio de almacenamiento. Más aún, puede impedirse que los artículos almacenados en el espacio de almacenamiento se caigan fuera del espacio de almacenamiento.

[0030] (12) Es preferible que, la guantera tenga capacidad de almacenar un envase de bebida y, cuando el manubrio está en una posición a lo largo de la dirección a lo ancho del vehículo, un eje del envase de bebida almacenado en la guantera no intercepte la cubierta del manillar. Con tal configuración, es más fácil introducir y sacar un envase de bebida.

Efectos Ventajosos de la Invención

[0031] De acuerdo con la presente invención, es más fácil introducir o sacar artículos alargados, tales como botellas plásticas, de una guantera de un vehículo con sillín, y es también más fácil extraer un cable de la fuente de energía.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

[0032] FIG. 1 es una vista lateral de un vehículo con sillín de acuerdo con una modalidad;

FIG. 2 es una vista en perspectiva que ilustra una porción delantera del vehículo con sillín desde atrás;

FIG. 3 es un dibujo que ilustra la porción delantera del vehículo con sillín desde atrás;

FIG. 4 es un dibujo que ilustra la porción delantera del vehículo con sillín desde arriba;

FIG. 5 es una vista en sección transversal, tomada a lo largo de la línea V-V de FIG. 3;

FIG. 6 es una vista posterior de las inmediaciones de una guantera;

FIG. 7 es una vista en planta de las inmediaciones de la guantera;

FIG. 8 es una vista en perspectiva de las inmediaciones de la guantera;

FIG. 9 es un dibujo que ilustra la porción delantera del vehículo con sillín desde arriba;

FIG. 10 es una vista ampliada de las inmediaciones de la guantera y las inmediaciones de un sillín de FIG. 1; y

FIG. 11 es un dibujo que ilustra las inmediaciones de un panel interior desde atrás.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS MODALIDADES PREFERIDAS

[0033] En las siguientes secciones, se describirán modalidades de un vehículo con sillín, de acuerdo con la presente invención, con referencia a los dibujos anexados. Nótese que, en la siguiente descripción, términos que indican dirección tales como “de adelante hacia atrás”, “de arriba hacia abajo”, y “de derecha a izquierda” se basan en la dirección de visión del piloto cuando conduce el vehículo con sillín **100**.

[0034] FIG. 1 es una vista lateral de un vehículo con sillín **100**. FIG. 2 es una vista en perspectiva que ilustra una porción delantera del vehículo con sillín **100** desde atrás. FIG. 3 es un dibujo que ilustra la porción delantera del vehículo con sillín **100** desde atrás. El vehículo con sillín **100** es un vehículo tipo motoneta.

[0035] El vehículo con sillín **100** incluye un chasis del vehículo **2**, un mecanismo de dirección **3**, una cubierta del chasis **4**, una rueda delantera **5**, una rueda trasera **6**, una unidad motriz **7** y un sillín **8** para que el piloto se siente sobre él.

[0036] El chasis del vehículo **2** incluye una pipa de dirección **11**, un bastidor descendente **12**, un bastidor inferior **13** y un bastidor trasero **14**.

[0037] La pipa de dirección **11** se dispone en el centro en una dirección a lo ancho del vehículo del vehículo con sillín **100**. El bastidor descendente **12** se extiende hacia abajo de la pipa de dirección **11**. El bastidor inferior **13** se extiende hacia atrás de una porción inferior del bastidor descendente **12**. El bastidor trasero **14** se extiende hacia atrás y hacia arriba desde una porción trasera del bastidor inferior **13**.

[0038] El mecanismo de dirección **3** se soporta giratoriamente por la pipa de dirección **11**. El mecanismo de dirección **3** incluye un eje de dirección **15**, un manubrio **16** y una suspensión **17**. El eje de dirección **15** se extiende en la dirección de arriba hacia abajo y se soporta giratoriamente por la pipa de dirección **11**. El manubrio **16** se fija a una porción superior del eje de dirección **15**. El manubrio **16** incluye un manillar **16a**, una cubierta del manillar **16b** y empuñaduras **16c**. El manillar **16a** se extiende en la dirección de izquierda a derecha y se fija a una porción superior del eje de dirección **15**. La cubierta del manillar **16b**

cubre el manillar **16a**. Las empuñaduras **16c** se proveen respectivamente en ambos extremos del manillar **16a**. La suspensión **17** se conecta a una porción inferior del eje de dirección **15**. La suspensión **17** soporta giratoriamente la rueda delantera **5**.

