

Señores
DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Bogotá, D.C.

Re.: Expediente No. NC2017/0004344
Fase nacional de Solicitud
de Patente PCT
GE OIL & GAS ESP, INC.

En relación con el expediente de la referencia y dando cumplimiento a la última providencia recaída sobre este asunto por medio del presente escrito me permito manifestarles lo siguiente:

1. Acompaño un nuevo capítulo reivindicatorio revisado y corregido.
2. Se adjuntan las Figuras 6 y 7.

Superintendencia de Industria y Comercio


Radicado: NC2017/0004344 Folios: 5
Dependencia: 2020 Fecha: 2018-12-28 13:44:30
Tipo aplicación: Complementos de

De Ustedes Atentamente,


LUIS FELIPE CASTILLO GIBSONE
T.P. No. 68.995 del C.S.J.

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

Lo que se reivindica es:

1. Un sistema de bombeo horizontal (100) que comprende:
 - una cámara de succión (104) conectada, en donde la cámara de succión incluye un eje de mangueta (112);
 - una cámara de empuje (108), en donde la cámara de empuje incluye un eje de la cámara de empuje; y
 - un acople de eje (114) que conecta el eje de la cámara de empuje al eje de mangueta, en donde el acople de eje comprende:
 - un cubo del eje de empuje (118), en donde el cubo del eje de empuje está conectado al eje de mangueta y al eje de la cámara de empuje; y
 - un accesorio de compresión (128), en donde el accesorio de compresión está conectado al cubo del eje de empuje.
2. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 1, que se caracteriza porque el eje de la cámara de empuje comprende:
 - una porción de cubo (122); y
 - un hombro (124).
3. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 2, que se caracteriza porque el cubo del eje de empuje comprende:
 - una manga de eje (128), en donde la manga de eje encaja sobre la porción de cubo del eje de la cámara de empuje; y
 - una brida de conexión (126) conectada a la manga de eje.
4. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 3, que se caracteriza porque el accesorio de compresión circunda un exterior de la manga de eje.
5. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 4, que se caracteriza porque el accesorio de compresión aplica una fuerza de compresión a la manga de eje para entrabar el cubo del eje de empuje al eje de la cámara de empuje.
6. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 4, que se caracteriza porque el accesorio de compresión es un disco de contracción.
7. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 6, que se caracteriza porque el accesorio de compresión comprende:
 - un primer anillo externo (136);
 - un segundo anillo externo (138); y
 - un anillo interno (140), en donde el anillo interno se reduce en su diámetro cuando el primer anillo externo y el segundo anillo externo se aproximan.
8. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 7, que se caracteriza porque el eje de mangueta incluye un cubo del eje de mangueta que está conectado a la brida de conexión del cubo del eje de empuje.
9. Un acople de eje para conectar un eje de la cámara de empuje a un eje de mangueta, que se caracteriza porque el acople de eje comprende:

- un cubo del eje de empuje, en donde el cubo del eje de empuje está conectado al eje de mangueta y al eje de la cámara de empuje; y
- un accesorio de compresión, en donde el accesorio de compresión está conectado al cubo del eje de empuje.
10. El acople de eje de la reivindicación 9, que se caracteriza porque el eje de la cámara de empuje comprende:
- una porción de cubo; y
- un hombro.
11. El acople de eje de la reivindicación 10, que se caracteriza porque el cubo del eje de empuje comprende:
- una manga de eje, en donde la manga de eje encaja sobre la porción de cubo del eje de la cámara de empuje; y
- una brida de conexión conectada a la manga de eje.
12. El acople de eje de la reivindicación 11, que se caracteriza porque el accesorio de compresión circunda un exterior de la manga de eje.
13. El acople de eje de la reivindicación 12, que se caracteriza porque el accesorio de compresión aplica una fuerza de compresión a la manga de eje para entablar el cubo del eje de empuje al eje de la cámara de empuje.
14. El acople de eje de la reivindicación 13, que se caracteriza porque el accesorio de compresión es un disco de contracción.
15. El acople de eje de la reivindicación 13, que se caracteriza porque el accesorio de compresión comprende:
- un primer anillo externo;
- un segundo anillo externo; y
- un anillo interno, que se caracteriza porque el anillo interno se reduce en su diámetro cuando el primer anillo externo y el segundo anillo externo se aproximan.
16. El acople de eje de la reivindicación 15, que se caracteriza porque el eje de mangueta incluye un cubo del eje de mangueta que está conectado a la brida de conexión del cubo del eje de empuje.
17. Un acople de eje para conectar un primer eje a un segundo eje, que se caracteriza porque el acople de eje comprende:
- un primer cubo, en donde el primer cubo comprende:
- una manga de eje, en donde la manga de eje encaja sobre una porción del primer eje; y
- una brida de conexión conectada a la manga de eje;
- un accesorio de compresión, en donde el accesorio de compresión encaja sobre la manga de eje para aplicar una fuerza de compresión a la manga de eje y al primer eje; y
- un segundo cubo, en donde el segundo cubo está conectado al segundo eje y al primer cubo.
18. El acople de eje de la reivindicación 17, que se caracteriza porque el segundo cubo está conectado de forma no removible al segundo eje.

