

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000) que se compone de un dispositivo electrónico (100) y un chaleco (900) **caracterizado porque** comprende los siguientes elementos:

a) Un dispositivo electrónico (100) que se compone de un Arduino nano ATmega 328 (120), asimismo este dispositivo electrónico (100) cuenta con un conjunto con una matriz LED de 64 bombillos (130), también cuenta con un cargador micro-USB (140), una batería de litio (150) y un sistema Bluetooth (160).

b) Una carcasa (110) que tiene cuatro sustracciones (300) en sus extremos, asimismo posee en su parte externa una superficie que sobresale (400), con el fin de proteger la pantalla LED (130).

c) Un chaleco (900) que está compuesto por telas impermeables (910) y texturas micro-perforadas (920), asimismo posee cuatro correas (320) que se conectan con la carcasa (110) por medio de las sustracciones (300) y por último cuenta con un sistema comercial de ajuste (SNAP FIT) (330).

2. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000), según la reivindicación No.1 **caracterizado porque** el dispositivo electrónico (100) se incorpora de manera desmontable en el chaleco (900).

3. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000), según la reivindicación No.1 **caracterizado porque** el Arduino (120) se conecta en conjunto con una matriz LED de 64 bombillos (130).

4. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000), según la reivindicación No.1 **caracterizado porque** el dispositivo (1000) es portátil.

5 5. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000), según la reivindicación No.1 **caracterizado porque** mediante un sistema Bluetooth (160) es posible que, por medio de comandos de voz, se transporten las señales desde un dispositivo móvil a la matriz LED de 64 bombillos (130).

10 6. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000), según la reivindicación No.1 **caracterizado porque** el dispositivo electrónico (100) está cubierto por una carcasa rígida de protección (110).

15 7. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000), según la reivindicación No.1 **caracterizado porque** la carcasa (110) es el medio de unión con el chaleco (900).

20 8. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000), según la reivindicación No.1 **caracterizado porque** la carcasa (110) está constituida de un material polimérico.

25 9. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000), según la reivindicación No.1 **caracterizado porque** la carcasa (110) posee cuatro sustracciones (300) en sus extremos que permiten el paso de las correas (320) del chaleco (900).

30

35 10. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000), según la reivindicación No.1 **caracterizado porque** el chaleco (900) es un textil que permite la unión del sistema electrónico (100) al cuerpo del ciclista.

11. Dispositivo de seguridad preventivo para la comunicación entre el ciclista y demás usuarios de la vía (1000), según la reivindicación No.1 **caracterizado porque** el sistema comercial de ajuste (SNAP FIT) (330) regula las diferentes dimensiones corporales de los usuarios.