[0039] La cubierta del chasis **4** incluye una cubierta delantera **18**, una cubierta trasera **19**, un protector para las piernas izquierdo **20L**, un protector para las piernas derecho **20R**, una cubierta inferior **21** y una cubierta posterior **22**.

[0040] La cubierta delantera **18** cubre la parte delantera de la pipa de dirección **11**. La cubierta trasera **19** cubre la parte posterior del bastidor descendente **12** y la pipa de dirección **11**. El protector para las piernas izquierdo **20L** se dispone en el lado izquierdo de la cubierta trasera **19**. El protector para las piernas izquierdo **20L** se dispone detrás de la cubierta delantera **18** y se conecta a la cubierta delantera **18**. Nótese que el término “conexión” no se limita a conexiones directas y engloba igualmente conexiones indirectas. Más aún, el término “conexión” no se limita a fijar miembros independientes entre sí, sino que abarca igualmente una pluralidad de porciones en un solo miembro que es continuo.

[0041] El protector para piernas izquierdo **20L** incluye una porción de superficie superior **23** y una porción de superficie posterior **24**. La porción de superficie superior **23** se extiende hacia atrás y hacia abajo desde una porción de extremo posterior **18a** de la cubierta delantera **18**. La porción de superficie superior **23** incluye una primera porción de superficie superior **23a** y una segunda porción de superficie superior **23b**. La primera porción de superficie superior **23a** se extiende hacia atrás y hacia abajo desde la porción de extremo posterior **18a** de la cubierta delantera **18**. La segunda porción de superficie superior **23b** se extiende hacia atrás y hacia abajo desde una porción trasera de la primera porción de superficie superior **23a** en una inclinación que es mayor que una inclinación de la primera porción de superficie superior **23a**.

[0042] La porción de superficie posterior **24** incluye una primera porción de superficie posterior **24a** y una segunda porción de superficie posterior **24b**. La primera porción de superficie posterior **24a** se extiende hacia adelante y hacia abajo desde una porción de extremo posterior de la segunda porción de superficie superior **23b**. La segunda porción de superficie posterior **24b** se extiende hacia atrás y hacia abajo desde una porción de extremo inferior de la primera porción de superficie posterior **24a** hacia la cubierta inferior **21**.

[0043] El protector para las piernas derecho **20R** se dispone en el lado derecho de la cubierta trasera **19**. El protector para las piernas derecho **20R** se dispone detrás de la cubierta delantera **18** y se conecta a la cubierta delantera **18**. Una guantera del tipo abrir/cerrar **28** se provee en el protector para las piernas derecho **20R**. El protector para las piernas derecho **20R** incluye una porción de superficie superior **25** y una porción de superficie posterior **26**. La porción de superficie superior **25** se extiende hacia atrás y hacia abajo desde una porción de extremo posterior **18a** de la cubierta delantera **18**. La porción de superficie posterior **26** incluye una primera porción de superficie posterior **26a** que se extiende hacia adelante y hacia abajo desde una porción de extremo posterior de la porción de superficie superior **25**, y una segunda porción de superficie posterior (no ilustrada en los dibujos) que se extiende hacia atrás y hacia abajo desde una porción de extremo inferior de la primera porción de superficie posterior **26a** hacia la cubierta inferior **21**.

[0044] La cubierta inferior **21** cubre las inmediaciones del bastidor inferior **13**. La cubierta inferior **21** incluye un reposapiés **21a** sobre el cual descansa el pie del piloto. El reposapiés **21a** se provee en una porción superior del bastidor inferior **13**. En la presente modalidad, el reposapiés **21a** es un reposapiés plano que tiene una forma plana. No obstante, el reposapiés **21a** puede tener una forma en la cual una porción central en la dirección a lo ancho del vehículo sobresale hacia arriba. La cubierta posterior **22** cubre tanto el lado izquierdo como el lado derecho del bastidor trasero **14**.

[0045] La unidad motriz **7** incluye una unidad motriz tal como un motor, por ejemplo. La unidad motriz **7** se dispone debajo del sillín **8**.

[0046] El sillín **8** se dispone más hacia atrás que los protectores para las piernas izquierdo y derecho **20L**, **20R** y encima del bastidor trasero **14**. El sillín **8** se extiende en la dirección de adelante hacia atrás y se soporta por el bastidor trasero **14**. El sillín **8** incluye una primera superficie de asiento **8a**, sobre la cual se sienta el piloto, y una segunda superficie de asiento **8b**, sobre la cual se sienta un pasajero. La segunda superficie de asiento **8b** se dispone detrás de la primera superficie de asiento **8a** y más hacia arriba que la primera superficie de asiento **8a**.

