

Señores
DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
Bogotá, D.C.

Superintendencia de Industria y Comercio



Radicado: NC2017/0004345 Folios: 10 **5**
Dependencia: 2020 Fecha: 2019-01-04 11:54:17
Tipo aplicación: Complementos de

Re.: Expediente No. NC2017/0004345
Fase nacional de Solicitud
de Patente PCT
GE OIL & GAS ESP, INC.

En relación con el expediente de la referencia y dando cumplimiento a la última providencia recaída sobre este asunto por medio del presente escrito me permito manifestarles lo siguiente:

1. Adjunto un nuevo capítulo reivindicatorio el cual ha sido modificado y corregido de conformidad con lo establecido en el Oficio No. 10342.
2. Con referencia a D1, el Examinador citó la placa adaptadora 40 para enseñar "una placa de soporte superior que tiene una parte superior e inferior" y una base de motor 26 que tiene un par de bases de mesa de motor 38 unidas permanentemente como la "una o más placas de soporte inferior conectadas a la placa de soporte superior".
3. Mi representada no está de acuerdo con lo sostenido por el Examinador. En contraste con las notas del oficio, la reivindicación 1 de la solicitante dice "una placa de soporte superior que tiene una parte superior e inferior; y placas de soporte inferiores conectadas a la placa de soporte superior". Por otro lado, D1 enseña dos placas separadas, una placa adaptadora 40 y las bases de la base del motor 38 unidas a la base del motor 26.

La sociedad solicitante sostiene que las placas citadas por el Examinador no son una placa de soporte inferior conectada a la placa de soporte superior donde D1 enseña que una placa adaptadora 40 está unida a las bases 38 pero no a la supuesta placa superior citada por el Examinador

4. Debido a que D1 no divulga ni enseña todos los elementos de la reivindicación 1 de mi representada, la materia reclamada en esta Solicitud en la reivindicación 1 es patentable sobre D1.

Las reivindicaciones independientes restantes contienen características similares y, por lo tanto, la Solicitante considera que las reivindicaciones independientes restantes y, por lo tanto, las reivindicaciones dependientes, son patentables sobre D1.

Renuncio al término faltante de traslado, y les solicito otorgar el privilegio de patente de invención aquí reclamado.

De Ustedes Atentamente,



LUIS FELIPE CASTILLO GIBSON
T.P. No. 68.995 del C.S.J.

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

Lo que se reivindica es:

1. Un marco para soportar un sistema de bombeo horizontal (100), el cual marco comprende:
un ensamblaje de base (114); y
un ensamblaje de soporte del motor (120) conectado al ensamblaje de base (114), en donde el ensamblaje de soporte del motor comprende:
una placa de soporte superior (132) que tiene una parte superior y una parte inferior; y
placas de soporte inferiores (134a,b) conectadas a la placa de soporte superior.
2. El marco de la reivindicación 1, que se caracteriza porque el ensamblaje de soporte del motor comprende:
una primera placa de soporte inferior conectada a la placa de soporte superior; y
una segunda placa de soporte inferior conectada a la placa de soporte superior.
3. El marco de la reivindicación 2, que se caracteriza porque la placa de soporte superior incluye orificios roscados de conexión superiores (136) que se extienden desde la parte inferior de la placa de soporte superior.
4. El marco de la reivindicación 3, que se caracteriza porque cada una de la primera y la segunda placas de soporte inferiores incluye perforaciones de conexión inferiores (142) que se alinean con los orificios roscados de conexión superiores (136) en la placa de soporte superior (132).
5. El marco de la reivindicación 2, que se caracteriza porque la placa de soporte superior incluye orificios superiores de la bancada del motor, en donde cada uno de los orificios superiores de la bancada del motor tiene una circunferencia del orificio superior de la bancada del motor (136).
6. El marco de la reivindicación 5, que se caracteriza porque cada de la primera placa de soporte inferior y segunda placa de soporte inferior incluye orificios inferiores de la bancada del motor (140), y en donde cada uno de los orificios inferiores de la bancada del motor tiene una circunferencia del orificio inferior de la bancada del motor, y en donde la circunferencia del orificio inferior de la bancada del motor es mayor a la circunferencia del orificio superior de la bancada del motor.
7. El marco de la reivindicación 6, que se caracteriza porque cada una de la primera y la segunda placas de soporte inferiores tiene aperturas de acceso para soldar que se extienden a través de la primera y la segunda placas de soporte inferiores hasta la parte inferior de la placa de soporte superior.
8. El marco de la reivindicación 7, que se caracteriza porque el ensamblaje de soporte del motor además comprende conexiones soldadas entre la primera y la segunda placas de soporte inferiores y la placa de soporte superior.

