

REIVINDICACIONES

- 5
- 10
- 15
- 20
- 25
- 30
- 35
1. Parquadero doble motorizado para motocicletas CARACTERIZADO por un tubo vertical (10) de desplazamiento vertical y eje de rotación de una celda de parquadero (11) para un vehículo de dos ruedas (12), con una canaleta (25), mordaza (32) y tope de rueda (29); unido a un eje tensor superior (13) compuesto por una platina de acople (15) con orificios de sujeción (16); donde la platina de acople (15) tiene en un extremo una sección de tubo (14) con vástago roscado (17) concéntrico que recibe el tubo vertical (10) y tiene en su extremo opuesto una polea (18) por la que pasa la correa de transmisión (19) de celda de parquadero (11) movida por el motor de un polipasto (20); con aseguramiento de posición con un solenoide (37) eléctrico con pasador (40) por contacto con el sensor de final de carrera superior (41) y sensor de final de carrera inferior (42).
 2. Parquadero doble motorizado para motocicletas de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque el tubo vertical (10) tiene una cavidad roscada (21) que recibe el vástago roscado (17) de la sección de tubo (14) del eje tensor superior (13), y tiene en la parte inferior una platina inferior (22) con orificios de sujeción (23) para anclaje a piso.
 3. Parquadero doble motorizado para motocicletas de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque la celda de parquadero (11) se conforma de una plataforma (24) con una canaleta (25) de recepción de ruedas y dos perfiles (26) laterales que forman dicha canaleta (25) longitudinalmente; donde los laterales de la celda de parquadero (11) se encuentran dos barandas (27) como pared de la celda de parquadero (11) que aloja el vehículo de dos ruedas (12).
 4. Parquadero doble motorizado para motocicletas de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque la celda de parquadero (11) tiene barandas (27) con un tubo de desplazamiento vertical (28) en uno de sus laterales de baranda (27).
 5. Parquadero doble motorizado para motocicletas de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque la canaleta (25) tiene un tope de rueda (29) compuesto por una pared recta (30) que sigue la trayectoria de dicha canaleta (25) y una pared inclinada (31) con la que forma una cuña para la recepción de la

rueda delantera del vehículo de dos ruedas (12); con una mordaza (32) apretada y desapretada por un único pedal (33) que tiene un brazo articulado (34) con terminación en palanca (35) y resorte (36) que ejecuta la mordaza (32) con un caucho de aprisionamiento.

5

6. Parqueadero doble motorizado para motocicletas de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque la celda de parqueadero (11) tiene ubicada en el lateral de la baranda (27) donde se encuentra un tubo de desplazamiento vertical (28), el polipasto (20) de motorización para movimiento de la celda de parqueadero (11), debajo de la polea (18) del eje tensor superior (13), con su correa de transmisión (19) alineada verticalmente y paralela al tubo vertical (10).

10

7. Parqueadero doble motorizado para motocicletas de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque la correa de transmisión (19) tiene una botonera (39) para girar la correa de transmisión hacia arriba o hacia abajo.

15

8. Parqueadero doble motorizado para motocicletas de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque el solenoide (37) eléctrico tiene un pasador (40) que se desplaza en el tubo de desplazamiento vertical (28) por sensor de final de carrera superior (41) o final de carrera inferior (42).

20