[0047] FIG. 4 es un dibujo que ilustra la porción delantera del vehículo con sillín **100**

desde arriba. Nótese que el manubrio **16** no se ilustra en FIG. 4. FIG. 5 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea V-V de FIG. 3. Como se ilustra en FIGS. 3 a 5, el vehículo con sillín **100** incluye además una guantera **30**, un panel interior **31** y una fuente de energía **32**. La guantera **30** se provee en un lado de la pipa de dirección **11** en la dirección a lo ancho del vehículo. En la presente modalidad, la guantera **30** se provee al lado izquierdo de la pipa de dirección **11** en la dirección a lo ancho del vehículo. La guantera **30** se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo, la dirección de adelante hacia atrás del vehículo y la dirección de arriba hacia abajo del vehículo. La guantera **30** tiene una longitud **L2** en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, que es mayor que una longitud **L1** en la dirección de adelante hacia atrás del vehículo. En la guantera **30**, por lo menos una porción de un espacio de almacenamiento **30a**, en el cual se almacenan artículos, se forma por la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**. En la presente modalidad, la parte posterior del espacio de almacenamiento **30a** está cubierta por la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**. Nótese que el espacio de almacenamiento **30a** es un espacio definido por la porción de superficie superior **23**, la primera porción de superficie posterior **24a** y el panel interior **31**.

[0048] FIG. 6 es una vista posterior de las inmediaciones de la guantera **30**. FIG. 7 es una vista en planta de las inmediaciones de la guantera **30**. FIG. 8 es una vista en perspectiva de las inmediaciones de la guantera **30**. Como se ilustra en FIGS. 2 a 8, la guantera **30** incluye una boca **33** a través de la cual se introducen y sacan artículos. La boca **33** es abierta hacia arriba. La boca **33** se provee en la porción de superficie superior **23** del protector para las piernas izquierdo **20L**. En la presente modalidad, la boca **33** se forma a través de la primera porción de superficie superior **23a** y la segunda porción de superficie superior **23b**. No obstante, la boca **33** puede formarse únicamente en la segunda porción de superficie superior **23b**. La boca **33** se dispone más hacia arriba que la primera superficie de asiento **8a** del sillín **8**. La boca **33** se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo y la dirección de adelante hacia atrás del vehículo.

[0049] Como se ilustra en FIG. 7, la boca **33** tiene una dimensión máxima **L3** en la dirección a lo ancho del vehículo que es mayor que una dimensión máxima **L4** en la dirección de adelante hacia atrás del vehículo. Adicionalmente, una dimensión **L5** entre un extremo más a la izquierda de la boca **33** y un extremo más a la derecha de la boca **33** es

mayor que una dimensión **L6** entre un extremo más hacia arriba de la boca **33** y un extremo más hacia abajo de la boca **33**. La boca **33** se inclina de tal manera que su porción posterior se posiciona más abajo que su porción delantera. Es decir, la boca **33** se abre hacia arriba y hacia atrás.

[0050] Como se ilustra en FIG. 6, en una vista posterior del vehículo, la boca **33** tiene una forma más o menos rectangular, y una porción periférica y las porciones esquineras son biseladas. La boca **33** incluye una porción de reborde delantera **33a**, una porción de reborde posterior **33b**, una porción de reborde izquierda **33c** y una porción de reborde derecha **33d**. La porción de reborde delantera **33a** y la porción de reborde posterior **33b** se extienden en la dirección de izquierda a derecha y se inclinan de tal manera que el lado derecho se posiciona más abajo que el lado izquierdo. La porción de reborde posterior **33b** se dispone más hacia atrás que la porción de reborde delantera **33a** y tiene una mayor inclinación que la porción de reborde delantera **33a**. La porción de reborde izquierda **33c** y la porción de reborde derecha **33d** se extienden en la dirección de adelante hacia atrás y se inclinan de tal manera que el lado posterior se posiciona más abajo que el lado delantero. La porción de reborde derecha **33d** se extiende más hacia abajo que la porción de reborde izquierda **33c**.

[0051] Como se ilustra en FIGS. 6 y 7, un área (véase FIG. 6) de la boca **33** de la guantera **30** en la vista posterior del vehículo es mayor que un área (véase FIG. 7) de la boca **33** de la guantera **30** en la vista en planta del vehículo. Nótese que la expresión “área de la boca **33**” significa que el área de la porción de la boca **33** excluyendo la porción de reborde delantera **33a**, la porción de reborde posterior **33b**, la porción de reborde izquierda **33c** y la porción de reborde derecha **33d**.

[0052] La guantera **30** no incluye un miembro de tapa para abrir/cerrar la boca **33**. En consecuencia, la boca **33** está siempre abierta. Como tal, la guantera **30** puede almacenar también artículos que sobresalgan parcialmente de la boca **33**.

