

Dispositivo de Descarga Eléctrica para Defensa en Robo de Vehículos y Autopartes

El dispositivo inicia con una etapa de reducción en la diferencia de potencial eléctrico, el cual entrega una señal filtrada y directa, recibida por dos resistencias y un condensador quien hace variar una señal de alto a bajo en un determinado tiempo a un multivibrador, siendo este el ingreso a un comparador operacional dentro del mismo multivibrador y cuya salida es el ingreso a la base de un transistor Mosfet que controla una de las dos bobinas que lleva el circuito, la primera bobina es quien recibe la señal que genera el multivibrador por medio de la compuerta (Gate) del transistor Mosfet permitiendo conducir corriente a través de sus otras dos terminales Drain (Drenaje) y Source (fuente). La bobina primaria por sus características de embobinado y el núcleo ferromagnético actúa sobre la segunda bobina por inducción activando y desactivándola de acuerdo con los estados del multivibrador generando una diferencia de potencial la cual se conecta a unos electrodos que en caso de tener contacto directo entre ellos se genera una descarga eléctrica de promedio 1 amperio y 400KV. Se debe resaltar que la configuración de las bobinas para este circuito actúa como elevador de diferencial de potencial eléctrico.

Grafica No.1



Gráfica No.2



