

RESUMEN

La presente invención se refiere a un modelo de utilidad, en términos generales, al diseño mejorado de tapas o tapones de seguridad para envases. Más concretamente, al mejoramiento de la configuración de las tapas rosca de seguridad convencionales.

El modelo de utilidad es una tapa rosca de seguridad (1) para envase (2) que se caracteriza por ser un cuerpo (1a) cilíndrico y hueco con la pared interior lateral roscada, la pared exterior lateral con resaltes, la base superior con superficie interior plana, la base inferior abierta, un anillo de seguridad (1b) unido al cuerpo (1a) por el borde inferior del cuerpo (1a) mediante puntos de rotura (1d) verticales y paralelos entre sí, dispuestos los puntos de rotura (1d) en todo el perímetro del borde inferior del cuerpo (1a) entre la pared interior lateral del cuerpo (1a) y la pared interior lateral del anillo de seguridad (1b).

El anillo de seguridad (1b) es una banda monolítica flexible (1e) separada del cuerpo (1a) únicamente por un precorte (1c), la pared exterior lateral del anillo de seguridad (1b) es plana, en el borde superior de la pared interior lateral presenta los puntos de rotura (1d), en el borde inferior de la pared interior lateral presenta unas aletas principales de ajuste a envase (1f) intercaladas una a una con unas aletas secundarias de ajuste a envase (1g), las aletas (1f, 1g) están dispuestas dirigidas hacia adentro de la tapa rosca de seguridad (1) en un ángulo predeterminado.

Los puntos de rotura (1d) son porciones de material flexible perpendiculares respecto al borde inferior del cuerpo (1a) y respecto al borde superior del anillo de seguridad (1b) en donde cada uno de los extremos superiores de los puntos de rotura (1d) están vinculados de manera monolítica al cuerpo (1a) y cada uno de los extremos inferiores de los puntos de rotura (1d) están vinculados de manera monolítica al anillo de seguridad (1b).

Entre el borde inferior del cuerpo (1a) y el borde superior del anillo de seguridad (1b) se identifica el precorte (1c) el cual es una ranura estrecha interrumpida en su perímetro por la presencia de los puntos de rotura (1d).