[0053] Como se ilustra en FIG. 6, en la vista posterior del vehículo, la boca **33** se superpone con por lo menos una porción de la fuente de energía **32**. En la presente modalidad, en la vista en planta del vehículo, la boca **33** se superpone con una porción de la fuente de energía **32**. Específicamente, la fuente de energía **32** se dispone en una

posición que es visible a través de la boca **33** en la vista en planta del vehículo. Nótese que la boca **33** puede superponerse a la totalidad de la fuente de energía **32** en la vista posterior del vehículo.

[0054] Como se ilustra en FIGS. 5 y 7, la boca **33** no se superpone a la fuente de energía **32** en la vista en planta del vehículo. La porción de reborde delantera **33a** de la boca **33** se posiciona más hacia atrás que la fuente de energía **32**. Es decir, la fuente de energía **32** se dispone en una posición que no es visible a través de la boca **33** en la vista en planta del vehículo.

[0055] Como se ilustra en FIG. 5, la porción de superficie superior **23** del protector para las piernas izquierdo **20L** en la porción de reborde de la boca **33** se superpone con una porción del espacio de almacenamiento **30a** de la guantera **30** en la vista en planta del vehículo. Es decir, la porción de reborde delantera **33a**, la porción de reborde posterior **33b**, la porción de reborde izquierda **33c** y la porción de reborde derecha **33d** de la boca **33** se superponen con una porción del espacio de almacenamiento **30a** de la guantera **30**. Como tal, una porción de la porción de superficie superior **23** sirve como un alero que limita el alcance en el que el agua de lluvia cae directamente dentro del espacio de almacenamiento **30a**. Más aún, puede impedirse que los artículos almacenados en la guantera **30** caigan fuera de la guantera **30**.

[0056] FIG. 9 es un dibujo que ilustra la porción delantera del vehículo con sillín **100** desde arriba. Como se ilustra en FIGS. 1 y 9, el manubrio **16** se posiciona más hacia arriba que la guantera **30**. En la presente modalidad, el manubrio **16** se posiciona encima de la boca **33**. El manubrio **16** se superpone con la boca **33** en la vista en planta del vehículo. Específicamente, la cubierta del manillar **16b** del manubrio **16** se superpone con por lo menos una porción de la boca **33** en la vista en planta del vehículo. Como tal, el manubrio **16** puede impedir que el agua de lluvia caiga directamente a través de la boca **33** y dentro del espacio de almacenamiento **30a**.

[0057] FIG. 10 es una vista ampliada de las inmediaciones de la guantera **30** y las inmediaciones del sillín **8** de FIG. 1. Nótese que la pipa de la dirección **11** y el manubrio **16** no se ilustran en FIG. 10. Adicionalmente, en FIG. 10, se ilustra la posición de las piernas del piloto, cuando el piloto se encuentra sentado en la primera superficie de asiento **8a** del

sillín **8**. Como se ilustra en FIG. 10, la boca **33** se posiciona más hacia arriba que la porción de extremo delantera **8c** de la primera superficie de asiento **8a** del sillín **8**.

[0058] Como se ilustra en FIG. 5, la guantera **30** incluye preferiblemente una primera porción de almacenamiento **35** y una segunda porción de almacenamiento **36**. La primera porción de almacenamiento **35** se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo, la dirección de adelante hacia atrás del vehículo y la dirección de arriba hacia abajo del vehículo. La primera porción de almacenamiento **35** tiene capacidad para almacenar un envase de bebida **51**, una terminal de información móvil **52**, o similar. El envase de bebida **51** es, por ejemplo, una botella plástica cilíndrica. La terminal de información móvil **52** es, por ejemplo, un teléfono celular delgado.

[0059] La primera porción de almacenamiento **35** incluye una primera porción base **35a** y una primera porción de conexión **35b**. La primera porción base **35a** es una superficie base de la primera porción de almacenamiento **35**. La primera porción base **35a** se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo y la dirección de adelante hacia atrás del vehículo. La primera porción base **35a** se inclina hacia atrás y hacia abajo, de manera que la porción de extremo posterior **35d** se posiciona más abajo que la porción de extremo delantera **35c**. Como tal, como se ilustra en FIG. 5, los artículos almacenados en la primera porción de almacenamiento **35** se almacenan en un estado inclinado en una dirección que se aproxima a la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**. Por ejemplo, en FIG. 5, el envase de bebida **51** se almacena en la primera porción de almacenamiento **35** en un estado soportado por la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**.

