

REIVINDICACIONES

1. Método para descarga, transporte e instalación de carril de vía de ferrocarril **caracterizado** porque comprende los siguientes pasos:

5

a) amarrar dos carriles situados en un tren carrilero por los estrobos a una grúa (230) de un vagón de descarga y colocación de carriles de ferrocarril (2100),

10

b) tirar, mediante la grúa (230) de dicho vagón de descarga (2100), de dichos carriles para desplazarlos por cada una de las troneras (220) de dicho vagón (2100) de descarga hasta que la cabeza más avanzada de los carriles llega hasta la tronera (220) más alejada del tren carrilero,

15

c) cambiar el amarre de los carriles desde la grúa (230) de dicho vagón de descarga (2100) hasta la máquina de tiro para descarga y colocación de vías de ferrocarril (1100),

20

d) tirar, dicha máquina de tiro (1100), de dichos carriles a la vez que se va desplazando dicha máquina (1100) alejándose del vagón de descarga (2100), donde a medida que va avanzando dicha máquina (1100), desde dicho vagón de descarga (2100) se van desplazando unos elementos de transporte (310) sobre la vía ya montada de tal forma que dichos carriles van apoyando en dichos elementos de transporte (310) a la vez que se mueven por la vía,

25

e) cuando se termina la vía montada, dichos carriles pasan por un elemento de transferencia (320) situado al final de dicha vía montada a unos elementos de deslizamiento (330) situados a lo largo de las traviesas donde se ubicarán los carriles en descarga,

30

f) recuperar los elementos de deslizamiento (330) sobre los que apoyan los carriles con la ayuda de una grúa (160) de dicha máquina (1100) y dejar dichos carriles apoyados sobre las traviesas en su posición definitiva, y

g) volver, dicha máquina de tiro (1100) hasta el vagón de descarga (2100) donde,

una vez superado el elemento de transferencia (320), empuja los elementos de transporte (310) hasta dicho vagón (2.100) donde se podrá repetir los pasos con un siguiente par de carriles.

- 5 2. Método para descarga, transporte e instalación de carril de vía de ferrocarril según la reivindicación 1 caracterizado porque dicha máquina de tiro (1100) se desplaza con unas ruedas de ferrocarril (180) donde hay vía montada, entre el vagón de descarga (2100) y el elemento de transferencia (320), mientras que utiliza unos elementos motrices (120), preferiblemente tipo oruga o ruedas de goma, cuando
10 se desplaza cuando no hay vía montada.
3. Método para descarga, transporte e instalación de carril de vía de ferrocarril según la reivindicación 1 caracterizado porque dicho elemento de transferencia (320) permanece plegado cuando dicha máquina de tiro (1100) pasa por encima de
15 dicho elemento de transferencia (320).
4. Método para descarga, transporte e instalación de carril de vía de ferrocarril según la reivindicación 1 caracterizado porque dicho elemento de transferencia (320) transforma la fuerza de tiro horizontal ejercida por dicha máquina de tiro (1100) en
20 una fuerza de componente vertical que provoca la elevación de dichos carriles a su paso y deja libre dichos elementos de transporte (310), de tal forma que dicho elementos de transporte (310) dejan de avanzar.
5. Método para descarga, transporte e instalación de carril de vía de ferrocarril según la reivindicación 1 caracterizado porque el amarre c) de los carriles a la máquina
25 de tiro (1100) se realiza sobre una viga transversal (130) de dicha máquina (1100).
6. Método para descarga, transporte e instalación de carril de vía de ferrocarril según la reivindicación 1 caracterizado porque dichos elementos de transporte (310) pasan del vagón de descarga (2100) a la vía ya montada d) a través una de vía
30 estuchada o vía adicional (240) ubicada sobre la parte superior del vagón y una rampa (280) situada al final de dicho vagón.
7. Método para descarga, transporte e instalación de carril de vía de ferrocarril según

la reivindicación 1 caracterizado porque cada uno de dichos elementos de transporte (310) se posicionan a una distancia aproximadamente equidistantemente y suficientemente cercana unos de otros para que dichos carriles no flexionen en exceso.

5

8. Método para descarga, transporte e instalación de carril de vía de ferrocarril según la reivindicación 1 caracterizado porque cada uno de dichos elementos de deslizamiento (330) está colocado entre cada par de traviesas consecutivas.