

Lunes /08/2019

Señores superintendencia de industria y comercio doy respuesta al requerimiento de la solicitud NC (2017) /0005149

Luis Fernando Hurtado Goleano
cc 49385166 Bogota

Superintendencia de Industria y Comercio



Radicado: NC2017/0005149

Folios: 97

Dependencia: 2020 Fecha: 2019-08-26 12:42:52

Tipo aplicación: Respuesta a requerimiento

PD.

TITULO DE LA SOLICITUD

"CARRO DE UN SOLO PUESTO"

Objeto de la invención:

sector tecnológico: El sistema electrónico del vehiculó cuenta con 10 vidrios eléctricos ,5 polarizados y 5 transparentes, modulo eleva vidrios los 10 vidrios ultra, alarma bloqueo central Némesis, radio pantalla 7 pulgadas k.l audio con cámara de reversa, apertura de las puertas a control remoto.

Estado de la técnica: es la fusión del carro y la motocicleta para mayor seguridad del conductor.

Antecedentes de la invención: el vehículo de un solo puesto se comenzó a construir en el 2004 y en el 2011 se le instalo el motor AKT 125 con camisa y pistón 150 , en la calle 19 con kr 6 en la playa de los mecánicos y se termino de construir en el 2015 pero a causa de no tener reversa se siguió perfeccionando y diseñando el segundo eje izquierdo para que sirviera de reversa , este carro fue reportado a la industrias y comercio en el 2011 y luego en el 2012 desde el 2011 se ha estado perfeccionando hasta el 10 de abril de 2017 que se comenzó el trámite de la patente.

Descripción

Vehículo de un solo pasajero caracterizado por lo siguiente; dos suspensiones delanteras dos suspensiones traseras ensambladas de la siguiente manera el chasis viene dividido en dos partes y ensamblado en la mitad por cuatro tornillos la parte delantera es conformada así dos ángulos de 3 cm de grueso y 122 cm de largo un rectángulo de 38 cm de largo por 123 y medio de ancho soldado con los dos ángulos (2) y (3) el rectángulo número (1) trae un orificio a cada lado (48) y (49) donde van enganchados los dos aspírales (4) y (5) de la parte delantera la torre (6) viene soldada por debajo del rectángulo (1) en medio del (2) y el (3) centrados. la torre a su vez trae dos ángulos más largos donde viene atornillada la pata que levanta el carro cuando se pincha (7) el (8) y (9) muestran las carcasas de las balineras (10) y (11) la segunda parte de la mitad del chasis se compone de lo siguiente el Angulo principal (12) mide 63 y medio cm de grueso (2) ángulos laterales (19) y (20) de 123 cm de largo los ángulos (13) (15) (16) (17) y (18) vienen de 40 cm de

largo y vienen soldados de lado a lado chasis el número (14) es la base o plancha estabilizadora del chasis el (22) y (23) muestran las dos platinas unidas con dos tornillos a las platinas (24) y (25) que a su vez sujetan un rodamiento (26) que hace de tensor tiembla la cadena los números (27) (28) (29) (30) y (31) muestran el segundo tensor tiembla cadena el (32) (33) (34) (35) y (36) muestran el tercer tensor (38) y el (39) muestran la bola del remolque y tuerca de seguridad el (40) es la planchuela que va sujeta del (18) y el (17) para el remolque el (41) y (42) son los dos resortes de los tensores de las puntas de los ejes el (43) y (44) muestra los dos soportes de las dos transmisiones diferenciales traseras el (45) es barra de cambios el (46) es la pera de la barra de cambios el (47) muestra la varilla selectora de cambios el (48) y (49) muestran los dos orificios o cases de los dos aspirales delanteros (50) y (51) muestran las dos carcassas de las balineras (52) y (53) donde vienen montados los dos ejes centrales el (54) muestra la palanca del freno de mano el (55) muestra la bomba hidráulica del freno de mano el (56) muestra el pigote o varilla que acciona el freno de mano (57) (58) y (59) muestra los tres ejes centrales donde van montados las 3 diferenciales de las cadenas centrales el (61) y el (62) muestran los sitios donde van soldadas los 3 tensores de las cadenas el numero (60) muestra la parte delantera del bomper instalado (63) muestra el soporte principal de los ejes centrales que a su vez trae las 2 guías, soporte de los templetes de las transmisiones (64) y (65) el (66) y (67) muestran los 2 rodamientos de las puntas de los ejes centrales el (68) muestra el tornillo tensor del soporte central que a su vez lleva una tuerca de graduación (74) los soportes (69) y (70) son los que sujetan el estribo trasero armado en sus partes (71) (72) y (73) el (75) muestra la ubicación del exosto el (76) muestra el piñón del engranaje del motor y el (77) muestra la posición del motor el (78) muestra la excéntrica porta piñones que forman la diferencial central de las cadenas que en su totalidad son 3 el (79) y el (80) vienen unidas a la excéntrica por 4 tornillos el (90) y el (91) muestran los dos piñones de la segunda excéntrica que vienen montadas en la excéntrica (89) que va montadas en su (57) el (94) y el (95) son los otros dos piñones del tercer eje que viene montado en otros dos piñones que viene montado en su excéntrica (93) y en su eje (58) el (97) muestra el plato, piñón trasero que son 2 uno a cada lado de los ejes el (98) (99) (100) (101) y (102) muestran los tornillos 4 tornillos que sujeta la polea excéntrica que

sujetan los platos de la transmisión que son dos uno a cada lado , (107) y (108) muestran los dos platos del eje el (112) muestra el eje completo con sus dos platos , (109) y (110) y (111) son los rodillos de uno de los ejes el (113) y (114) son los pines del primer eje (115) (116) y (117) son los tres rodillos del segundo eje RF Rodillos R2077 largo del eje $33 \frac{1}{2}$ cm espesor del eje gruesor 31.150mm, el (118) y (119) son los platos del segundo eje el (120) muestra su eje completo el (121) y (122) son los pines del segundo eje (123) la carcasa de la transmisión trasera que viene montada en 2 arandelas de herraje (124) y (125) la carcasa trae en el centro una grasera (126) para la lubricación y mantenimiento de la transmisión la segunda parte de la carcasa de la transmisión (126) viene con dos guías internas que son el centro de las balineras del eje (127) y (128) la carcasa también viene con las dos guías que centran la balinera del eje (133) y (134) los tornillos de la carcasa que sujetan las dos partes (129) (130) (131) y (132) vienen con tuerca por encima el (135) es el disco de los frenos que en su totalidad son 5 cuatro de las ruedas y uno del freno de mano todos hidráulicos y el de mano individual el (136) muestra el amortiguador de aspiral de suspensión trasera del lado izquierdo el (137) muestra la posición del tornillo del amortiguador el (138) muestra la base donde viene instalado el amortiguador trasero el (139) muestra platina transversal que sirve como soporte para la base del amortiguador trasero (140) y (141) son la tuerca y el tornillo que asegura el soporte que va ensamblado en las dos arandelas de herraje de la carcasa de la transmisión el (142) muestra la segunda grasera inferior que engrasa también la parte del rodamiento de los ejes el (143) y (144) muestran las platinas donde vienen instaladas la mordazas de los frenos (145) la manguera del freno del lado derecho (146) la mordaza del freno (147) la base guía de la mordaza del freno (148) y (149) muestran el tronillo que sujeta el amortiguador de la parte de arriba (150) es el plato de la cadena del engranaje de la transmisión (151) es el disco del freno (152) muestra la segunda carcasa del lado izquierdo que al igual que la del lado trae los mismos elementos del lado derecho el (168) y el (169) son las platinas que aseguran la mordaza del freno del lado izquierdo el (167) es la platina donde viene asegurada la mordaza del freno de mano (171) es la mordaza del freno de pie el (173) es el soporte guía de la mordaza y el (172) la manguera de la mordaza del freno el (174) muestra la mordaza del freno de mano y su posición el (175) muestra la manguera

del freno de mano (176) muestra el soporte platina de la mordaza del freno (179) muestra el disco interno del freno y su posición en la que viene el (180) muestra el plato de la cadena de la cadena el (181) muestra el segundo plato del freno y su posición.

El (182) muestra la otra parte guía que va debajo del soporte principal soldado y centrado en la parte delantera en esta guía va la otra punta del tornillo tensor central 68 y el otro extremo casa en el 21 el (183) y (184) muestran los dos tornillos de los dos templetes tensores de los dos ejes traseros (185) y (186) muestran las dos partes de uno de los templetes tensores de los ejes el (187) es el tornillo central interno del templete que une las dos partes y las gradúa el (188) es la contra tuerca del tornillo de graduación el (197) muestra el case guía de la balinera o rodillo del eje el (196) muestra el otro lado del templete donde va un buje de caucho (190) el (195) es la guía soporte que va soldada al templete (185) y sirve como soporte para el tensor de alineación del eje (199) y la platina de ensamble (198) el resorte (200) y la arandela (201) y la tuerca (202) van por encima del chasis asiendo fuerza para alinear el eje el (191) (192)(193)(194), son las tuercas que van soldadas dentro del templete y el (189) es la guía interna de la cabeza del tornillo (187) tanto el templete derecho y el izquierdo son iguales el tensor (199) y (206) son iguales el (221) (222) (223) muestran las 3 cadenas de arrastre el (224) muestra la 4 cadena de la transmisión auxiliar (225) (226) (227) (228) (229) muestran los cinco discos del freno (230) (231) (232) (233) (234) son las cinco mordazas del freno (235) muestra el yugo del freno o trapecio el (236) muestra la bomba del freno el (237) muestra el pedal del freno (238) muestra la te unión del (241) y las dos mangueras traseras (145) y (172) el (139) muestra la otra te unión del tubo del freno (240) y sus dos mangueras (243) y (244) el (142) muestra el pigote que acciona la bomba hidráulica del freno: (245) muestra el pin del cacho de Rueda (246) tuerca (247) arandela pin (248) rodillo (249) pista del rodillo (250) buje o bocín de Rueda (251) es la pista del segundo rodillo interno del bocín el (253) muestra el tornillo del cacho delantero y el (254) muestra el tornillo cacho instalado y soldado en su base el (250) es mostrado por los dos lados, el de los cuatro huecos es donde va la rueda, y el lado de los cinco huecos va instalado el disco del freno el (256) al (266) se muestra exactamente lo mismo del otro lado de cacho el (267) (268)(269) (270) muestran las cuatro rotulas dos

inferiores y dos superiores (271) y (272) muestran las 2 terminales de dirección (273) (274) (275) y (276) muestran los cuatro cases de acople de los ejes de giro de las rotulas, (279) y (280) muestra los dos tornillos de las terminales (281) y (283) son los dos Brazos suspensión inferiores el (281) se muestra desarmado con sus cuatro rodamientos fuera del sitio y el brazo (283) se muestra armado con sus cuatro rodamientos instalados el (282) y el (284) son los dos brazos suspensión superiores que vienen con una guía aspiral cada una en la parte de arriba donde casa el aspiral con la base de arriba numerada con el número 1 y los dos aspirales 4 y 5 RF Rodamientos de brazos suspensión. El (290) (298) (303) y (304) son los ejes pigotes de los cuatro brazos suspensión el motivo de los rodamientos en los brazos suspensión en su estabilidad estos cuatros pigotes eje vienen montados en la torre 6 el (305) y (306) muestran los dos brazos de acoplamiento el (309) y (310) son las dos contra tuercas el (307) muestra la caja de dirección de cremallera el (308) muestra la junta o en flanche universal que va sujeta al eje de la caja de dirección el (311) es el segundo en flanche que une la columna de dirección con el eje de la caja de dirección el (312) muestra la cruceta el (313) muestra la junta de la cruceta o unión el (314) muestra el semieje de columna de dirección el (315) y (316) son las otras dos partes de la columna de dirección el (317) muestra el control de luces el (318) muestra la cabrilla de dirección el (319) muestra la tuerca de la cabrilla de dirección el (320) y (325) muestra la funda de la columna de dirección dividida en dos partes para hacerla abatible y se doble hacia arriba y vuelva a su case original el (321) y (322) son las dos chapetas que unen el (315) y (316) en la mitad para poder doblar la columna y así hacerla abatible el (323) es la base de acoplamiento superior de la funda de la dirección el (324) muestra el acoplamiento inferior de la funda el (325) y (326) son dos canales soportes de la funda de la cabrilla abatible el (327) y (328) son las dos platinas con ranuras guía en la mitad por donde va el ping (331) corredizo el (329) y (330) son las dos platinas en forma de codo donde va instalado el ping (331).

El (332) muestra el tablero interior de la puerta lateral izquierda el (333) muestra el tablero exterior de la misma puerta el (334) muestra el marco y paral de la puerta el (335) es el separador del vidrio pequeño fijo que al mismo tiempo es el tope de los dos vidrios corredizos y eléctricos los números (336) (337) (338) (339) muestran los 4 carretes de la guaya o

eleva vidrios el (340) y (341) muestran los dos orificios guías donde van instalados los dos motores eléctricos eleva vidrios el (342) (343) (344) (345) muestra los 4 carretes de la guaya eleva vidrios el (346) y (347) muestra los soportes guías de los dos carretes donde van instaladas las dos guayas el (348) y (349) muestran los dos carretes el (350) y (351) son las dos chapetas que sujetan el vidrio polarizado el (352) y (353) son las dos chapetas del vidrio transparente el (354) es el vidrio polarizado y el (355) es el vidrio transparente el (356) y (357) muestran los dos motores eleva vidrios eléctricos el (358) y (359) muestran las dos laminas adaptadores de los motores el (360) muestra la cantonera de la chapa de la puerta el (361) muestra el control de mando de los eleva vidrios el (362) y (363) muestra las dos guayas sus respectivos carretes (364)(365) muestra las dos laminas adaptadoras de los motores sin instalar de la segunda puerta la puerta derecha y la izquierdo llevan el mismo sistema de eleva vidrios el (366) muestra el tablero interior del costado izquierdo el (367) muestra el tablero exterior del mismo costado el (368) y (369) muestra los dos carretes de la guaya eleva vidrios el (370) y (371) muestran los dos orificios guías donde van instalados los dos motores eléctricos eleva vidrios el (372) y (373) muestran los dos carretes del segundo vidrio el (374) y (375) muestra los dos soportes guías de los dos carretes donde van instaladas las dos guayas (376) y (377) muestra los dos carretes el su posición el (378) y (379) muestra las dos guayas y su posición de instalación el (380) muestra el paral de los dos vidrios el (381) muestra el empaque de los vidrios dobles el (382) y (383) muestra los dos vidrios uno polarizado y el otro transparenté el (384) y (385) muestra las dos chapetas de los dos vidrios el (386) muestra el cinturón de seguridad el (387) y (388) son los dos motores en su posición el (389) y (390) muestra las dos platinas adaptadores de los motores el costado derecho y el izquierdo son exactamente iguales con el mismo sistema de eleva vidrios el (391) muestra el paral de la puerta trasera el (392) muestra el tablero interior el (393) muestra el tablero exterior de la misma puerta trasera el (394) y (395) son los dos carretes del segundo vidrio el (398) y (399) muestra las dos chapetas guías de piñones de los motores eleva vidrios el (400) muestra la guaya del vidrio polarizado y su posición el (401) muestra la segunda guaya donde va el vidrio trasparente el (402) y (403) muestra los dos carretes donde van las dos guayas eleva vidrios el (404) y (405) muestra los dos orificios donde van instalados los dos

motores eleva vidrios el (406) y (407) muestra las dos chapetas donde van instalados los dos vidrios el (408) y (409) muestran los dos vidrios uno polarizado y el otro transparente el (410) y (411) muestra los dos motores eleva vidrios el (412) y (413) muestra las dos platinas adaptadores de los motores el (414) y (420) muestra los dos picaportes que aseguran la puerta trasera el (415) muestra el triquete que acciona los dos picaportes el (416) muestra el segundo triquete que va de la manija el (419) que abre la puerta al primer trinquete (415) el (417) y (418) muestran las barillas que accionan el mecanismo de los picaportes que aseguran la puerta. El (421) es el tornillo que soporta el repuesto el (422) muestra la chapeta que asegura el repuesto el (423) es el repuesto el (424) y (425) muestra los dos stop traseros el (426) muestra la porta repuesto el (427) muestra el spoiler trasero el (428) muestra la cámara de reversa el (429) muestra el spoiler soporte de la cámara y la exploradora trasera (430) el (431) y (432) muestra las dos exploradoras intermitentes auxiliares traseras el (433) muestra el capo tapa delantera del motor el (434) muestra la lamina dobladora en tres partes que hace la función del torpedo de la carrocería donde van todos los instrumentos operacionales del automóvil o carro el (435) muestran las dos bisagras que sostienen en el (433) el (436) muestran las dos el interruptor automático del arranque el (437) muestra el orificio por donde pasa la guaya de clutch (452) el (438) muestra el orificio por donde pasa la guaya de acelerador (442) el (439) y (440) muestran los dos tubos de freno que salen de la bomba del freno (236) el (441) muestra el orificio por donde pasa la columna de dirección (311) el (442) muestra la guaya del acelerador el (443) muestra el master que aísla la corriente del carro por medio de una llave de seguridad el (444) muestra el interruptor donde va el encendedor de cigarrillos el (445) muestra el suiche del choque del carburador del motor el (446) muestran los cinco orificios donde van los suiches de las luces exploradoras el (447) muestra el tablero del velocímetro y los dos tacómetros el de la batería y revoluciones del motor el (448) muestra la unión de la guaya del acelerador (442) y el pedal del acelerador (450) el (449) muestra el soporte del acelerador el (451) el pedal de clutch el (452) muestra la guaya del clutch el (453) muestra el soporte del trapecio donde van los pedales (451) y (237) el (454) y (455) muestran los dos parales principales de la carrocería el (456)(457)(458)(459) muestran las bisagras de las dos puertas laterales el (460) muestra el frontal superior

del frente de la carrocería donde va la chapa del capo el (461) muestra la parte delantera donde van instaladas las dos farolas (462) y (463) y la persiana (477) el (464) y (465) muestran las dos bases laterales del frente donde van instalados los dos guardabarros (466) y (467) y la parte delantera (461) el (468) y (469) muestran las dos ampliaciones de los guardabarros (466) y (467) el (470) y (471) muestran los dos guardabarros traseros que son al mismo tiempo las dos bases que son de los costados de la cabina el (472) y (473) muestran los dos estribos laterales centrales y originales de la carrocería el (474) y (475) muestran los dos estribos de lujo que van instalados a los dos ángulos 19 y 20 el (476) muestra la capota de la cabina el (477) muestran un rectángulo en lamina que va encima de la capota (476) por medio de remaches dejando una pestaña en donde van instalados el tanque de gasolina (486) y el porta equipaje (517) que van pegados y sellados con SikaFlex para evitar que se filtre el agua por el orificio (481) por donde pasa la llave (487) del tanque de gasolina o combustible el (478) muestra la consola donde van instalados los dos parlantes (479) y (480) y el radio (482) el (483) muestra la bandeja del piso de la cabina el (484) es el bómper delantero ya mostrado anteriormente con el N° 60 el (485) muestra el estribo trasero el (486) muestra el tanque de gasolina por la parte trasera donde el nivel (488) de la gasolina el (489) y (490) muestran los dos tubos de acople de la manguera nivel el (487) muestra la llave por debajo del tanque (486) el (491) muestra el goyote por donde se echa la gasolina el (492) y (493) muestran los dos listones anti volcó el (494) y (495) muestran las dos velas eléctricas el (496) y (497) muestran las dos exploradoras laterales el (498) muestra una exploradora amarilla para la niebla el (499) muestra el orificio por donde entra el pigote del motor de limpia brisas el (500) muestra una licuadora el (501) muestra el porta equipaje el (503) (504) (505) muestra los 3 boceles del lado izquierdo de la carrocería el (509) muestra el brazo limpia brisas el (506) muestra una escalerilla del lado izquierdo el (507) y (508) muestra las dos direccionales izquierdas el (510) muestra un tercer stop de luz del freno el (511) y (512) muestran los dos espejos retrovisores el (513) (514) (515) y (516) muestran y señalan las 4 llantas.

Reivindicaciones

1. Vehículo de un solo pasajero caracterizado por lo siguiente; dos suspensiones delanteras dos suspensiones traseras ensambladas de la siguiente manera el chasis viene dividido en dos partes y ensamblado en la mitad por cuatro tornillos la parte delantera es conformada así dos ángulos de 3 cm de grueso y 122 cm de largo un rectángulo de 38 cm de largo por 123 y medio de ancho soldado con los dos ángulos (2) y (3) el rectángulo número (1) trae un orificio a cada lado (48) y (49) donde van enganchados los dos aspírales (4) y (5) de la parte delantera la torre (6) viene soldada por debajo del rectángulo (1) en medio del (2) y el (3) centrados. la torre a su vez trae dos ángulos más largos donde viene atornillada la pata que levanta el carro cuando se pincha (7) el (8) y (9) muestran las carcasas de las balineras (10) y (11) la segunda parte de la mitad del chasis se compone de lo siguiente el Angulo principal (12) mide 63 y medio cm de grueso (2) ángulos laterales (19) y (20) de 123 cm de largo los ángulos (13) (15) (16) (17) y (18) vienen de 40 cm de largo y vienen soldados de lado a lado chasis el número (14) es la base o plancha estabilizadora del chasis el (22) y (23) muestran las dos platinas unidas con dos tornillos a las platinas (24) y (25) que a su vez sujetan un rodamiento (26) que hace de tensor tiempla la cadena los números (27) (28) (29) (30) y (31) muestran el segundo tensor tiempla cadena el (32) (33) (34) (35) y (36) muestran el tercer tensor (38) y el (39) muestran la bola del remolque y tuerca de seguridad el (40) es la planchuela que va sujeta del (18) y el (17) para el remolque el (41) y (42) son los dos resortes de los tensores de las puntas de los ejes el (43) y (44) muestra los dos soportes de las dos transmisiones diferenciales traseras el (45) es barra de cambios el (46) es la pera de la barra de cambios el (47) muestra la varilla selectora de cambios el (48) y (49) muestran los dos orificios o cases de los dos aspírales delanteros (50) y (51) muestran las dos carcasas de las balineras (52) y (53) donde vienen montados los dos ejes centrales el (54) muestra la palanca del freno de mano el (55) muestra la bomba hidráulica del freno de mano el (56) muestra el pigote o varilla que acciona el freno de mano (57) (58) y (59) muestra los tres ejes centrales donde van montados las 3 diferenciales de las cadenas centrales el (61) y el (62) muestran los

sitios donde van soldadas los 3 tensores de las cadenas el numero (60) muestra la parte delantera del bomper instalado (63) muestra el soporte principal de los ejes centrales que a su vez trae las 2 guías , soporte de los templetes de las transmisiones (64) y (65) el (66) y (67) muestran los 2 rodamientos de las puntas de los ejes centrales el (68) muestra el tornillo tensor del soporte central que a su vez lleva una tuerca de graduación (74) los soportes (69) y (70) son los que sujetan el estribo trasero armado en sus partes (71) (72) y (73) el (75) muestra la ubicación del exosto el (76) muestra el piñón del engranaje del motor y el (77) muestra la posición del motor el (78) muestra la excéntrica porta piñones que forman la diferencial central de las cadenas que en su totalidad son 3 el (79) y el (80) vienen unidad a la excéntrica por 4 tornillos el (90) y el (91) muestran los dos piñones de la segunda excéntrica que vienen montadas en la excéntrica (89) que va montadas en su (57) el (94) y el (95) son los otros dos piñones del tercer eje que viene montado en otros dos piñones que viene montado en su excéntrica (93) y en su eje (58) el (97) muestra el plato, piñón trasero que son 2 uno a cada lado de los ejes el (98) (99) (100) (101) y (102) muestran los tornillos 4 tornillos que sujeta la polea excéntrica que sujetan los platos de la transmisión que son dos uno a cada lado , (107) y (108) muestran los dos platos del eje el (112) muestra el eje completo con sus dos platos , (109) y (110) y (111) son los rodillos de uno de los ejes el (113) y (114) son los pines del primer eje (115) (116) y (117) son los tres rodillos del segundo eje RF Rodillos R2077 largo del eje 33 ½ cm espesor del eje gruesor 31.150mm, el (118) y (119) son los platos del segundo eje el (120) muestra su eje completo el (121) y (122) son los pines del segundo eje (123) la carcasa de la transmisión trasera que viene montada en 2 arandelas de herraje (124) y (125) la carcasa trae en el centro una grasera (126) para la lubricación y mantenimiento de la transmisión la segunda parte de la carcasa de la transmisión (126) viene con dos guías internas que son el centro de las balineras del eje (127) y (128) la carcasa también viene con las dos guías que centran la balinera del eje (133) y (134) los tornillos de la carcasa que sujetan las dos partes (129) (130) (131) y (132) vienen con tuerca por encima el (135) es el disco de los frenos que en su totalidad son 5 cuatro de las ruedas y uno del freno de mano todos hidráulicos y el de mano individual el (136) muestra el amortiguador de aspiral de suspensión

trasera del lado izquierdo el (137) muestra la posición del tornillo del amortiguador el (138) muestra la base donde viene instalado el amortiguador trasero el (139) muestra platina transversal que sirve como soporte para la base del amortiguador trasero (140) y (141) son la tuerca y el tornillo que asegura el soporte que va ensamblado en las dos arandelas de herraje de la carcasa de la transmisión el (142) muestra la segunda grasera inferior que engrasa también la parte del rodamiento de los ejes el (143) y (144) muestran las platinas donde vienen instaladas la mordazas de los frenos (145) la manguera del freno del lado derecho (146) la mordaza del freno (147) la base guía de la mordaza del freno (148) y (149) muestran el tronillo que sujeta el amortiguador de la parte de arriba (150) es el plato de la cadena del engranaje de la transmisión (151) es el disco del freno (152) muestra la segunda carcasa del lado izquierdo que al igual que la del lado trae los mismos elementos del lado derecho el (168) y el (169) son las platinas que aseguran la mordaza del freno del lado izquierdo el (167) es la platina donde viene asegurada la mordaza del freno de mano (171) es la mordaza del freno de pie el (173) es el soporte guía de la mordaza y el (172) la manguera de la mordaza del freno el (174) muestra la mordaza del freno de mano y su posición el (175) muestra la manguera del freno de mano (176) muestra el soporte platina de la mordaza del freno (179) muestra el disco interno del freno y su posición en la que viene el (180) muestra el plato de la cadena de la cadena el (181) muestra el segundo plato del freno y su posición.

El (182) muestra la otra parte guía que va debajo del soporte principal soldado y centrado en la parte delantera en esta guía va la otra punta del tornillo tensor central 68 y el otro extremo casa en el 21 el (183) y (184) muestran los dos tornillos de los dos templetes tensores de los dos ejes traseros (185) y (186) muestran las dos partes de uno de los templetes tensores de los ejes el (187) es el tornillo central interno del templete que une las dos partes y las gradúa el (188) es la contra tuerca del tornillo de graduación el (197) muestra el case guía de la balinera o rodillo del eje el (196) muestra el otro lado del templete donde va un buje de caucho (190) el (195) es la guía soporte que va soldada al templete (185) y sirve como soporte para el tensor de alineación del eje (199) y la platina de ensamble (198) el resorte (200) y la arandela (201) y la tuerca (202) van por encima del chasis haciendo fuerza para alinear

el eje el (191) (192)(193)(194), son las tuercas que van soldadas dentro del templete y el (189) es la guía interna de la cabeza del tornillo (187) tanto el templete derecho y el izquierdo son iguales el tensor (199) y (206) son iguales el (221) (222) (223) muestran las 3 cadenas de arrastre el (224) muestra la 4 cadena de la transmisión auxiliar (225) (226) (227) (228) (229) muestran los cinco discos del freno (230) (231) (232) (233) (234) son las cinco mordazas del freno (235) muestra el yugo del freno o trapecio el (236) muestra la bomba del freno el (237) muestra el pedal del freno (238) muestra la te unión del (241) y las dos mangueras traseras (145) y (172) el (139) muestra la otra te unión del tubo del freno (240) y sus dos mangueras (243) y (244) el (142) muestra el pigote que acciona la bomba hidráulica del freno: (245) muestra el pin del cacho de Rueda (246) tuerca (247) arandela pin (248) rodillo (249) pista del rodillo (250) buje o bocín de Rueda (251) es la pista del segundo rodillo interno del bocín el (253) muestra el tornillo del cacho delantero y el (254) muestra el tornillo cacho instalado y soldado en su base el (250) es mostrado por los dos lados, el de los cuatro huecos es donde va la rueda, y el lado de los cinco huecos va instalado el disco del freno el (256) al (266) se muestra exactamente lo mismo del otro lado de cacho el (267) (268)(269) (270) muestran las cuatro rotulas dos inferiores y dos superiores (271) y (272) muestran las 2 terminales de dirección (273) (274) (275) y (276) muestran los cuatro cases de acople de los ejes de giro de las rotulas, (279) y (280) muestra los dos tornillos de las terminales(281) y (283) son los dos Brazos suspensión inferiores el (281) se muestra desarmado con sus cuatro rodamientos fuera del sitio y el brazo (283) se muestra armado con sus cuatro rodamientos instalados el (282) y el (284) son los dos brazos suspensión superiores que vienen con una guía aspiral cada una en la parte de arriba donde casa el aspiral con la base de arriba numerada con el número 1 y los dos aspirales 4 y 5 RF Rodamientos de brazos suspensión. El (290) (298) (303) y (304) son los ejes pigotes de los cuatro brazos suspensión el motivo de los rodamientos en los brazos suspensión en su estabilidad estos cuatros pigotes eje vienen montados en la torre 6 el (305) y (306) muestran los dos brazos de acoplamiento el (309) y (310) son las dos contra tuercas el (307) muestra la caja de dirección de cremallera el (308) muestra la junta o en flanche universal que va sujeta al eje de la caja de dirección el (311) es el segundo en flanche que une la columna

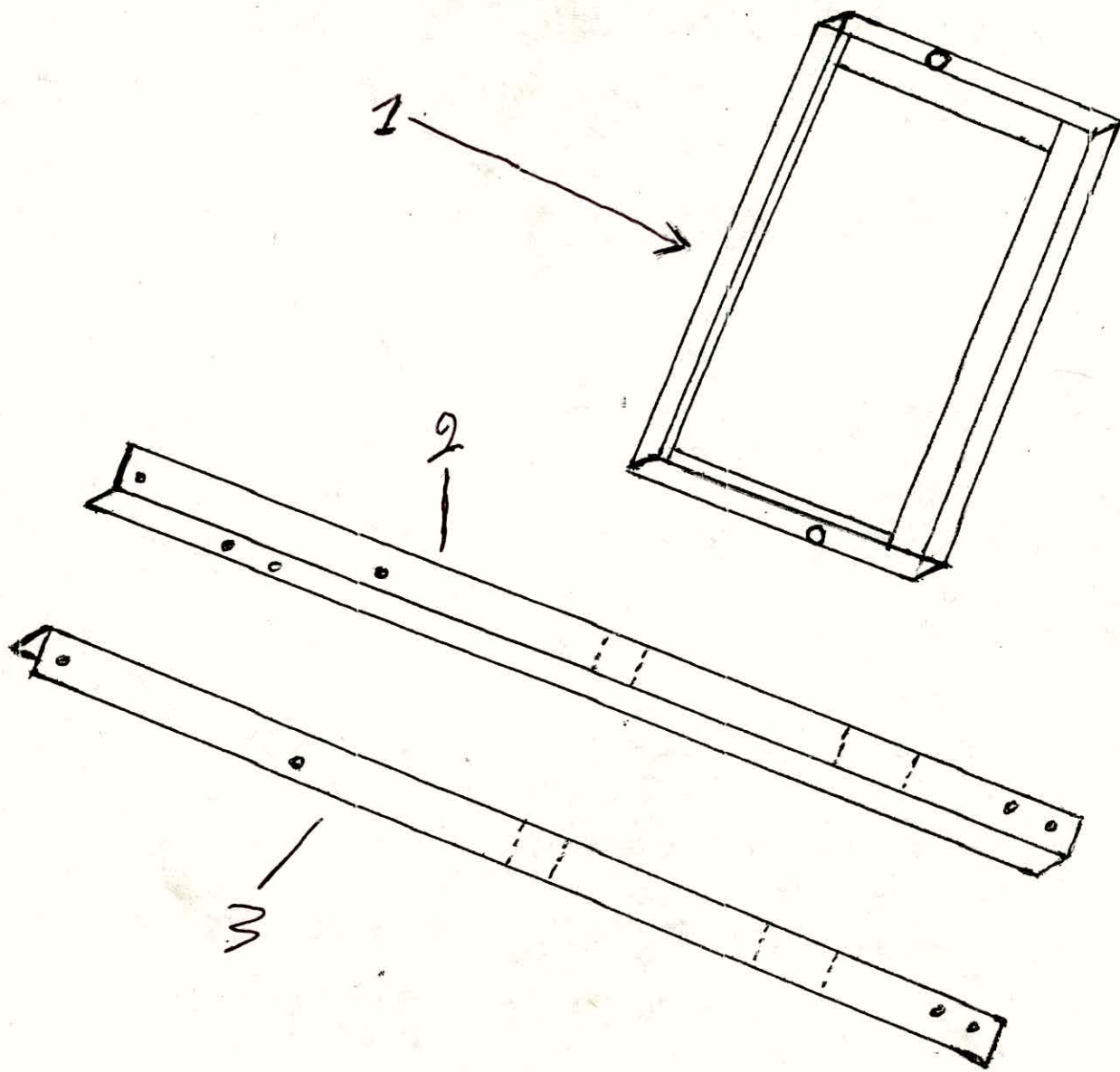
de dirección con el eje de la caja de dirección el (312) muestra la cruceta el (313) muestra la junta de la cruceta o unión el (314) muestra el semieje de columna de dirección el (315) y (316) son las otras dos partes de la columna de dirección el (317) muestra el control de luces el (318) muestra la cabrilla de dirección el (319) muestra la tuerca de la cabrilla de dirección el (320) y (325) muestra la funda de la columna de dirección dividida en dos partes para hacerla abatible y se doble hacia arriba y vuelva a su case original el (321) y (322) son las dos chapetas que unen el (315) y (316) en la mitad para poder doblar la columna y así hacerla abatible el (323) es la base de acoplamiento superior de la funda de la dirección el (324) muestra el acoplamiento inferior de la funda el (325) y (326) son dos canales soportes de la funda de la cabrilla abatible el (327) y (328) son las dos platinas con ranuras guía en la mitad por dónde va el ping (331) corredizo el (329) y (330) son las dos platinas en forma de codo donde va instalado el ping (331).

El (332) muestra el tablero interior de la puerta lateral izquierda el (333) muestra el tablero exterior de la misma puerta el (334) muestra el marco y paral de la puerta el (335) es el separador del vidrio pequeño fijo que al mismo tiempo es el tope de los dos vidrios corredizos y eléctricos los números (336) (337) (338) (339) muestran los 4 carretes de la guaya o eleva vidrios el (340) y (341) muestran los dos orificios guías donde van instalados los dos motores eléctricos eleva vidrios el (342) (343) (344) (345) muestra los 4 carretes de la guaya eleva vidrios el (346) y (347) muestra los soportes guías de los dos carretes donde van instaladas las dos guayas el (348) y (349) muestran los dos carretes el (350) y (351) son las dos chapetas que sujetan el vidrio polarizado el (352) y (353) son las dos chapetas del vidrio transparente el (354) es el vidrio polarizado y el (355) es el vidrio transparente el (356) y (357) muestran los dos motores eleva vidrios eléctricos el (358) y (359) muestran las dos laminas adaptadores de los motores el (360) muestra la cantonera de la chapa de la puerta el (361) muestra el control de mando de los eleva vidrios el (362) y (363) muestra las dos guayas sus respectivos carretes (364)(365) muestra las dos laminas adaptadoras de los motores sin instalar de la segunda puerta la puerta derecha y la izquierdo llevan el mismo sistema de eleva vidrios el (366) muestra el tablero interior del costado izquierdo el (367) muestra el tablero exterior del mismo costado el (368) y (369) muestra los dos carretes de la

guaya eleva vidrios el (370) y (371) muestran los dos orificios guías donde van instalados los dos motores eléctricos eleva vidrios el (372) y (373) muestran los dos carretes del segundo vidrio el (374) y (375) muestra los dos soportes guías de los dos carretes donde van instaladas las dos guayas (376) y (377) muestra los dos carretes en su posición el (378) y (379) muestra las dos guayas y su posición de instalación el (380) muestra el par de los dos vidrios el (381) muestra el empaque de los vidrios dobles el (382) y (383) muestra los dos vidrios uno polarizado y el otro transparente el (384) y (385) muestra las dos chapetas de los dos vidrios el (386) muestra el cinturón de seguridad el (387) y (388) son los dos motores en su posición el (389) y (390) muestra las dos platinas adaptadores de los motores el costado derecho y el izquierdo son exactamente iguales con el mismo sistema de eleva vidrios el (391) muestra el par de la puerta trasera el (392) muestra el tablero interior el (393) muestra el tablero exterior de la misma puerta trasera el (394) y (395) son los dos carretes del segundo vidrio el (398) y (399) muestra las dos chapetas guías de piñones de los motores eleva vidrios el (400) muestra la guaya del vidrio polarizado y su posición el (401) muestra la segunda guaya donde va el vidrio transparente el (402) y (403) muestra los dos carretes donde van las dos guayas eleva vidrios el (404) y (405) muestra los dos orificios donde van instalados los dos motores eleva vidrios el (406) y (407) muestra las dos chapetas donde van instalados los dos vidrios el (408) y (409) muestran los dos vidrios uno polarizado y el otro transparente el (410) y (411) muestra los dos motores eleva vidrios el (412) y (413) muestra las dos platinas adaptadores de los motores el (414) y (420) muestra los dos picaportes que aseguran la puerta trasera el (415) muestra el triquete que acciona los dos picaportes el (416) muestra el segundo triquete que va de la manija el (419) que abre la puerta al primer triquete (415) el (417) y (418) muestran las barillas que accionan el mecanismo de los picaportes que aseguran la puerta. El (421) es el tornillo que soporta el repuesto el (422) muestra la chapeta que asegura el repuesto el (423) es el repuesto el (424) y (425) muestra los dos stop traseros el (426) muestra la porta repuesto el (427) muestra el spoiler trasero el (428) muestra la cámara de reversa el (429) muestra el spoiler soporte de la cámara y la exploradora trasera (430) el (431) y (432) muestra las dos exploradoras intermitentes auxiliares traseras el (433) muestra el capo

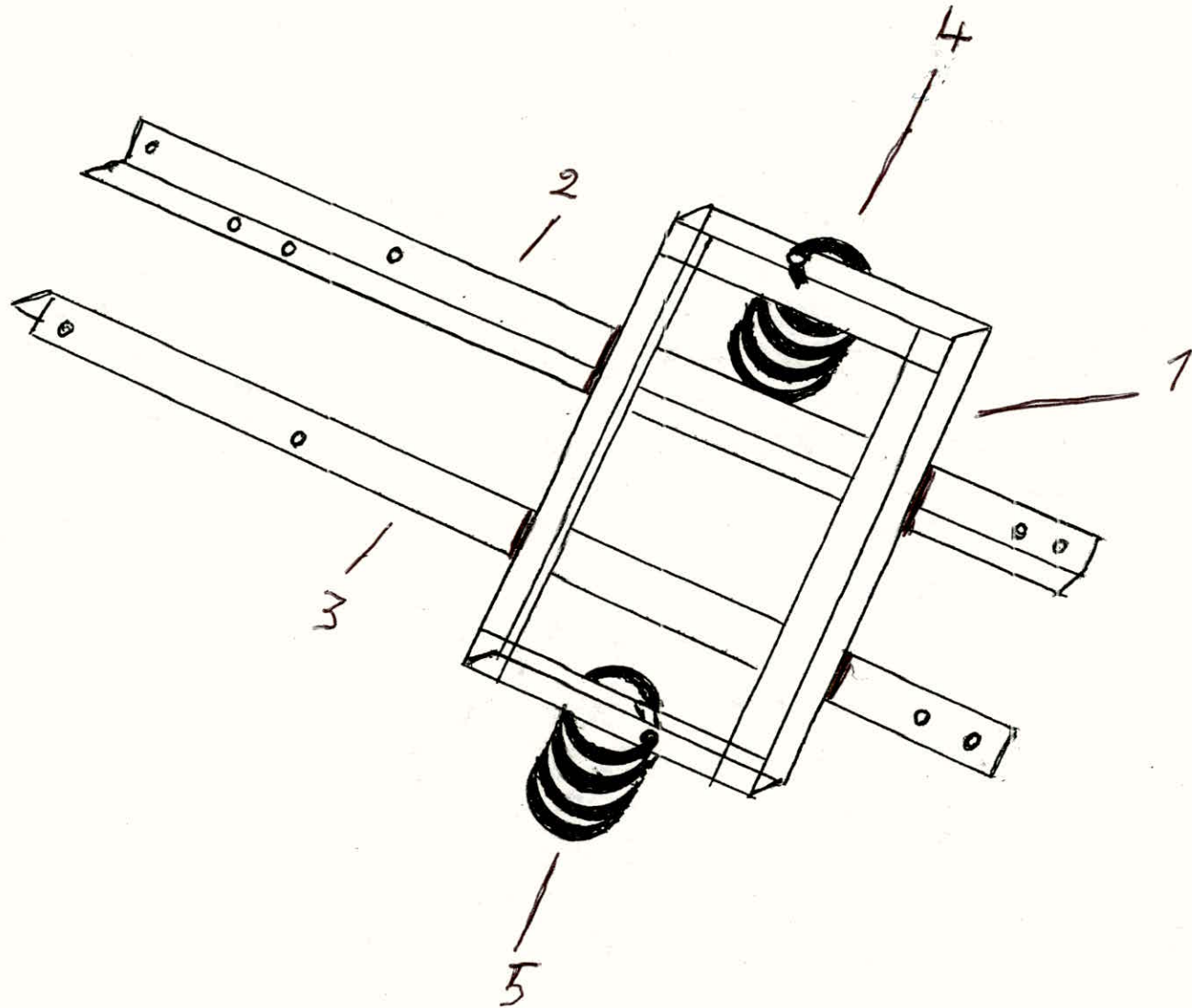
tapa delantera del motor el (434) muestra la lamina dobladora en tres partes que hace la función del torpedo de la carrocería donde van todos los instrumentos operacionales del automóvil o carro el (435) muestran las dos bisagras que sostienen en el (433) el (436) muestran las dos el interruptor automático del arranque el (437) muestra el orificio por donde pasa la guaya de clutch (452) el (438) muestra el orificio por donde pasa la guaya de acelerador (442) el (439) y (440) muestran los dos tubos de freno que salen de la bomba del freno (236) el (441) muestra el orificio por donde pasa la columna de dirección (311) el (442) muestra la guaya del acelerador el (443) muestra el master que aísla la corriente del carro por medio de una llave de seguridad el (444) muestra el interruptor donde va el encendedor de cigarrillos el (445) muestra el suiche del choque del carburador del motor el (446) muestran los cinco orificios donde van los suiches de las luces exploradoras el (447) muestra el tablero del velocímetro y los dos tacómetros el de la batería y revoluciones del motor el (448) muestra la unión de la guaya del acelerador (442) y el pedal del acelerador (450) el (449) muestra el soporte del acelerador el (451) el pedal de clutch el (452) muestra la guaya del clutch el (453) muestra el soporte del trapecio donde van los pedales (451) y (237) el (454) y (455) muestran los dos parales principales de la carrocería el (456)(457)(458)(459) muestran las bisagras de las dos puertas laterales el (460) muestra el frontal superior del frente de la carrocería donde va la chapa del capo el (461) muestra la parte delantera donde van instaladas las dos farolas (462) y (463) y la persiana (477) el (464) y (465) muestran las dos bases laterales del frente donde van instalados los dos guardabarros (466) y (467) y la parte delantera (461) el (468) y (469) muestran las dos ampliaciones de los guardabarros (466) y (467) el (470) y (471) muestran los dos guardabarros traseros que son al mismo tiempo las dos bases que son de los costados de la cabina el (472) y (473) muestran los dos estribos laterales centrales y originales de la carrocería el (474) y (475) muestran los dos estribos de lujo que van instalados a los dos ángulos 19 y 20 el (476) muestra la capota de la cabina el (477) muestran un rectángulo en lamina que va encima de la capota (476) por medio de remaches dejando una pestaña en donde van instalados el tanque de gasolina (486) y el porta equipaje (517) que van pegados y sellados con SikaFlex para evitar que se filtre el agua por el orificio (481) por donde pasa la

llave (487) del tanque de gasolina o combustible el (478) muestra la consola donde van instalados los dos parlantes (479) y (480) y el radio (482) el (483) muestra la bandeja del piso de la cabina el (484) es el bómper delantero ya mostrado anteriormente con el N° 60 el (485) muestra el estribo trasero el (486) muestra el tanque de gasolina por la parte trasera donde el nivel (488) de la gasolina el (489) y (490) muestran los dos tubos de acople de la manguera nivel el (487) muestra la llave por debajo del tanque (486) el (491) muestra el goyote por donde se echa la gasolina el (492) y (493) muestran los dos listones anti volcó el (494) y (495) muestran las dos velas eléctricas el (496) y (497) muestran las dos exploradoras laterales el (498) muestra una exploradora amarilla para la niebla el (499) muestra el orificio por donde entra el pigote del motor de limpia brisas el (500) muestra una licuadora el (501) muestra el porta equipaje el (503) (504) (505) muestra los 3 boceles del lado izquierdo de la carrocería el (509) muestra el brazo limpia brisas el (506) muestra una escalerilla del lado izquierdo el (507) y (508) muestra las dos direccionales izquierdas el (510) muestra un tercer stop de luz del freno el (511) y (512) muestran los dos espejos retrovisores el (513) (514) (515) y (516) muestran y señalan las 4 llantas.