[0060] Como se ilustra en FIG. 7, la primera porción base **35a** no se superpone a la boca **33** en la vista en planta del vehículo. Es decir, la primera porción base **35a** se posiciona más hacia adelante que la boca **33**. Como se ilustra en FIG. 5, la primera porción base **35a** se superpone con la primera porción de superficie superior **23a** en la vista en planta del vehículo. La porción de extremo posterior **35d** de la primera porción base **35a** se posiciona más hacia adelante que la boca **33**. Adicionalmente, como se ilustra en FIG. 10, la primera porción base **35a** se posiciona más hacia abajo que la porción de extremo delantera **8c** de la primera superficie de asiento **8a** del sillín **8**.

[0061] La primera porción base **35a** incluye un orificio de drenaje de agua **35e**. El orificio de drenaje de agua **35e** se provee en la porción de extremo posterior **35d** de la primera porción base **35a**. En la presente modalidad, el orificio de drenaje de agua **35e** se configura por un boquete provisto entre la porción de extremo posterior **35d** de la primera porción base **35a** y la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**.

[0062] La primera porción de conexión **35b** conecta la porción de extremo delantera **35c** de la primera porción base **35a** de la primera porción de almacenamiento **35** a una porción de extremo posterior **36d** (descrita más tarde) de una segunda porción base **36a** de la segunda porción de almacenamiento **36**. La primera porción de conexión **35b** se extiende hacia arriba y hacia atrás desde la porción de extremo delantera **35c** de la primera porción base **35a** de la primera porción de almacenamiento **35**.

[0063] La segunda porción de almacenamiento **36** se extiende en la dirección a lo ancho del vehículo, la dirección de adelante hacia atrás del vehículo y la dirección de arriba hacia abajo del vehículo. La segunda porción de almacenamiento **36** es continua con la primera porción de almacenamiento **35**. La segunda porción de almacenamiento **36** incluye una segunda porción base **36a** y una segunda porción de conexión **36b**. La segunda porción base **36a** se dispone más hacia arriba que la primera porción base **35a**. La segunda porción base **36a** es la superficie base de la segunda porción de almacenamiento **36**. La segunda porción base **36a** se inclina hacia atrás y hacia abajo, de tal manera que la porción de extremo posterior **36d** se posiciona más abajo que la porción de extremo delantera **36c**. Adicionalmente, como se ilustra en FIG. 10, la segunda porción base **36a** se posiciona más hacia arriba que la porción de extremo delantera **8c** de la primera superficie de asiento **8a** del sillín **8**.

[0064] Como se ilustra en FIGS. 5 y 7, en la vista en planta del vehículo, la segunda porción base **36a** se superpone con la primera porción de superficie superior **23a** y la primera porción base **35a** del protector para las piernas izquierdo **20L**. Específicamente, la porción de extremo delantera **36c** de la segunda porción base **36a** y la porción de extremo posterior **36d** de la segunda porción base **36a** se posicionan más hacia atrás que la porción de extremo delantera **35c** de la primera porción base **35a**. La porción de extremo delantera **36c** de la segunda porción base **36a** se posiciona más hacia adelante que la porción de

extremo posterior **35d** de la primera porción base **35a**. En la vista en planta del vehículo, la porción de extremo posterior **36d** de la segunda porción base **36a** se superpone con la porción de extremo posterior **35d** de la primera porción base **35a**. La porción de extremo posterior **36d** de la segunda porción base **36a** reduce el movimiento en la dirección de adelante hacia atrás de los artículos almacenados en la primera porción de almacenamiento **35**. Nótese que la porción de extremo posterior **36d** de la segunda porción base **36a** puede posicionarse más hacia adelante o más hacia atrás que la porción de extremo posterior **36d** de la primera porción base **35a**. Más aún, la porción de extremo delantera **36c** de la segunda porción base **36a** puede disponerse más hacia adelante que la porción de extremo delantera **35c** de la primera porción base **35a**.

[0065] Como se ilustra en FIGS. 5 y 6, en la vista posterior del vehículo, la porción de extremo delantera **36c** de la segunda porción base **36a** se superpone con la boca **33**. En la vista posterior del vehículo, la porción de extremo posterior **36d** de la segunda porción base **36a** se superpone con la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**.

