

RESUMEN

La presente invención se relaciona con un dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000). El dispositivo (1000) tiene un diseño modular compuesto por un dispositivo electrónico (100) y un chaleco (900). El dispositivo electrónico (100) se incorpora de manera desmontable en el chaleco (900), lo que permite el mantenimiento, reparación y limpieza de sus componentes. El dispositivo electrónico (100) se compone de un Arduino nano ATmega 328 (120) que permite ser programado en un lenguaje sencillo. Este Arduino (120) en conjunto con una matriz LED de 64 bombillos (130), emite señalética de uso inmediato, como son los giros y estados anímicos del ciclista. Adicionalmente, el dispositivo muestra iconografía relacionada con el estado físico y anímico del ciclista. A través de un cargador micro-USB (140) y una batería de litio (150), el dispositivo (1000) puede ser utilizado de forma portátil tras una carga de una hora. La articulación de estos elementos y un sistema Bluetooth (160) hacen posible que, por medio de comandos de voz, se transporten las señales desde un dispositivo móvil a la matriz LED de 64 bombillos (130), evitando que el ciclista realice maniobras o señalizaciones manuales en la vía que pongan en riesgo su vida. Así, cuando el ciclista vaya a realizar un giro a la derecha, solo tendrá que enunciar el comando correcto para que la pantalla (130) refleje dicha acción. El dispositivo electrónico (100) está cubierto por una carcasa rígida de protección (110). La carcasa (110) sirve como soporte y protección de los componentes electrónicos (120 a 160) antes mencionados, así como medio de unión con el chaleco (900).