~~61~~
90

19

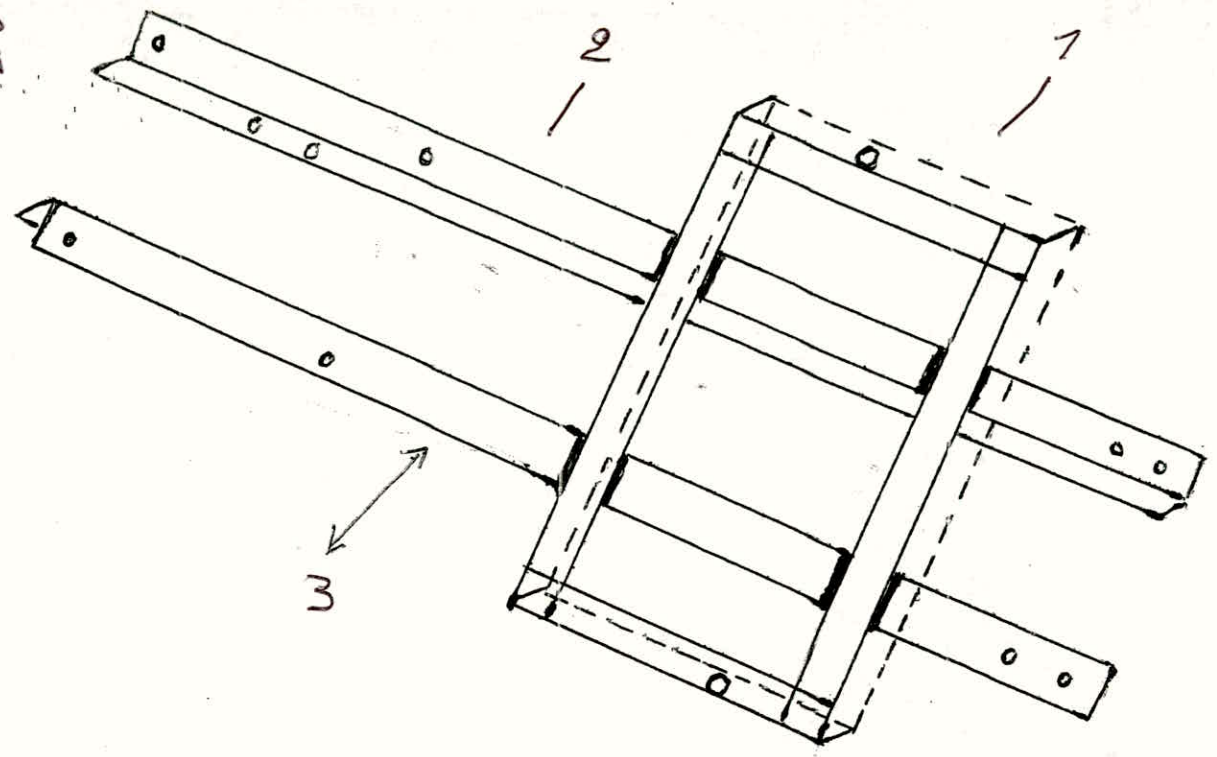


~~F2~~

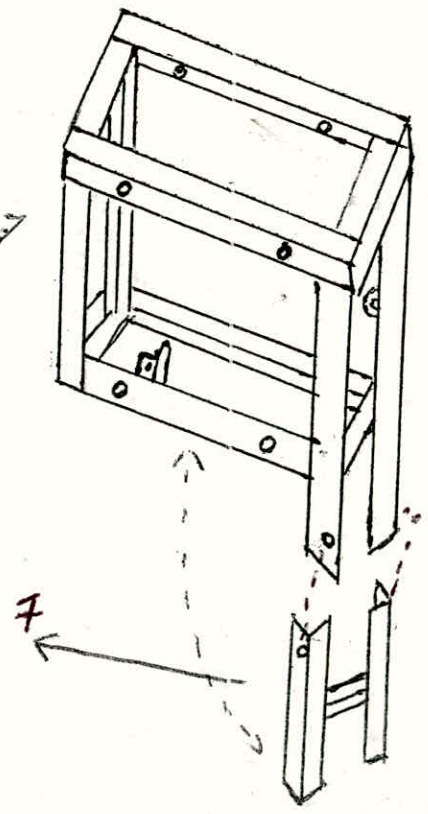
~~2~~

20

20



6



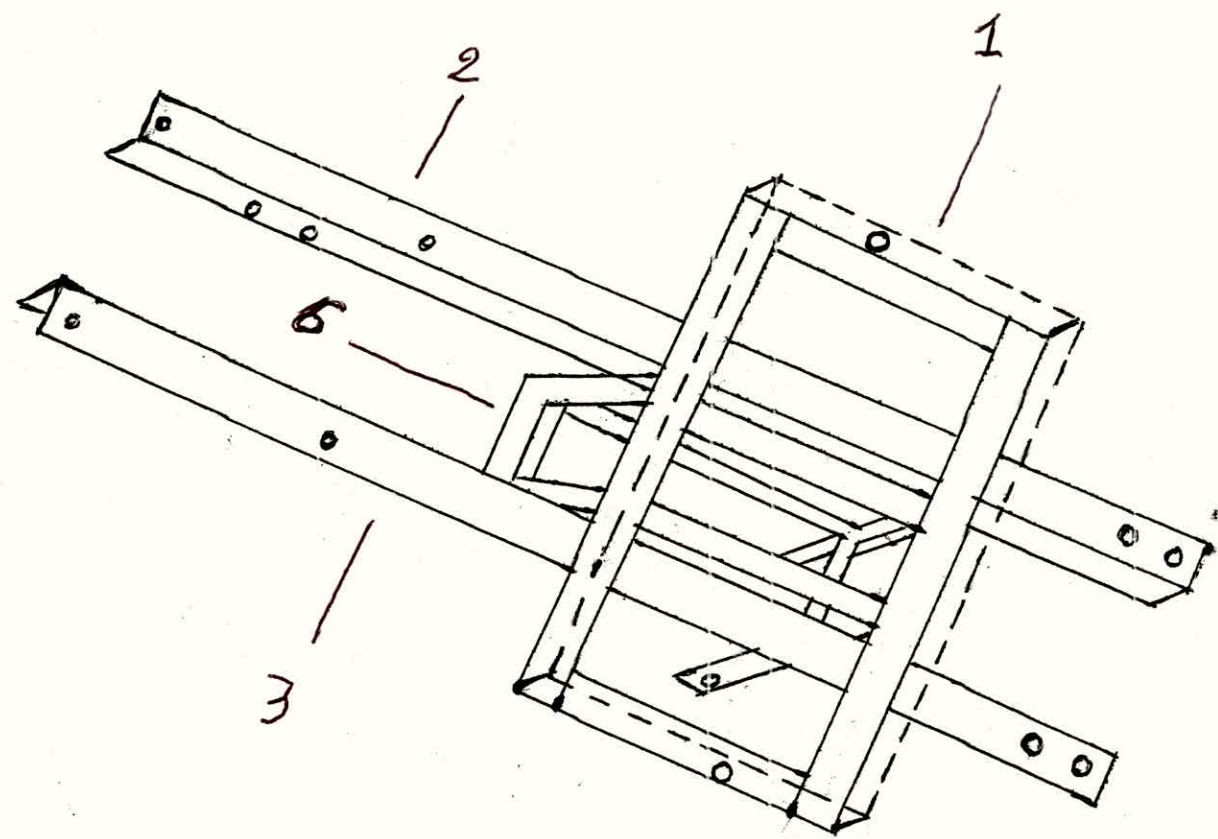
7

F4

2

24

21

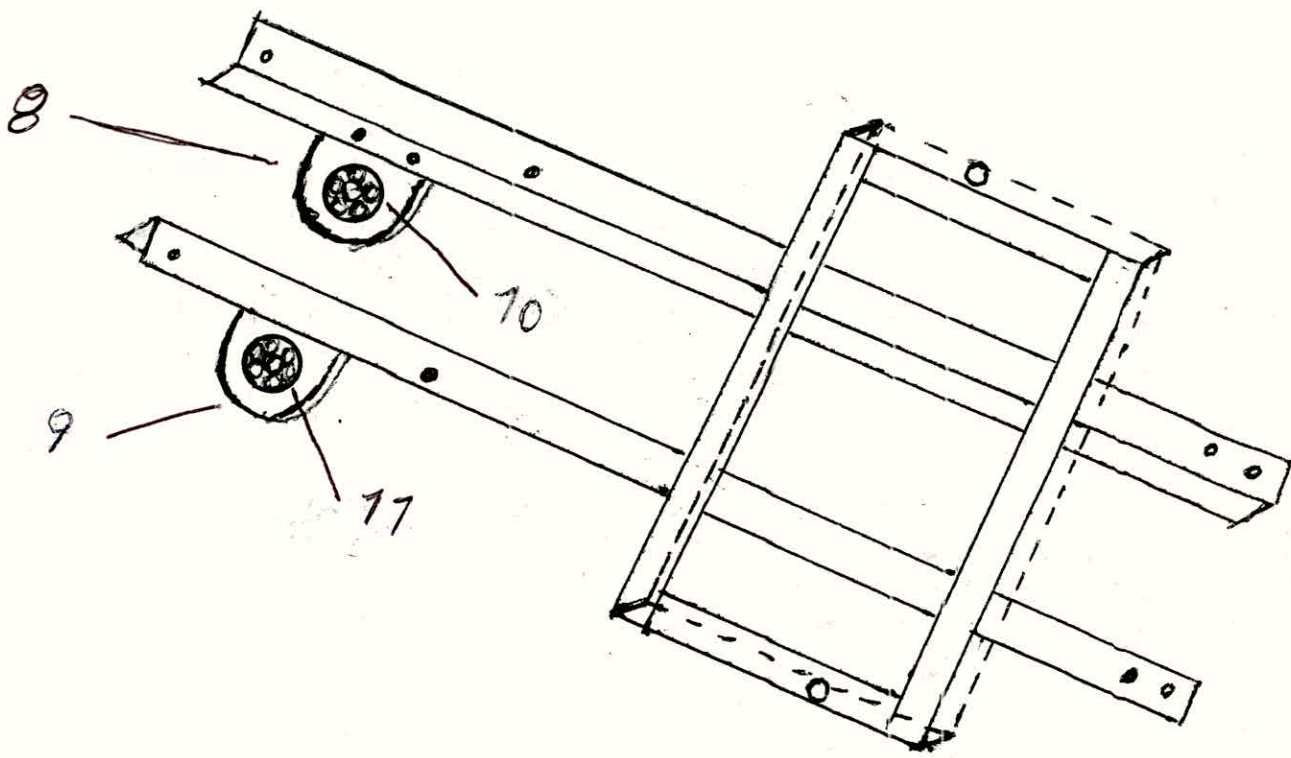


F5

4

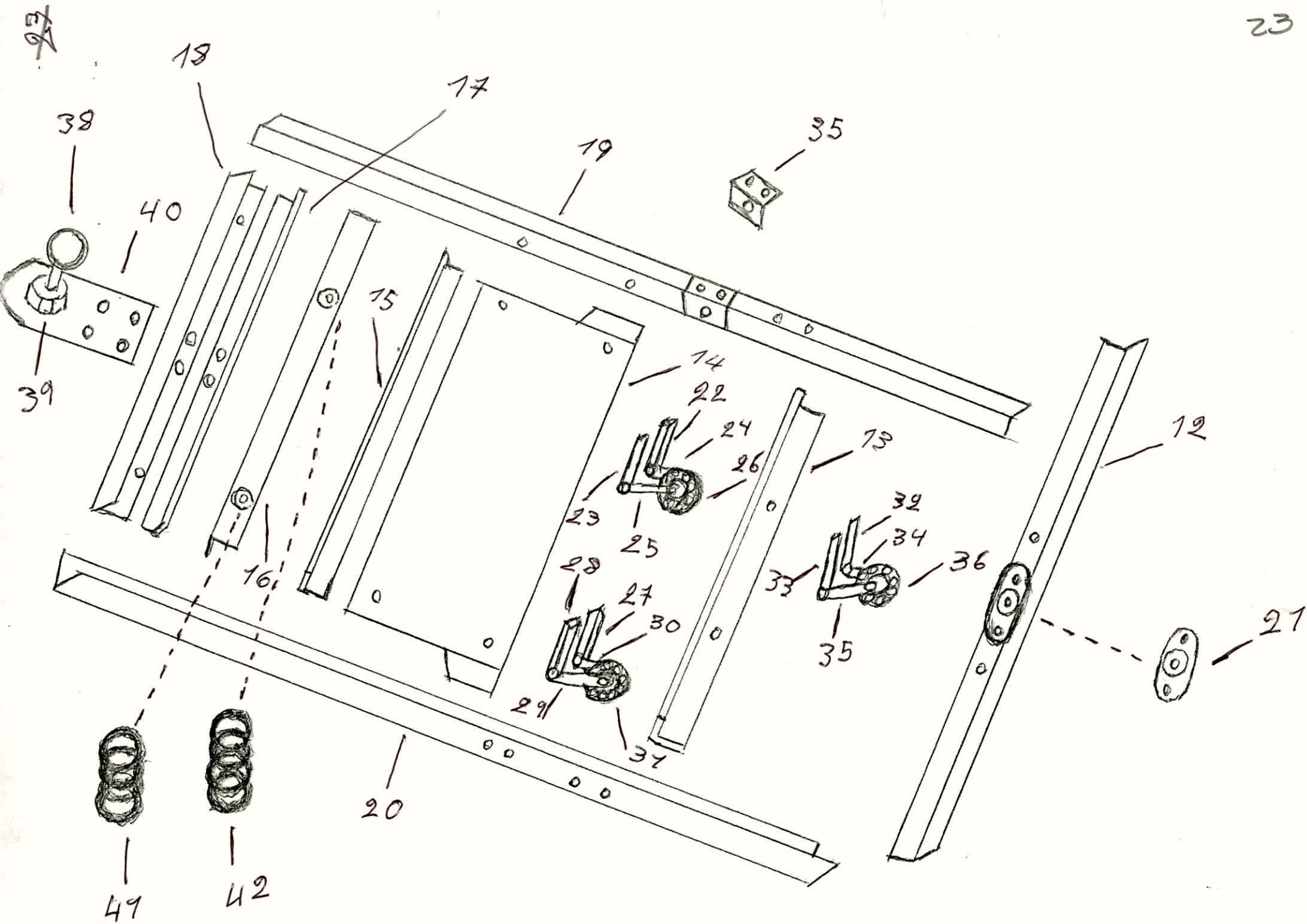
22

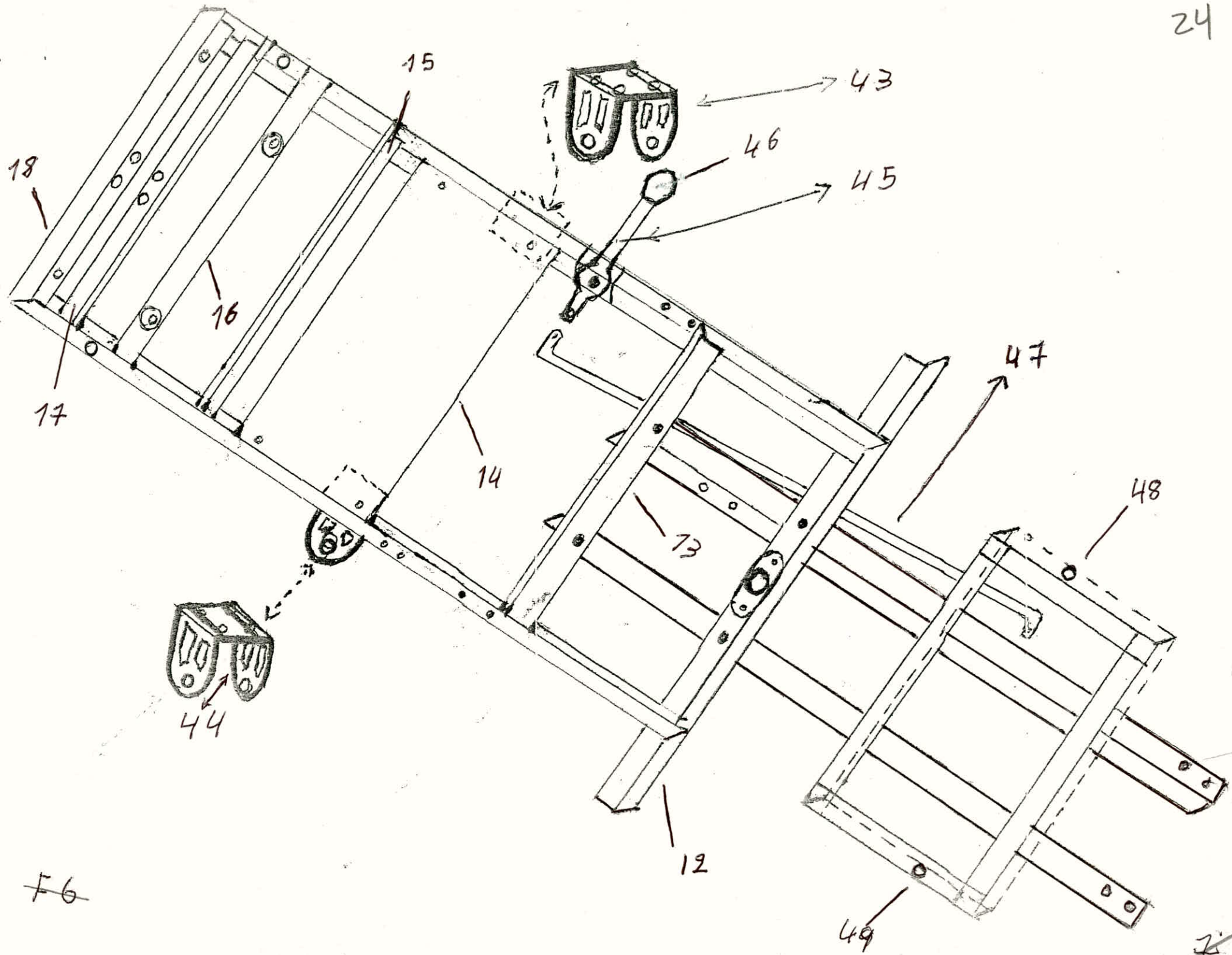
22

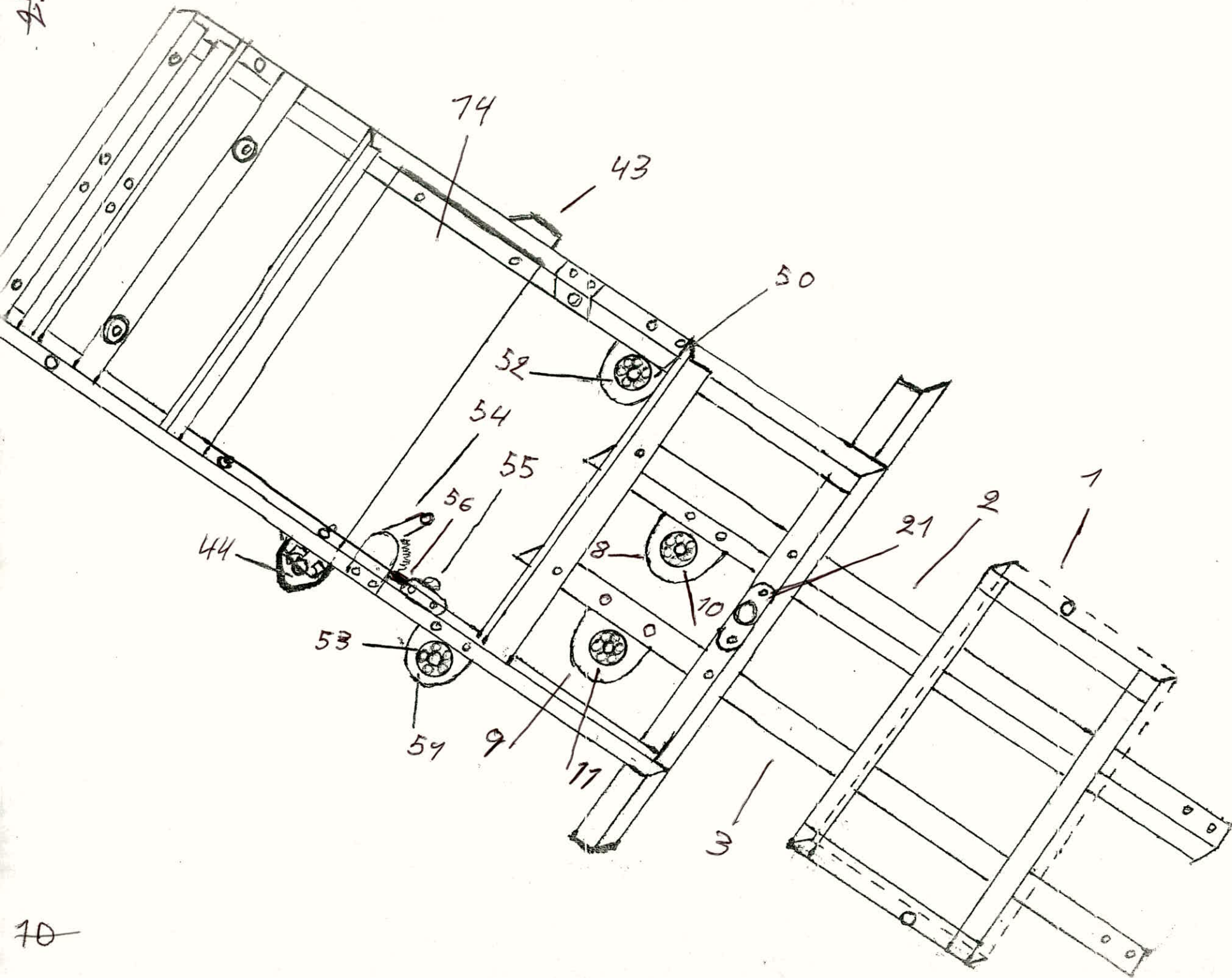


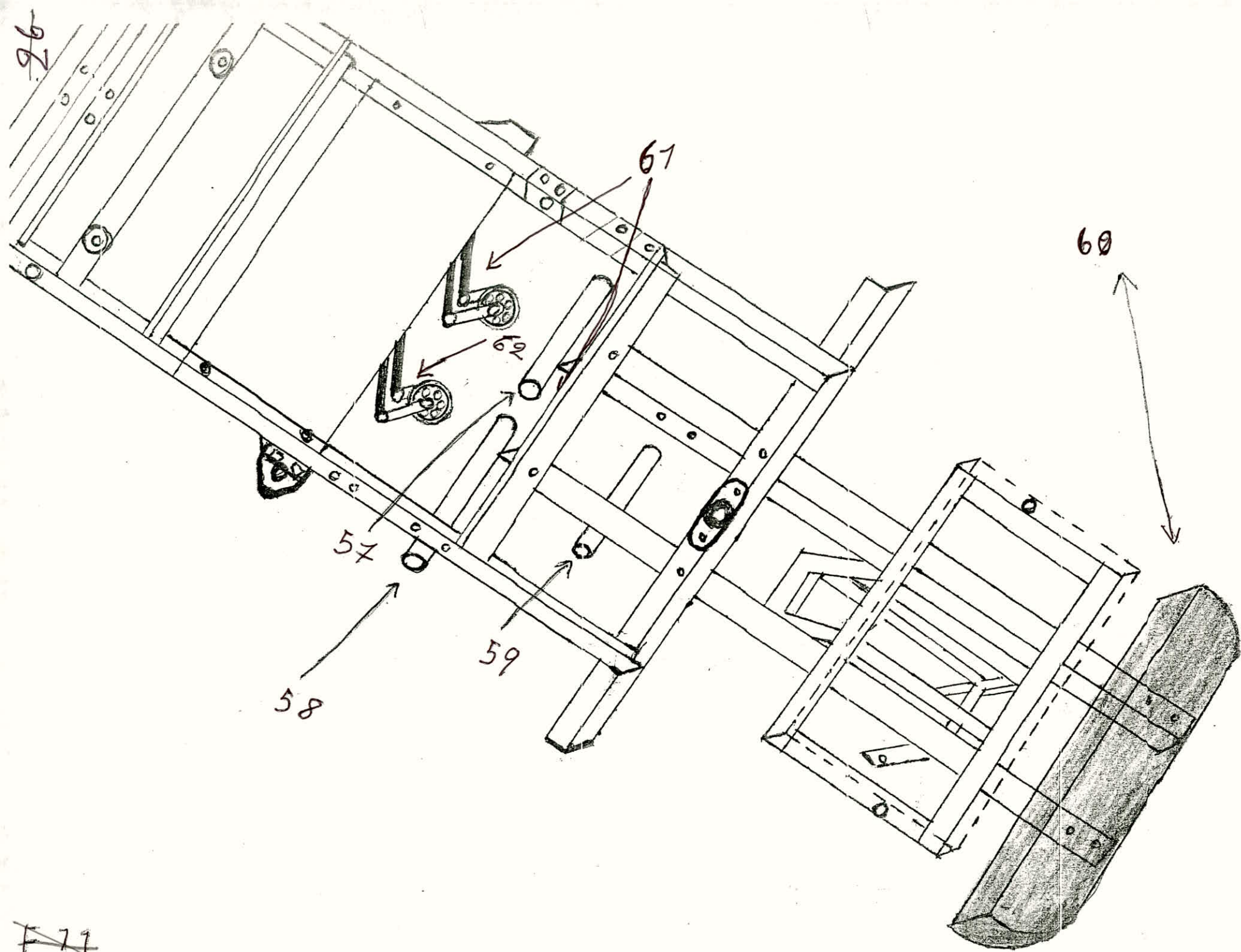
F4

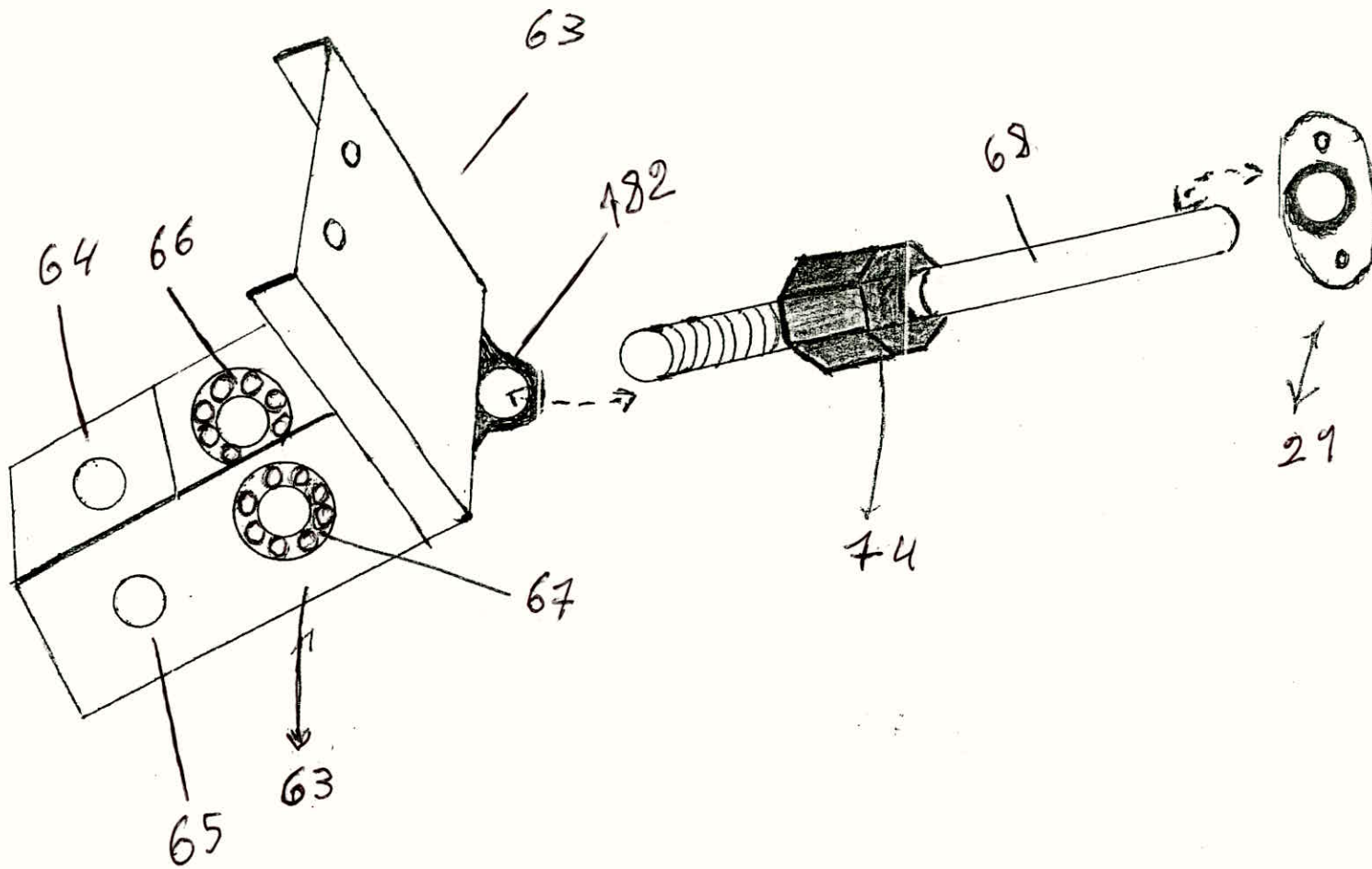
5

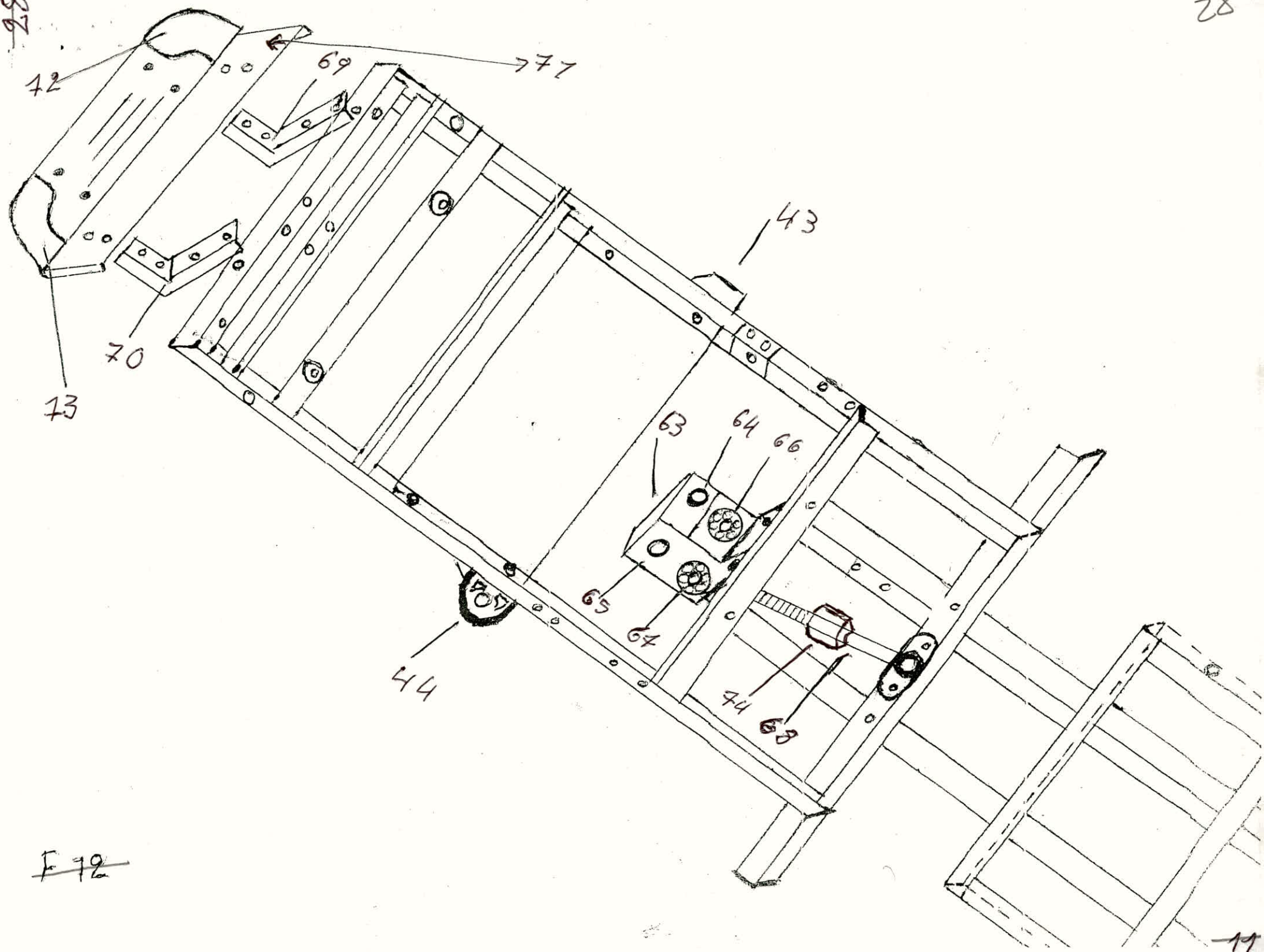






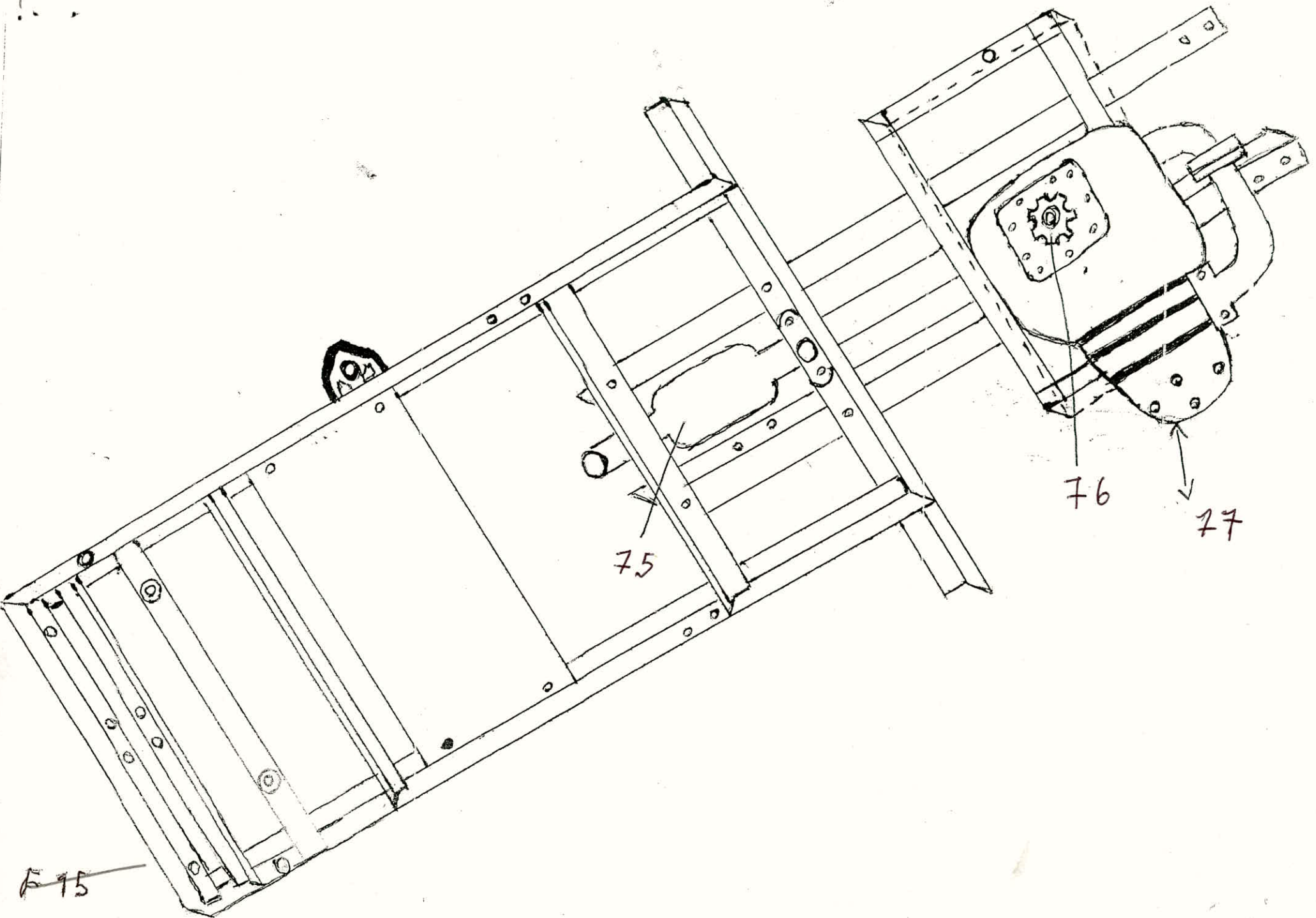




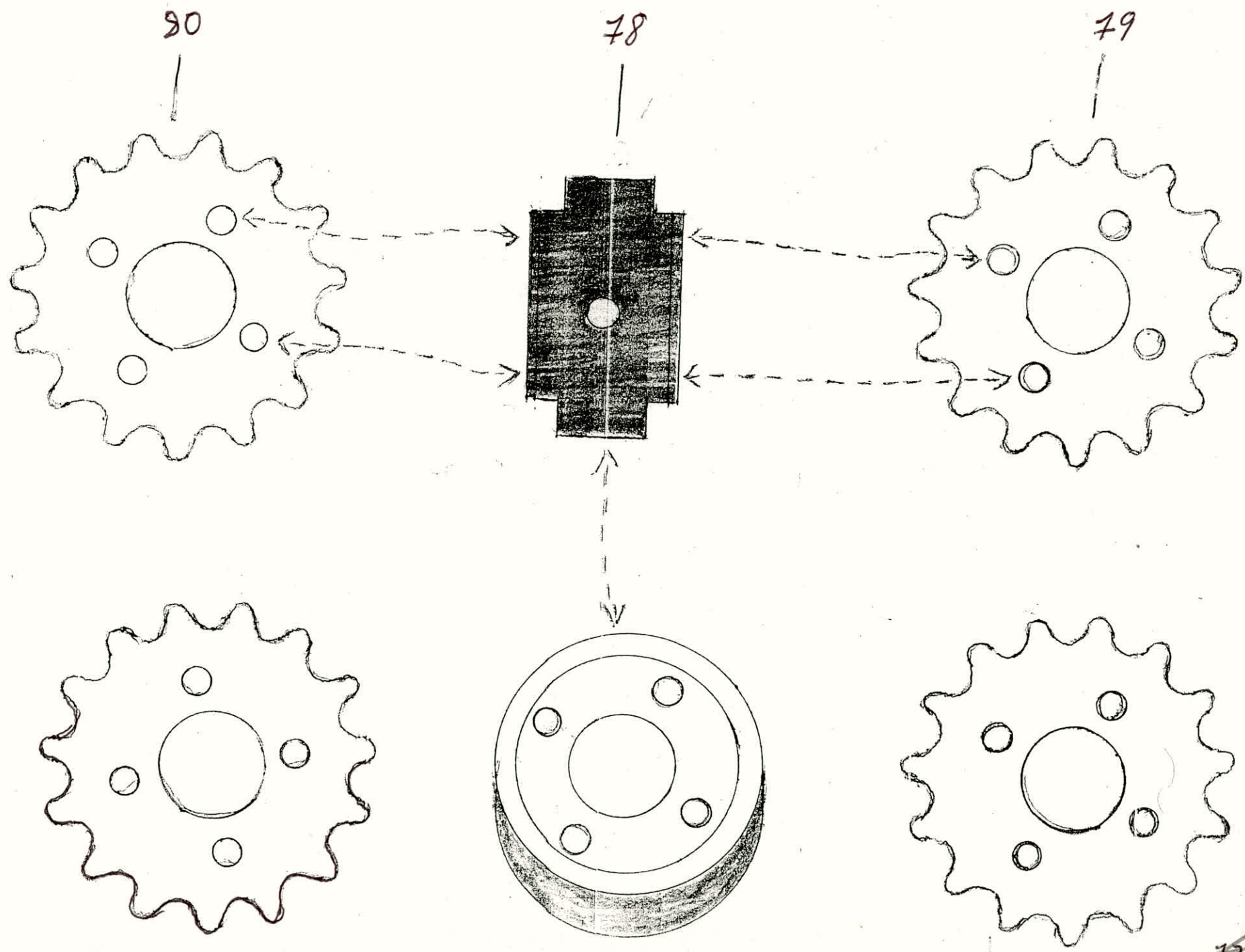


72:

79

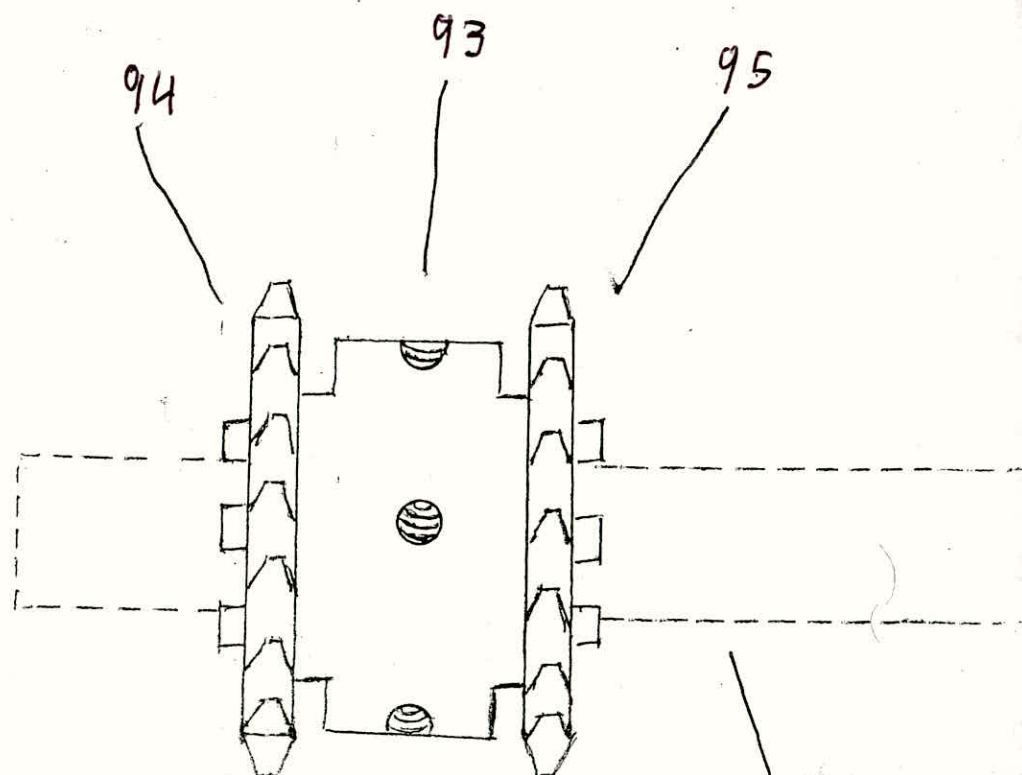
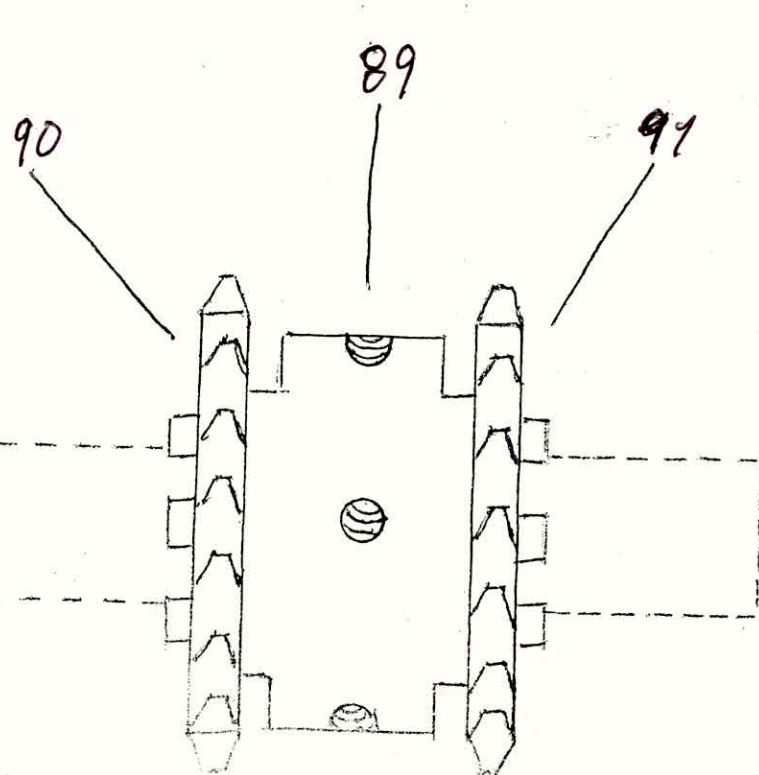
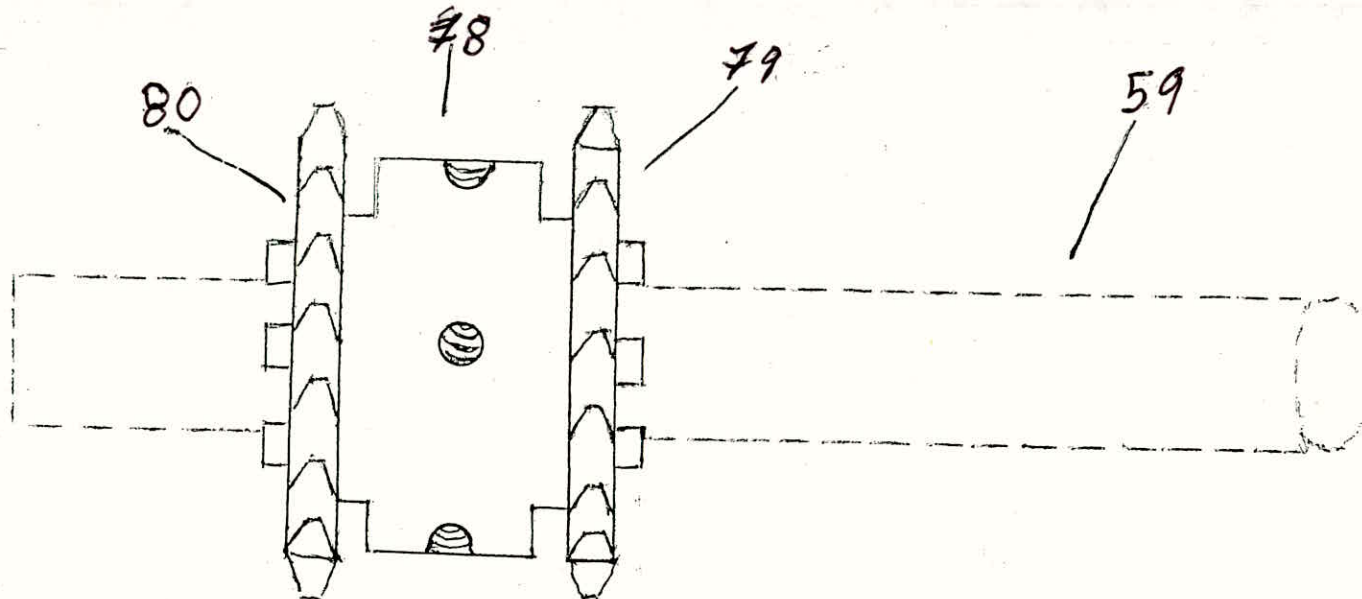


F 15



34

31

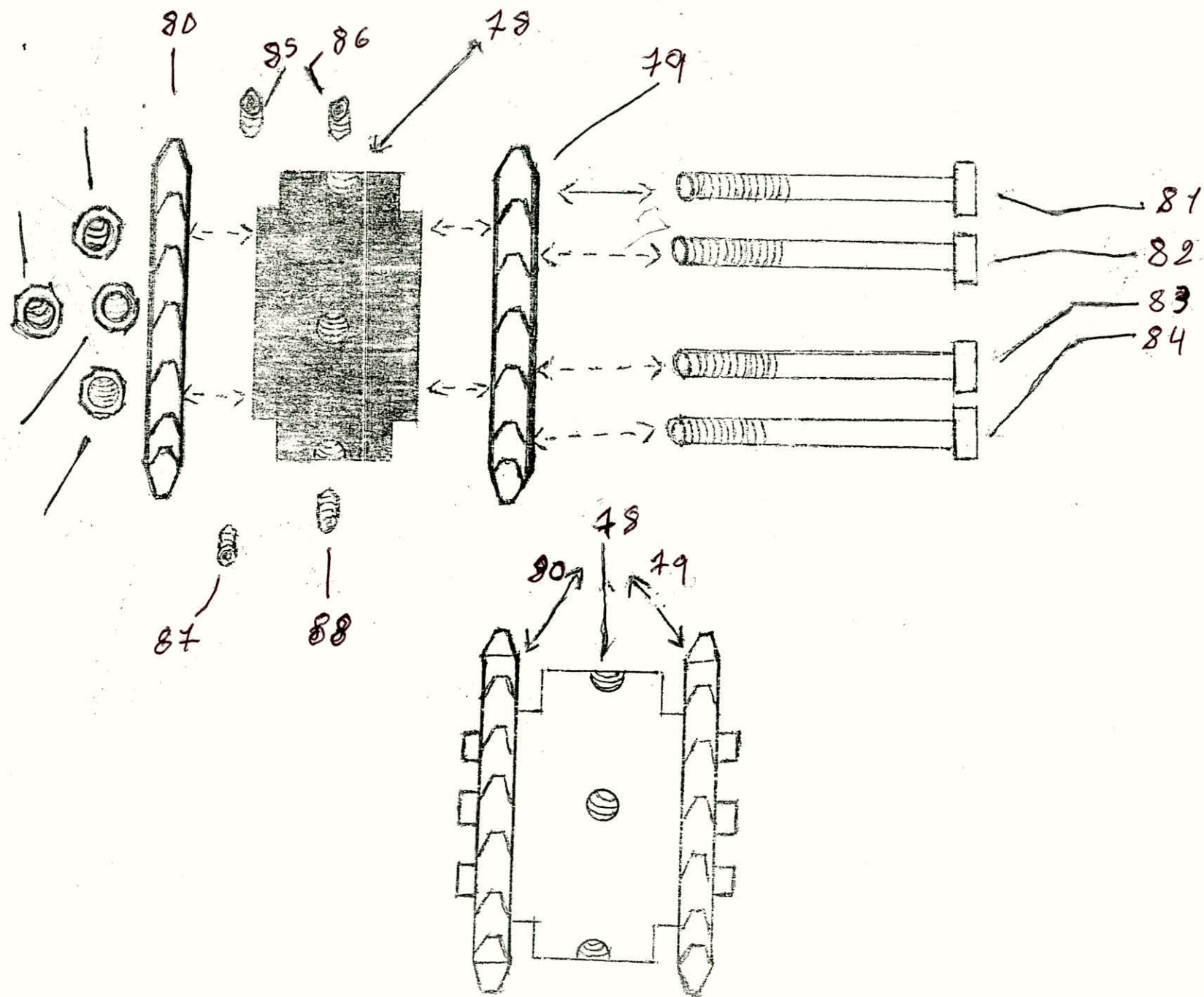


F3

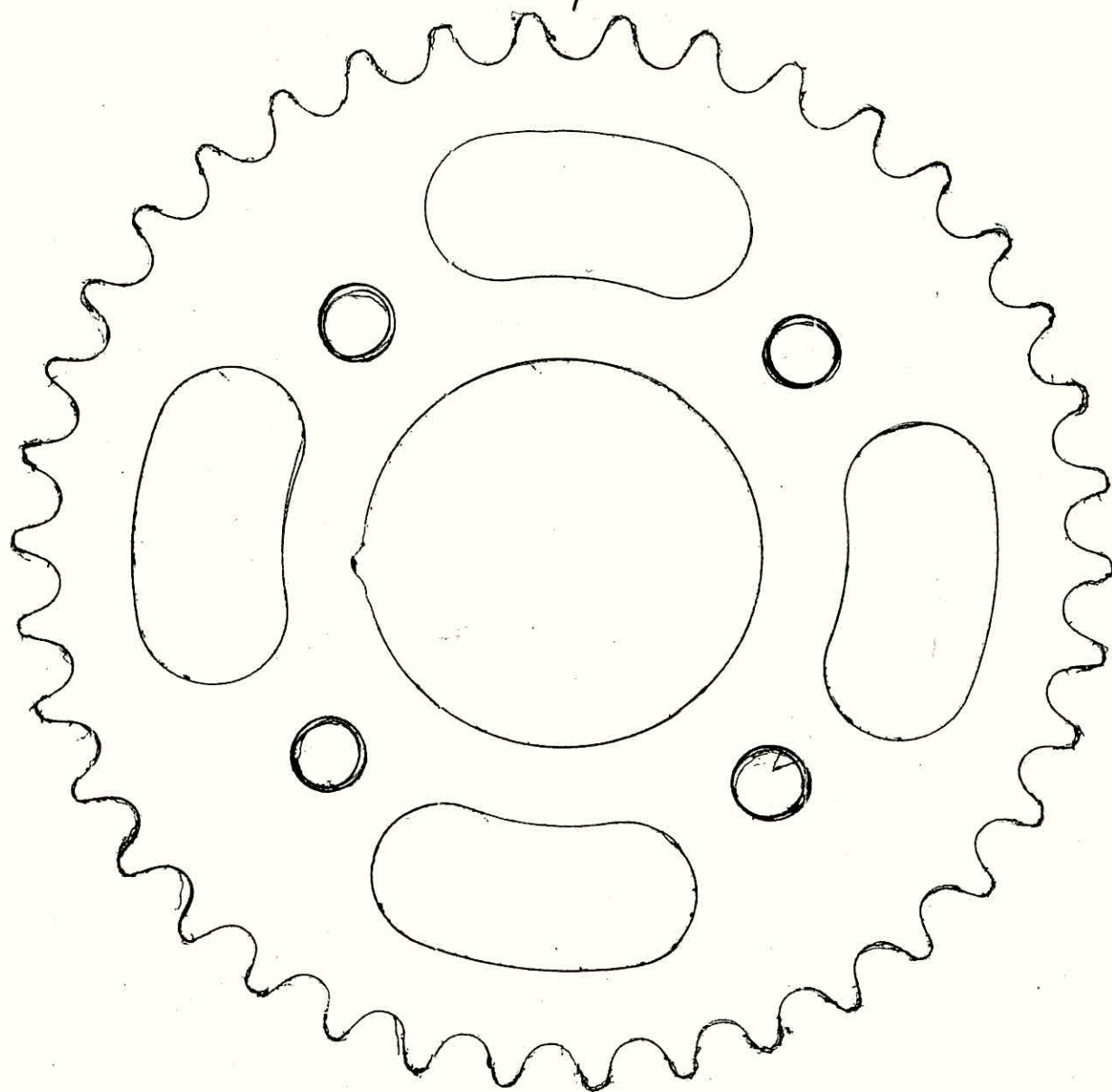
54

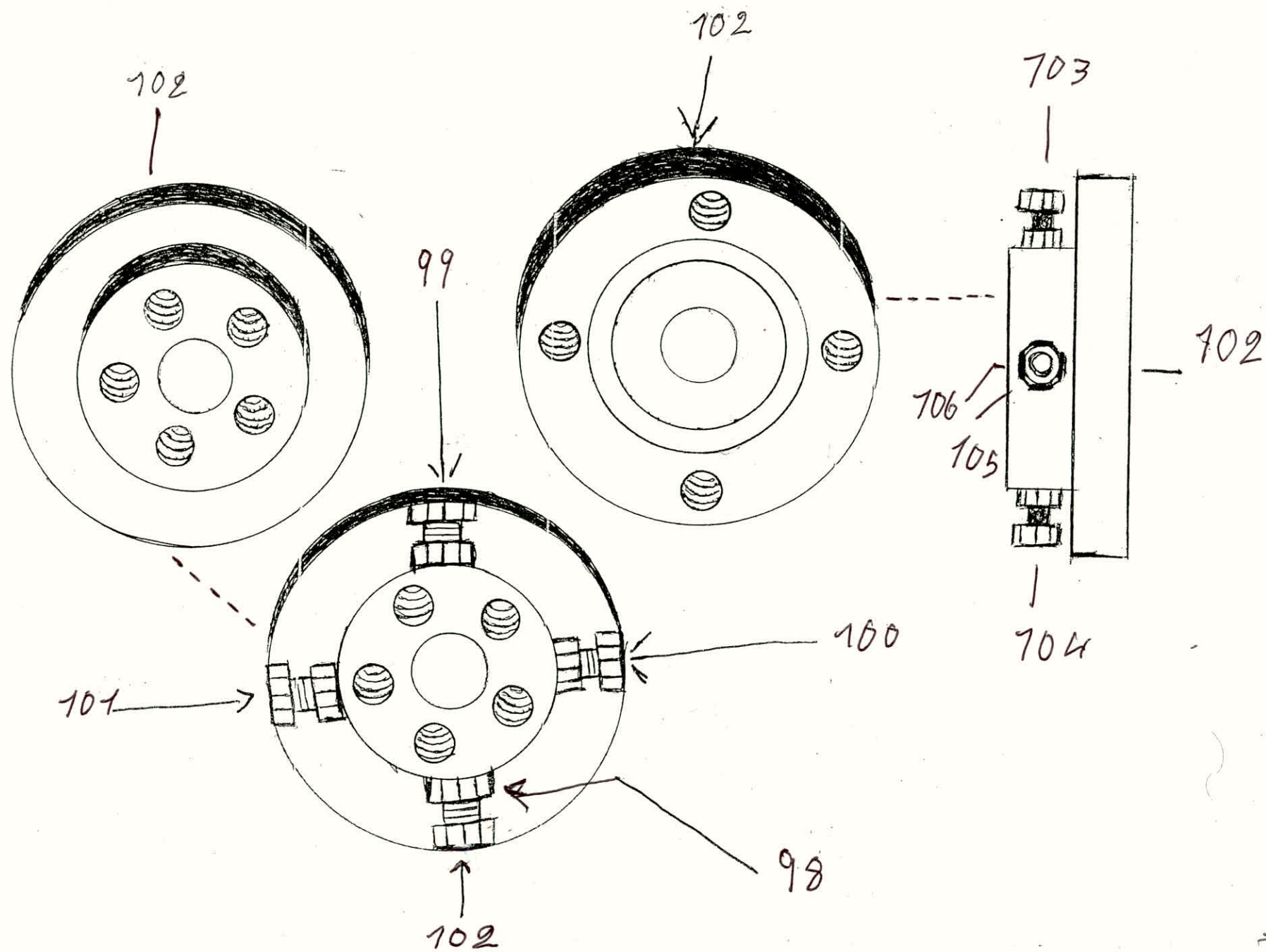
58

74

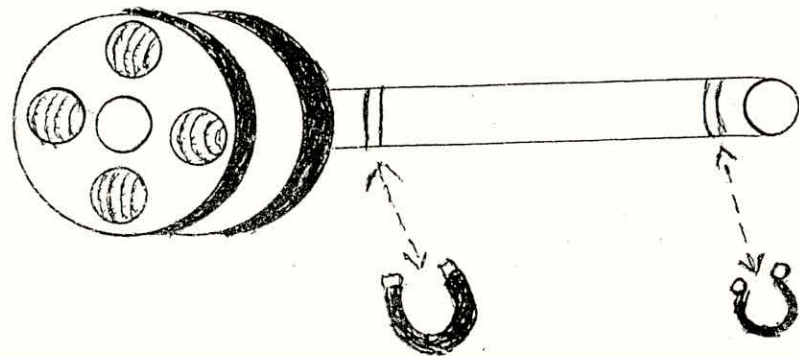
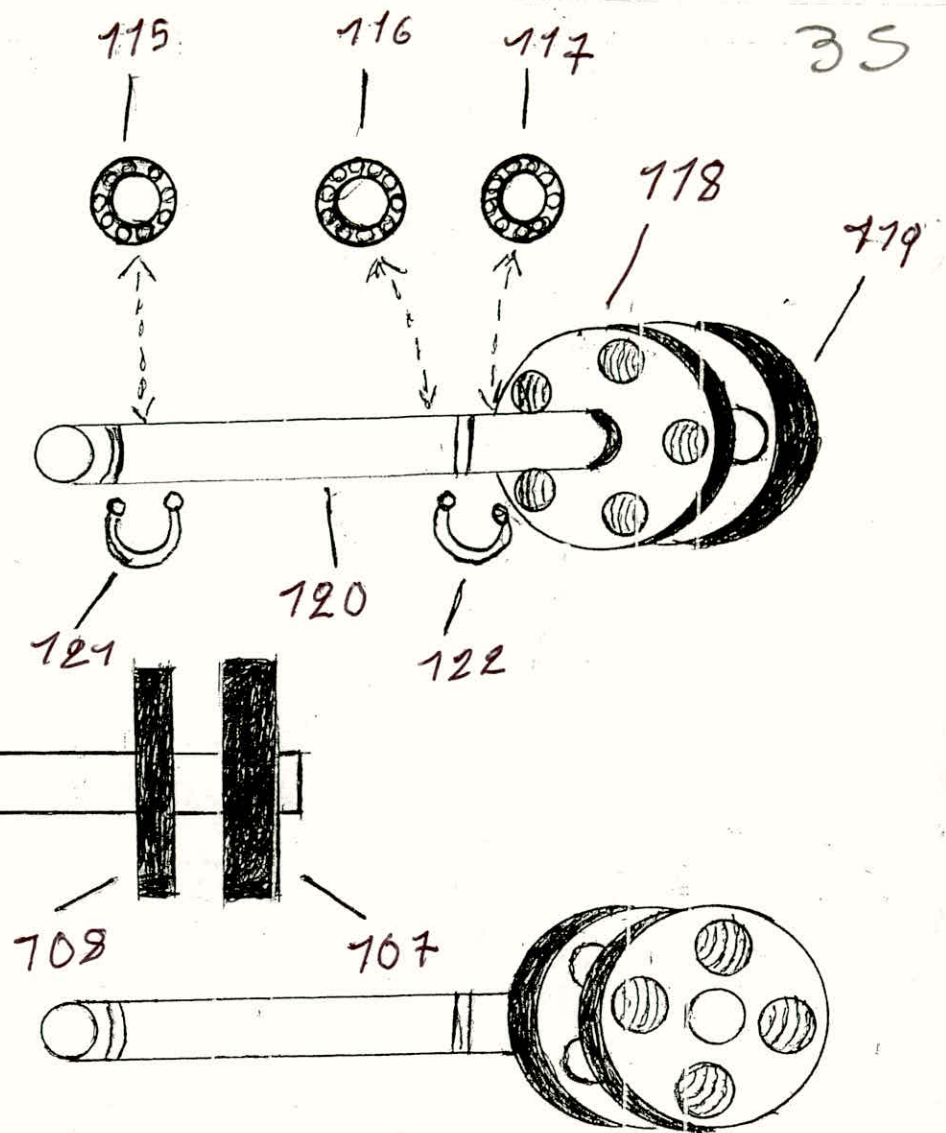
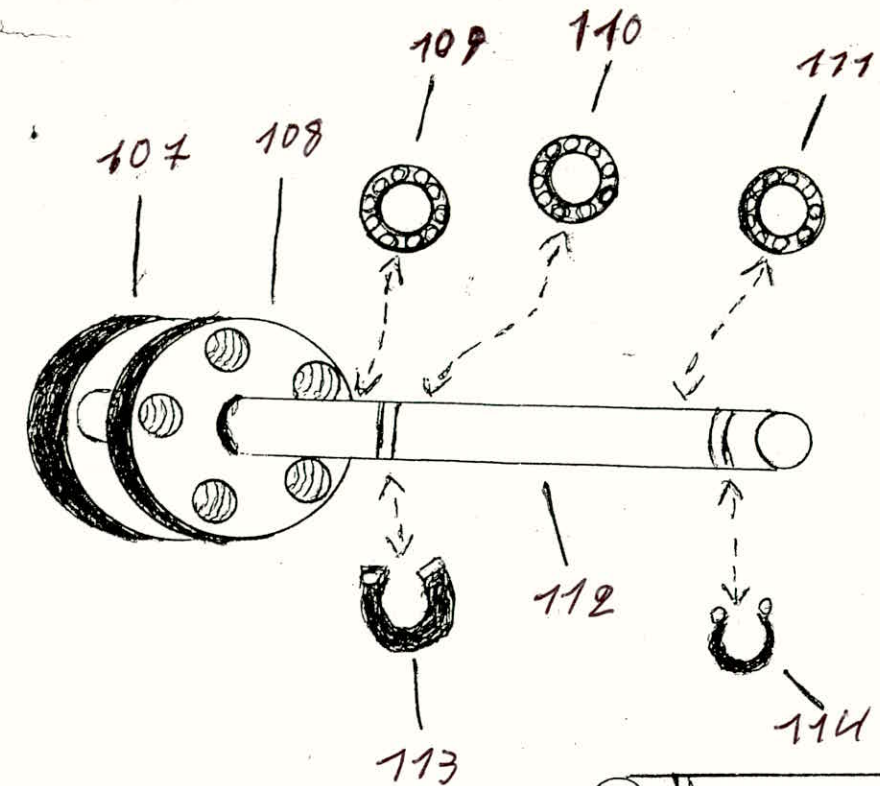


97



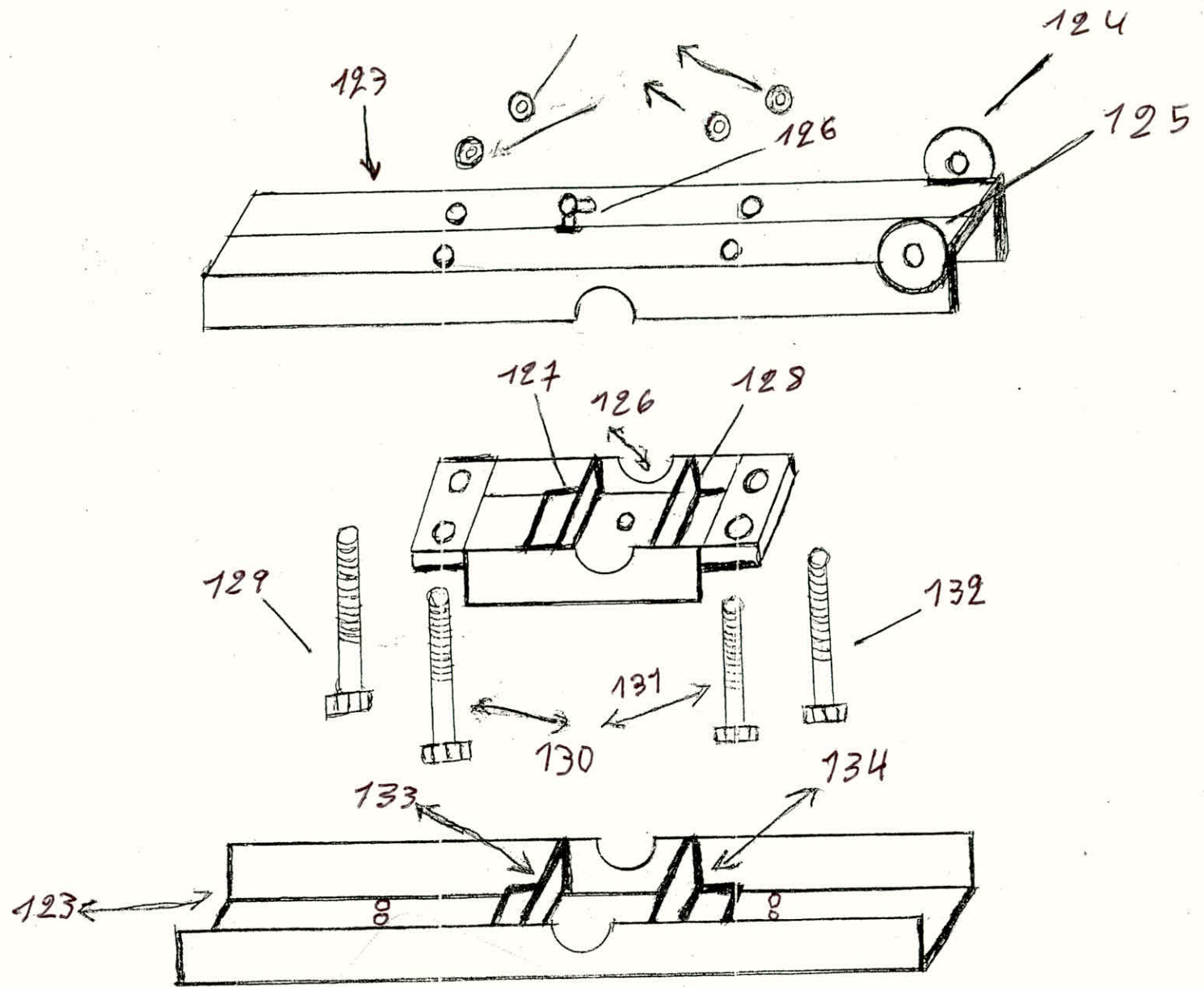


35



76

78



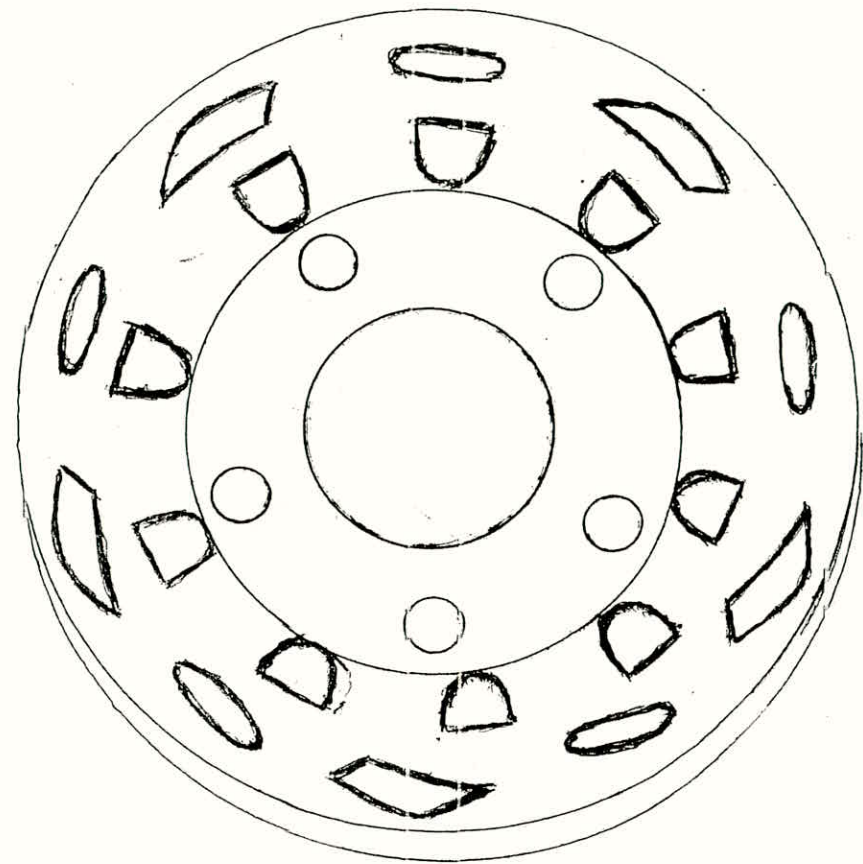
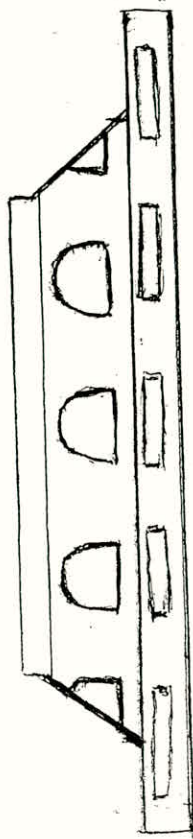
26

37

135

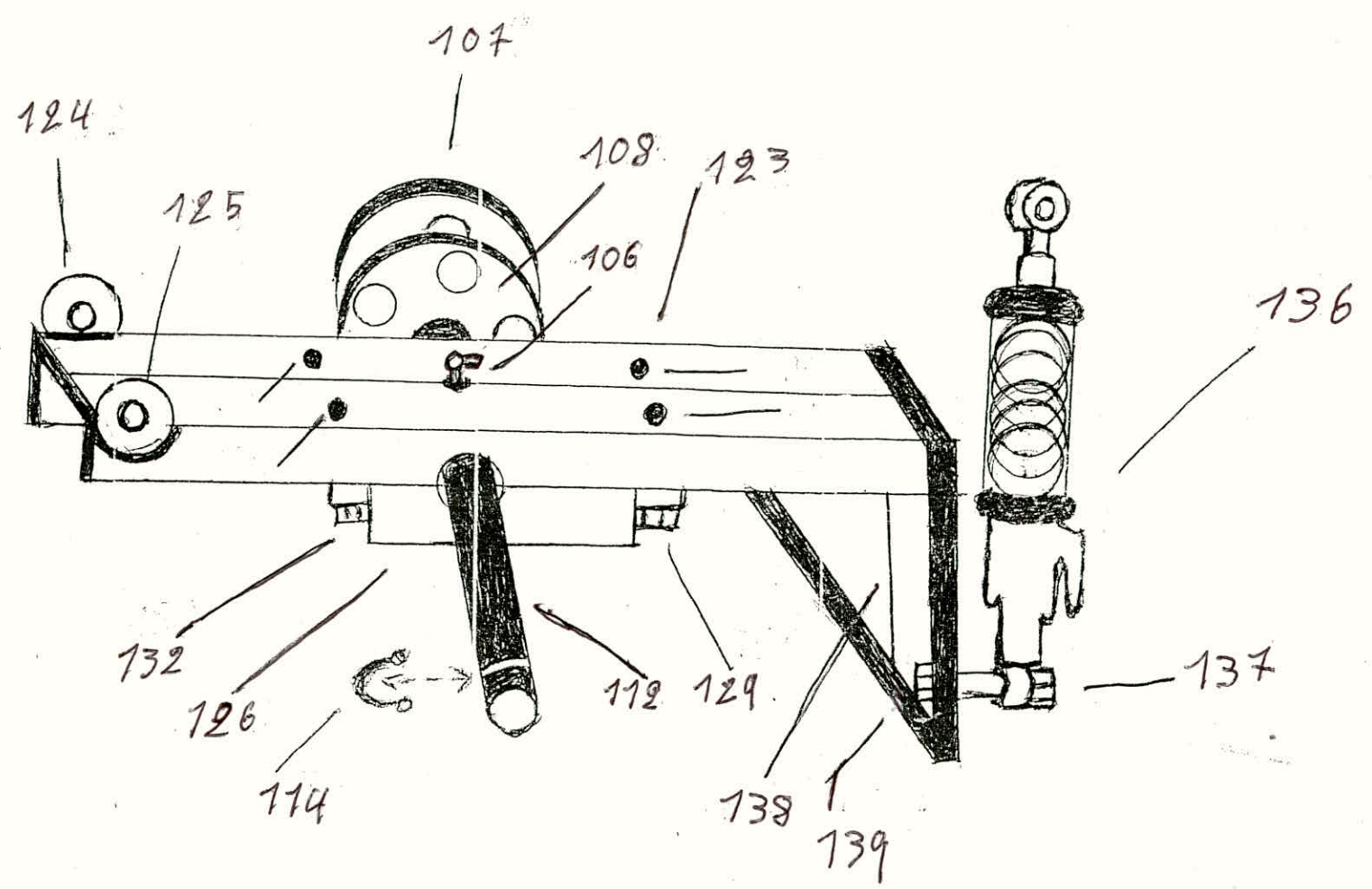


135

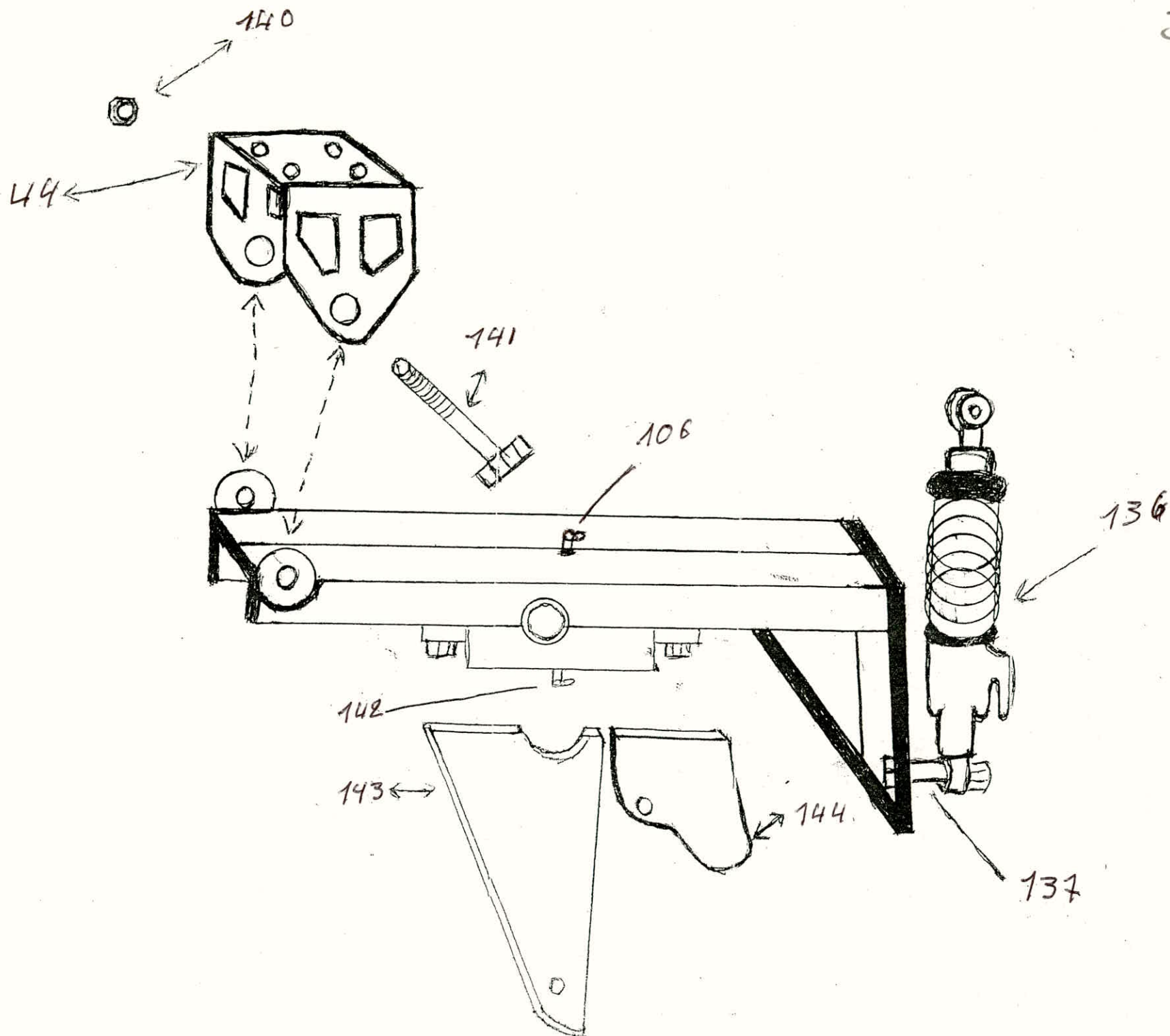


F8

20



II F9



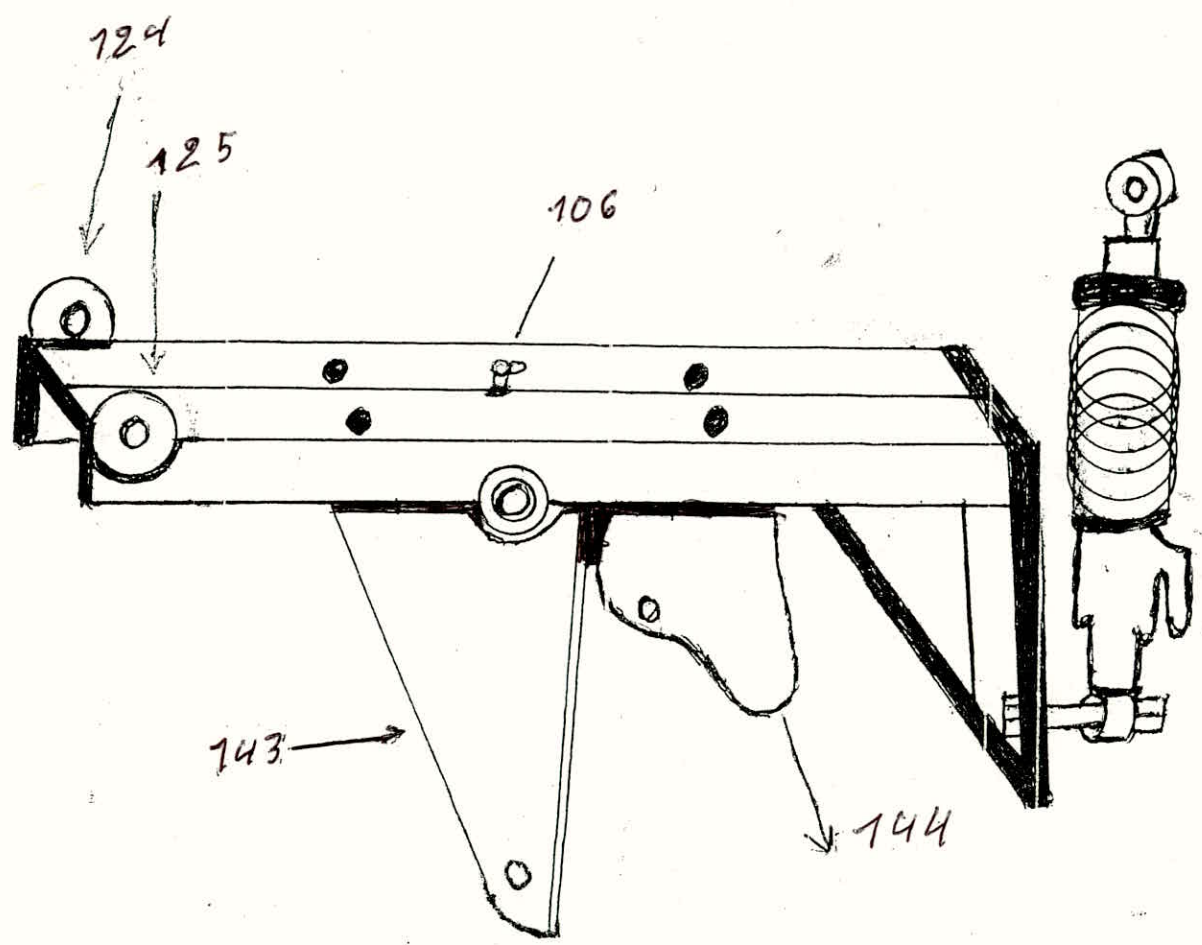
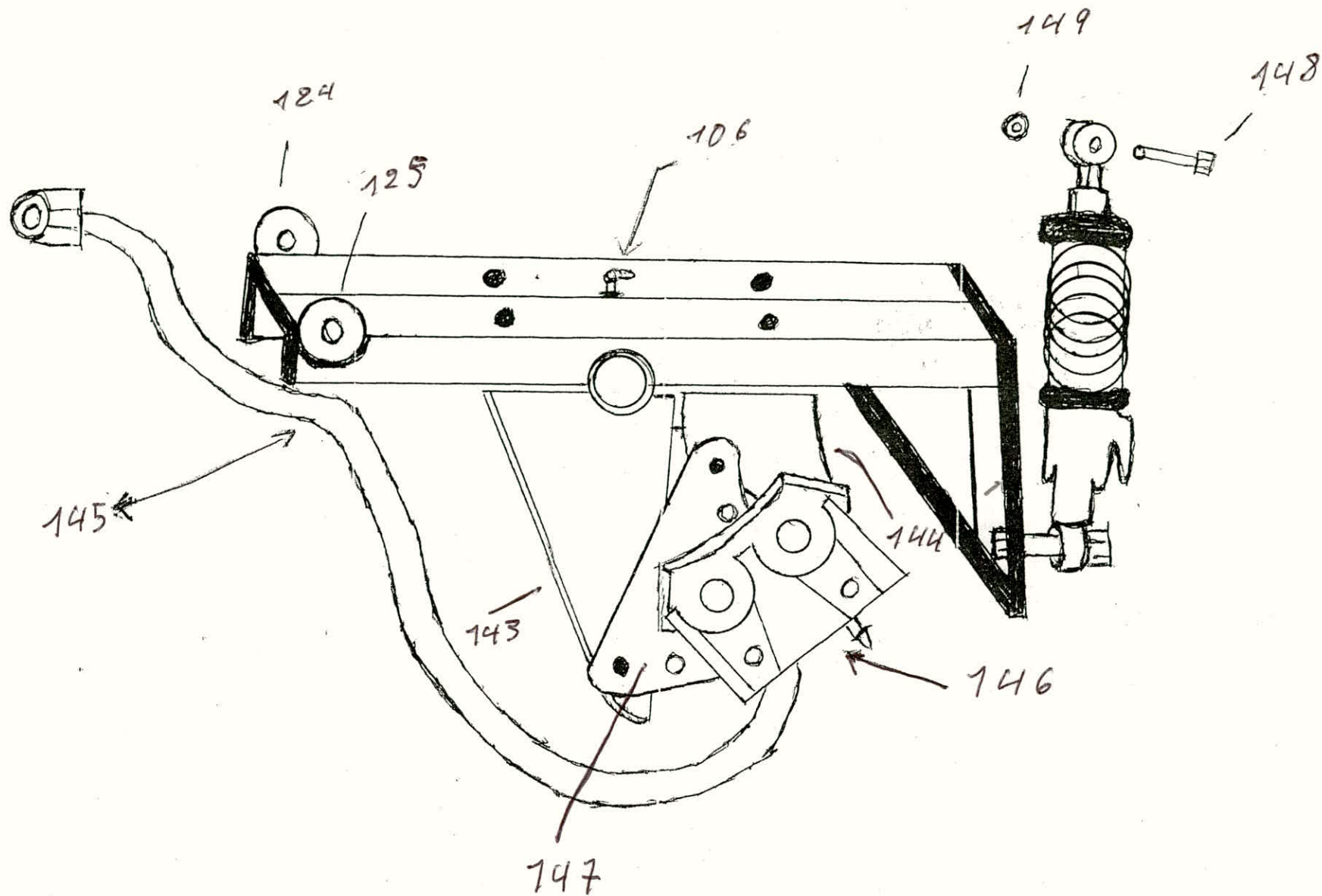
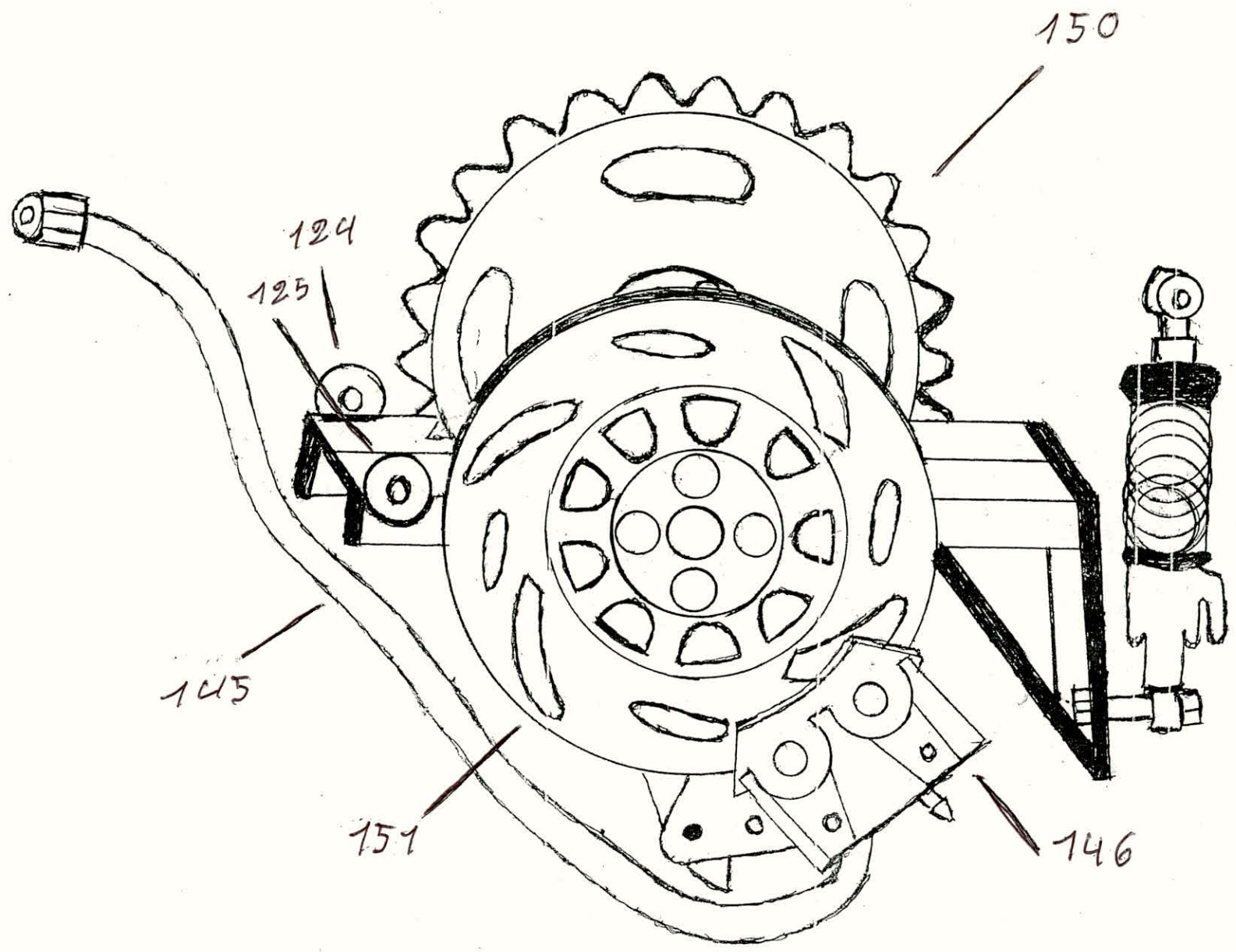
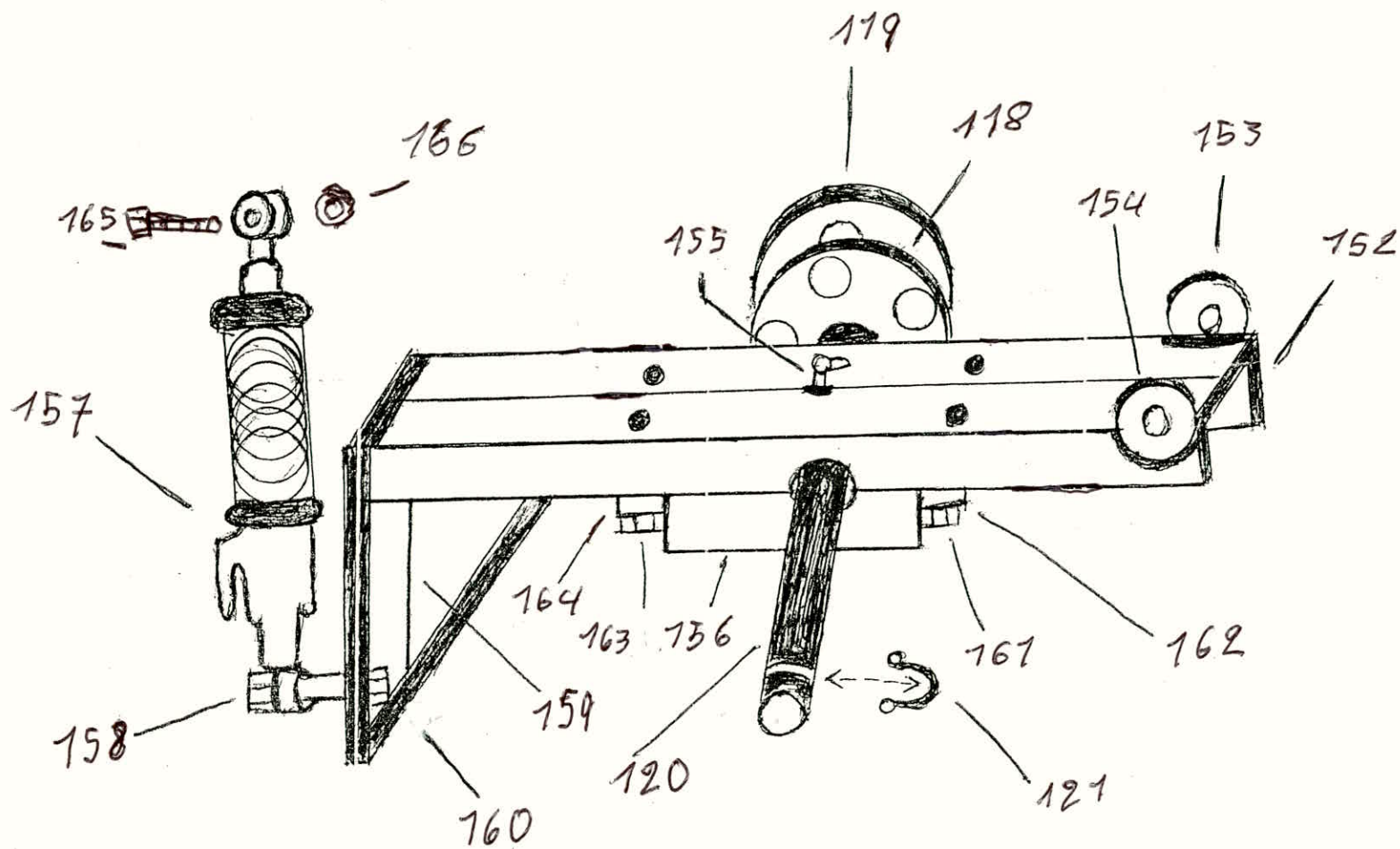