[0066] La segunda porción de conexión **36b** conecta la porción de extremo delantera **36c** de la segunda porción base **36a** a la porción de superficie superior **23** del protector para las piernas izquierdo **20L**. La segunda porción de conexión **36b** se extiende hacia atrás y hacia arriba desde la porción de extremo delantera **36c** de la segunda porción base **36a**. La segunda porción de conexión **36b** se dispone más hacia adelante que la boca **33** y, en la vista posterior del vehículo, se superpone con la boca **33**. En la vista en planta del vehículo, la segunda porción de conexión **36b** se superpone con la primera porción de superficie superior **23a** y la segunda porción base **36a** del protector para las piernas izquierdo **20L**. La segunda porción de conexión **36b** se extiende más hacia atrás que la porción de extremo posterior **36d** de la segunda porción base **36a**.

[0067] FIG. 11 es un dibujo que ilustra las inmediaciones del panel interior **31** desde atrás. En FIG. 11, se retira la porción de superficie posterior **24** del protector para las piernas izquierdo **20L**. El panel interior **31** es un miembro tipo caja que es abierto hacia la parte posterior. El panel interior **31** se dispone en la parte delantera de la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**. El espacio de almacenamiento **30a** de la guantera **30** se define entre el panel interior **31** y el protector para

piernas izquierdo **20L**. En la presente modalidad, el espacio de almacenamiento **30a** de la guantera **30** se define entre el panel interior **31** y la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**. Por consiguiente, en la presente modalidad, la primera porción base **35a**, la primera porción de conexión **35b**, la segunda porción base **36a** y la segunda porción de conexión **36b** se configuran por el panel interior **31**.

[0068] Como se ilustra en FIG. 11, el panel interior **31** incluye una pared lateral izquierda **31a** y una pared lateral derecha **31b**. La pared lateral izquierda **31a** y la pared lateral derecha **31b** se disponen de manera que se enfrenten entre sí en la dirección de izquierda a derecha. La pared lateral izquierda **31a** y la pared lateral derecha **31b** se extienden hacia arriba y hacia atrás desde la primera porción base **35a**, y porciones posteriores de la pared lateral izquierda **31a** y la pared lateral derecha **31b** se conectan a la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**.

[0069] El panel interior **31** se fija a la cubierta delantera **18** o el protector para piernas izquierdo **20L**. En la presente modalidad, el panel interior **31** se fija al protector para piernas izquierdo **20L** por una pluralidad de miembros de fijación (no ilustrados en los dibujos). Nótese que el panel interior **31** puede fijarse tanto a la cubierta delantera **18** como al protector para piernas izquierdo **20L**.

[0070] Como se ilustra en FIGS. 5 y 11, la primera porción de almacenamiento **35** se provee entre la pared lateral izquierda **31a** y la pared lateral derecha **31b**, entre la primera porción de conexión **35b** y la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**, y entre la primera porción base **35a** y la boca **33**. Mientras tanto, la segunda porción de almacenamiento **36** se provee entre la pared lateral izquierda **31a** y la pared lateral derecha **31b**, y entre la segunda porción base **36a**, la segunda porción de conexión **36b** y la boca **33**.

[0071] La fuente de energía **32** es un enchufe de energía eléctrica implementado como un enchufe accesorio. Como se ilustra en FIGS. 5 y 6, la fuente de energía **32** se dispone en la guantera **30**. La fuente de energía **32** se dispone más hacia adelante que la boca **33**. Específicamente, por lo menos una porción de la fuente de energía **32** se posiciona más hacia adelante que la porción de reborde delantera **33a** de la boca **33**. En la vista posterior del vehículo, por lo menos una porción de la fuente de energía **32** se superpone con la

porción de reborde posterior **33b** de la boca **33**. En la vista posterior del vehículo, la fuente de energía **32** se dispone en una posición más cercana a la porción de reborde izquierda **33c** de la boca **33** que a la porción de reborde derecha **33d** de la boca **33**. En la vista en planta del vehículo, por lo menos una porción de la fuente de energía **32** se superpone con la primera porción de superficie superior **23a** y la segunda porción de conexión **36b**. La fuente de energía **32** se dispone en la segunda porción base **36a** de la segunda porción de almacenamiento **36**. Una porción superior de la fuente de energía **32** sobresale de la segunda porción base **36a** de la segunda porción de almacenamiento **36**. Se puede acceder más fácilmente a la fuente de energía **32** como resultado de disponer la fuente de energía **32** en la segunda porción base **36a**, que está más hacia arriba que la primera porción base **35a**.

