

Señores

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

División Nuevas Creaciones.

E. S. D.

Ref. Solicitud registro Modelo de Utilidad llamado *“Teleférico simulador de Vuelo y rueda volante en la cima de la montaña”*

Como abogado en ejercicio, actuando en causa propia, con el debido respeto, me permito presentar para su respectivo registro, el modelo de utilidad citado en la referencia, con la siguiente descripción:

*Objetivo de la Invención*

La idea se centra en la creación de una forma novedosa de un parque mecánico con máquinas y sistemas que brindan un mayor grado de producción de adrenalina para los usuarios. El teleférico simulador de vuelo y rueda volante en la cima de la montaña, ofrece una forma de poder simular un vuelo para sentir el aire, el espacio y las alturas, de una forma más controlada y segura. El teleférico simulador de vuelo brindaría en forma simultánea dos servicios el de recreación como forma de producir adrenalina y de transporte tradicional. La rueda volante en la cima de la montaña, es la de generar sensaciones de mayor altura en movimiento; cuyo objetivo también es el de complementar los dos elementos, el teleférico simulador de vuelo que transporte a la cima de la montaña a los usuarios que quieran experimentar mayores alturas con la rueda volante en la cima de la montaña y una vez cumplida esta experiencia, que de regreso y de descenso experimente una forma de volar sujetado al simulador de vuelo.

*Estado de la técnica:*

Los teleférico actuales solo son utilizados como medios de transporte utilizando cabinas que mediante rodamientos cuelgan y se desplazan sobre cables carrileras y las ruedas volantes se encuentra instaladas en terrenos planos, sin que ofrezcan más alturas que el tamaño de su diámetro. El teleférico simulador de vuelo además de modo de transporte ofrece una forma recreación y sensaciones generadoras de adrenalina como es la conquista del aire y las alturas simulando un vuelo de cada individuo. Este teleférico, reemplaza una o las dos cabinas por una o dos parrillas a las cuales, mediante ganchos de seguridad se cuelgan las personas mediante arnés, con las seguridades del caso. A estos ganchos de seguridad, también ofrecen la posibilidad de colgar pequeñas cabinas para dos o tres personas que no quieran utilizar el simulador de vuelo y para compensar y equilibrar el peso de la otra cabina. La rueda volante sobre la cima de la montaña es un complemento para quienes utilizan el teleférico puedan tener otra opción de diversión sobre la montaña, para sentir mayor flujo de adrenalina al llegar a mayores alturas en movimiento.

*Descripción de la invención.*

Se trata una de un teleférico simulador de vuelo y rueda volante en la cima de la montaña, a cuya montaña (1), se afirman las columnas (17, 21, 31), que soportan las vigas (16, 19, 28, 30), a la viga (30) se anclan eje (32) de la polea (34) que mediante motor (35) gira y arrastra o deja descolgar el cable jalador (24), que conecta por un extremo con la cabina de pasajeros (27) y por el otro extremo con la argolla (23) de la parrilla (2), formada por vigas (3) y travesaños (4); parrilla (2) anclada mediante rodamientos superiores (7) y rodamientos inferiores (8) a los cables carrileras (15), que van anclados a las vigas (16, 19, 28, 30) mediante los ganchos (18) y afirmados en sus extremos con dispositivo (29); a los travesaños (4) de la parrilla (2), conectan las barras traseras (6), a las cuales se ancla correas (9) que sujeta pies (10) de las personas que simulan el vuelo (13); a esos mismos travesaños (4), se

conectan dos ganchos de seguridad (14), que enganchan los arnés (12), que anclan a los individuos que simulan el vuelo (13); a

esos mismos ganchos (14), se anclan junto con las barras traseras (6), mediante eje (11); a los ganchos (14) también se pueden anclar cabinas para dos o cinco pasajeros (5); cada terminal o extremo del teleférico, conecta a plataforma elevada (22) y unas escaleras (20); el sistema instalado sobre la montaña (1), se complementa con rueda volante (25) en la sima, afirmada en columnas trípode o soportes (26).

*Discriminación de las figuras:*

La fig. No. 1, muestra una vista frontal elevada de la montaña (1) en la cual se ancla el teleférico simulador de vuelo y rueda volante en la sima de la montaña, a cuya montaña (1), se afirman las columnas (17, 21, 31), que soportan las vigas (16, 19, 28, 30), a la viga (30) se anclan eje (32) de la polea (34) que mediante motor (35) gira y arrastra o deja descolgar el cable jalador (24), que conecta por un extremo con la cabina de pasajeros (27) y por el otro extremo con la argolla (23) de la parrilla (2), formada por vigas (3) y travesaños (4); parrilla (2) anclada mediante rodamientos superiores (7) y rodamientos inferiores (8) a los cables carrileras (15), que van anclados a las vigas (16, 19, 28, 30) mediante los ganchos (18) y afirmados en sus extremos con dispositivo (29); a los travesaños (4) de la parrilla (2), conectan las barras traseras (6), a las cuales se ancla correas (9) que sujeta pies (10) de las personas que simulan el vuelo (13); a esos mismos travesaños (4), se conectan dos ganchos de seguridad (14), que enganchan los arnés (12), que anclan a los individuos que simulan el vuelo (13); a esos mismos ganchos (14), se anclan junto con las barras traseras (6), mediante eje (11); a los ganchos (14) también se pueden anclar cabinas para dos o cinco pasajeros (5); cada terminal o extremo del teleférico, conecta a plataforma elevada (22) y unas escaleras (20); el sistema instalado sobre la montaña (1), se complementa con rueda volante (25) en la sima, afirmada en columnas trípode o soportes (26).