

REIVINDICACIONES

1. Un segmento de vía férrea aislante (42) para un sistema terrestre de suministro de corriente (10), caracterizado porque el segmento de vía férrea aislante (42) comprende un cuerpo (50) elaborado de un material aislante eléctrico, en donde el segmento de vía férrea aislante (42) constituye una porción de una vía férrea aislante (40) para formar, con una vía férrea conductiva del sistema terrestre de suministro de corriente, una superficie deslizante continua para un adaptador de un vehículo motorizado por el sistema terrestre de suministro de corriente, el cuerpo (50) es elaborado de un material elastomérico e incorpora una placa de refuerzo de metal (53) del cuerpo (50).

2. El segmento de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el cuerpo (50) del segmento de vía férrea aislante (42) es proporcionado con una pluralidad de insertos (52) que define la superficie deslizante del segmento de vía férrea aislante, mientras los insertos tienen una dureza adecuada.

3. El segmento de acuerdo con la reivindicación 2, en donde el cuerpo (50) es elaborado de un material elastomérico y los insertos (52) son elaborados de cerámica.

4. El segmento de acuerdo con cualquiera las reivindicaciones 1-3, en donde el segmento de vía férrea aislante (42) tiene un agujero de paso diseñado para recibir un sistema adecuado de sujeción (54).

5. El sistema terrestre de suministro de corriente (10), caracterizado porque comprende al menos un segmento de vía férrea aislante (42) de acuerdo con cualquiera las reivindicaciones 1-4.

6. El sistema terrestre de suministro de corriente de acuerdo con la reivindicación 5, en donde el segmento de vía férrea aislante (42) es directamente anclado en una losa de hormigón enterrada en la calzada.

7. El sistema terrestre de suministro de corriente de acuerdo con la reivindicación 5, en donde el segmento de vía férrea aislante (42) es directamente anclado en la calzada.