[0072] La fuente de energía **32** incluye un orificio de montaje **32a** en el cual puede montarse, con posibilidad de extraerlo, un cargador de una terminal de información móvil, o similar. El orificio de montaje **32a** es abierto hacia arriba y hacia atrás. Un eje **Ax1** de la fuente de energía **32** atraviesa el centro del orificio de montaje **32a**. El eje **Ax1** de la fuente de energía **32** atraviesa la boca **33** de la guantera **30**. El eje **Ax1** de la fuente de energía **32** atraviesa una posición más cercana a la porción de reborde delantera **33a** de la boca **33** que a la porción de reborde posterior **33b** de la boca **33**. Por ejemplo, una distancia del eje **Ax1** de la fuente de energía **32** a la porción de reborde delantera **33a** de la boca **33** es menor que una distancia desde el eje **Ax1** de la fuente de energía **32** a la porción de reborde posterior **33b** de la boca **33**. Adicionalmente, el eje **Ax1** de la fuente de energía **32** atraviesa una posición más cercana a la porción de reborde izquierda **33c** de la boca **33** que a la porción de reborde derecha **33d** de la boca **33**. Un ángulo de inclinación del eje **Ax1** de la fuente de energía **32** con respecto a la dirección horizontal es menor que un ángulo de inclinación de la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L** con respecto a la dirección horizontal. Se puede acceder más fácilmente a la fuente de energía **32** como resultado de que el eje **Ax1** de la fuente de energía **32** atraviese la boca **33**. Adicionalmente, puesto que el cargador puede montarse fácilmente en el orificio de montaje **32a**, la terminal de información móvil **52** puede conectarse fácilmente al cargador.

[0073] Como se describe más arriba, los artículos almacenados en la primera porción de almacenamiento **35** se almacenan en un estado inclinado en una dirección que se

aproxima a la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**. Como resultado, cuando el envase de bebida **51** se guarda en la primera porción de almacenamiento **35**, como se ilustra en FIG. 5, el eje **Ax1** de la fuente de energía **32** no se intercepta con un eje **Ax2** del envase de bebida **51** dentro del espacio de almacenamiento **30a**. El eje **Ax2** del envase de bebida **51** se extiende desde una porción base **51a** del envase de bebida **51** hacia una boca **51b** provista en una porción superior del envase de bebida **51**. La boca **51b** es, por ejemplo, un orificio para llenar el envase de bebida **51** con una bebida. El eje **Ax1** de la fuente de energía **32** se intercepta con el eje **Ax2** del envase de bebida **51** fuera del espacio de almacenamiento **30a**. Como tal, dependiendo del tamaño y la forma del envase de bebida **51** almacenado en la primera porción de almacenamiento **35**, se puede acceder a la fuente de energía **32** sin retirar el envase de bebida **51** de la guantera **30**. Más aún, cuando se retira el envase de bebida **51** de la guantera **30**, es menos probable que la fuente de energía **32** o el cargador montado en el orificio de montaje **32a** de la fuente de energía **32** interfiera con el envase de bebida **51**. Nótese que el eje **Ax1** de la fuente de energía **32** no necesita interceptarse obligatoriamente con el eje **Ax2** del envase de bebida **51** fuera del espacio de almacenamiento **30a**.

[0074] Cuando el manillar **16a** del manubrio **16** está en una posición a lo largo de la dirección a lo ancho del vehículo, el eje **Ax1** de la fuente de energía **32** no intercepta la cubierta del manillar **16b** del manubrio **16**. Adicionalmente, cuando el manillar **16a** del manubrio **16** está en una posición a lo largo de la dirección a lo ancho del vehículo, el eje **Ax2** del envase de bebida **51** no intercepta la cubierta del manillar **16b** del manubrio **16**. Como tal, es más fácil acceder a la fuente de energía **32** y es más fácil introducir o sacar envases de bebidas de la guantera **30**. Nótese que el manubrio **16** en FIGS. 1, 3, y 9 se ilustra en la posición a lo largo de la dirección a lo ancho del vehículo.

[0075] El eje **Ax1** de la fuente de energía **32** no intercepta un eje central **Ax3** de la primera porción de almacenamiento **35** en el espacio de almacenamiento **30a**. El eje **Ax1** de la fuente de energía **32** se intercepta con el eje central **Ax3** de la primera porción de almacenamiento **35** fuera del espacio de almacenamiento **30a**. En la presente modalidad, el eje central **Ax3** de la primera porción de almacenamiento **35** atraviesa el centro de la primera porción base **35a** de la primera porción de almacenamiento **35**, y se extiende también sustancialmente paralelo a la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**. Nótese que el eje **Ax1** de la fuente de energía **32**

se intercepta con el eje central **Ax3** de la primera porción de almacenamiento **35** fuera del espacio de almacenamiento **30a**. No obstante, el eje **Ax1** de la fuente de energía **32** no necesita interceptarse obligatoriamente con el eje central **Ax3** de la primera porción de almacenamiento **35** fuera del espacio de almacenamiento **30a**.