FIG 11

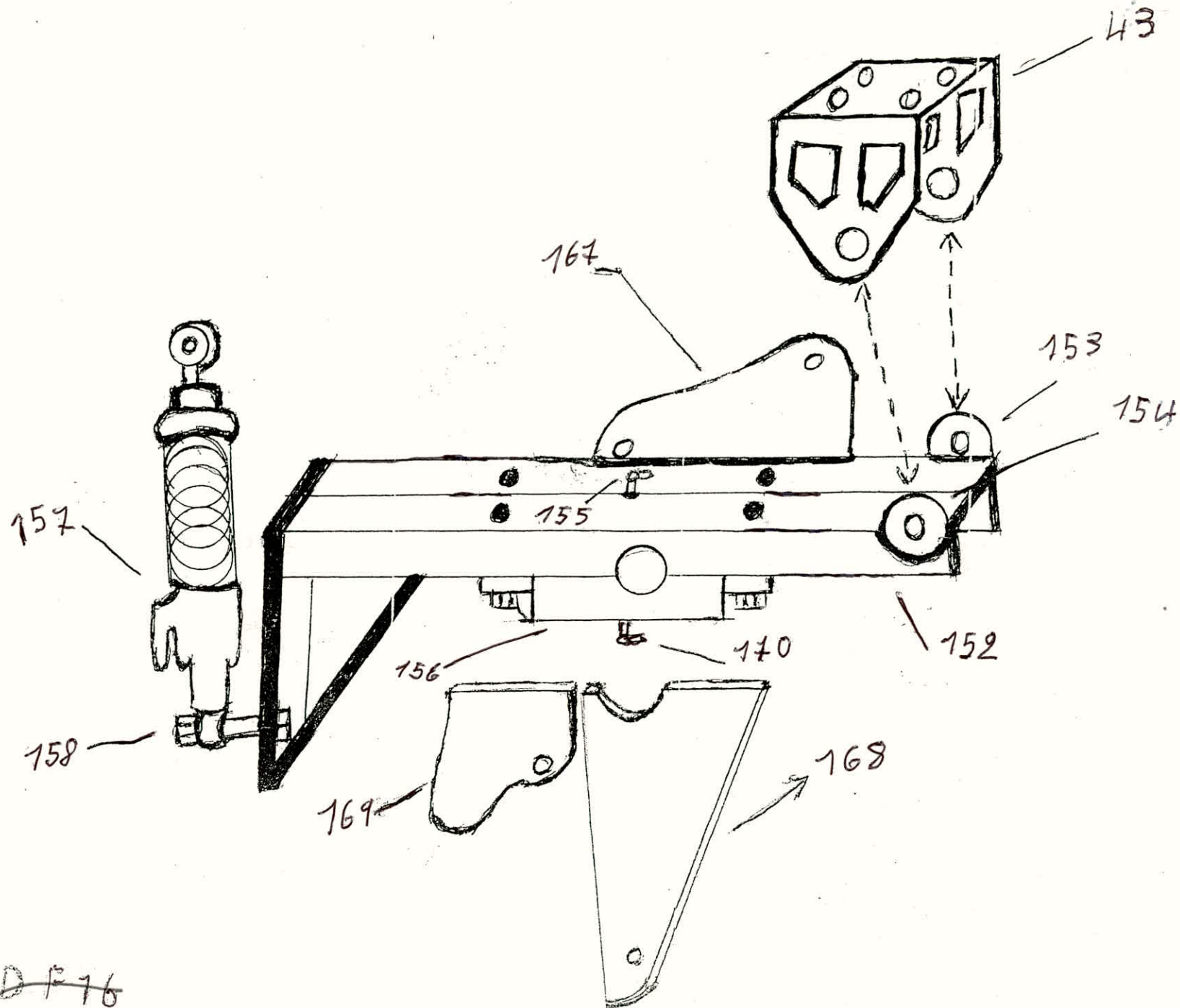




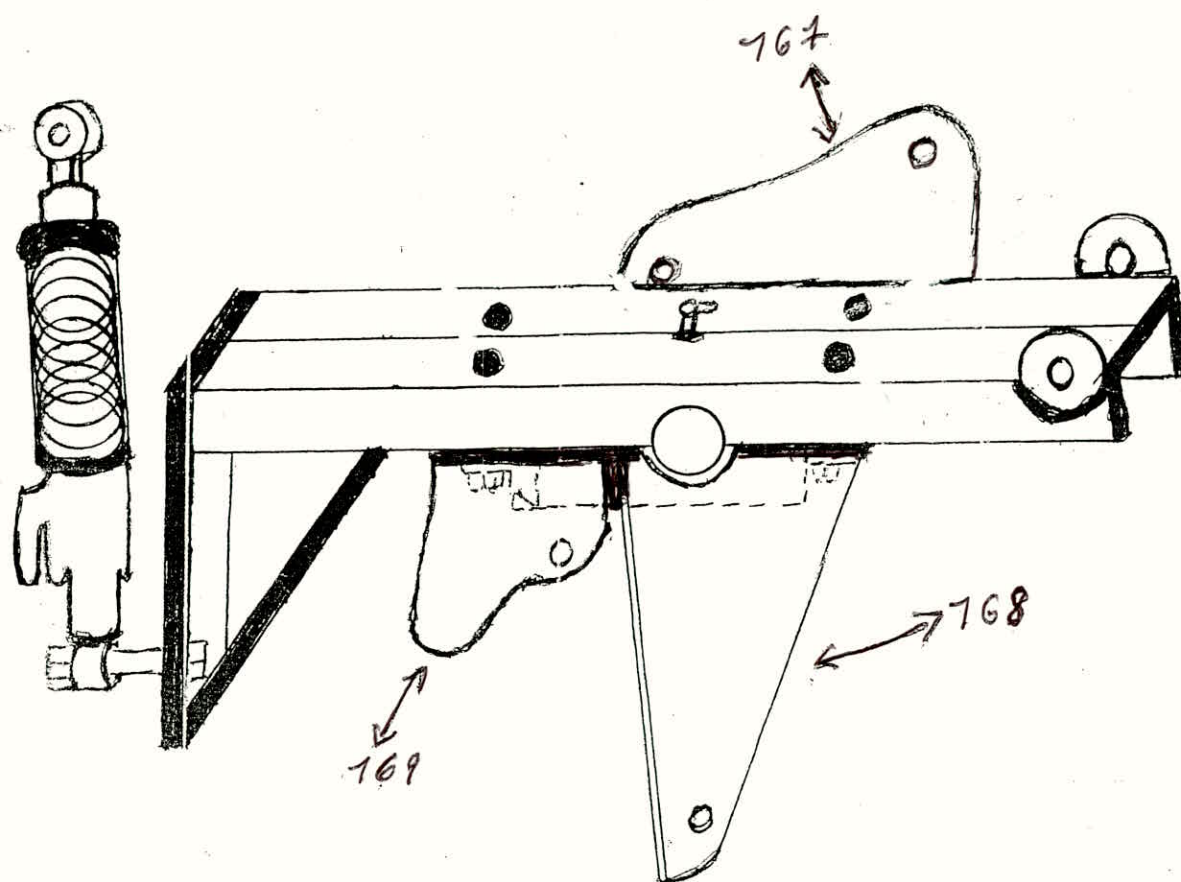


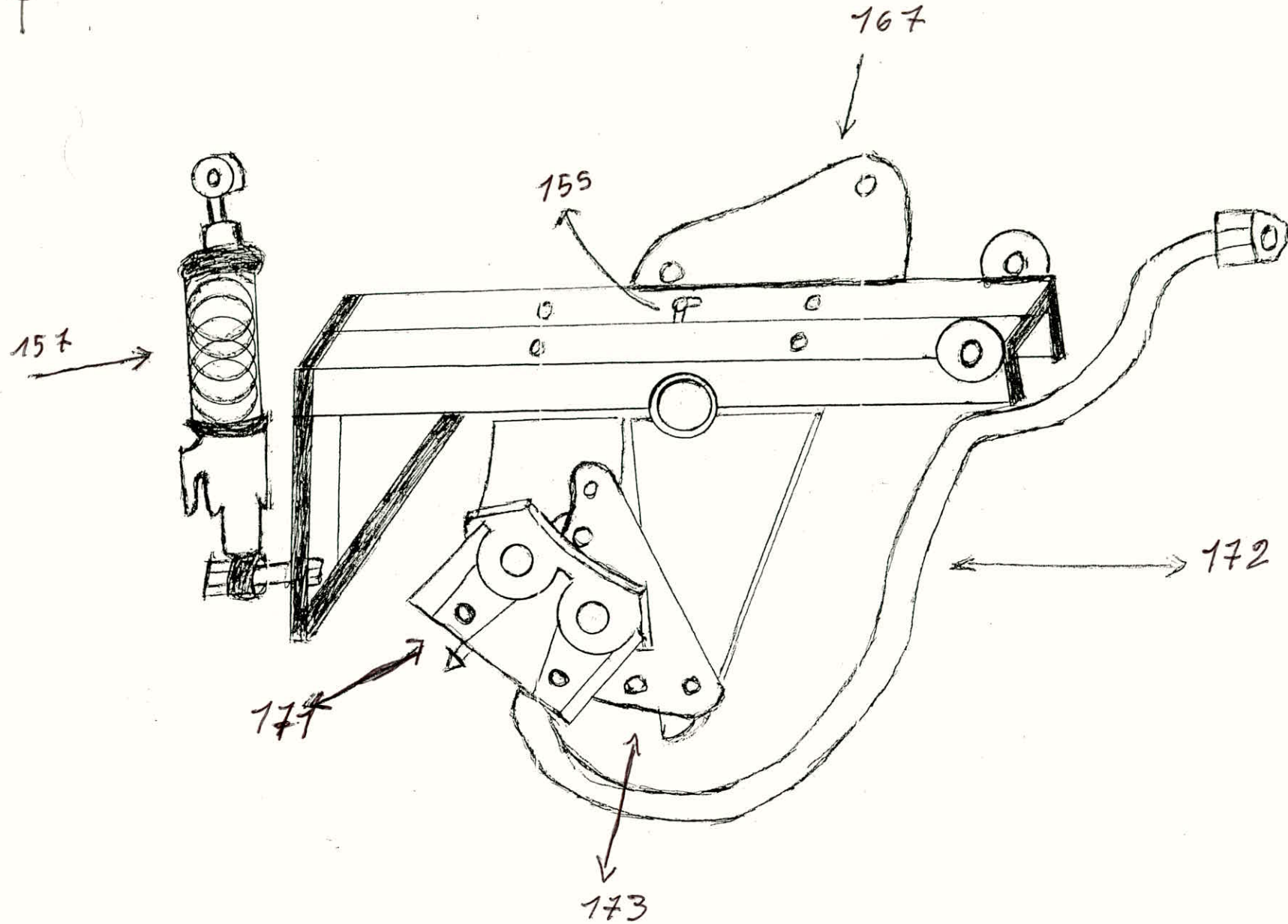
44

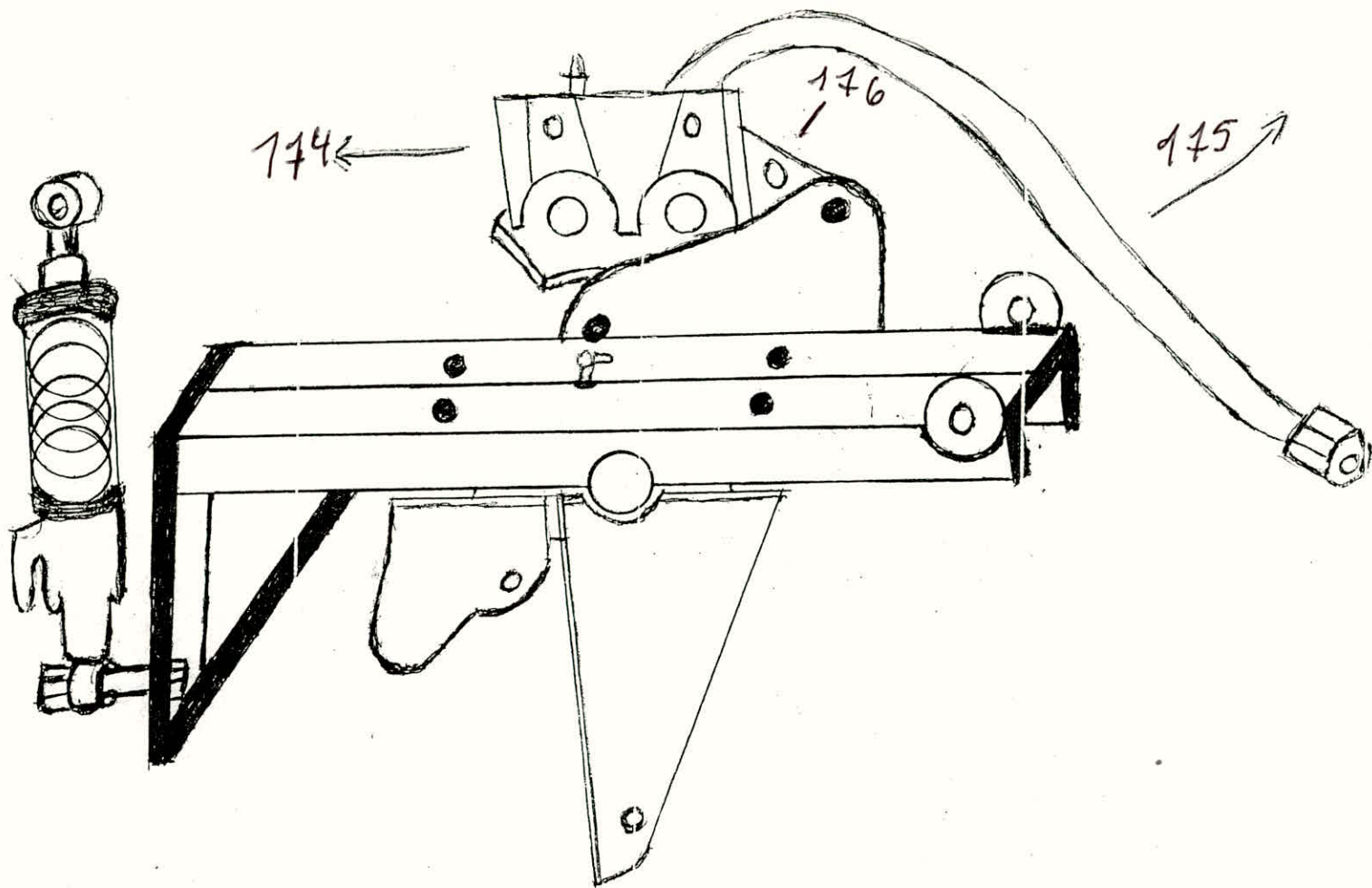
44



DF 76



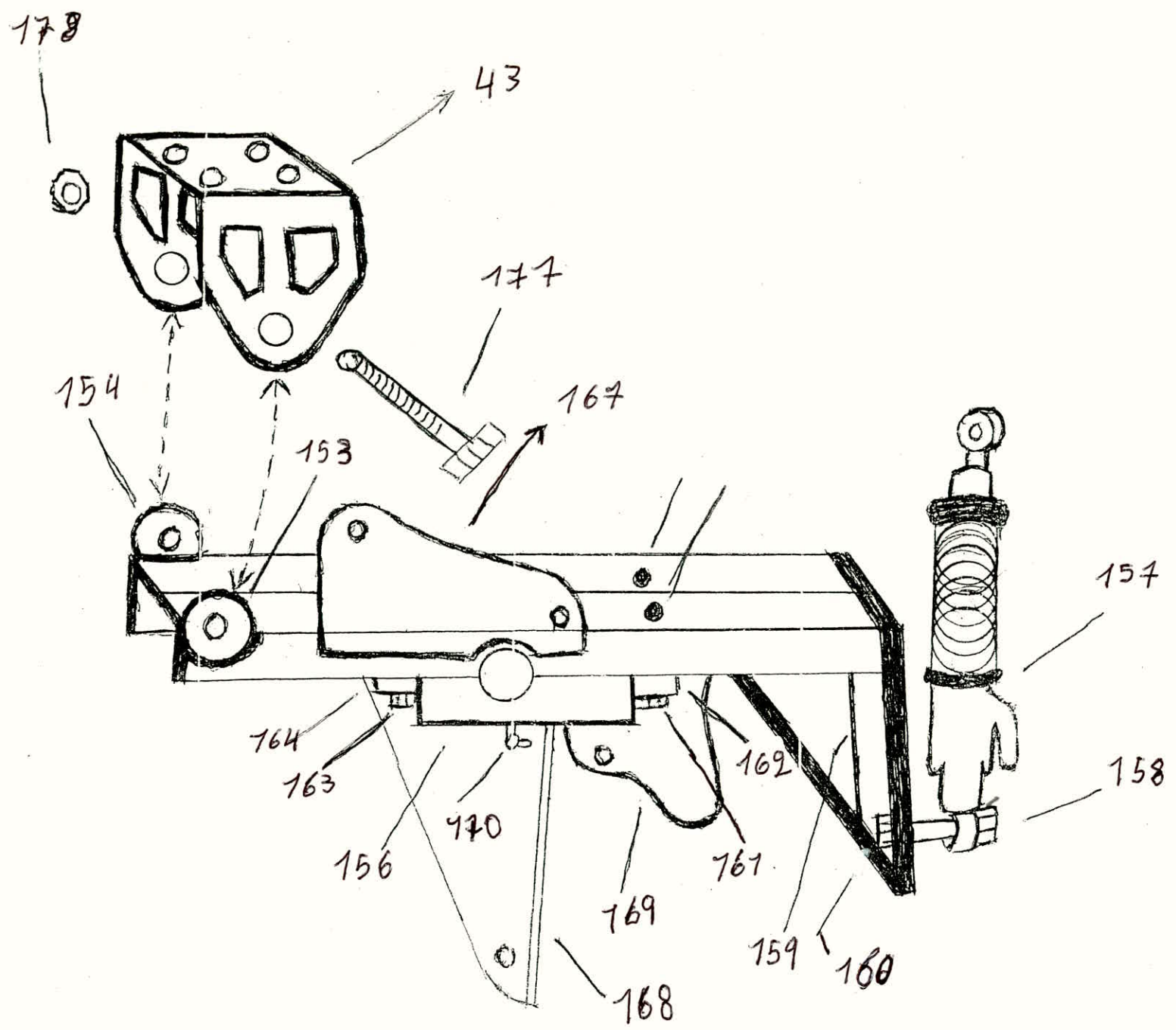




DF20

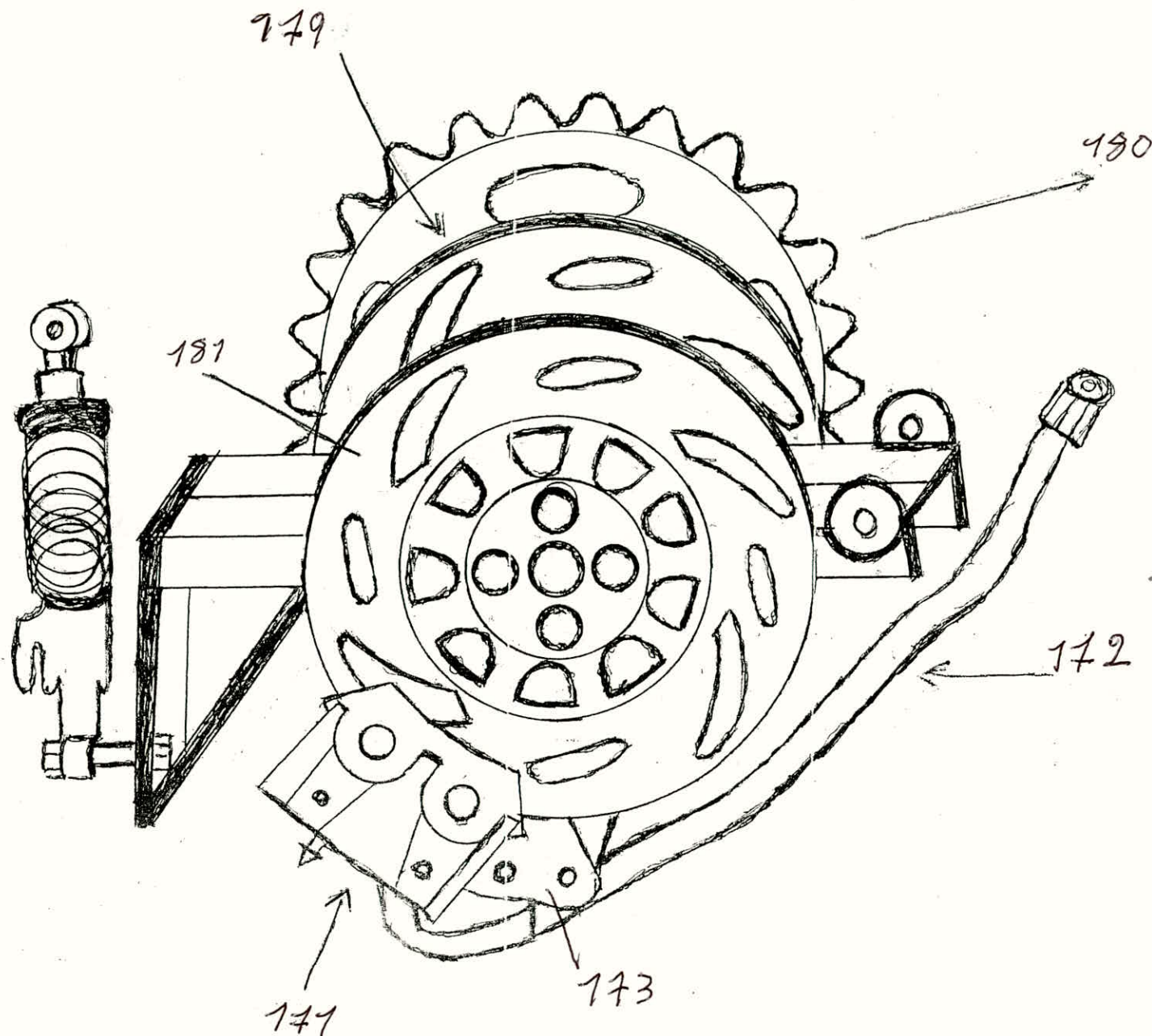
48

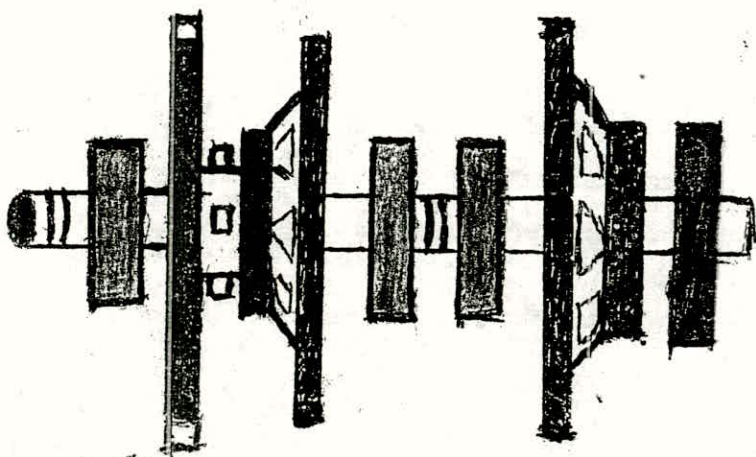
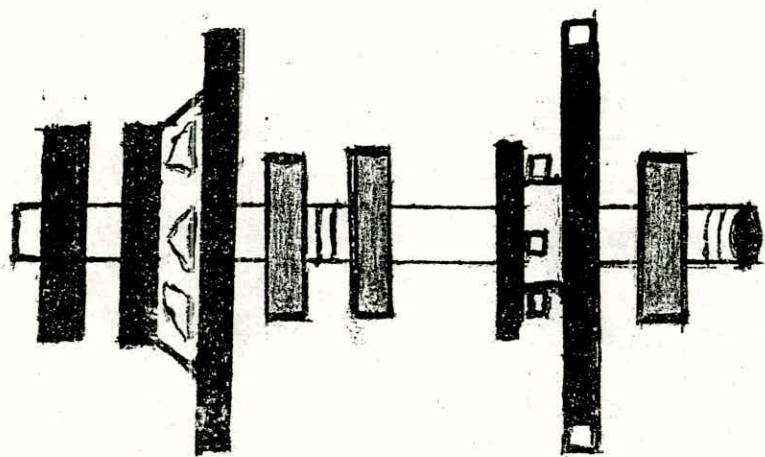
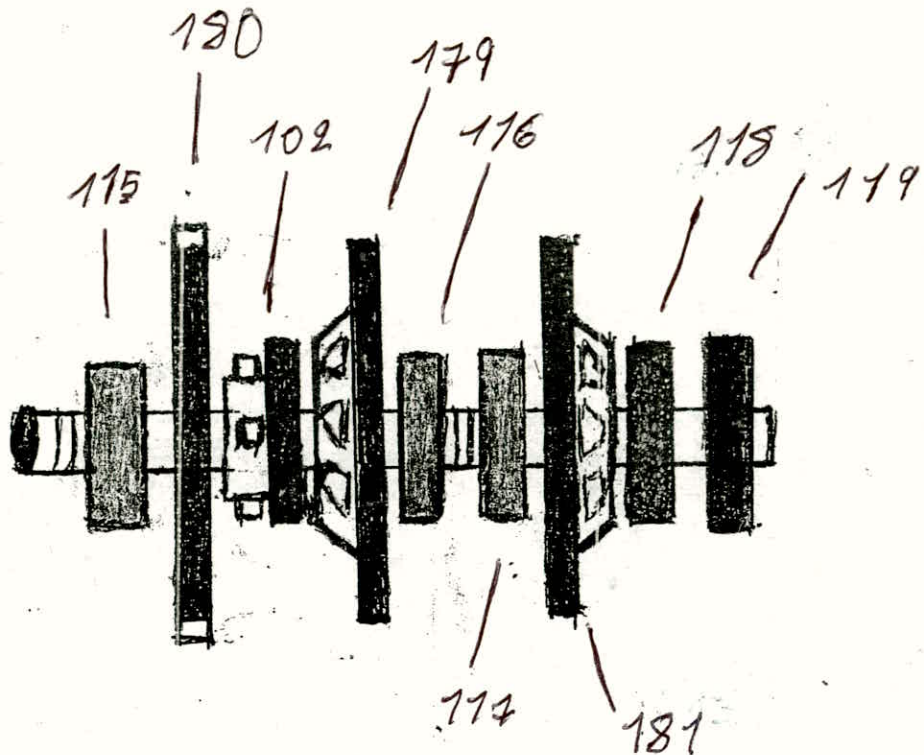
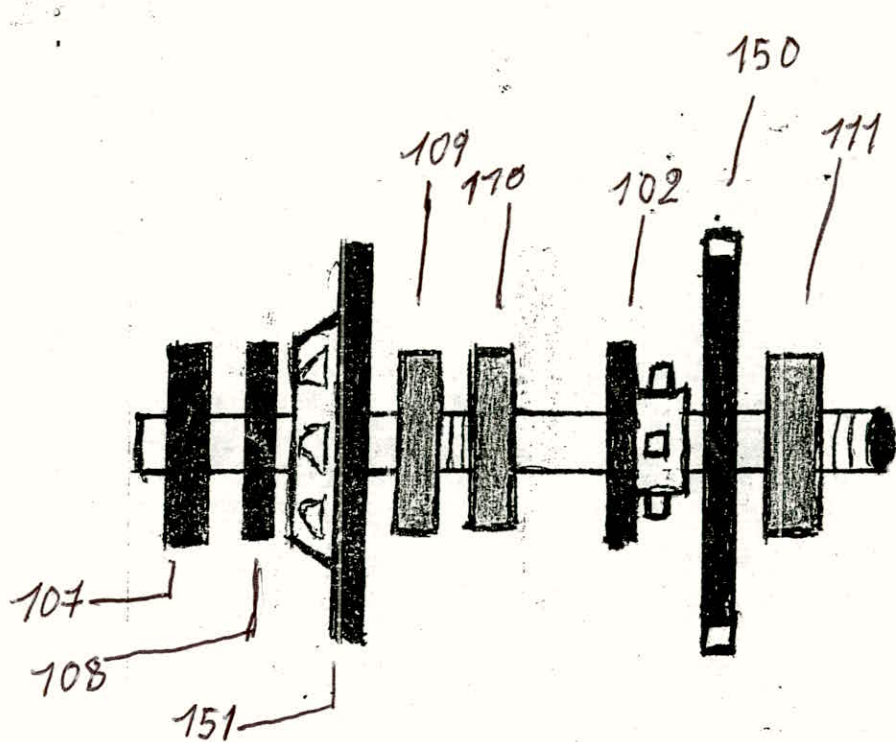
48

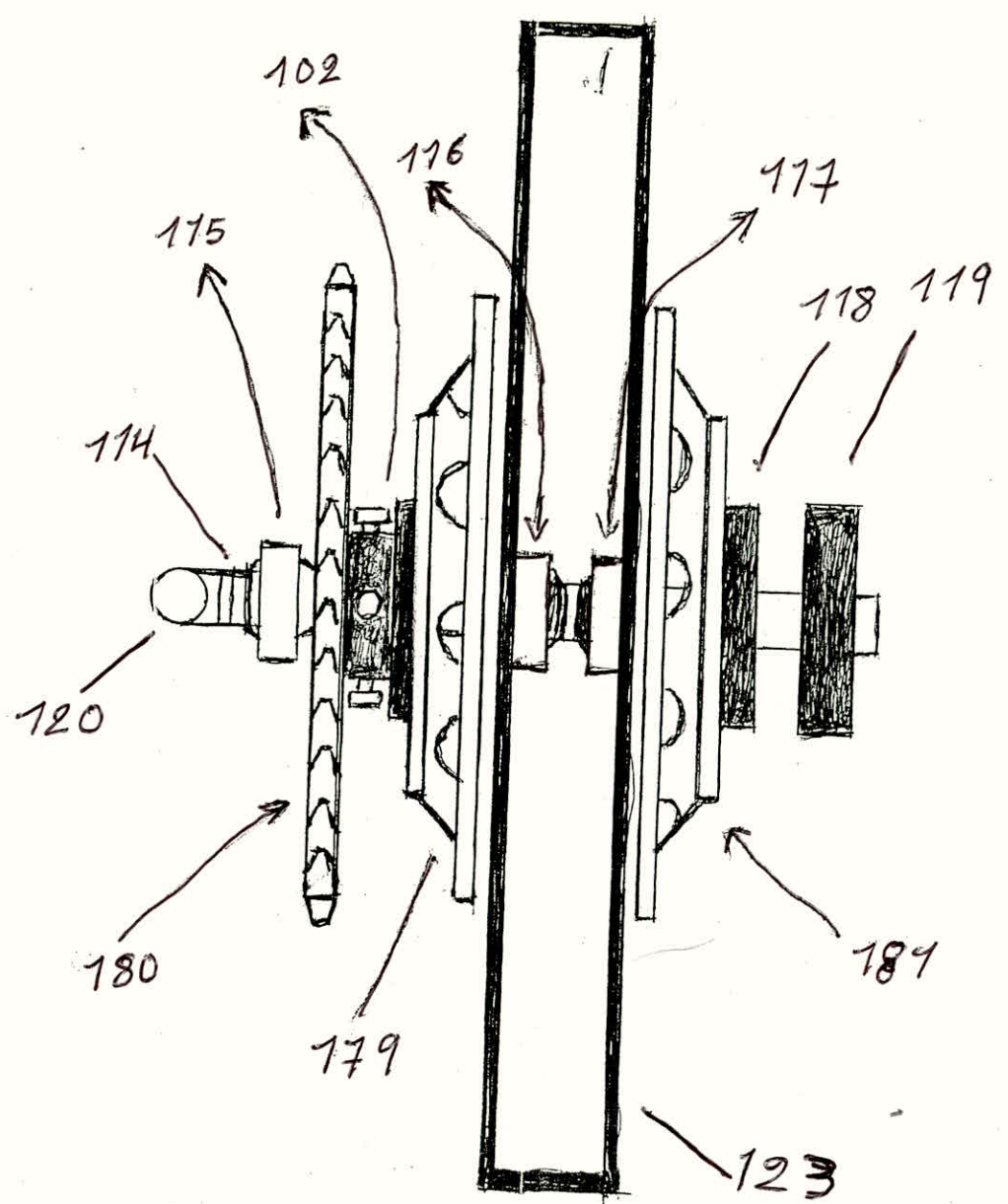
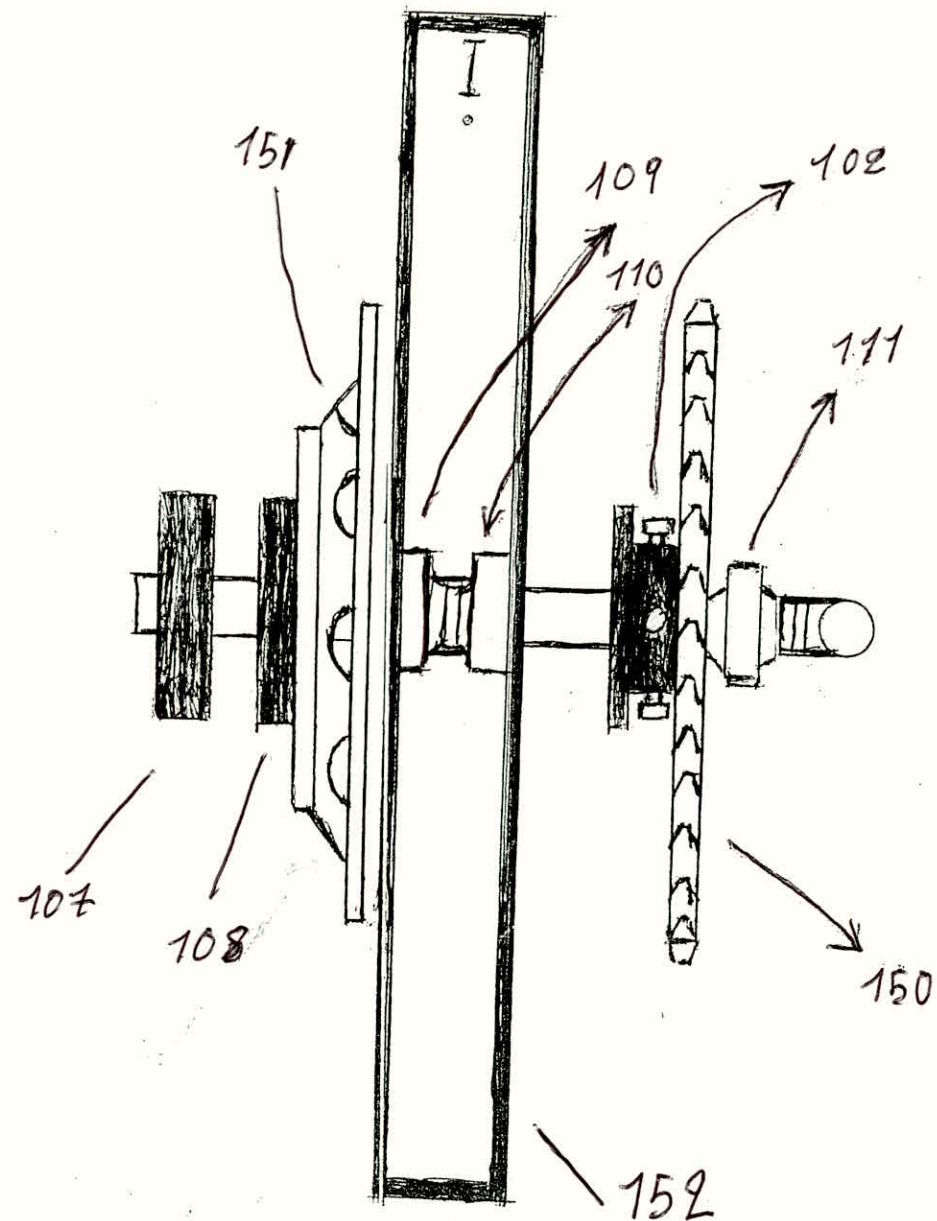


