

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS AL ESPAÑOL del documento de prioridad relacionado con la solicitud de Patente del Japón No. 2018-024374:

VEHÍCULO DEL TIPO DE MONTAR A HORCAJADAS

ANEXOS. La solicitud de Patente del Japón No. 2018-024374 arriba mencionada y Certificación del Comisionado de la Oficina de Patentes Japonesa.

OFICINA DE PATENTES DEL JAPÓN

El presente certifica que el anexo es una copia verdadera de la siguiente solicitud presentada en esta Oficina.

Fecha de Solicitud: 14 de febrero de 2018

Número de Solicitud: Solicitud de diseño No. 2018-024374

El código del país y número de su solicitud prioritaria a ser utilizado para presentación en el extranjero bajo el Convenio de Paris es JP 2018-024374.

Solicitante(s): Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha

31 de octubre de 2018

Comisionado, Oficina de Patentes del Japón: Naoko Munakata

(Sello oficial)

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo del tipo de montar a horcajadas, que comprende:

un sillín;

un baúl dispuesto debajo del sillín; y

una bisagra de apertura/cierre que soporta con posibilidad de movimiento el sillín entre una posición cerrada, en la que el baúl está cerrado, y una posición completamente abierta, en la que el baúl está abierto,

la bisagra de apertura/cierre que incluye

un resorte tensor helicoidal configurado para ayudar a un piloto a abrir el sillín, el resorte tensor helicoidal incluyendo una espira; y

una camisa elástica localizada en una periferia exterior de la espira,

el resorte tensor helicoidal disponiéndose de manera que se contraiga a medida que el sillín se mueve hacia la posición completamente abierta,

la periferia exterior de la espira y una periferia interior de la camisa elástica disponiéndose de manera que entren en contacto entre sí por lo menos antes de que el sillín alcance la posición completamente abierta.

2. El vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1, en donde

la camisa elástica es en la forma de un tubo que comprende un agujero pasante, y

el resorte tensor helicoidal se localiza en el agujero pasante de la camisa elástica.

3. El vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde

cuando el sillín se localiza en la posición cerrada, un diámetro exterior del resorte tensor helicoidal es mayor que un diámetro interior de la camisa elástica en su estado natural,

el diámetro exterior del resorte tensor helicoidal se configura para aumentar a medida que el sillín se mueve hacia la posición completamente abierta.

4. El vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde

cuando el sillín se localiza en la posición cerrada, un diámetro exterior del resorte tensor helicoidal es menor que un diámetro interior de la camisa elástica, y

cuando el sillín se localiza en una posición intermedia predeterminada entre la posición cerrada y la posición completamente abierta, el diámetro exterior del resorte

tensor helicoidal es igual al diámetro interior de la camisa elástica,

el diámetro exterior del resorte tensor helicoidal se configura para aumentar a medida que el sillín se mueve hacia la posición completamente abierta.

5. El vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, que comprende además:

un chasis;

un soporte fijo montado sobre el chasis; y

un puntal móvil montado sobre el sillín y soportado de manera que pueda rotar con respecto al soporte fijo,

en donde el resorte tensor helicoidal incluye un extremo posterior conectado al soporte fijo y un extremo delantero conectado al puntal móvil.

6. El vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 5, en donde

la camisa elástica se dispone entre el extremo posterior y el extremo delantero.

7. El vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 5 o 6, en donde

el soporte fijo incluye

un eje de pivotamiento que soporta con posibilidad de rotación el puntal móvil;

y

una barra de enganche conectada al extremo posterior del resorte tensor helicoidal, y

el puntal móvil incluye un vástago de enganche conectado al extremo delantero del resorte tensor helicoidal,

la barra de enganche se localiza hacia atrás del eje de pivotamiento, y

el vástago de enganche se localiza delante del eje de pivotamiento.

8. El vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 7, en donde

la barra de enganche y el vástago de enganche se localizan debajo del eje de pivotamiento, y

el resorte tensor helicoidal y la camisa elástica se localizan debajo del eje de pivotamiento.

9. El vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 7 u 8, en donde

el resorte tensor helicoidal y la camisa elástica se solapan con el puntal móvil en una vista en planta del vehículo.

10. El vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, en donde:

el resorte tensor helicoidal se dispone de manera que se elongue y se contraiga en una dirección frontal-posterior del vehículo.

11. El vehículo del tipo de montar a horcajadas de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 10, que comprende además:

un botón de accionamiento para abrir el sillín.