9. El marco de la reivindicación 8, que se caracteriza porque el ensamblaje de soporte del motor además comprende conexiones soldadas a lo largo de la circunferencia de los orificios inferiores de la bancada del motor.
10. El marco de la reivindicación 8, que se caracteriza porque el ensamblaje de soporte del motor además comprende conexiones soldadas dentro de las aperturas de acceso para soldar entre la placa de soporte superior y la primera y la segunda placas de soporte inferiores.
11. El marco de la reivindicación 8, que se caracteriza porque el ensamblaje de soporte del motor además comprende:
 - una superficie de contacto que se extiende a lo largo de los bordes externos de la placa de soporte superior y la primera y la segunda placas de soporte inferiores; y
 - unsellado de costuras que cubre la superficie de contacto.
12. El marco de la reivindicación 11, que se caracteriza porque el sellado de costuras es una conexión soldada a lo largo de la superficie de contacto.
13. Un método para fabricar un ensamblaje de soporte del motor adaptado para soportar un motor dentro de un sistema de bombeo horizontal, el método comprende los pasos de:
 - crear aperturas de acceso para soldar (144) en una placa de soporte inferior;
 - Alinear una placa de soporte superior (132) sobre la parte superior de la placa de soporte inferior; y
 - soldar la placa de soporte inferior a la placa de soporte superior a través de las una o más aperturas de acceso para soldar.
14. El método de la reivindicación 13, que además comprende el paso de sujetar temporalmentela placa de soporte inferior a la placa de soporte superior antes del paso de soldar la placa de soporte inferior a la placa de soporte superior.
15. El método de la reivindicación 14, que se caracteriza porque el paso de sujetar temporalmente la placa de soporte inferior comprende fijar con pernos la placa de soporte inferior a la placa de soporte superior.
16. El método de la reivindicación 14, que además comprende los pasosde:
 - crear orificios inferiores de la bancada del motor (140) en la placa de soporte inferior; y
 - soldar la placa de soporte inferior a la placa de soporte superior a través de la de orificios inferiores de la bancada del motor.
17. El método de la reivindicación 16, que además comprende los pasos de:
 - crear orificios superiores de la bancada del motoren la placa de soporte superior; y
 - extender los pernos de la bancada del motor a través de los orificios superiores de la bancada del motor y los orificios inferiores de la bancada del motor después del paso de soldarla placa de soporte inferior a la placa de soporte superior a través de los orificios inferiores de la bancada del motor.
18. El método de la reivindicación 17, que además comprende el paso de aplicar un sellado de costuras a una zona de contacto que se extiende a lo largo de los bordes exteriores empalmados de la placa de soporte superior y la placa de soporte inferior.
19. Un sistema de bombeo horizontal que comprende:

un marco (100), en donde el marco comprende:

un ensamblaje de base (114); y

un ensamblaje de soporte del motor (120) conectado al ensamblaje de base, en donde el ensamblaje de soporte del motor comprende:

una placa de soporte superior (132) que tiene una parte superior y una parte inferior;

una primera placa de soporte inferior conectada a la placa de soporte superior; y

una segunda placa de soporte inferior conectada a la placa de soporte superior;

un motor soportado por el ensamblaje de soporte del motor; y

una bomba impulsada por el motor.

20. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 19, que se caracteriza porque la placa de soporte superior incluye orificios superiores de la bancada del motor, en donde cada uno de los orificios superiores de la bancada del motor tiene una circunferencia del orificio superior de la bancada del motor, y en donde cada una de la primera placa de soporte inferior y la segunda placa de soporte inferior incluye orificios inferiores de la bancada del motor, y en donde cada uno de los orificios inferiores de la bancada del motor tiene una circunferencia del orificio inferior de la bancada del motor y en donde la circunferencia del orificio inferior de la bancada del motor es más grande que la circunferencia del orificio superior de la bancada del motor.