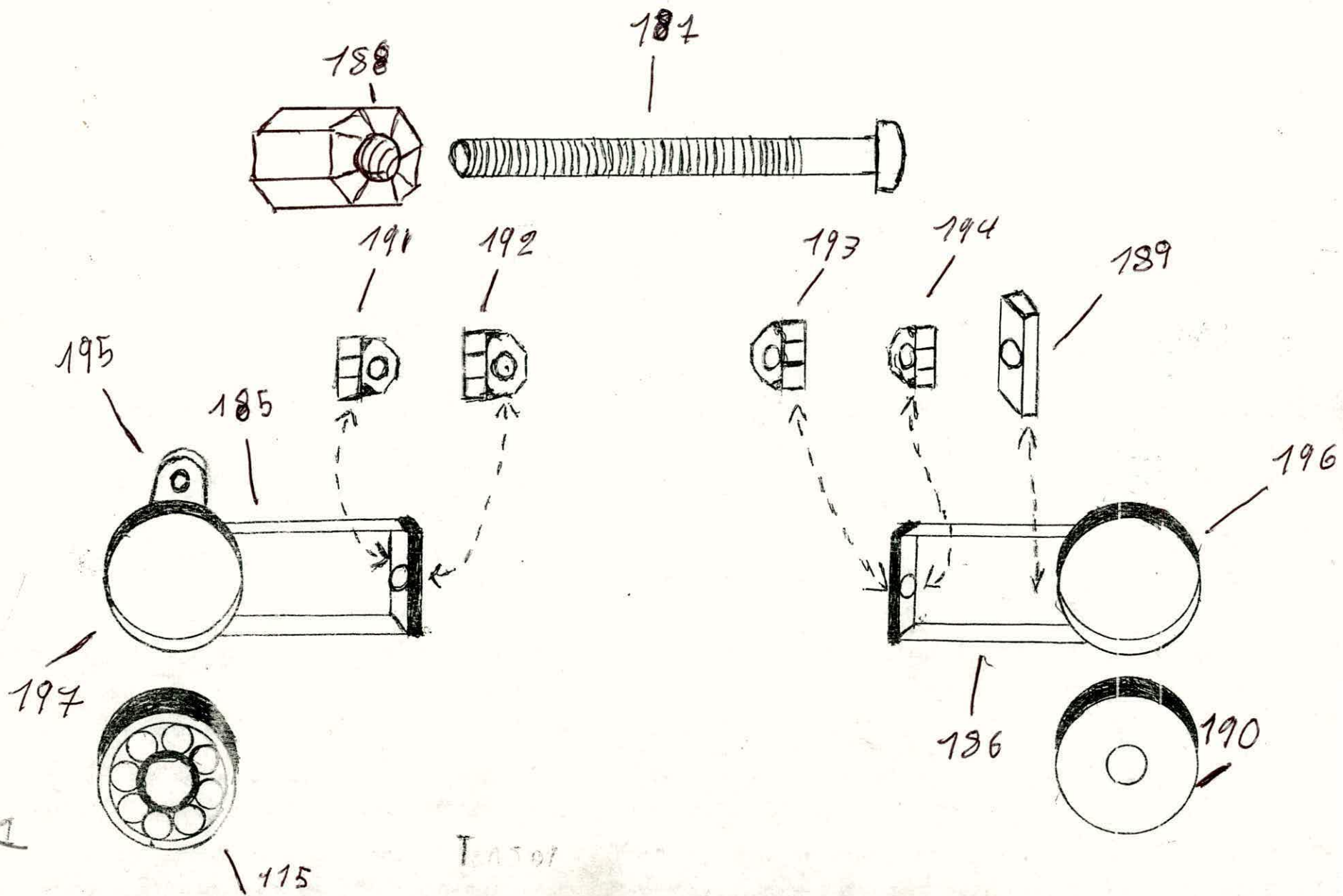
DF 75

37





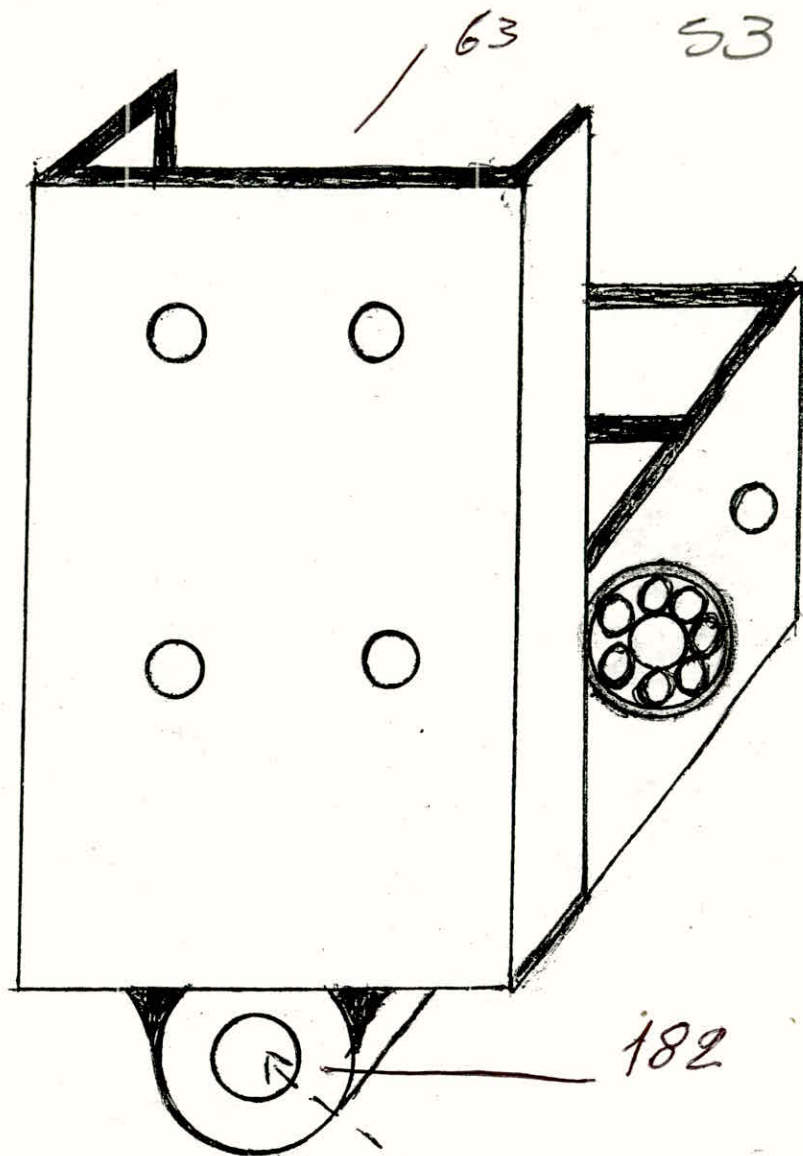
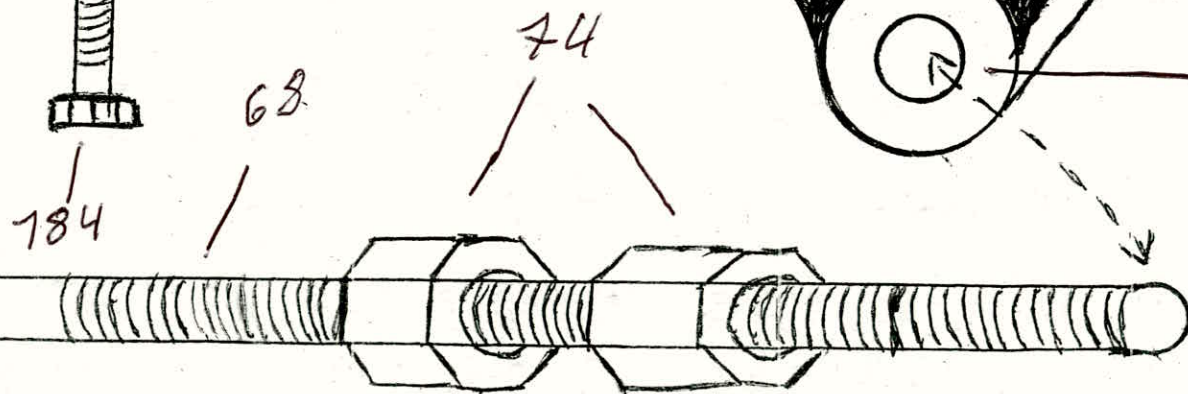
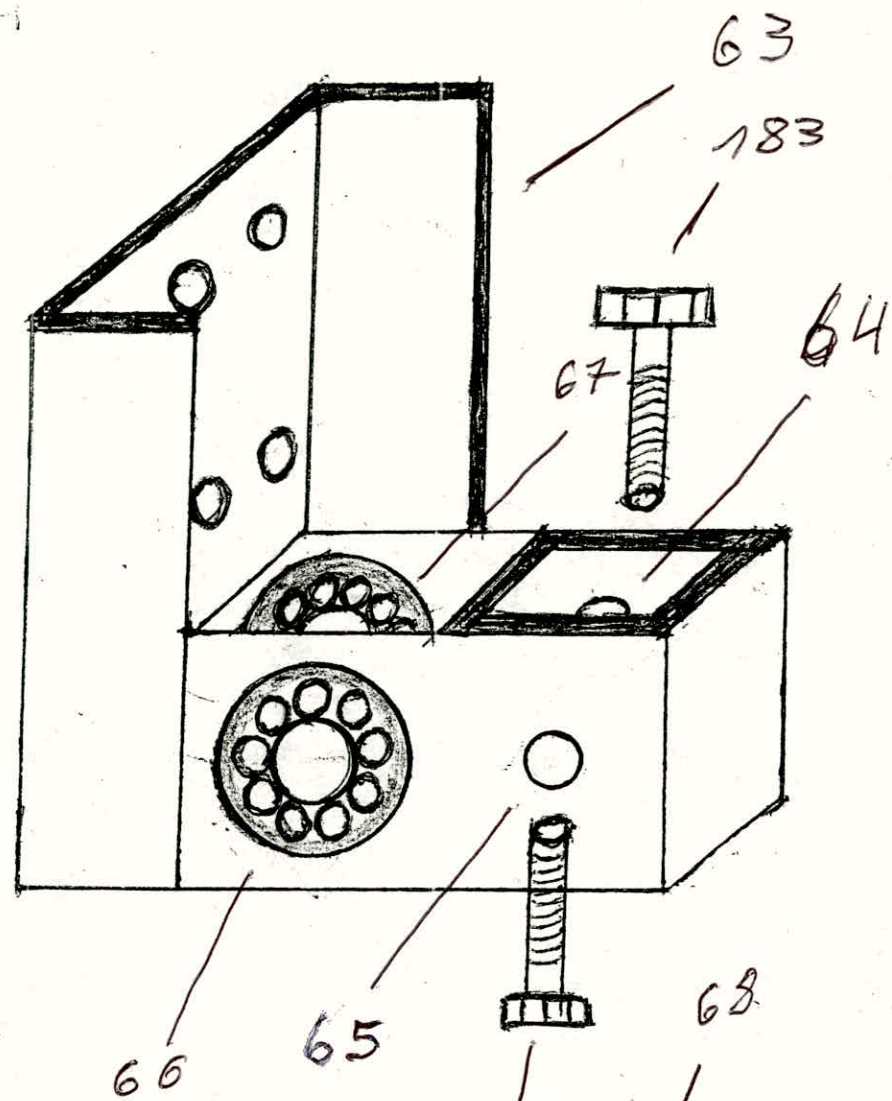




F1

T-1507

53

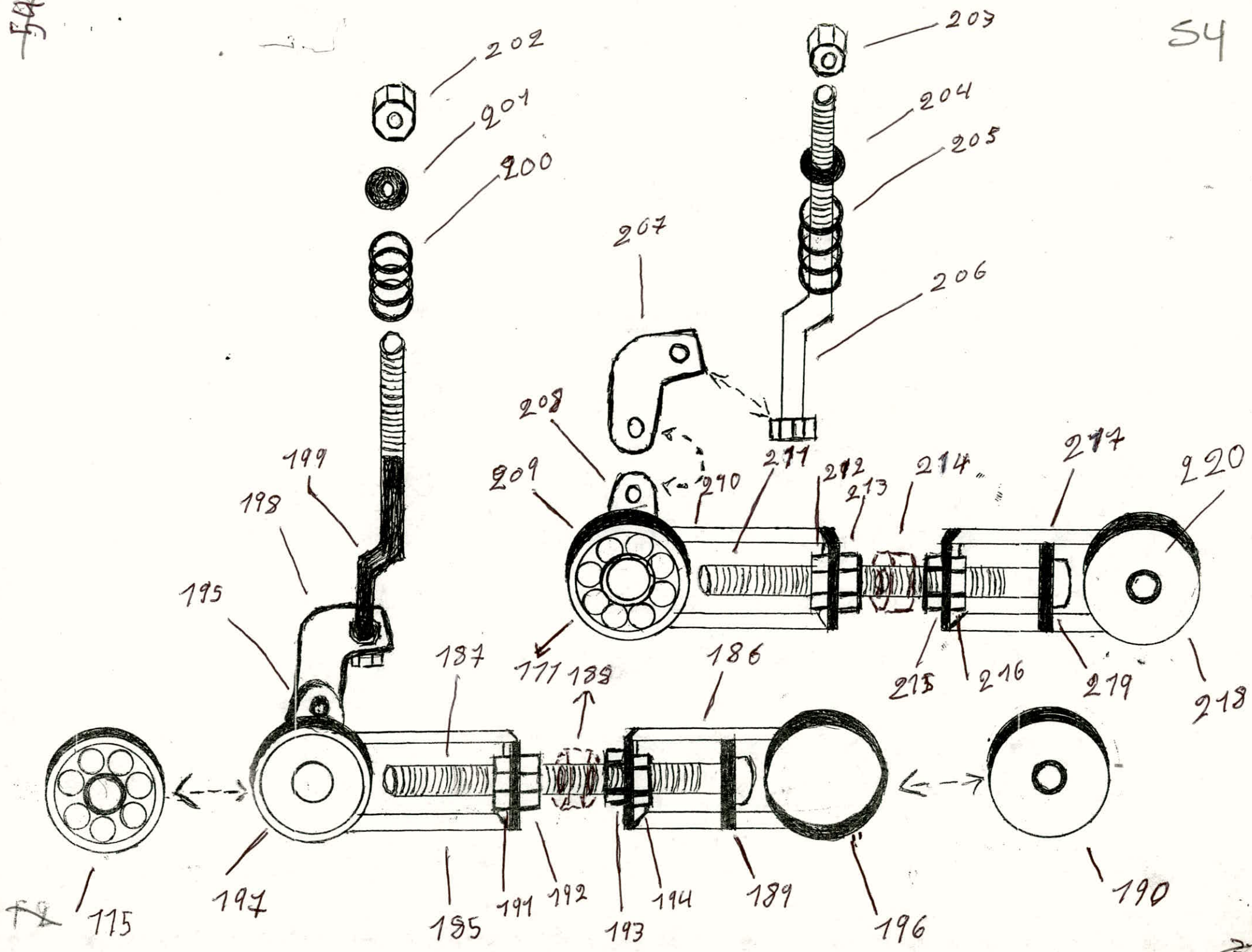


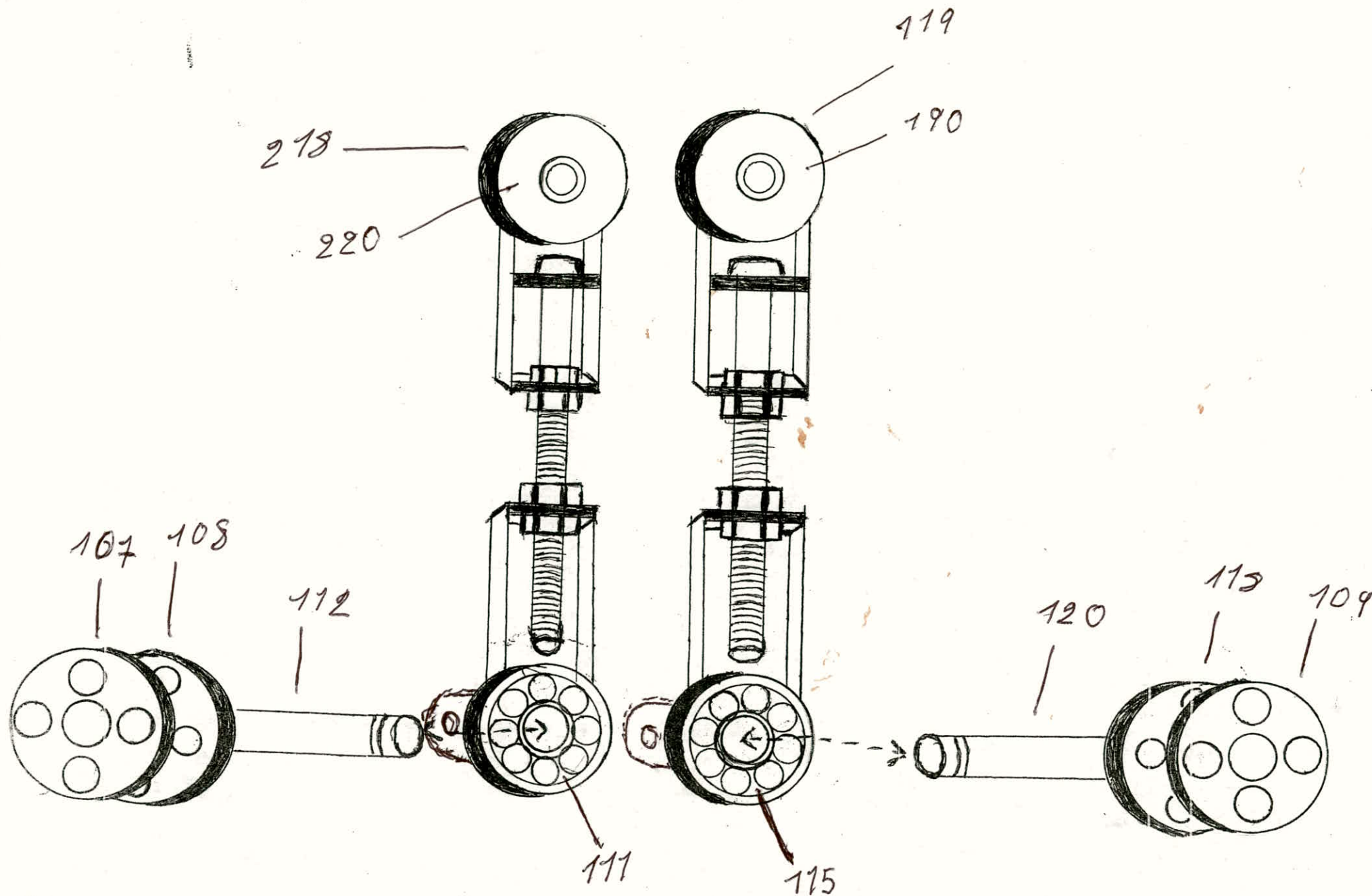
72

76

54

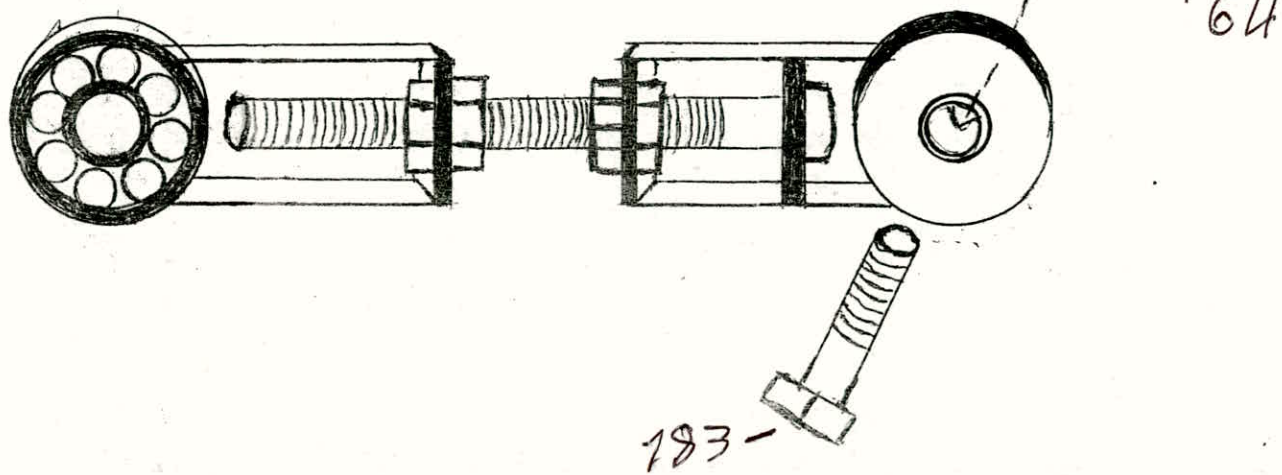
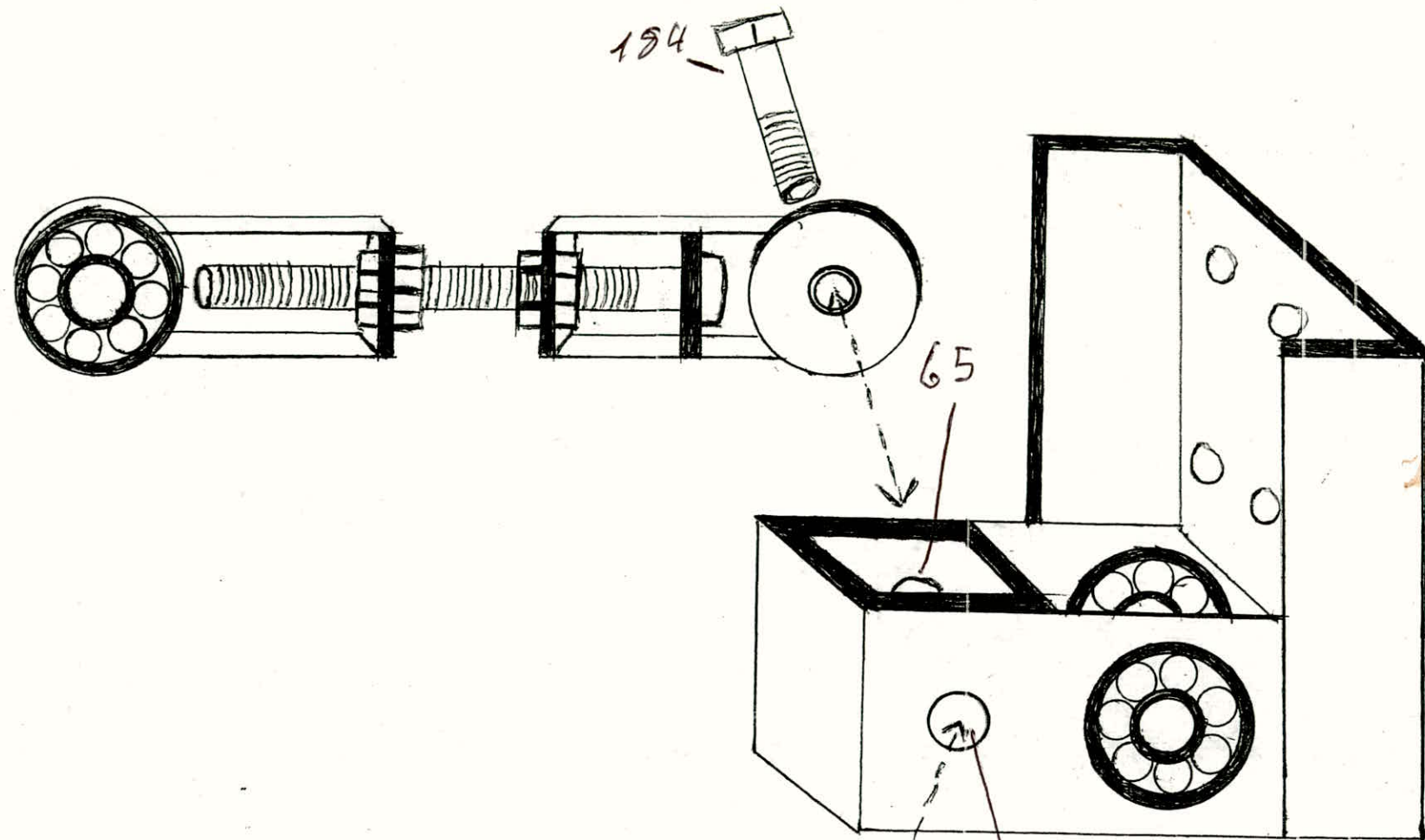
54





56

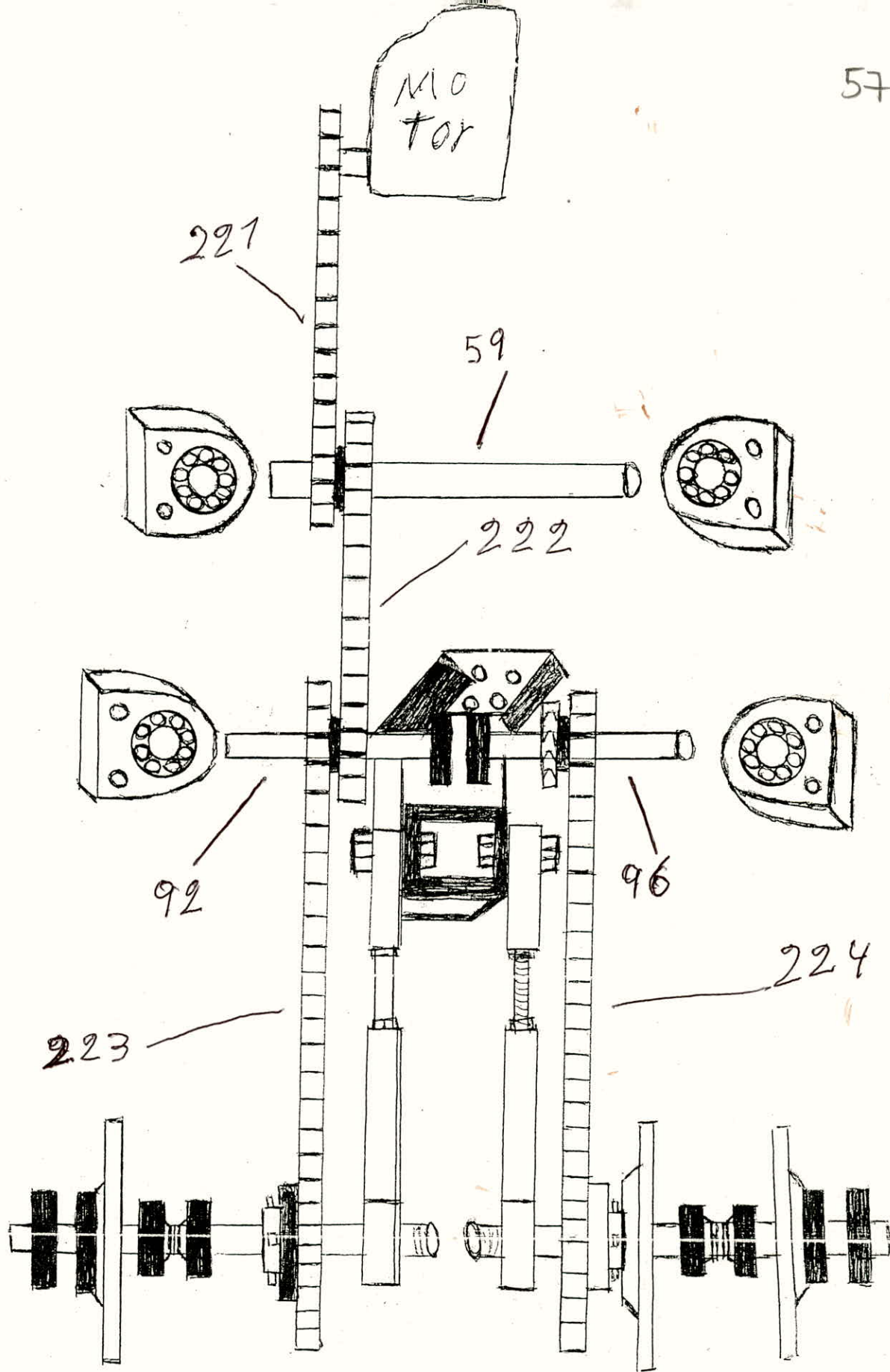
56



57
#14

57

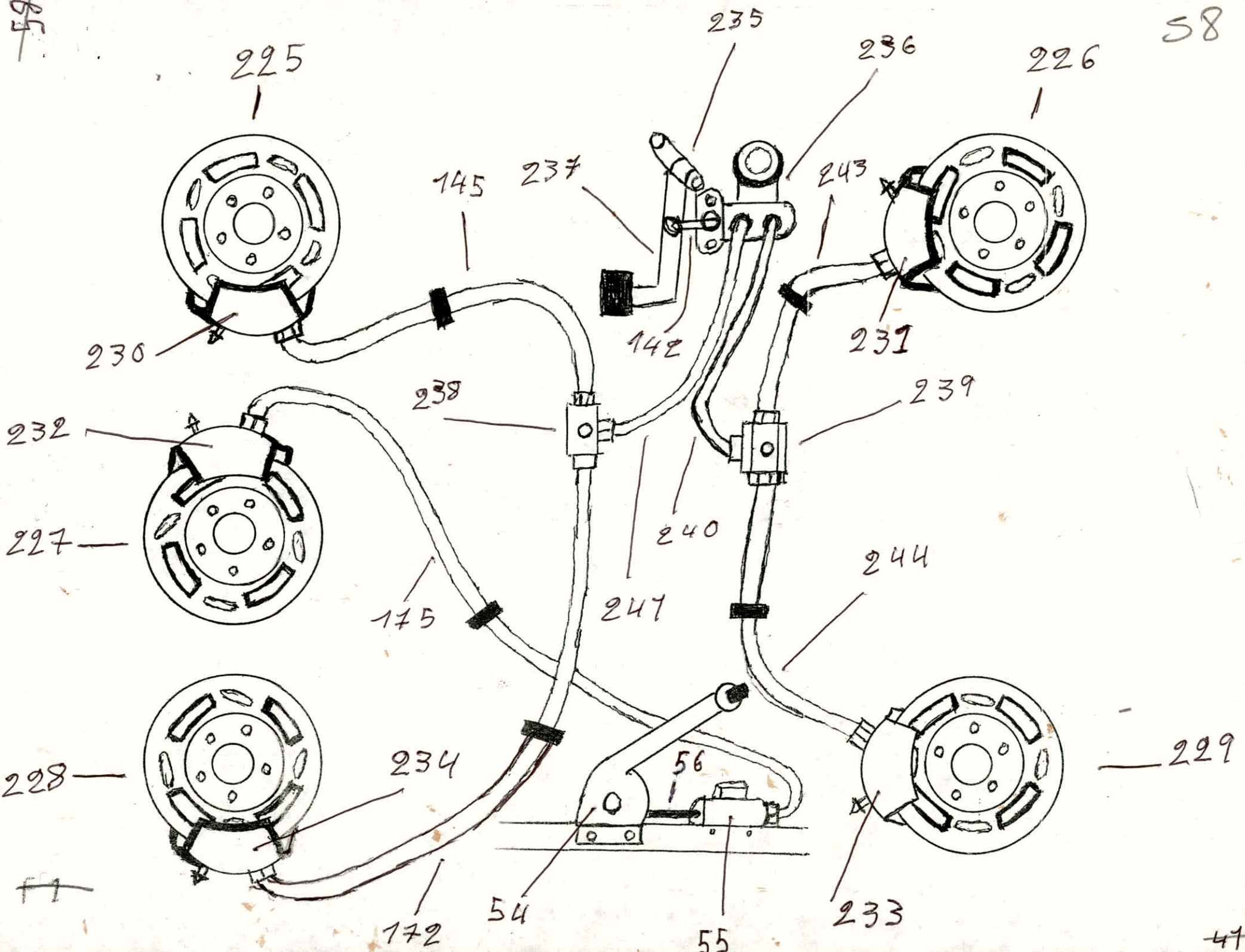
07



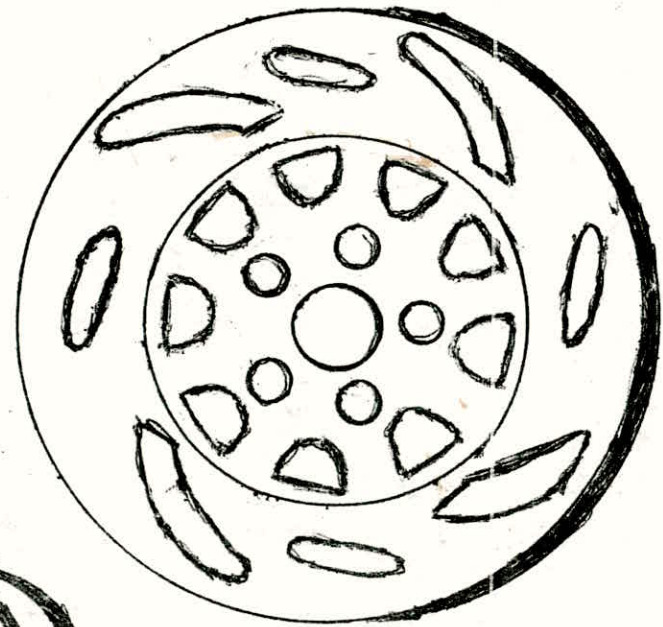
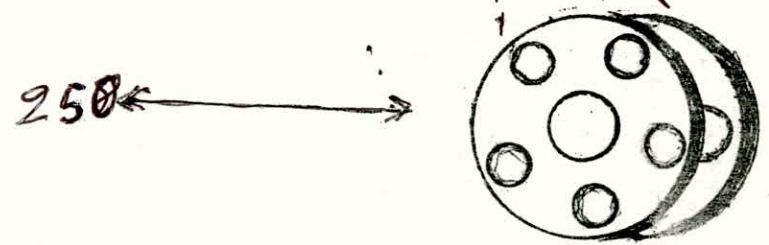
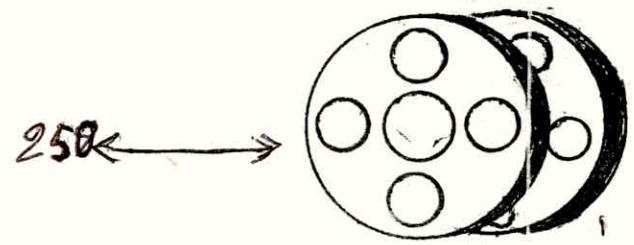
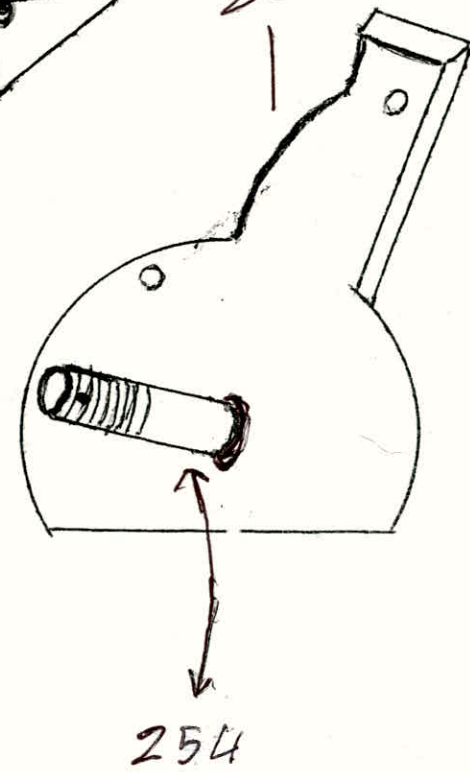
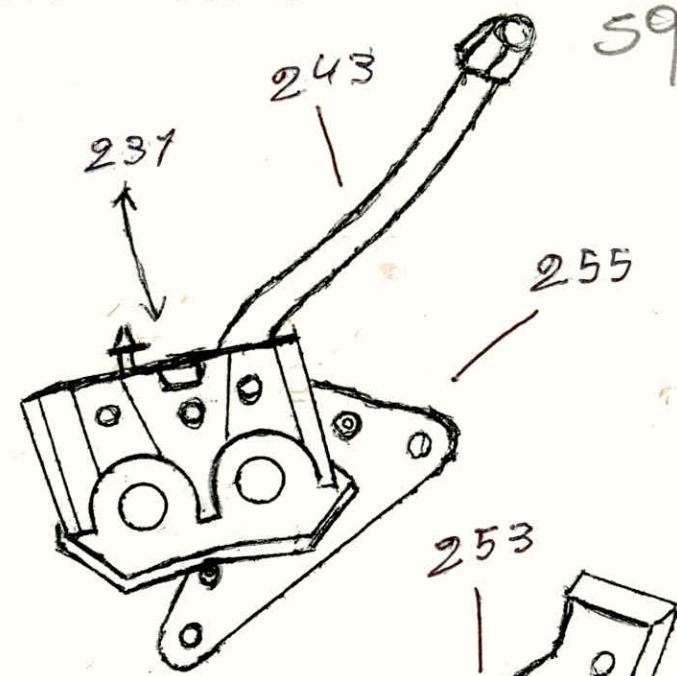
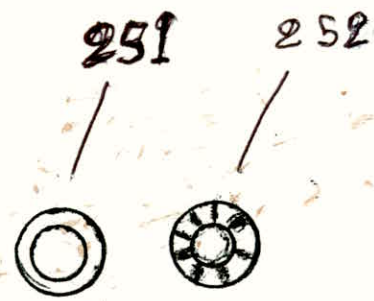
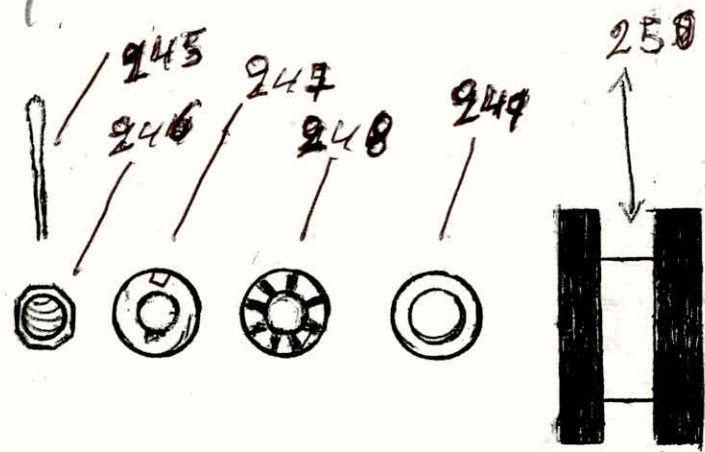
57
#14

55

58



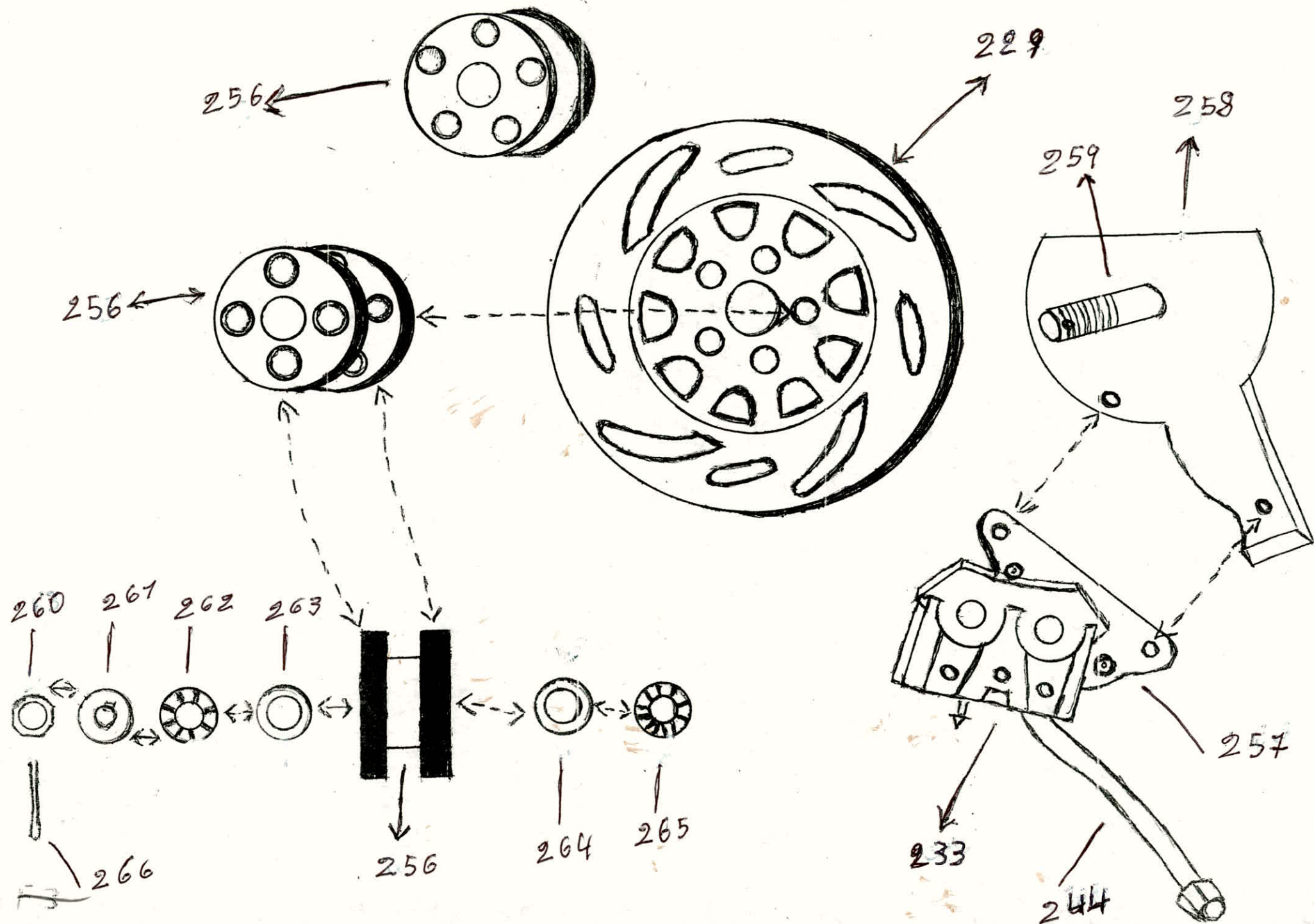
59

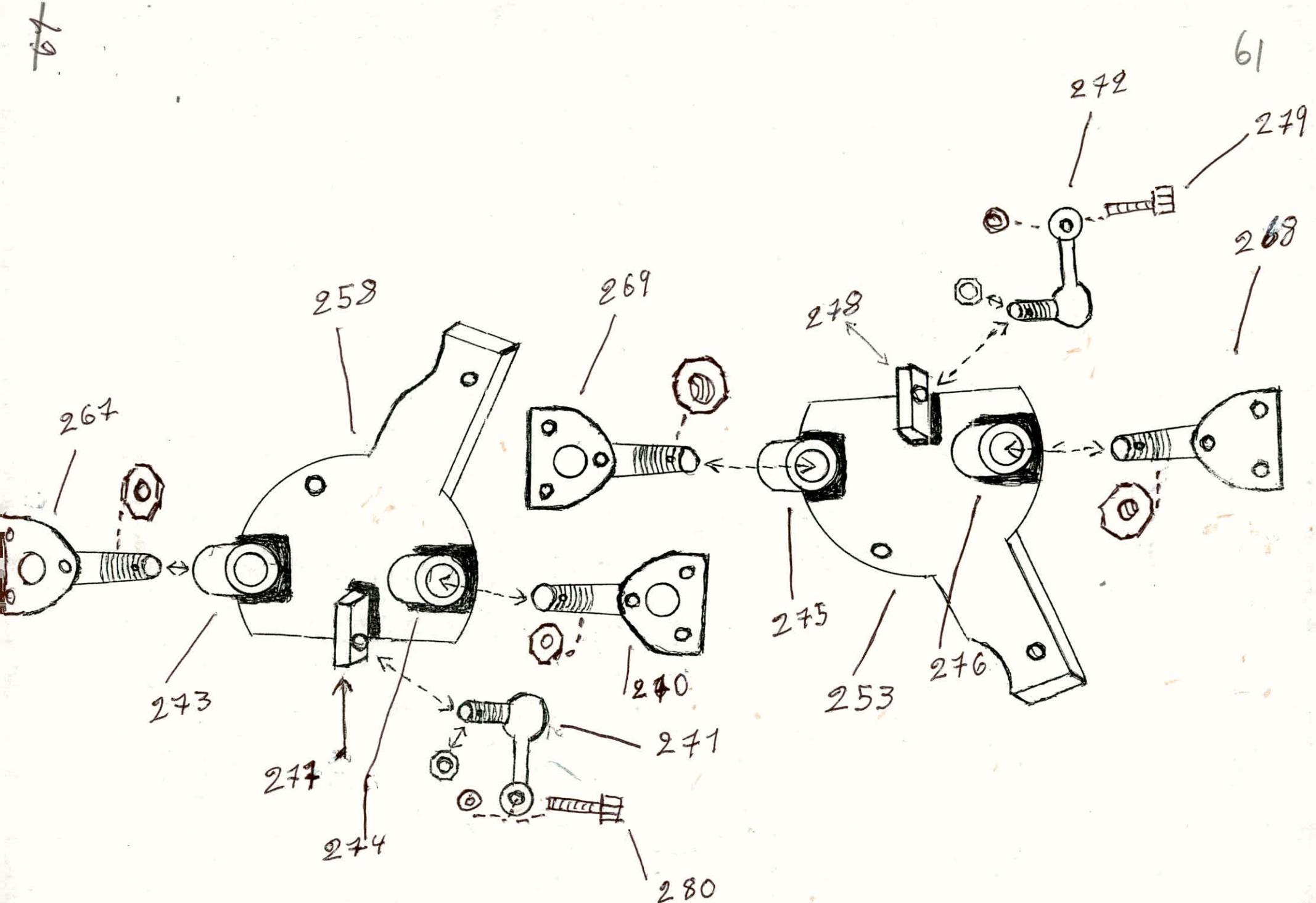


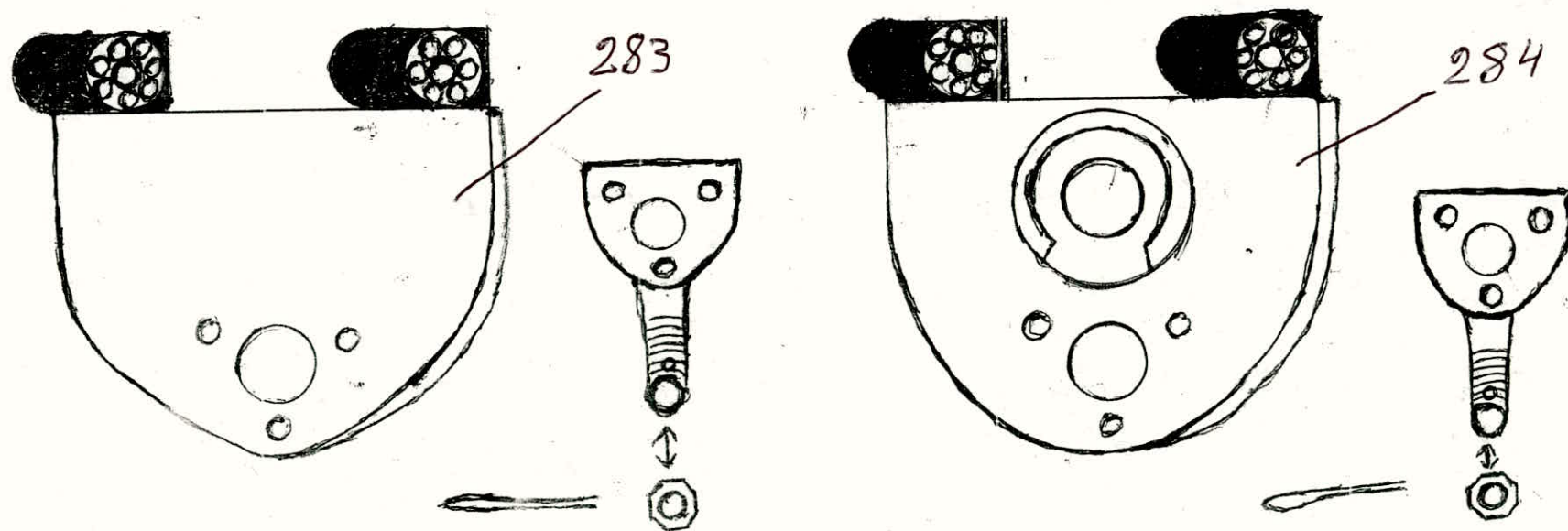
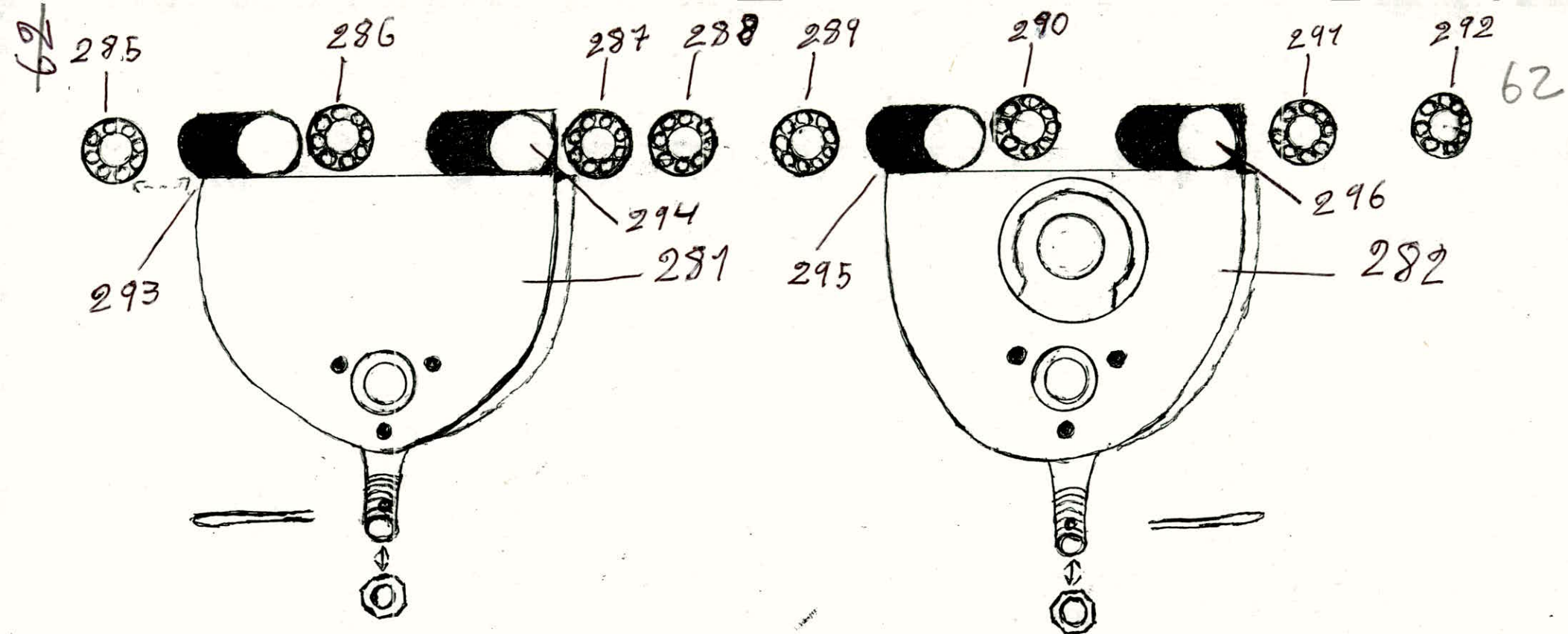
226