[0076] Como se ilustra en FIG. 5, un tapón **38** que cierra el orificio de montaje **32a** se monta, con posibilidad de extraerlo, en el orificio de montaje **32a**. Es decir, el orificio de montaje **32a** se abre/cierra por el tapón **38**. Nótese que, FIG. 5 ilustra un estado en el cual el tapón **38** se retira del orificio de montaje **32a**. Se impide que el tapón **38** caiga del vehículo con sillín **100** por una articulación **39** que conecta el tapón **38** a la fuente de energía **32**.

[0077] En el vehículo con sillín **100** de acuerdo con la modalidad descrita más arriba, la boca **33** de la guantera **30** es abierta hacia arriba y no se provee una tapa en la guantera **30**. Como tal, artículos alargados tales como el envase de bebida **51** pueden introducirse y sacarse fácilmente. Más aún, la longitud de la guantera **30** en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo es mayor que la longitud de la guantera **30** en la dirección de adelante hacia atrás del vehículo. Como tal, es más fácil almacenar artículos alargados tales como el envase de bebida **51** en la guantera **30**. Más aún, como se ilustra en FIG. 10, la boca **33** de la guantera **30** se posiciona más hacia arriba que la porción de extremo delantera **8c** de la primera superficie de asiento **8a** del sillín **8**. Como tal, cuando se introducen o sacan artículos de la guantera **30**, se puede reducir la interferencia entre las piernas del piloto y los artículos.

[0078] Adicionalmente, la parte posterior del espacio de almacenamiento **30a** de la guantera **30** se cubre por la primera porción de superficie posterior **24a** del protector para las piernas izquierdo **20L**. Por consiguiente, cuando se introducen y se sacan artículos de la guantera **30**, las piernas del piloto tienen menos probabilidad de interferir con los artículos que en los casos en los que la guantera se dispone en la parte posterior del protector para las piernas, por ejemplo. Por otro lado, puede mejorarse el diseño del vehículo con sillín.

[0079] El eje **Ax1** de la fuente de energía **32** atraviesa la boca **33** y, asimismo, en la vista posterior del vehículo, la boca **33** de la guantera **30** se provee en una posición que se superpone con la fuente de energía **32**. Como tal, se puede acceder fácilmente a la fuente de energía **32**, aun cuando la fuente de energía **32** se disponga dentro de la guantera **30**. Más aún, en la vista en planta del vehículo, la boca **33** de la guantera **30** se provee en una posición que no se superpone con la fuente de energía **32**. Como tal, puede impedirse que

el agua de lluvia caiga directamente sobre la fuente de energía **32**.

[0080] Por ejemplo, en la modalidad descrita más arriba, se describe un ejemplo de un vehículo con sillín tipo motoneta. No obstante, la presente invención puede aplicarse a otros vehículos tales como motocicletas y similares. Adicionalmente, las configuraciones y formas del chasis del vehículo **2** y la cubierta del chasis **4** no se limitan a la modalidad descrita más arriba. Más aún, la forma y similares de la guantera **30** no se limita a la modalidad descrita más arriba.

[0081] La fuente de energía **32** puede ser otro tipo de conector tal como un puerto USB.

[0082] En la modalidad descrita más arriba, una parte del espacio de almacenamiento **30a** de la guantera **30** se define por el panel interior **31**, pero el espacio de almacenamiento **30a** de la guantera **30** puede definirse por otros miembros.

[0083] La guantera **30** puede proveerse en el lado derecho de la pipa de dirección **11** en la dirección a lo ancho del vehículo.

POSIBILIDAD DE APLICACIÓN INDUSTRIAL

[0084] De acuerdo con la presente invención, es más fácil introducir o sacar artículos alargados, tales como botellas plásticas, de una guantera de un vehículo con sillín, y es más fácil extraer un cable de la fuente de energía.

NUMERALES DE REFERENCIA

[0085]

8 Sillín

8a Primera superficie de asiento

11 Pipa de dirección

15 Eje de dirección

16 Manubrio

16a Manillar

16b Cubierta del manillar

- 18** Cubierta delantera
- 20L** Protector para las piernas izquierdo
- 23** Porción de superficie superior
- 24a** Primera porción de superficie posterior
- 30** Guantero
- 30a** Espacio de almacenamiento
- 31** Panel interior
- 32** Fuente de energía
- 33** Boca
- 35** Primera porción de almacenamiento
- 35a** Primera porción base
- 35b** Primera porción de conexión
- 35e** Orificio de drenaje de agua
- 36** Segunda porción de almacenamiento
- 36a** Segunda porción base
- 100** Vehículo con sillín
- Ax1** Eje de la fuente de energía