

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

1. Un proceso para la reducción de la relación de compresión de un motor de combustión interna que opera con combustible líquido para que este pueda ser operado con combustible gaseoso, que comprende las etapas de:

a) Determinar el volumen necesario de la cámara de combustión del motor para realizar la combustión de un combustible gaseoso, a partir de la relación de compresión requerida para dicho combustible gaseoso,

b) Retirar la culata del motor de combustión interna,

c) Proteger la zona de los asientos de válvula,

d) Adicionar un material en frío en la culata del motor de combustión interna mediante un procedimiento de metalización sobre la superficie de sello, aumentando el tamaño de la cámara de combustión hasta alcanzar el volumen necesario establecido en el paso a),

e) Someter la culata modificada del motor de combustión interna a un proceso de mecanizado, y

f) Reinstalar la culata modificada del motor de combustión interna,

En donde el proceso de mecanizado del paso e) se realiza puliendo las cámaras de combustión y la superficie de sellado.

2. El proceso para la reducción de la relación de compresión de un motor de combustión interna de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el procedimiento de metalización se realiza mediante rociado por arco.

3. El proceso para la reducción de la relación de compresión de un motor de combustión interna de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el procedimiento de metalización se realiza mediante rociado por plasma.

4. El proceso para la reducción de la relación de compresión de un motor de combustión interna de acuerdo con la reivindicación 1, en donde en el paso e) si el motor contiene árbol de levas sobre la culata se modifica el patín de ajuste de manera que no se tense de más la correa de distribución.