F2

42



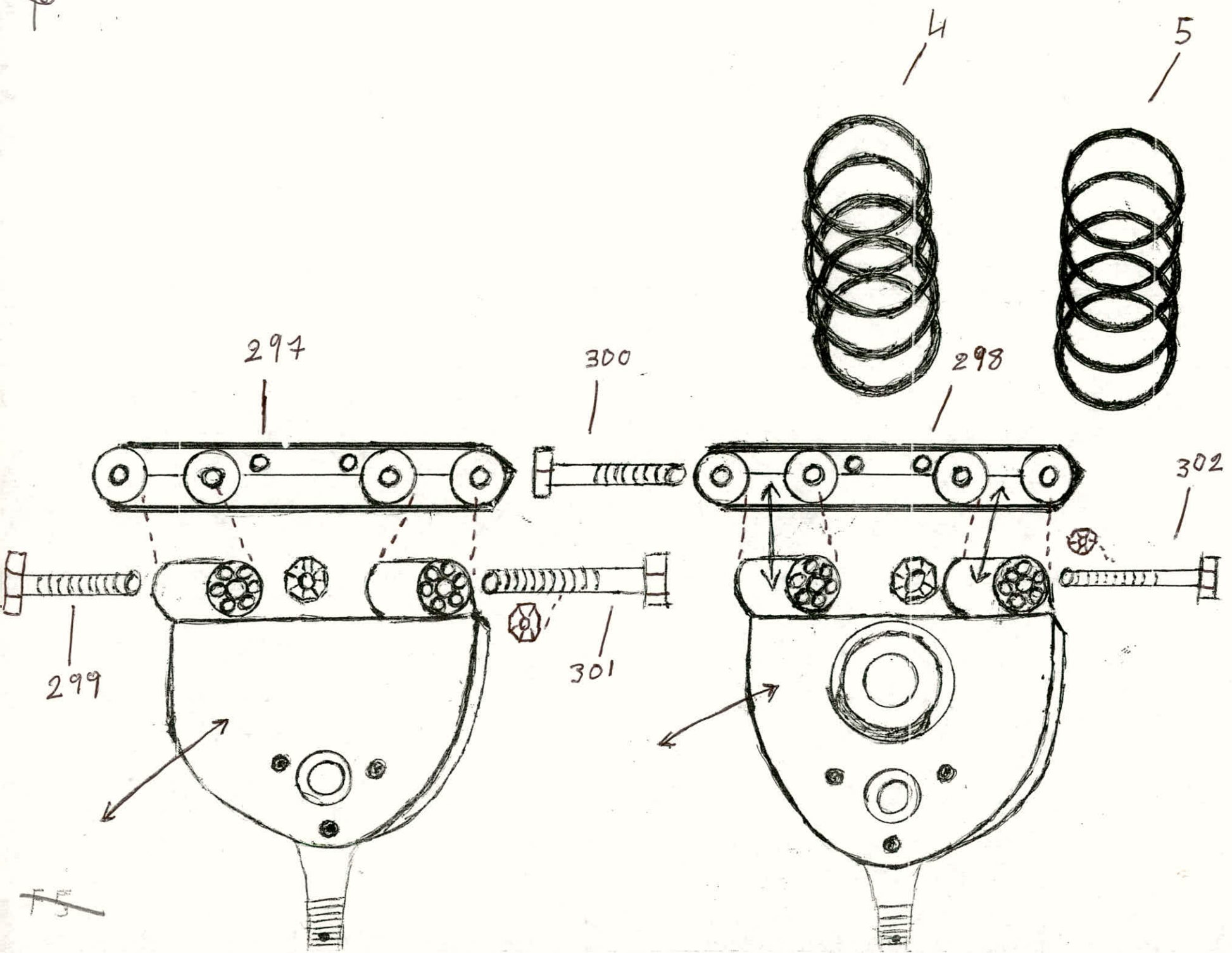




F6

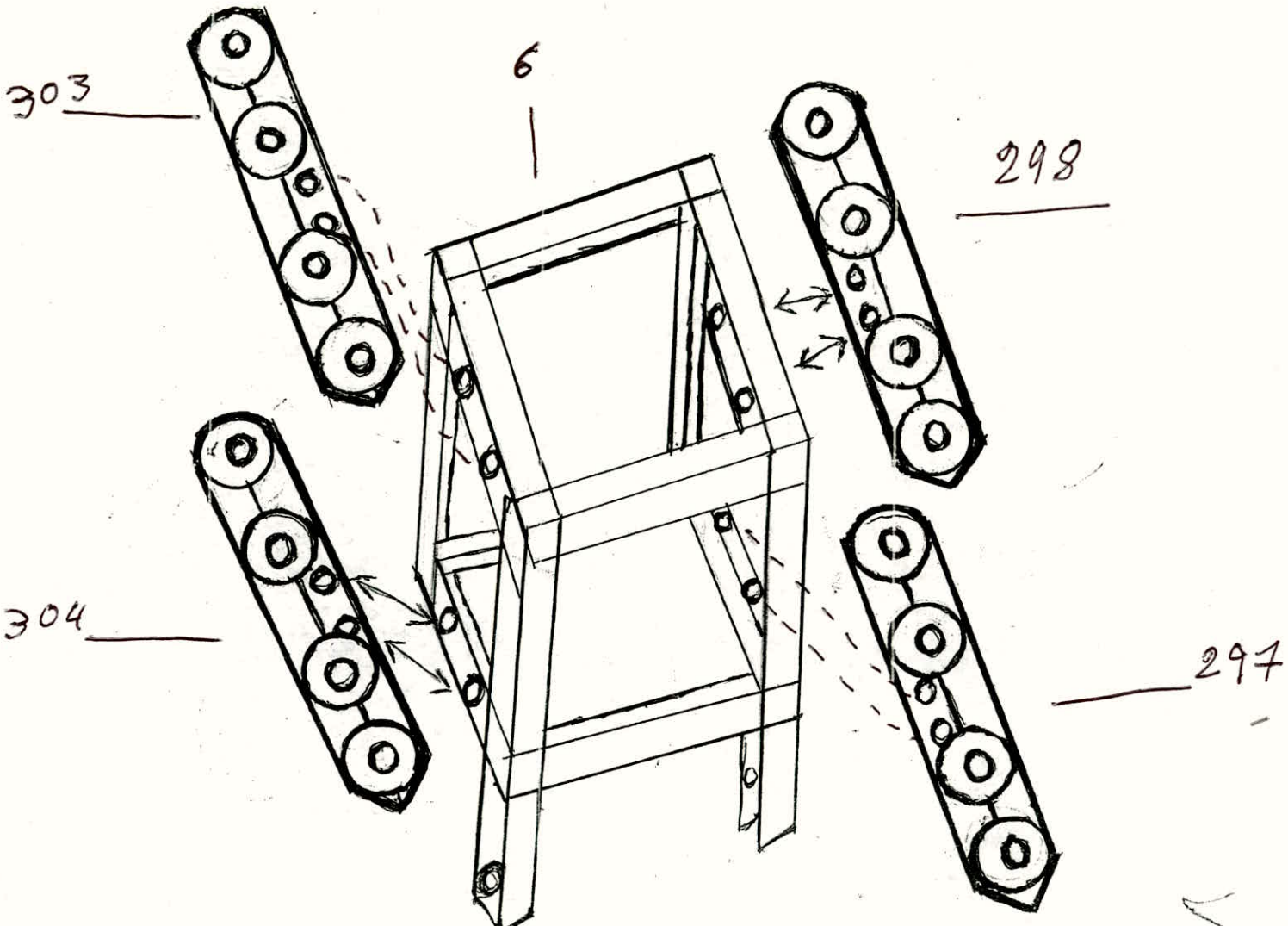
69

63



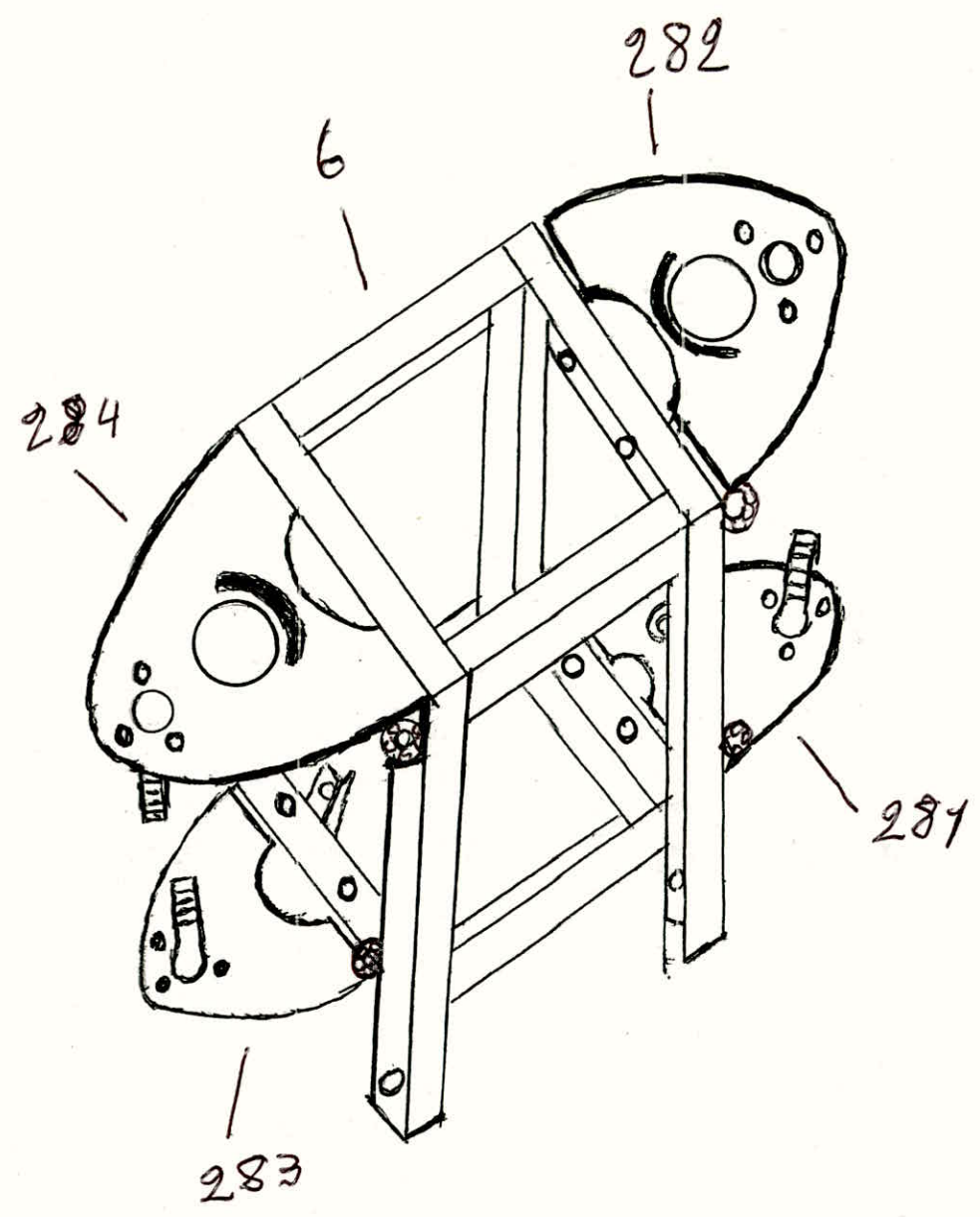
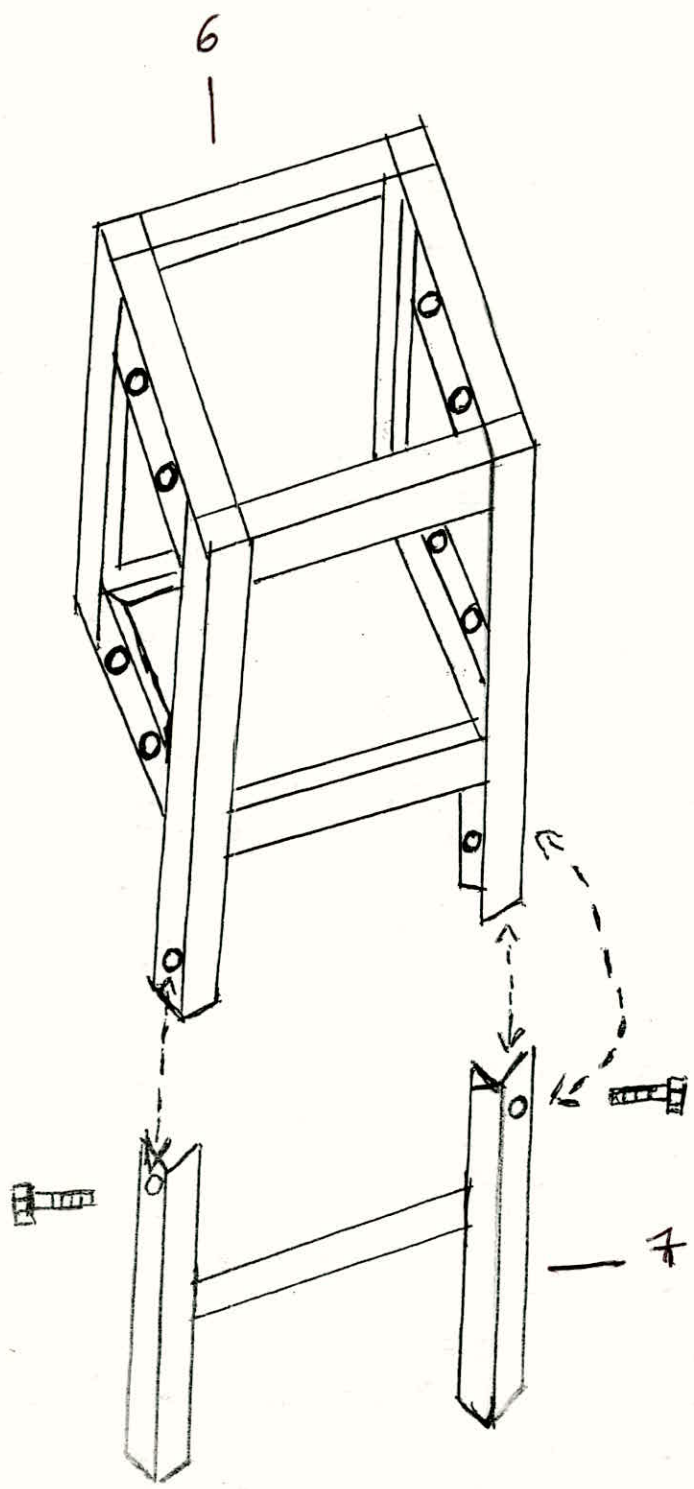
75

46



59

65

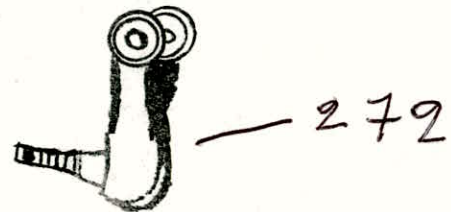
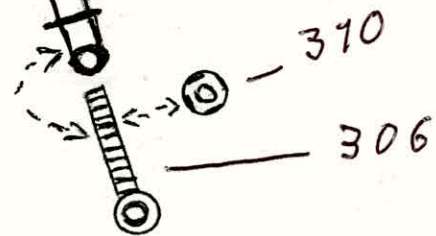
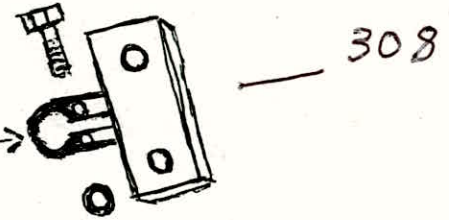
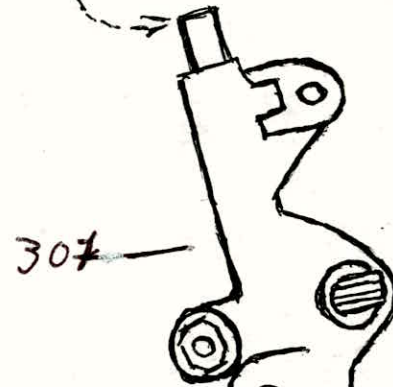
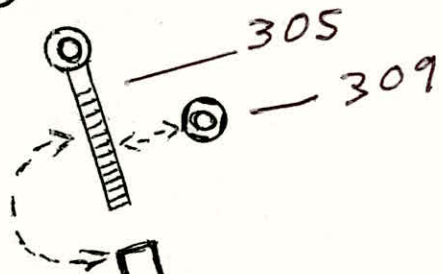
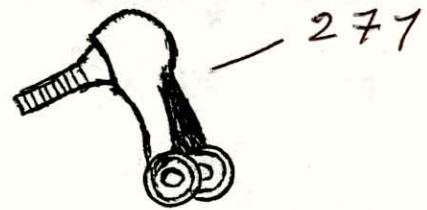
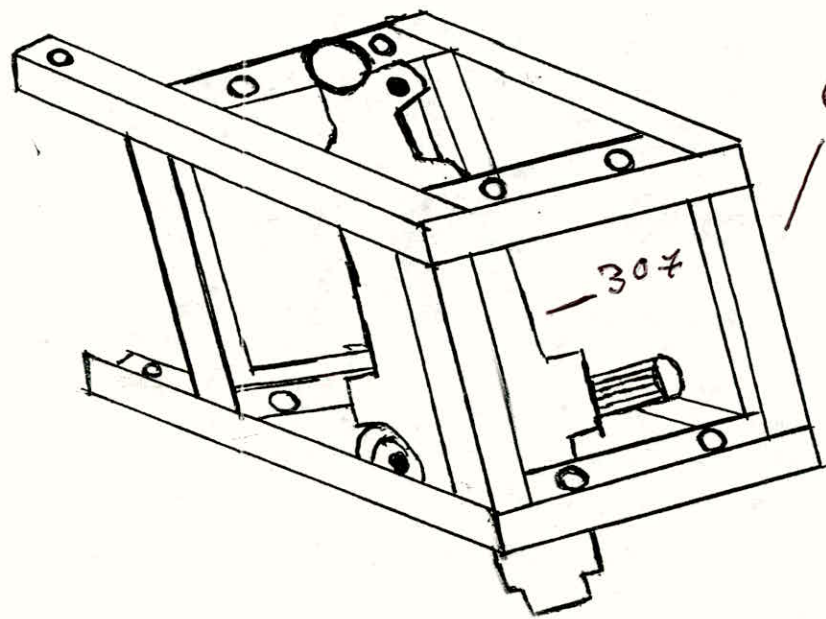


78

48

66

66

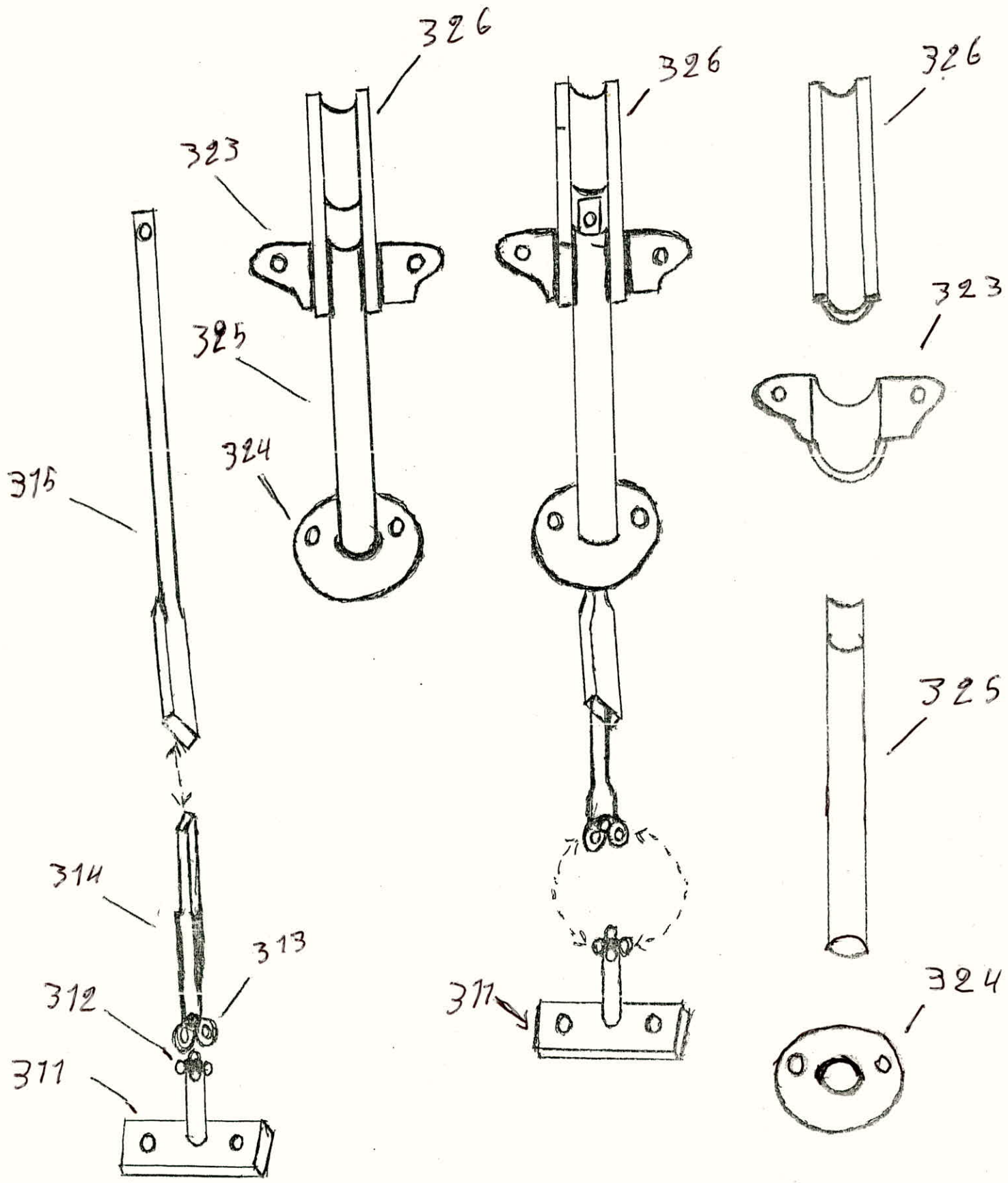


7

49

67

67



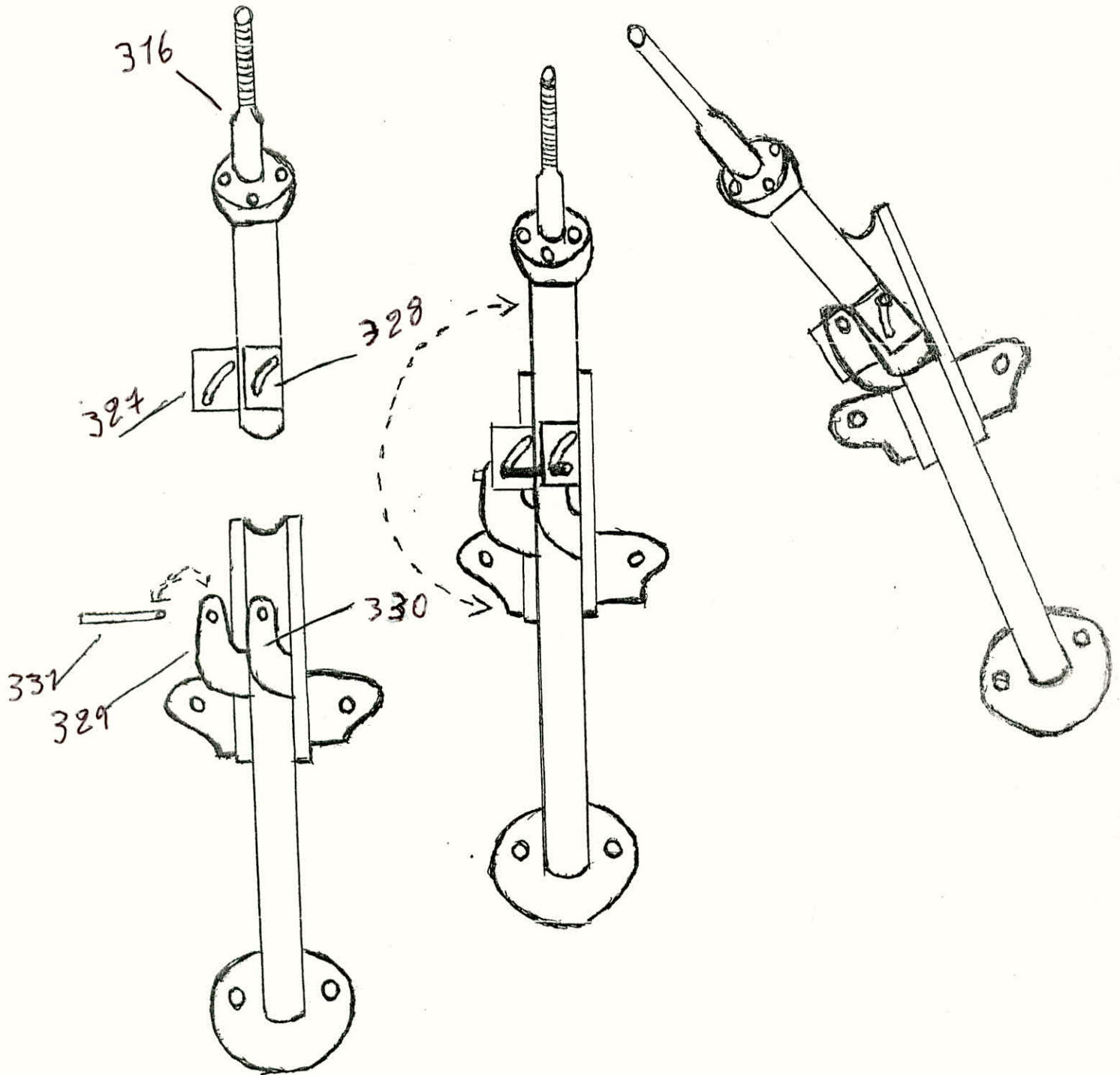
67

67

88

68

5



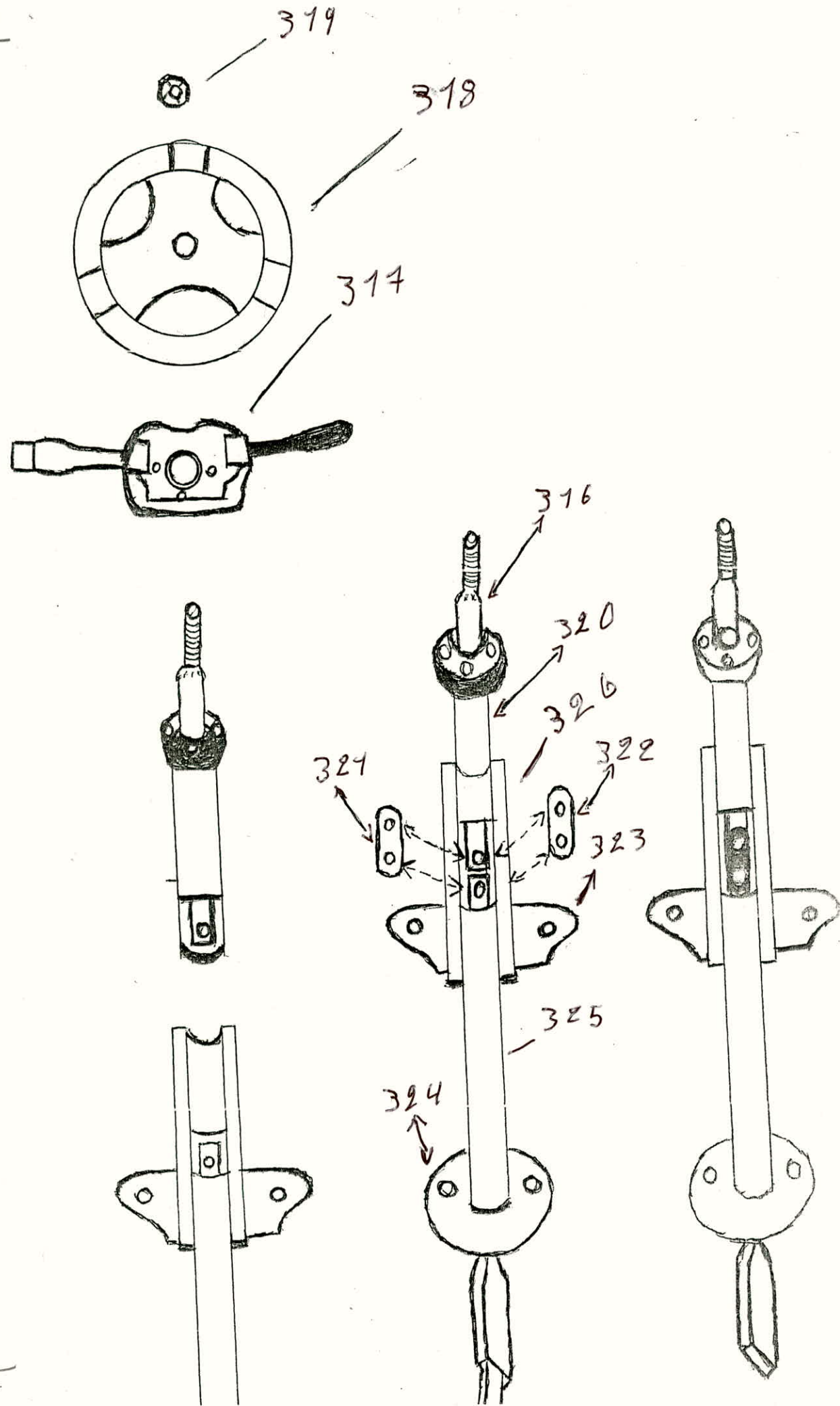
89

7

69

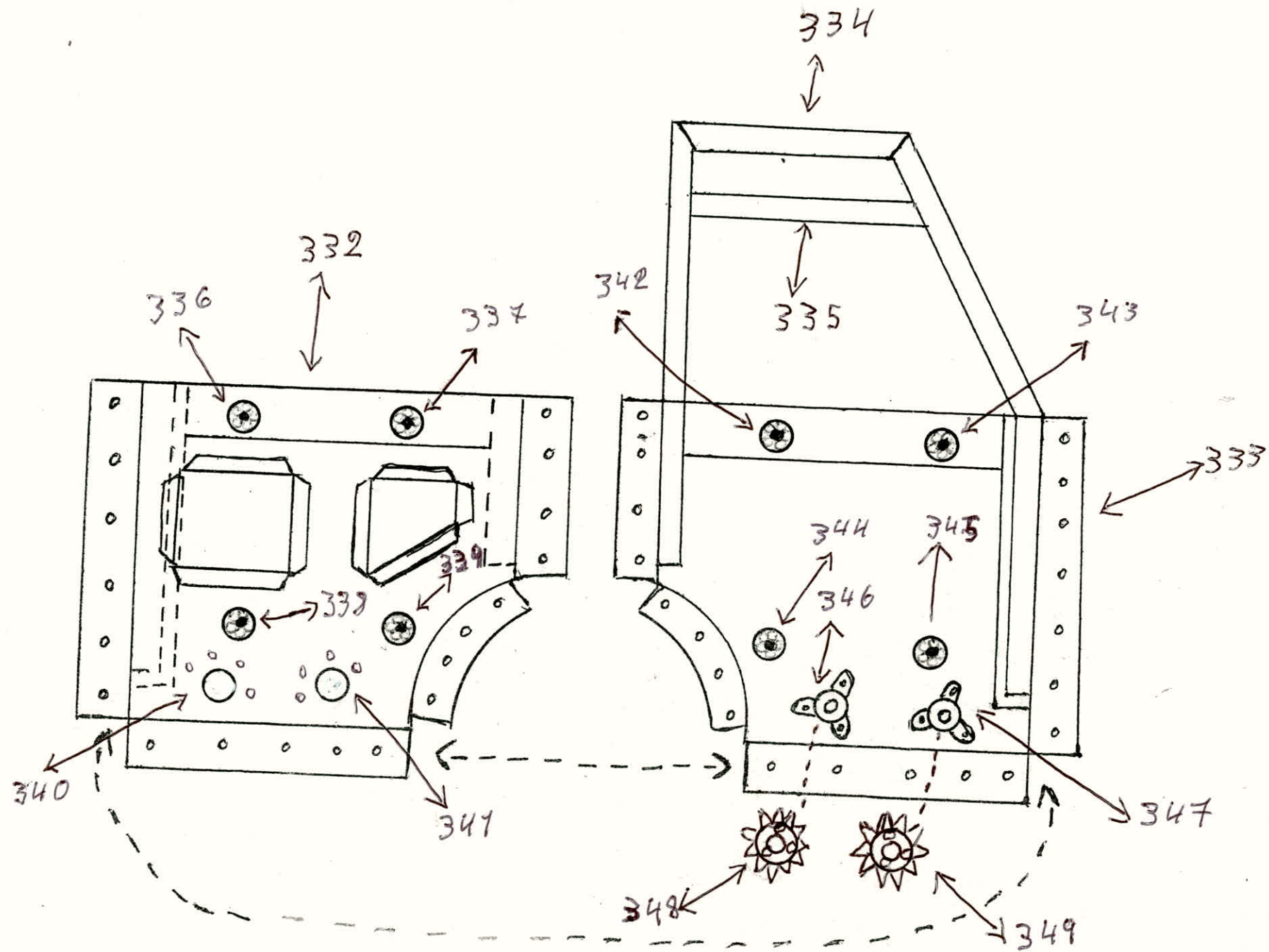
69

69



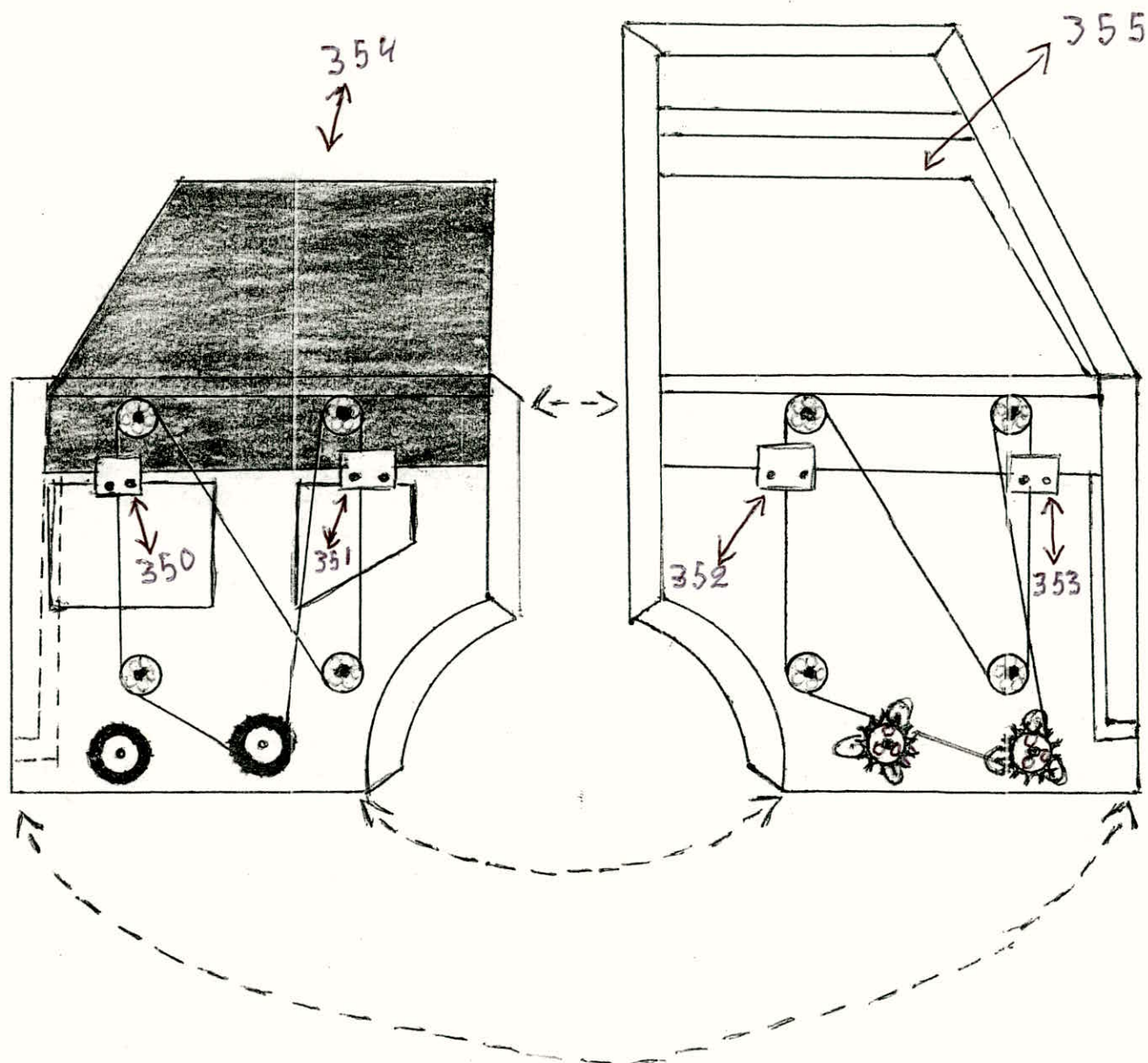
69

69



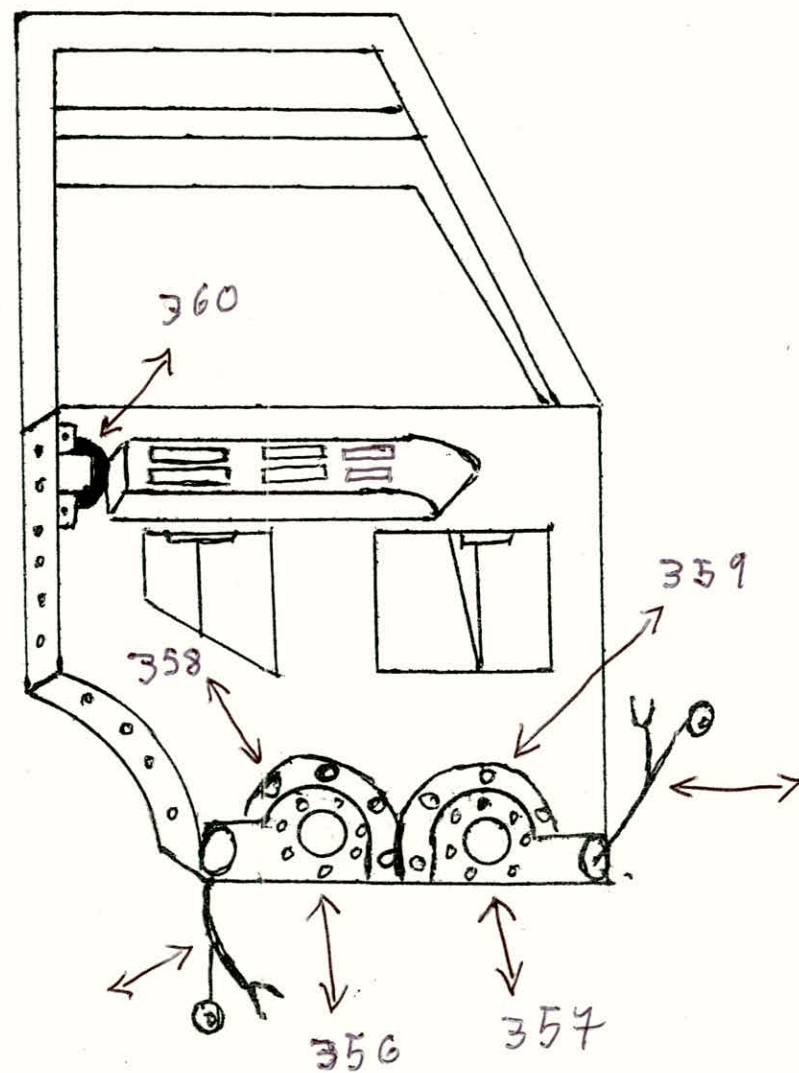
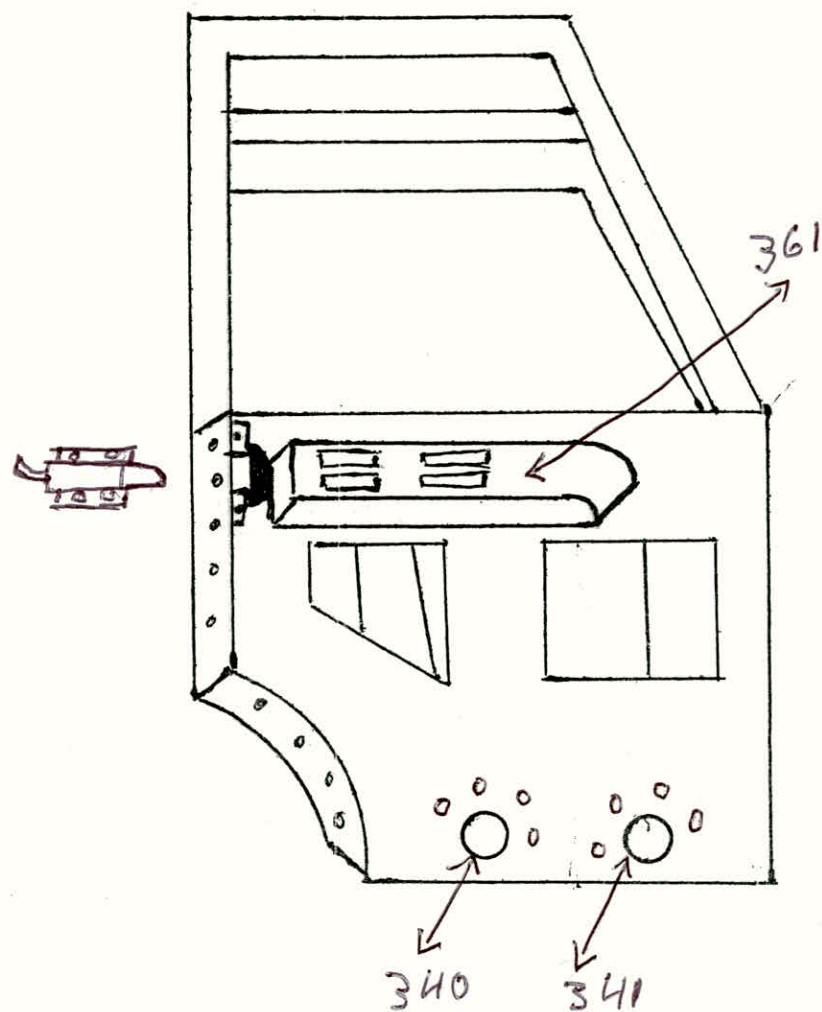
71