19. El acople de eje de la reivindicación 19, que se caracteriza porque el primer cubo está conectado de forma removible al primer eje.
20. El acople de eje de la reivindicación 18, que se caracteriza porque el accesorio de compresión comprende:
 - un primer anillo externo;
 - un segundo anillo externo; y
 - un anillo interno, en donde el anillo interno se reduce en su diámetro cuando el primer anillo externo y el segundo anillo externose aproximan.

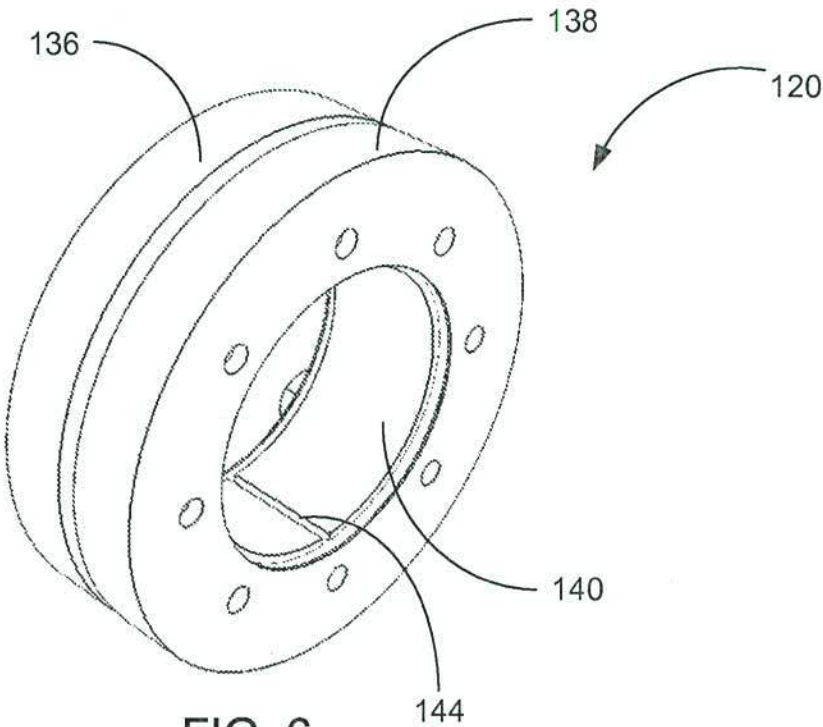


FIG. 6

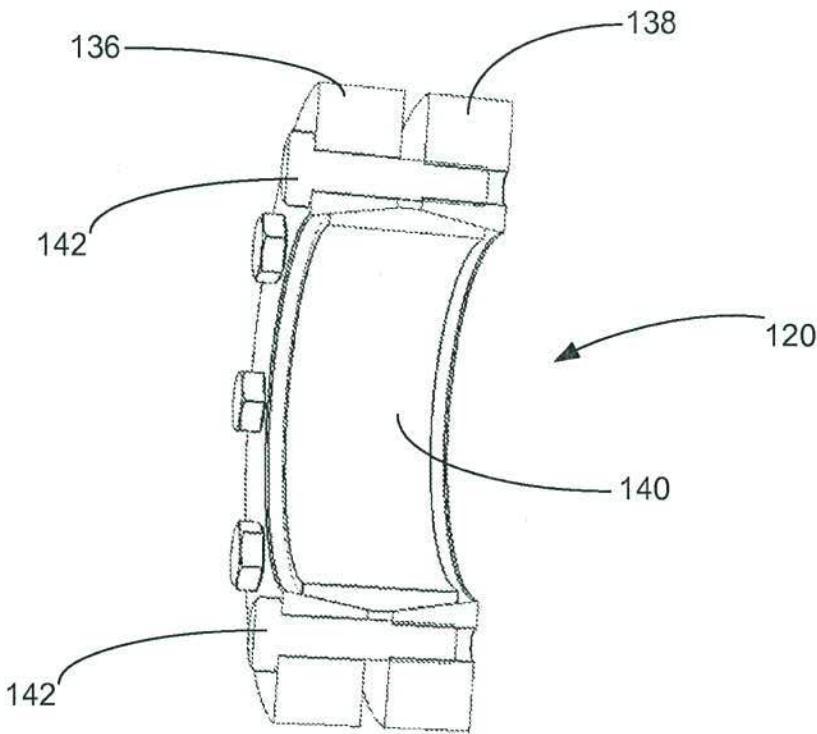


FIG. 7