71

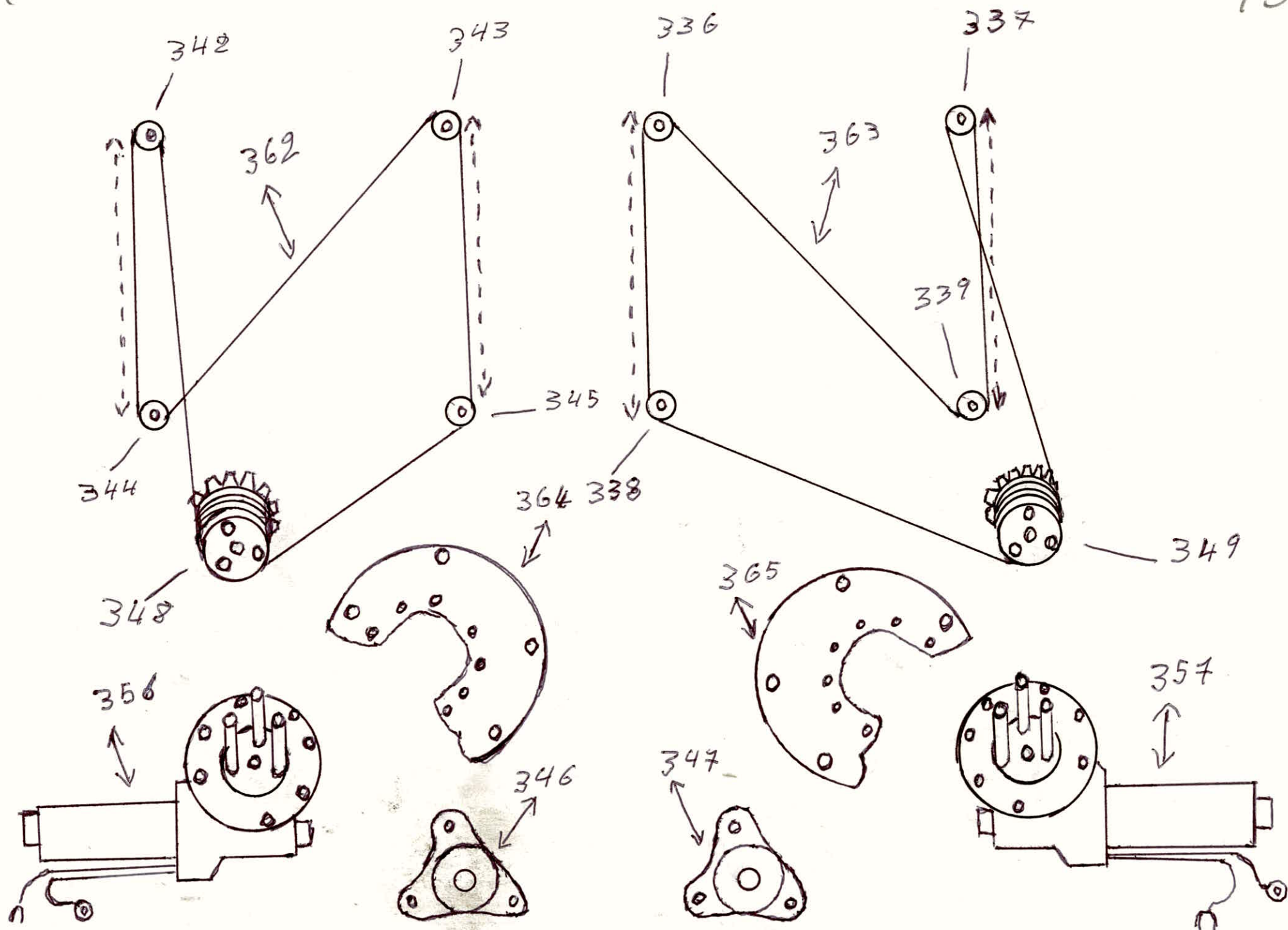


IF 73

54



I

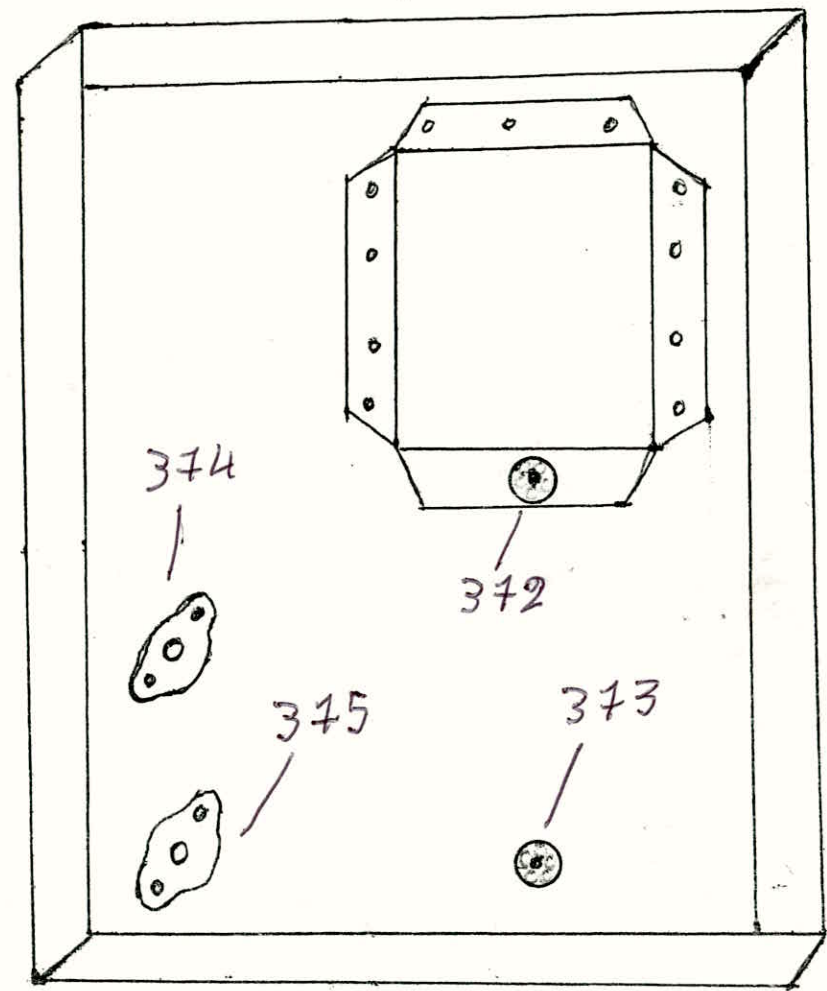
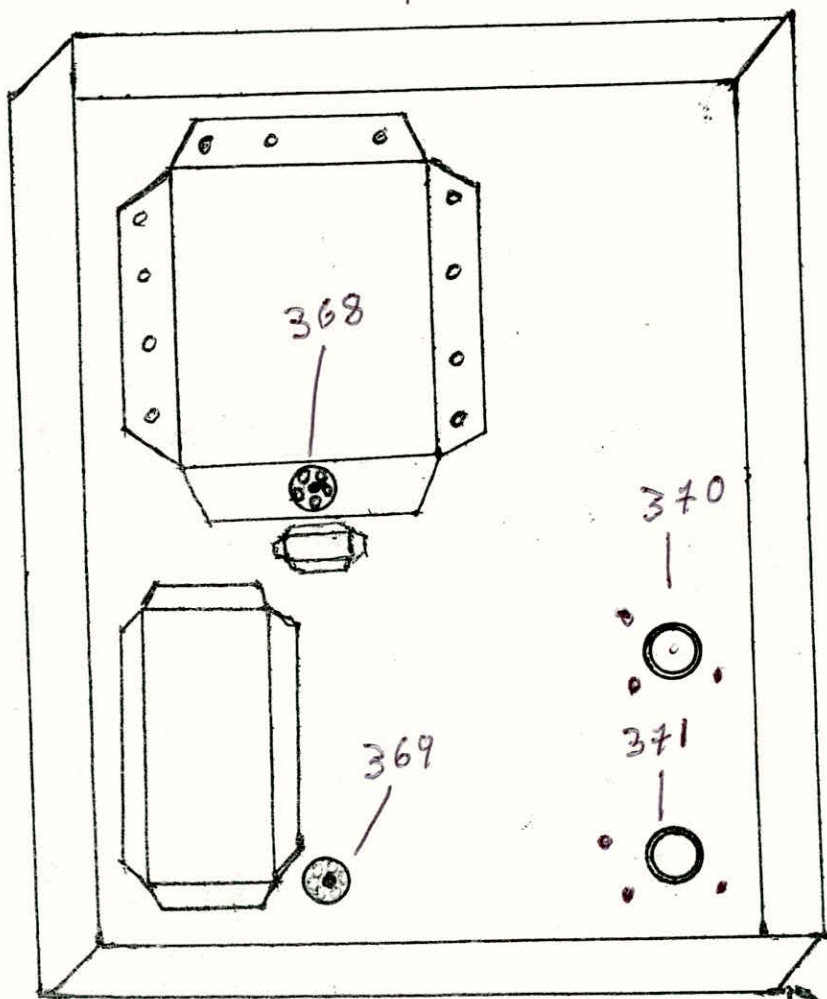


77

74

366

367

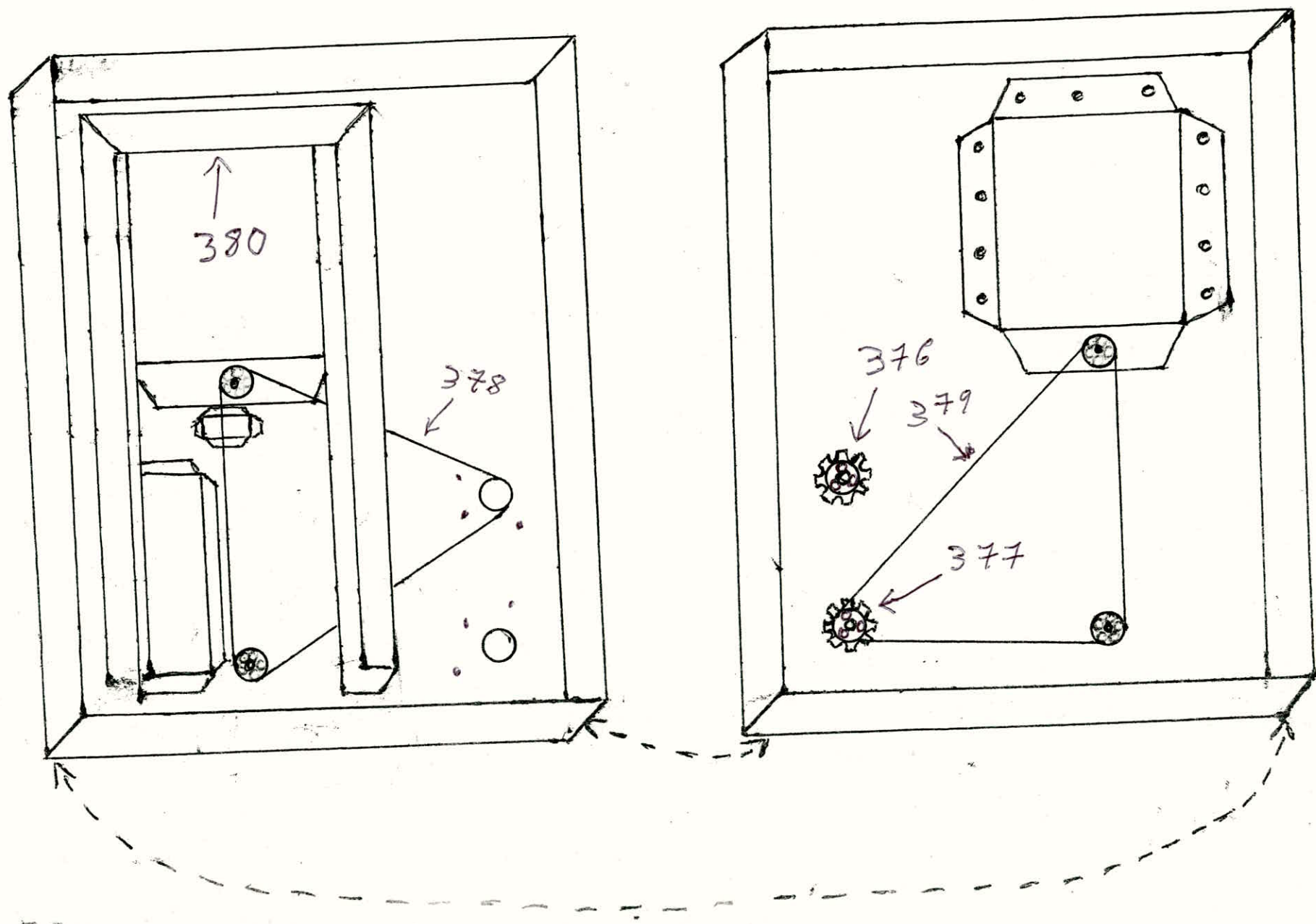


173

59

75

75



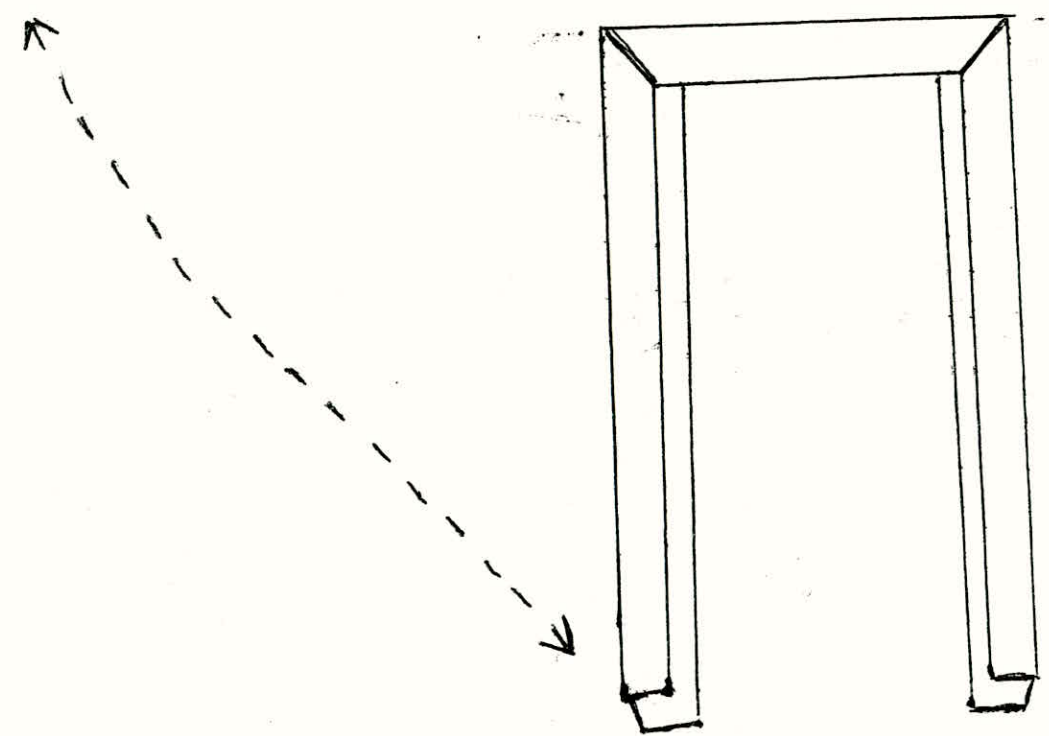
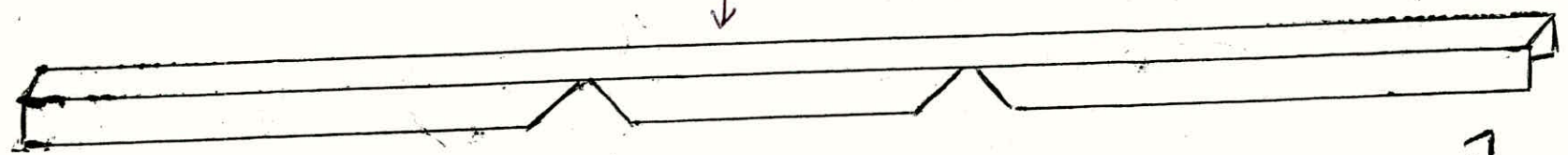
~~IFS~~

67

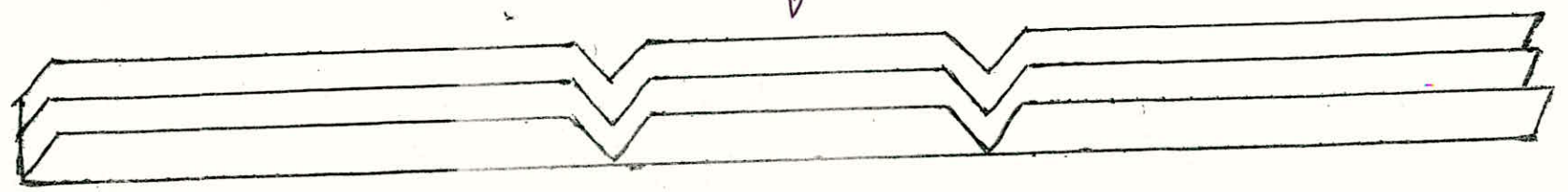
76

76

380



381

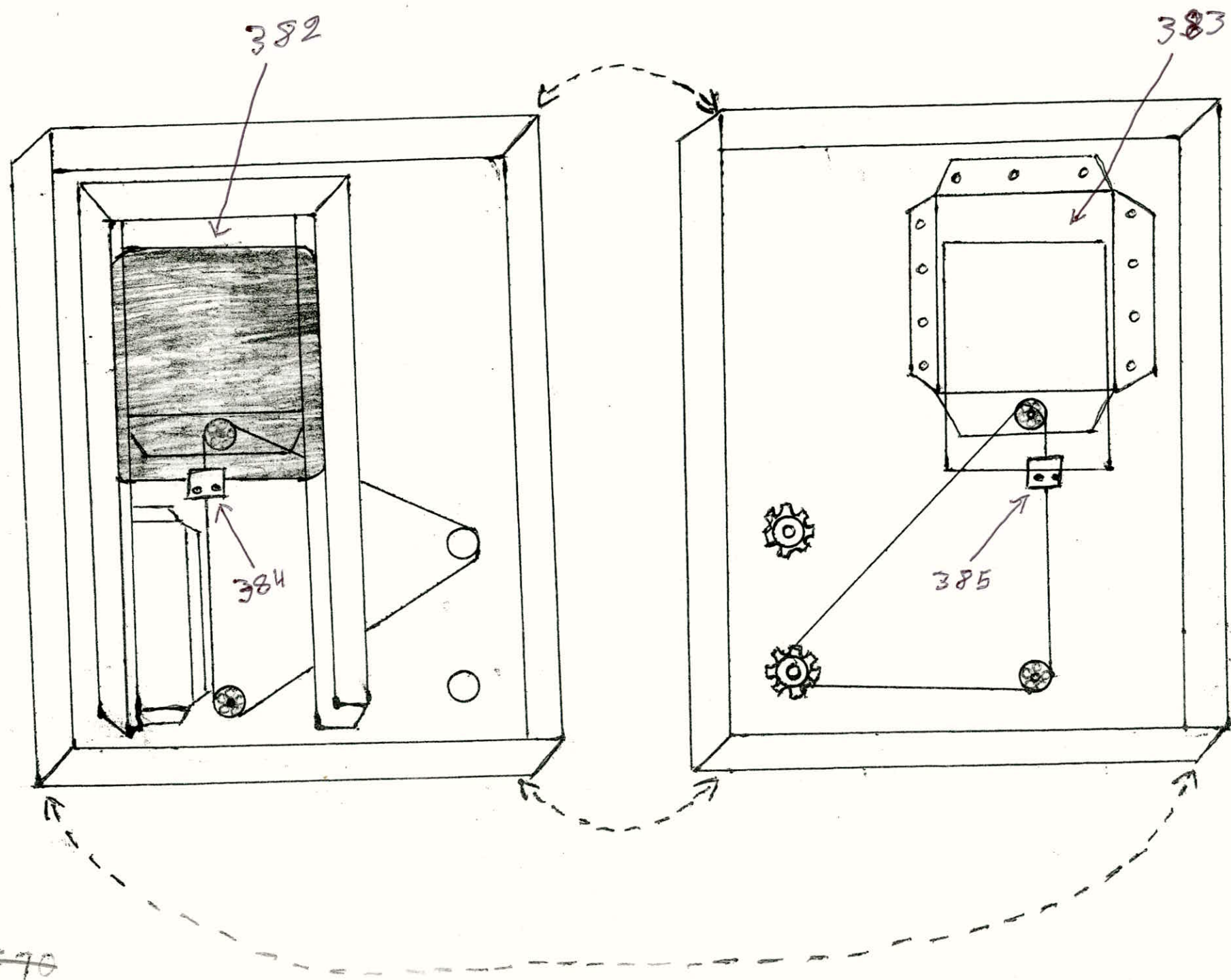


IF 7

62

44

77

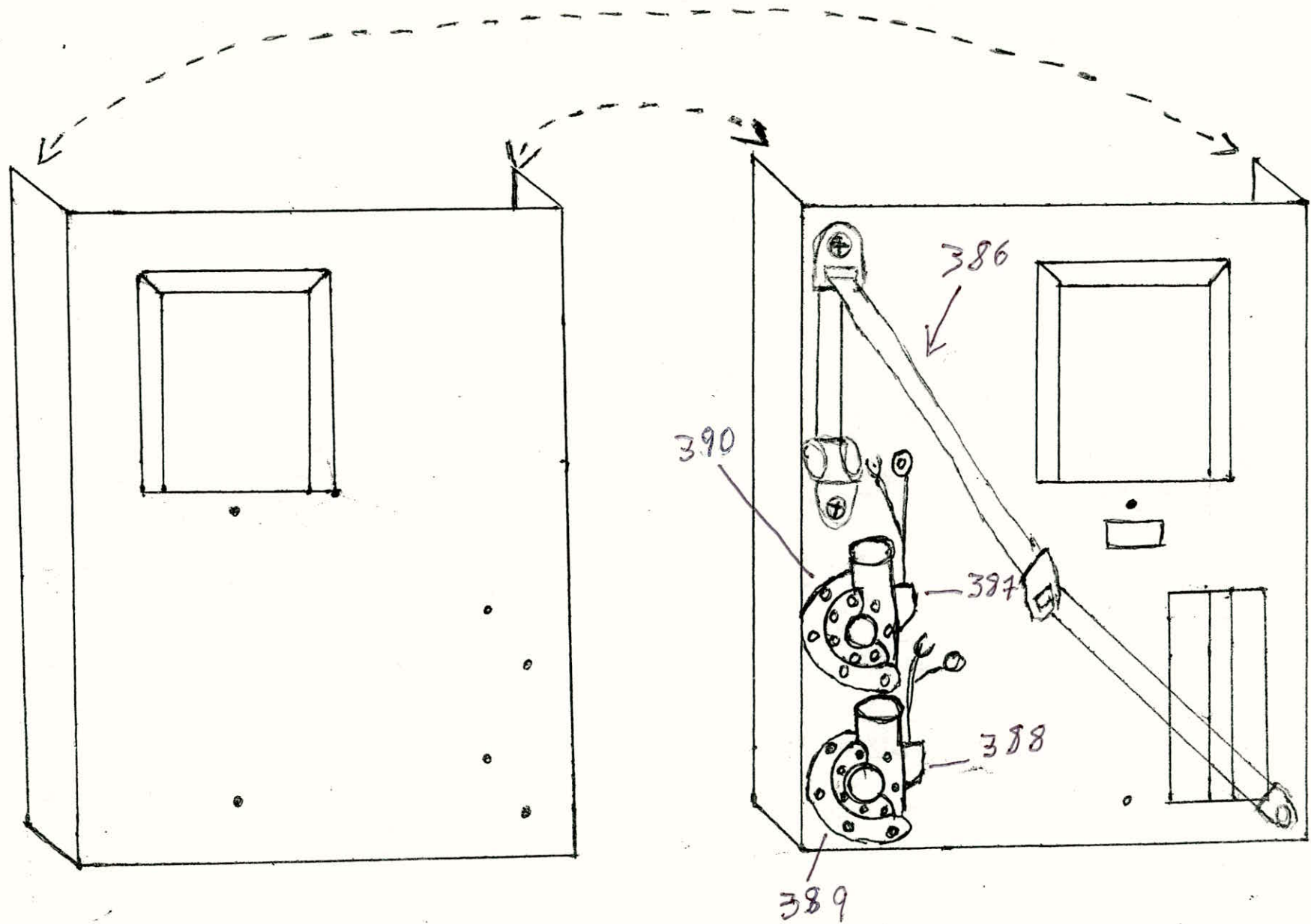


IF 70

63

78

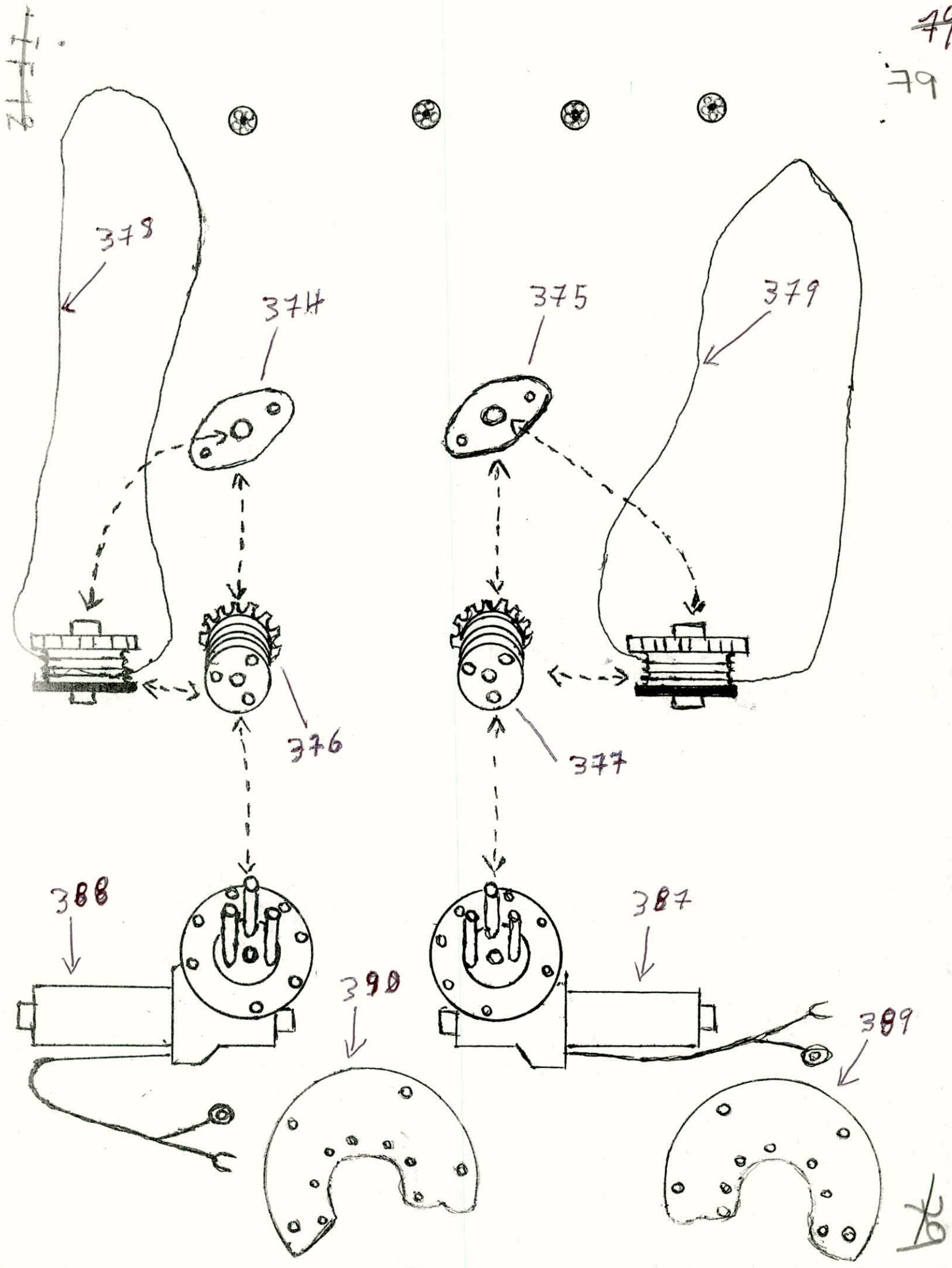
78

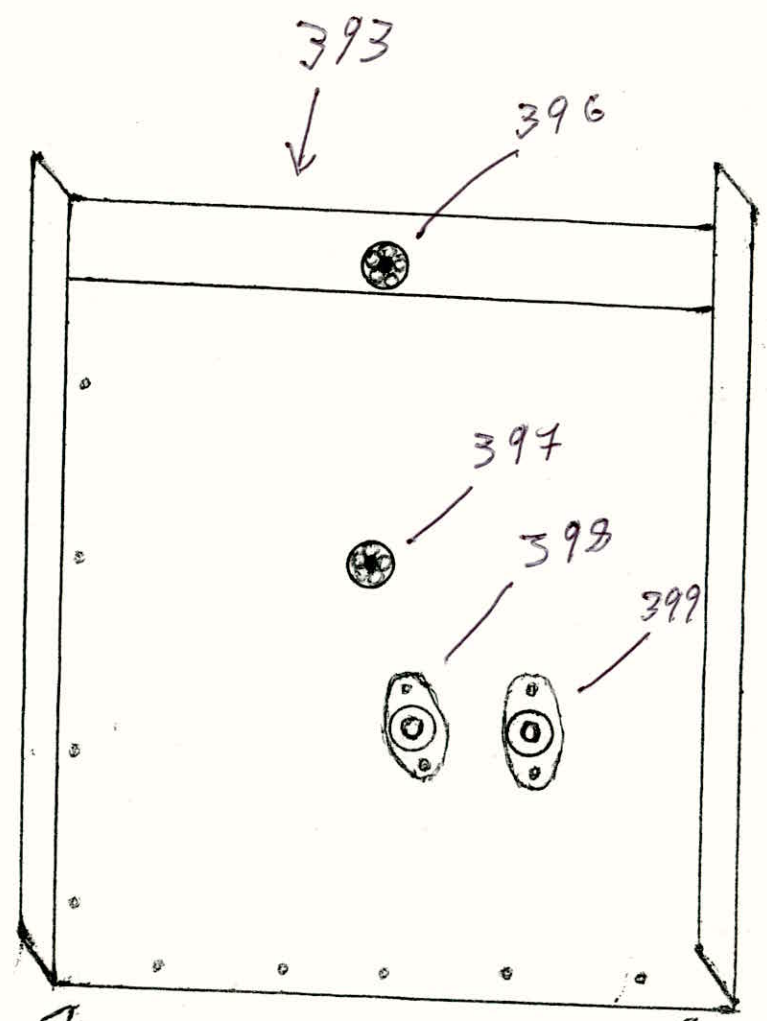
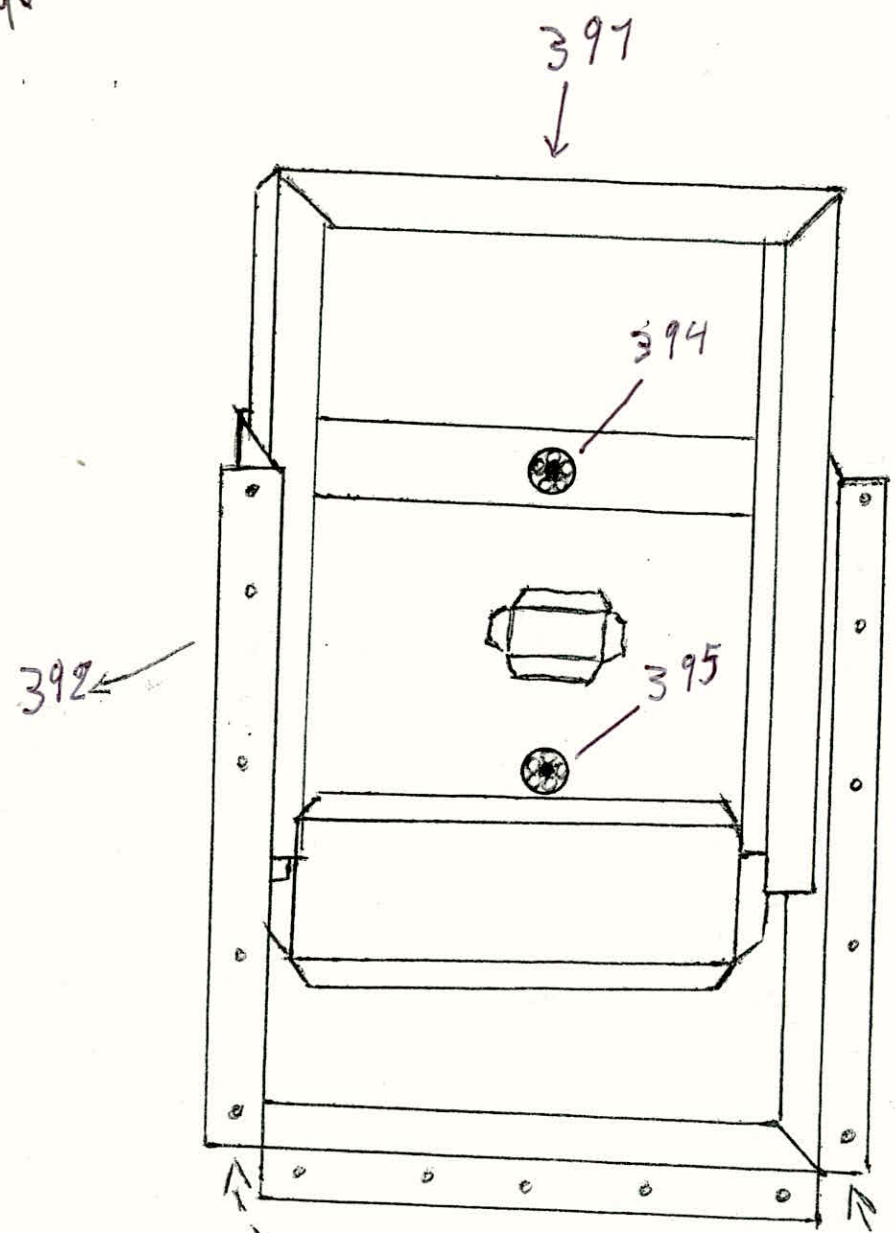


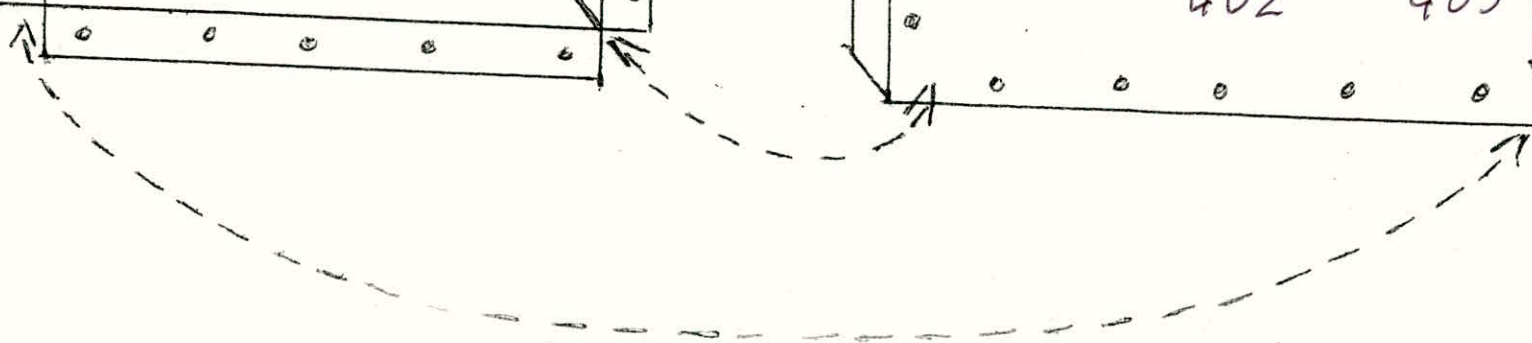
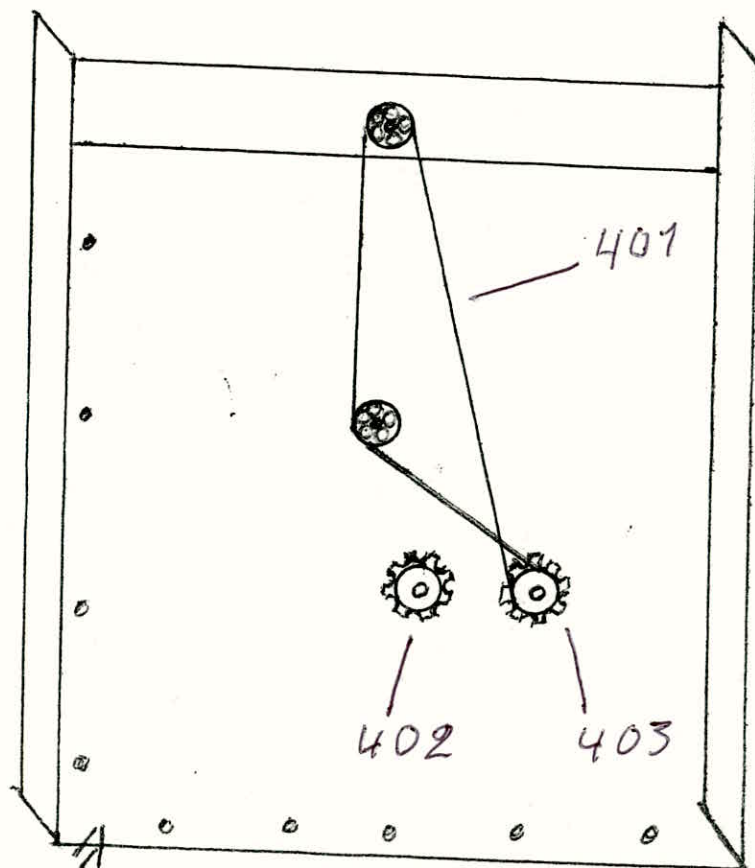
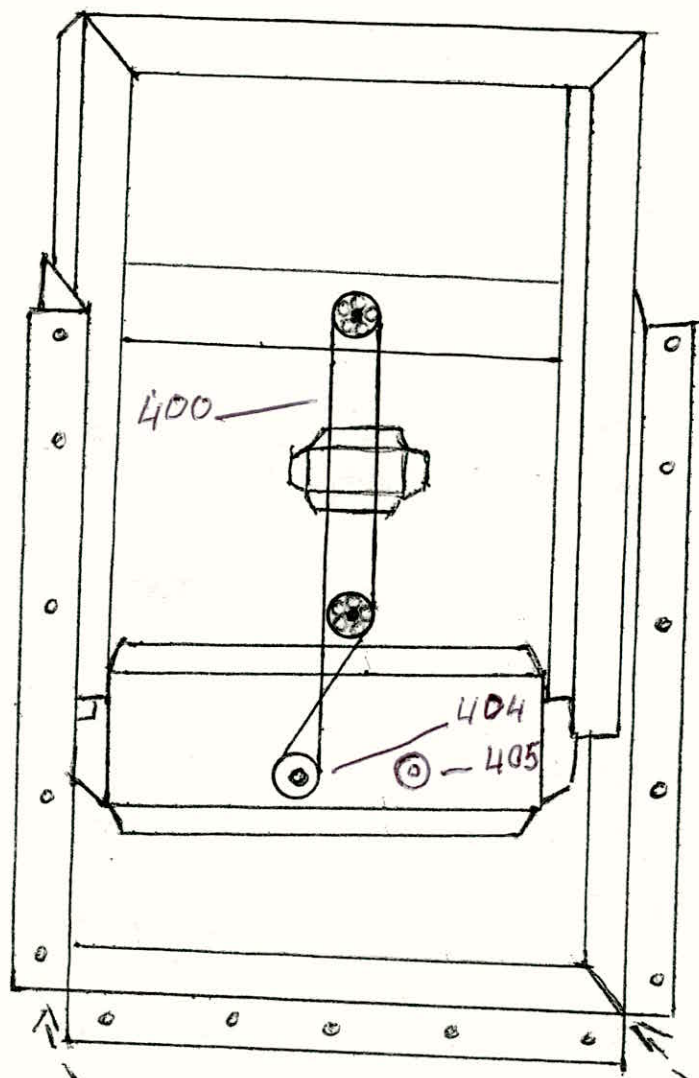
i

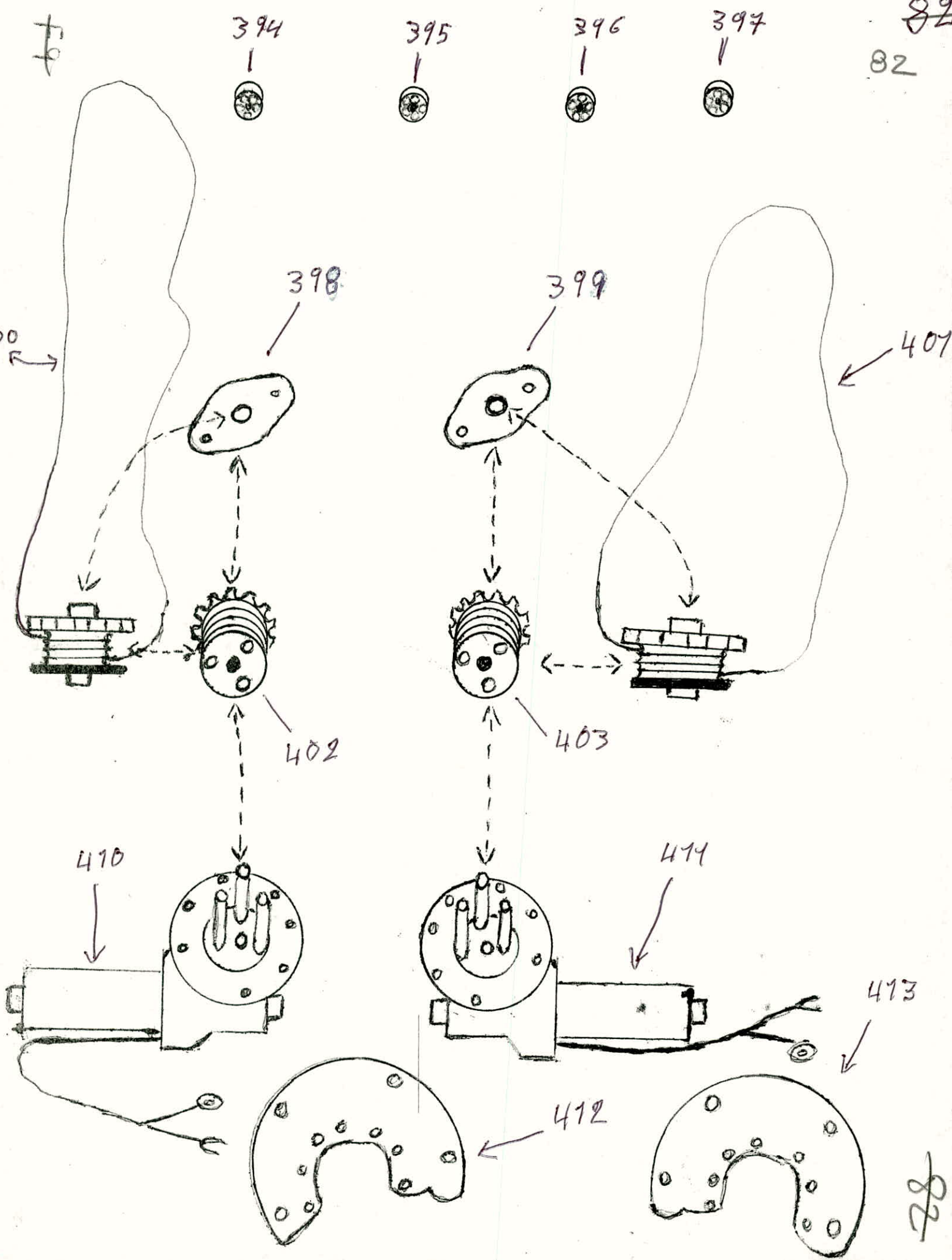
IF 77

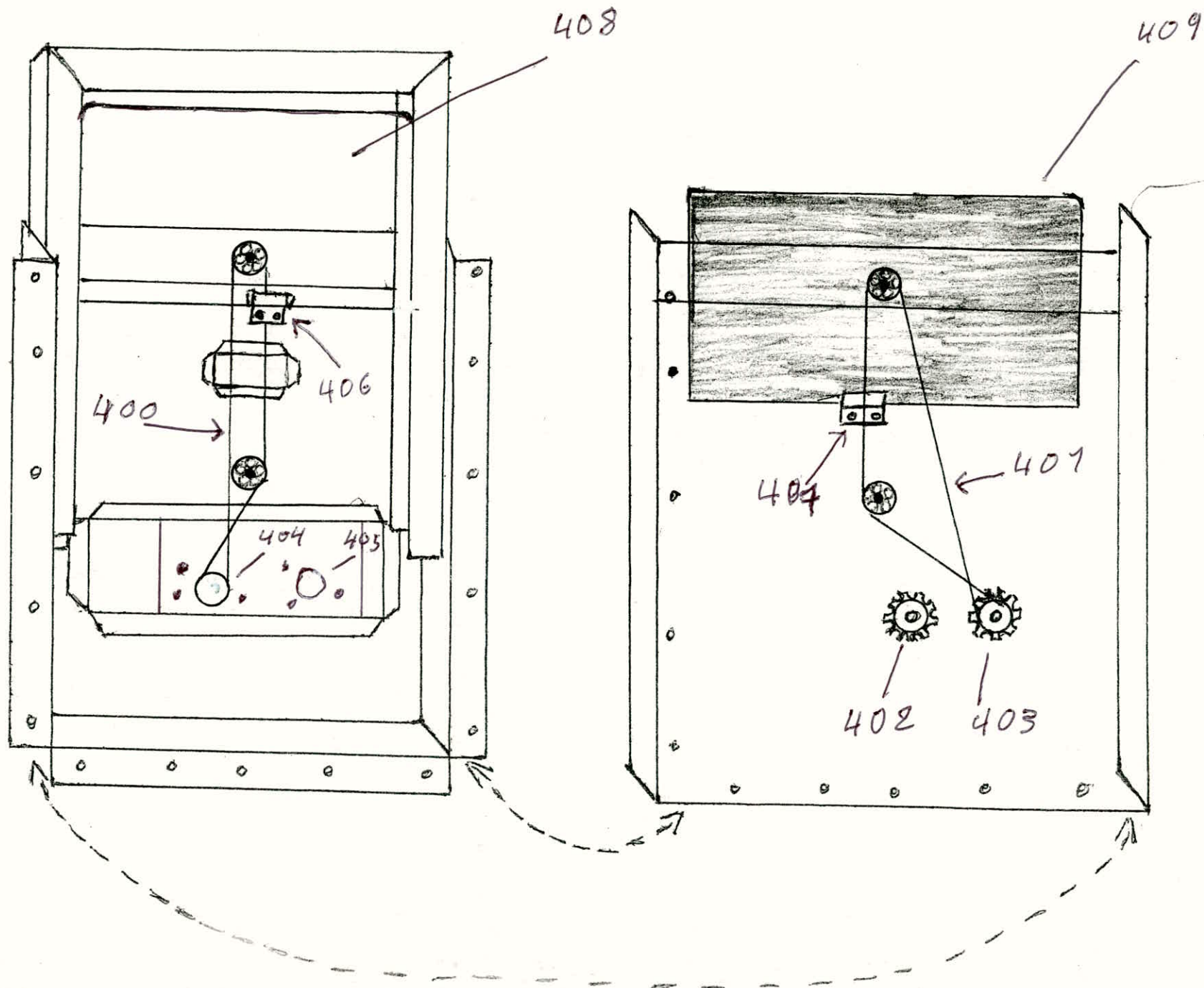
646





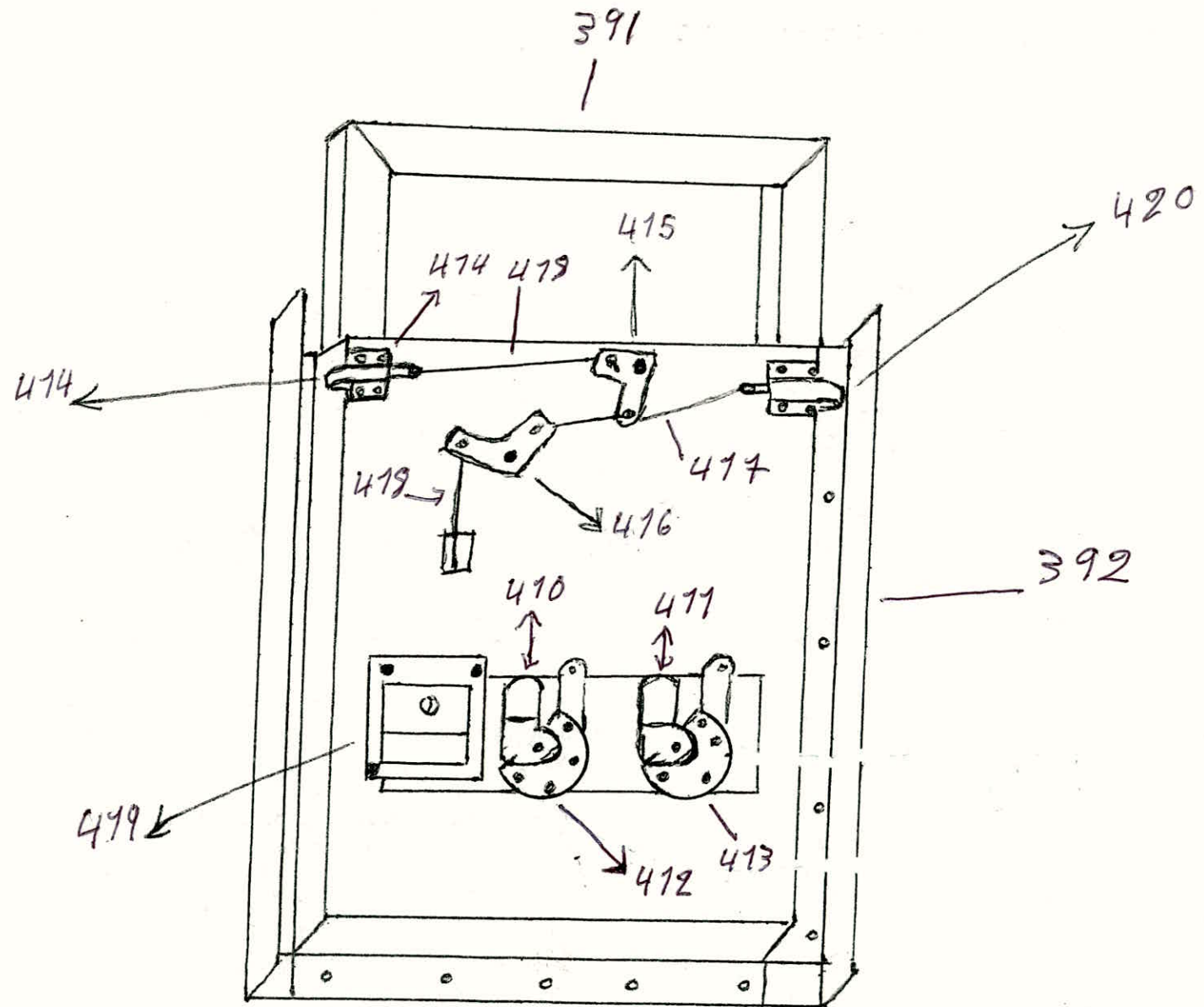






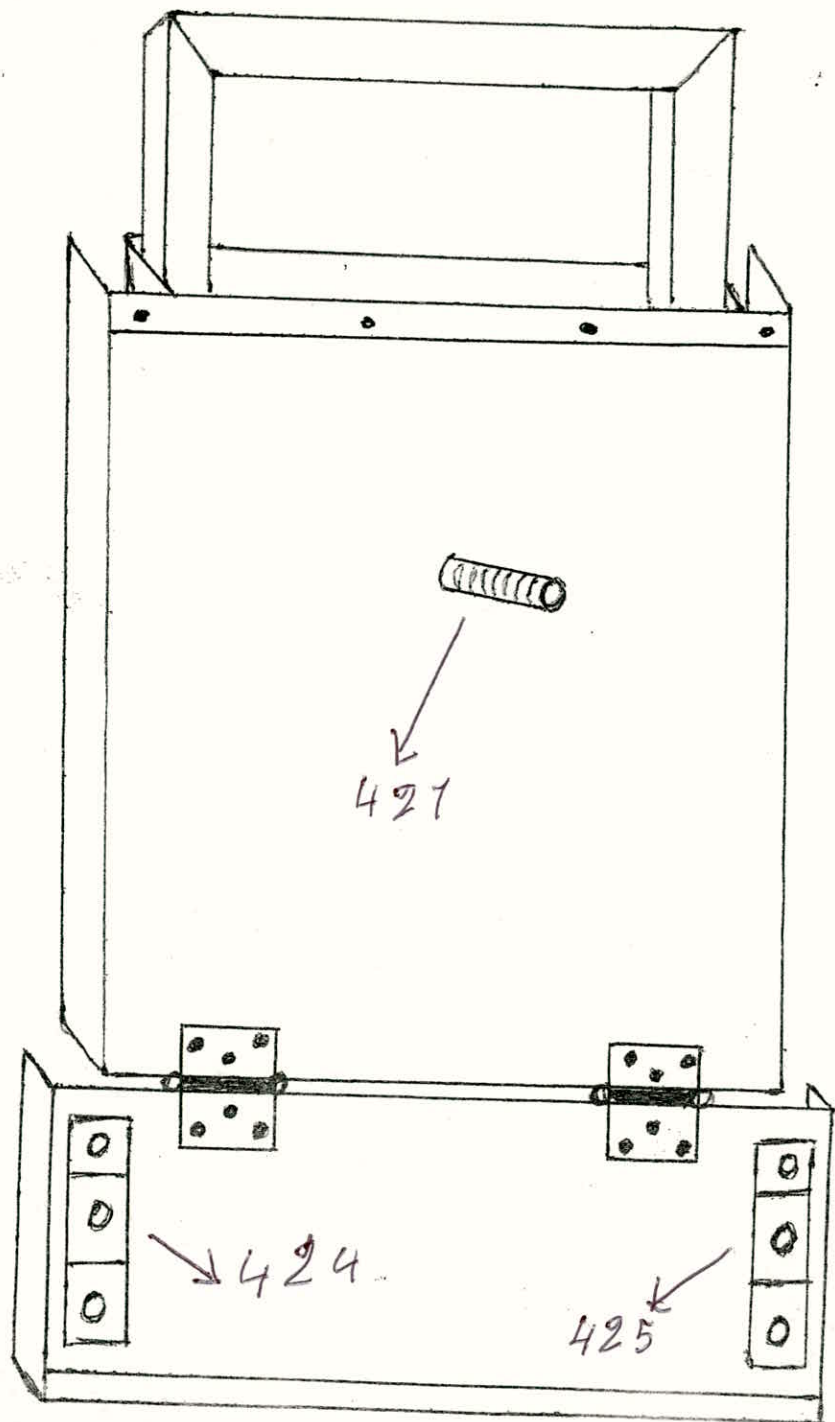
54

84



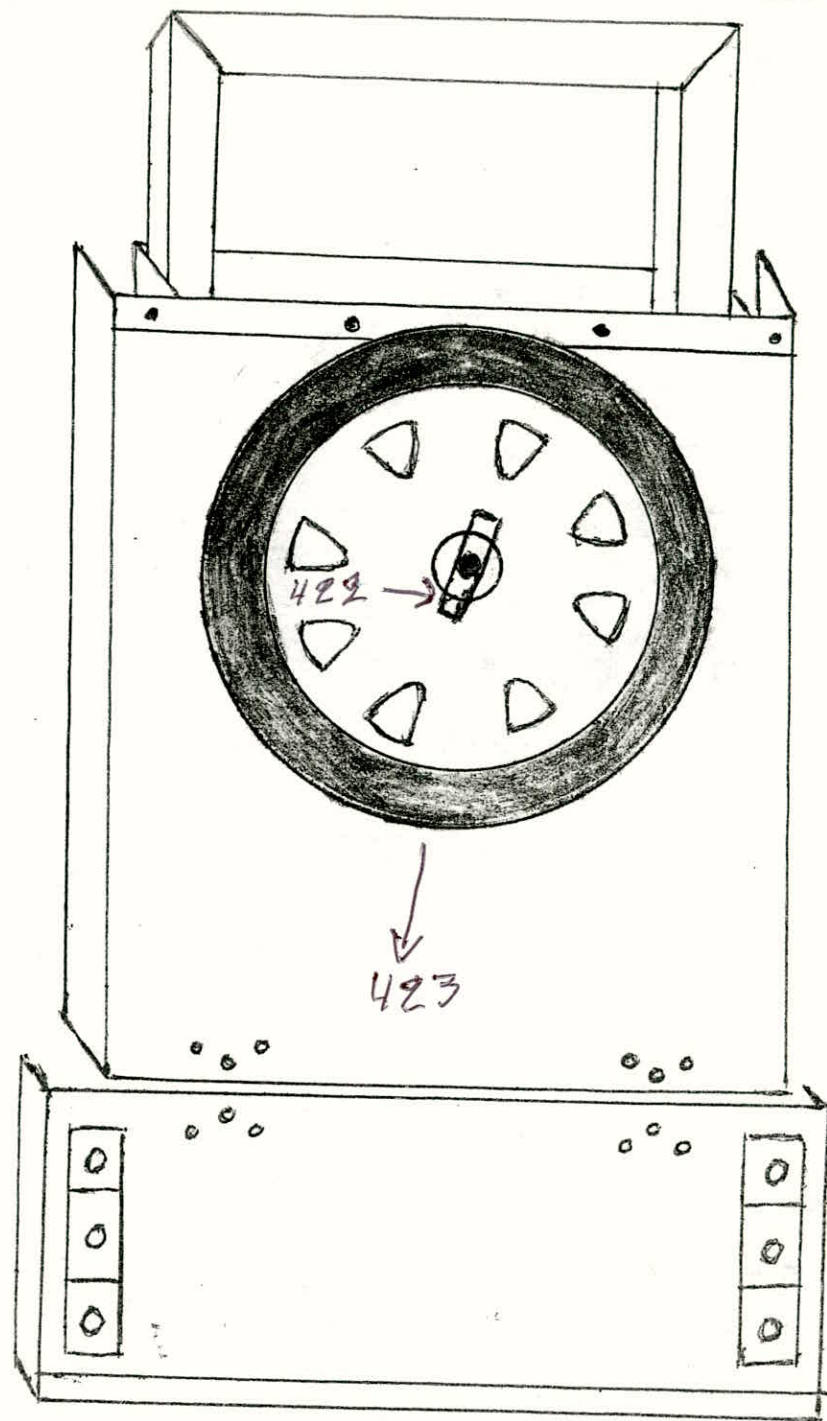
F 78

58

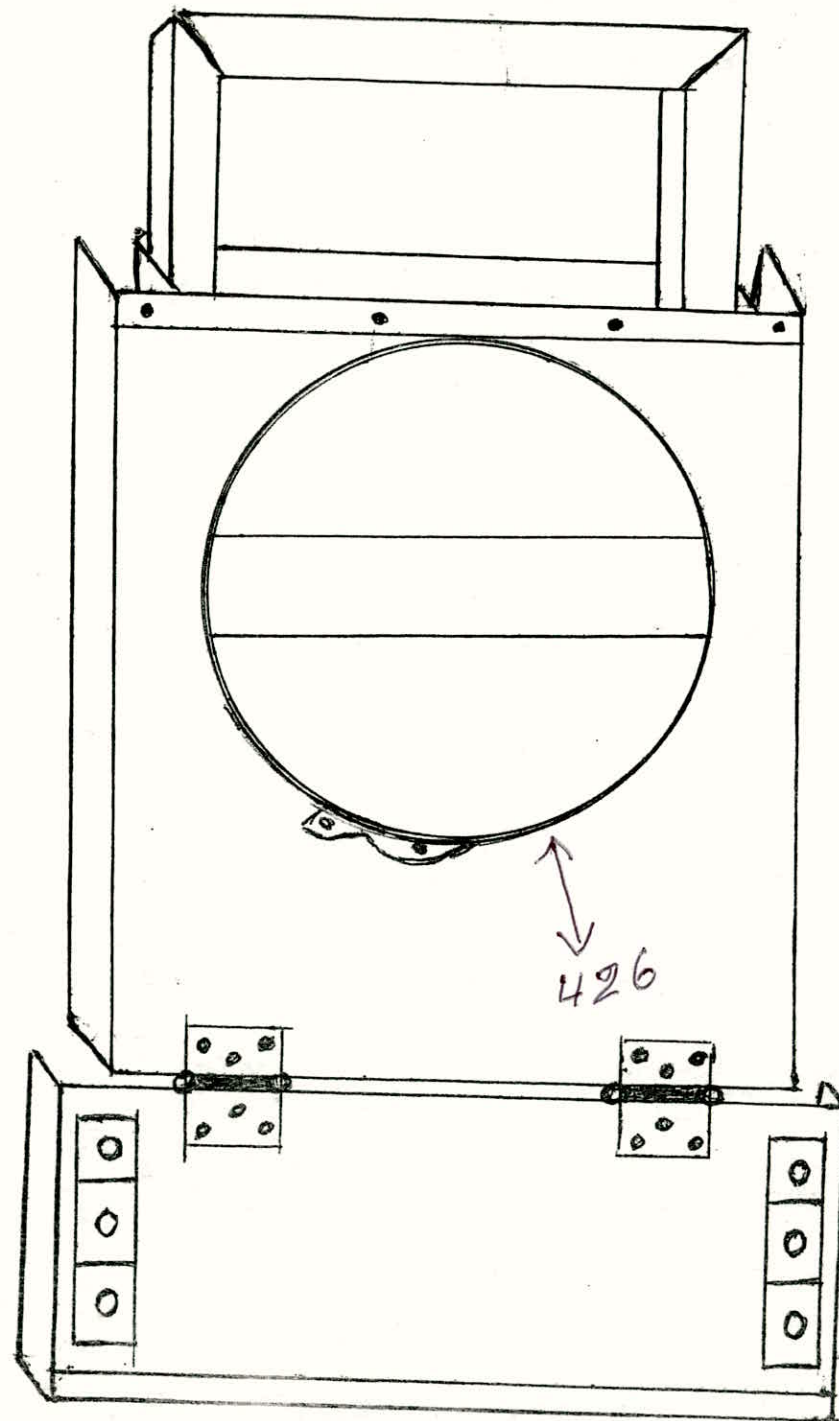


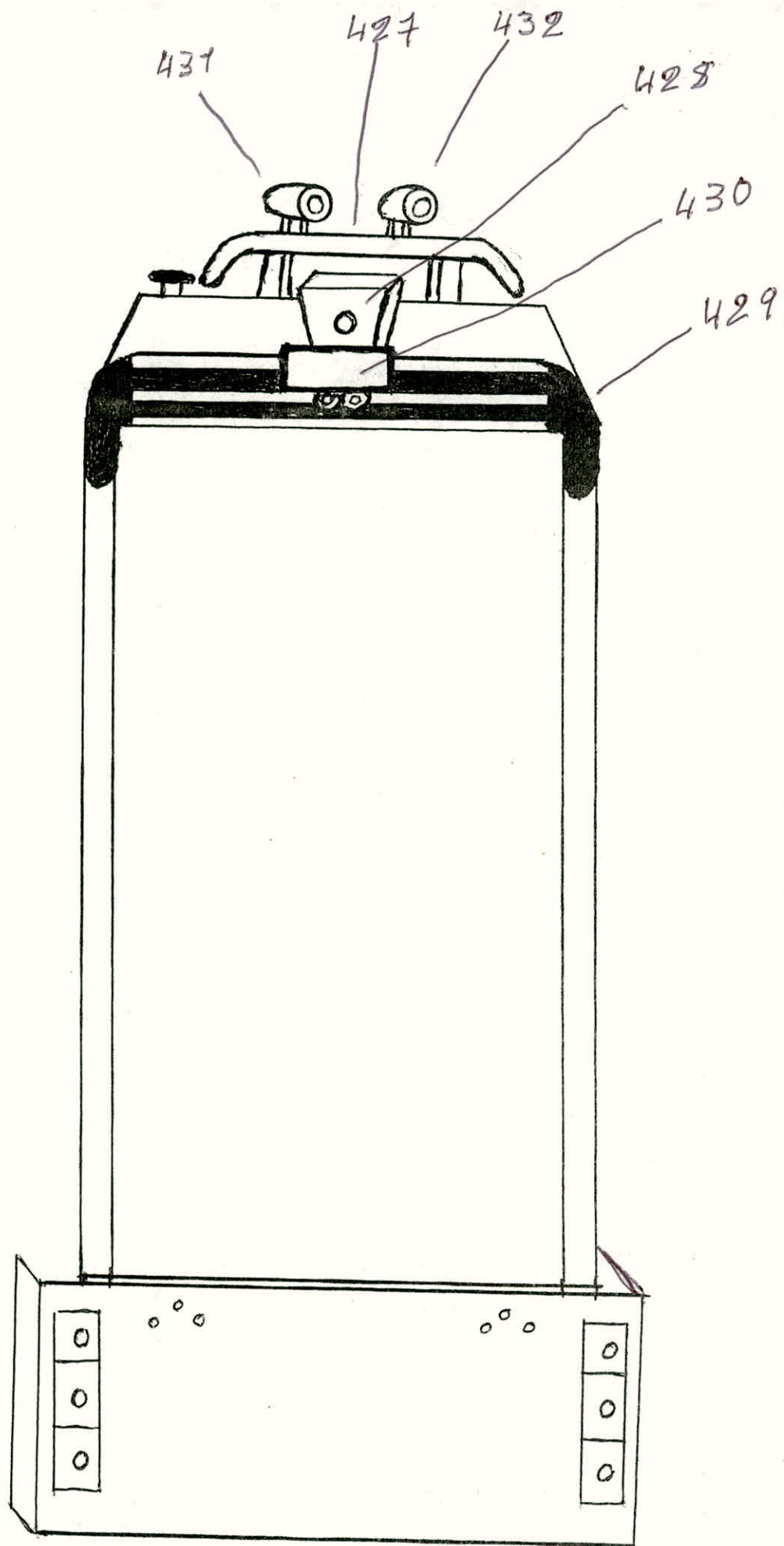
F 74

85



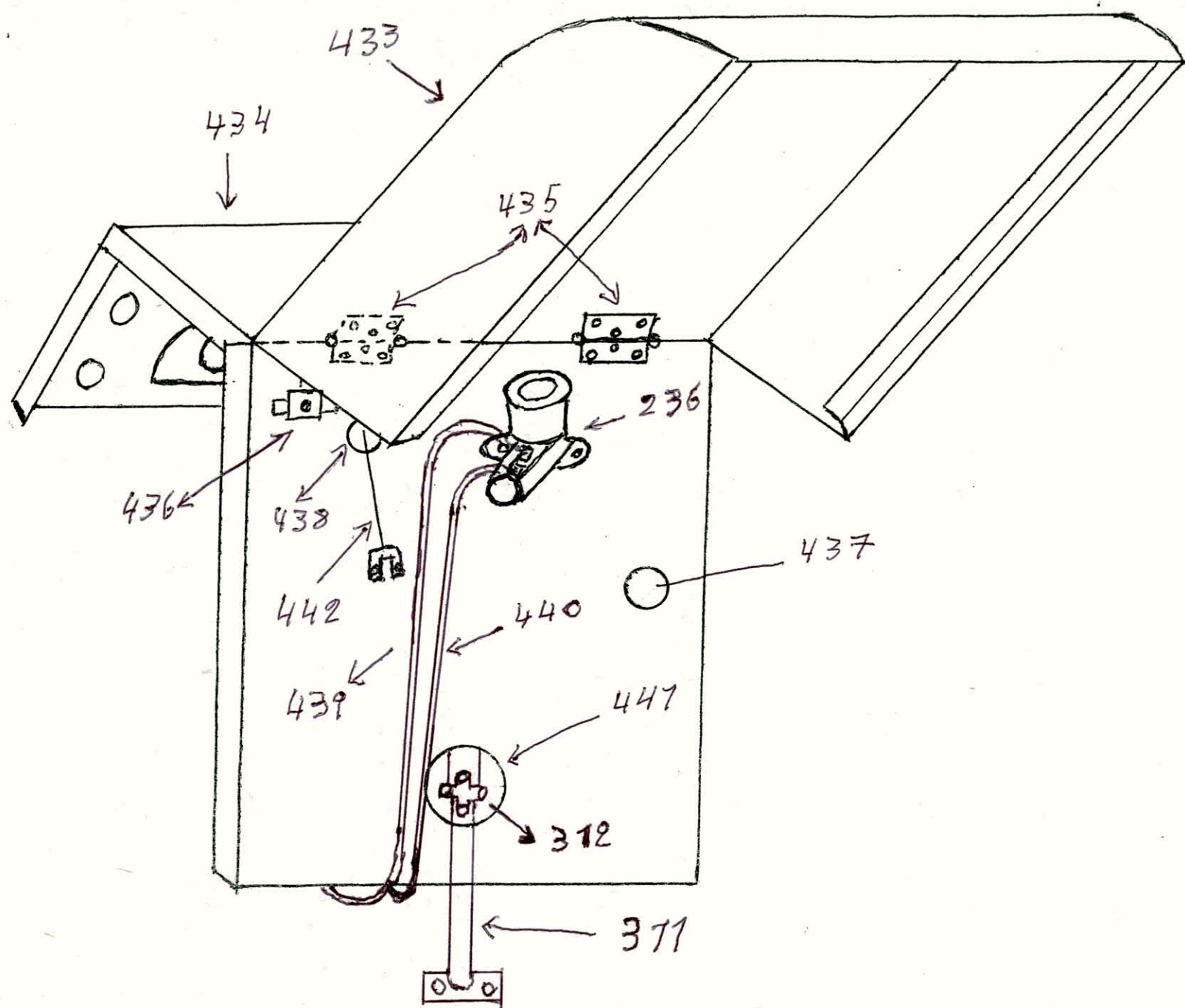
42

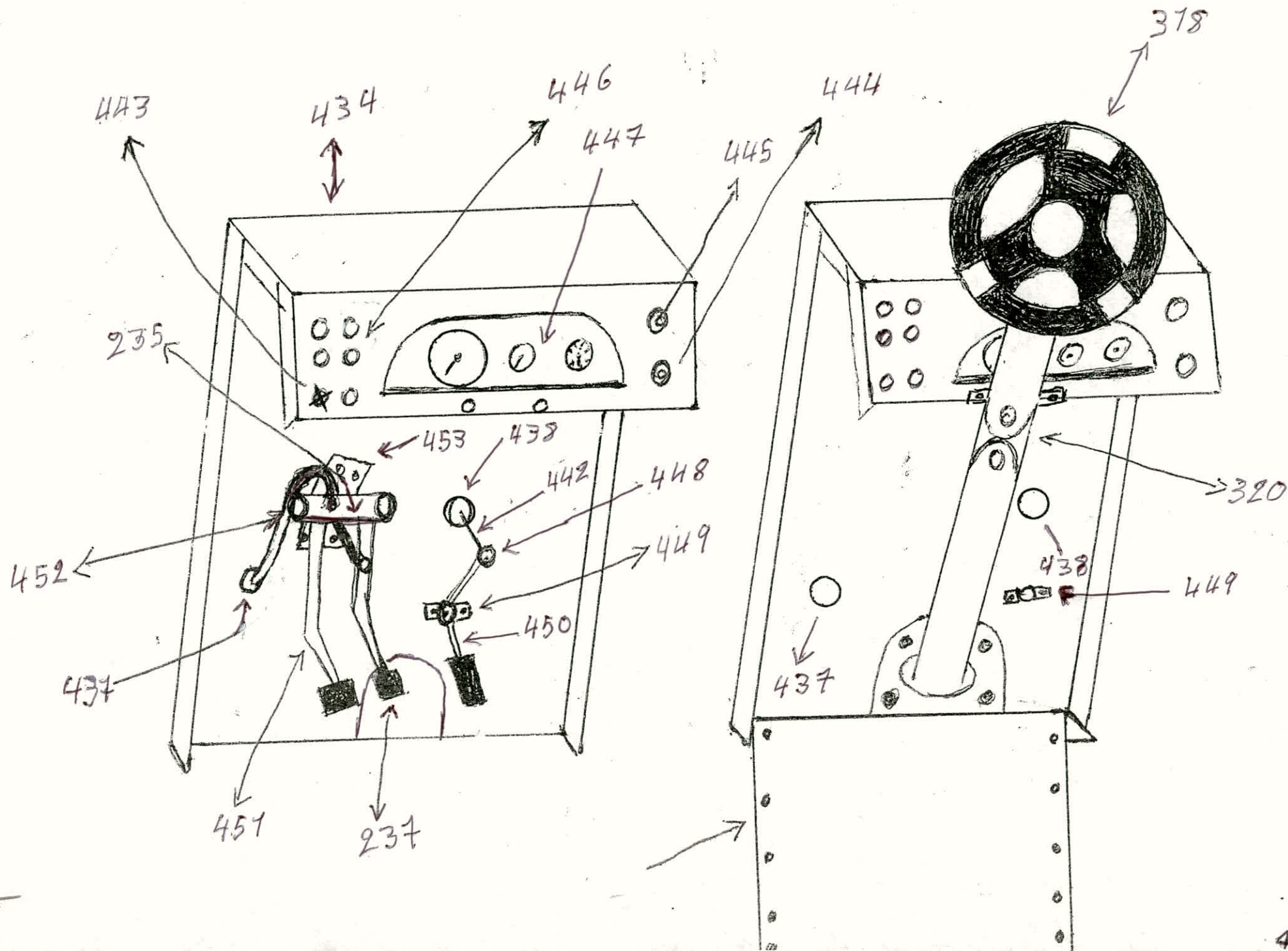




87

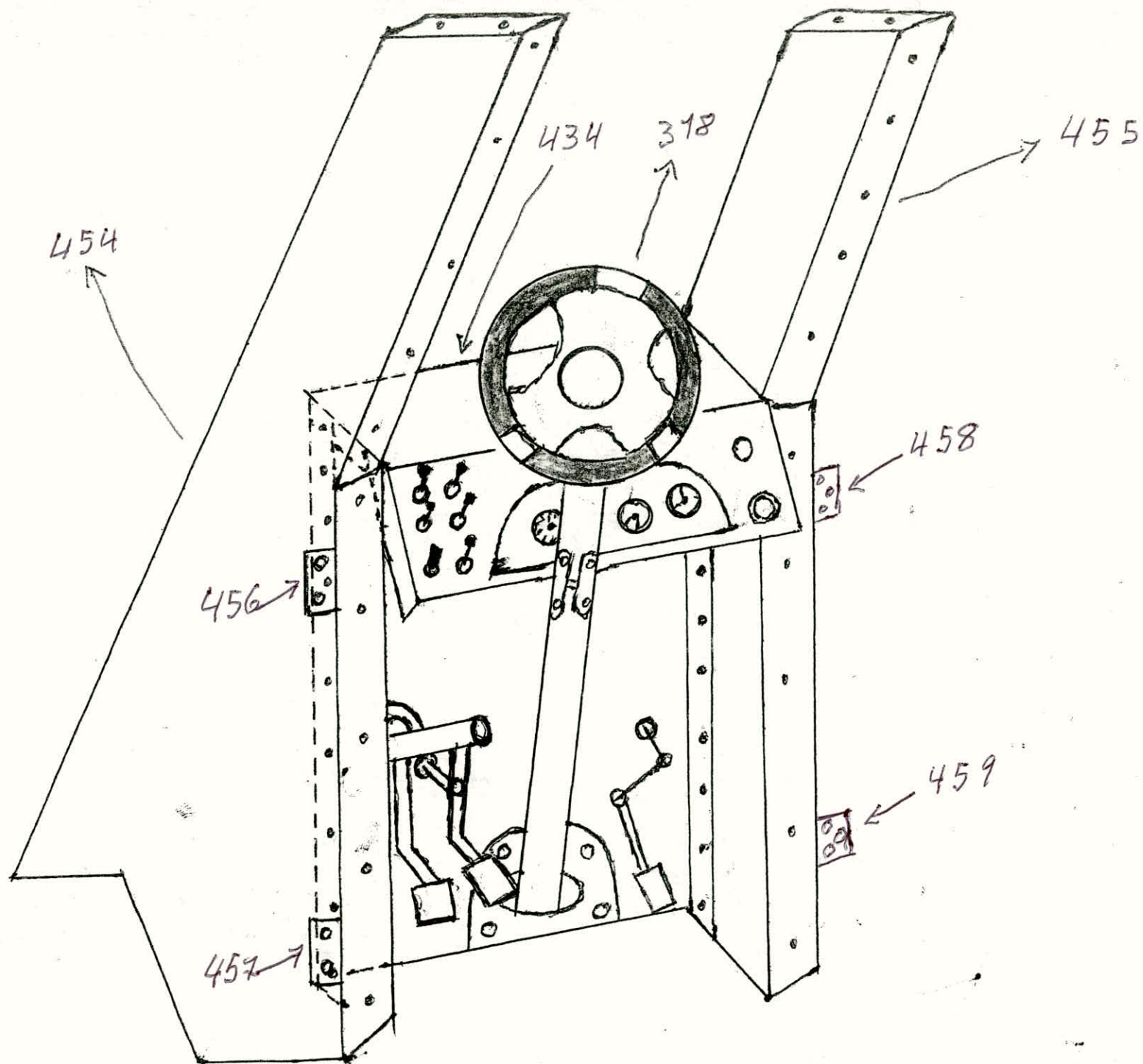
477





90

90



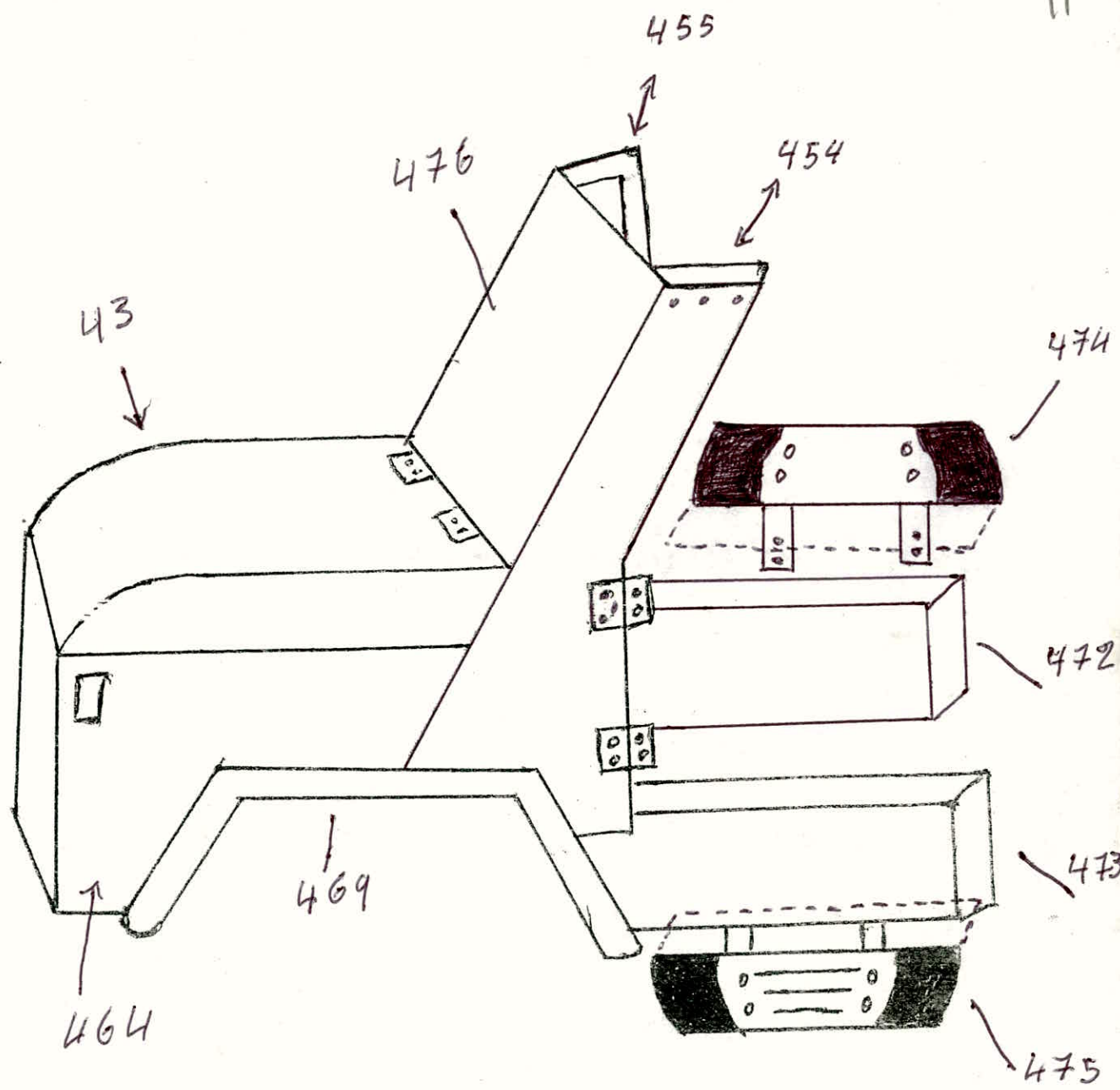
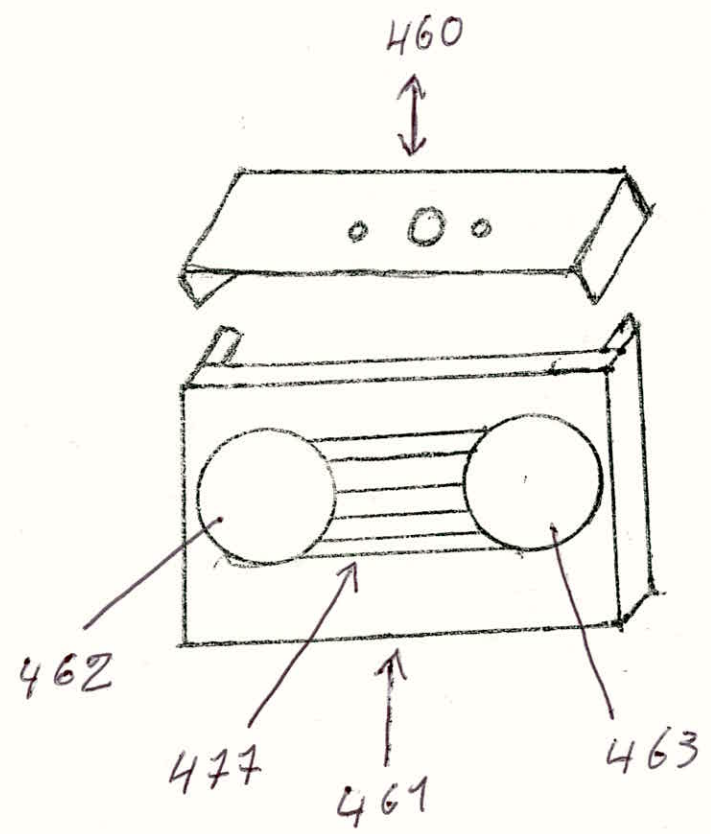
F5

14

99

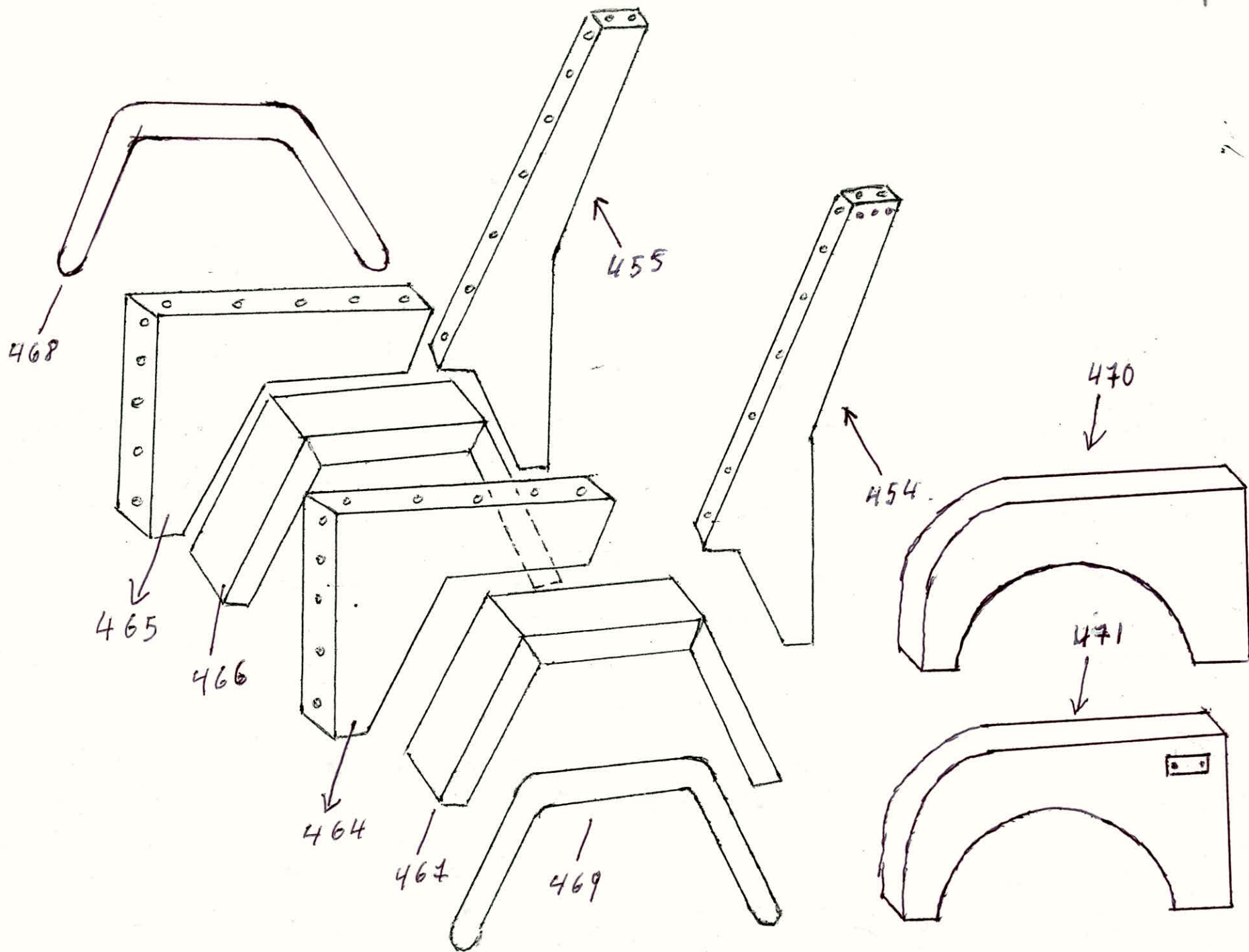
77

91



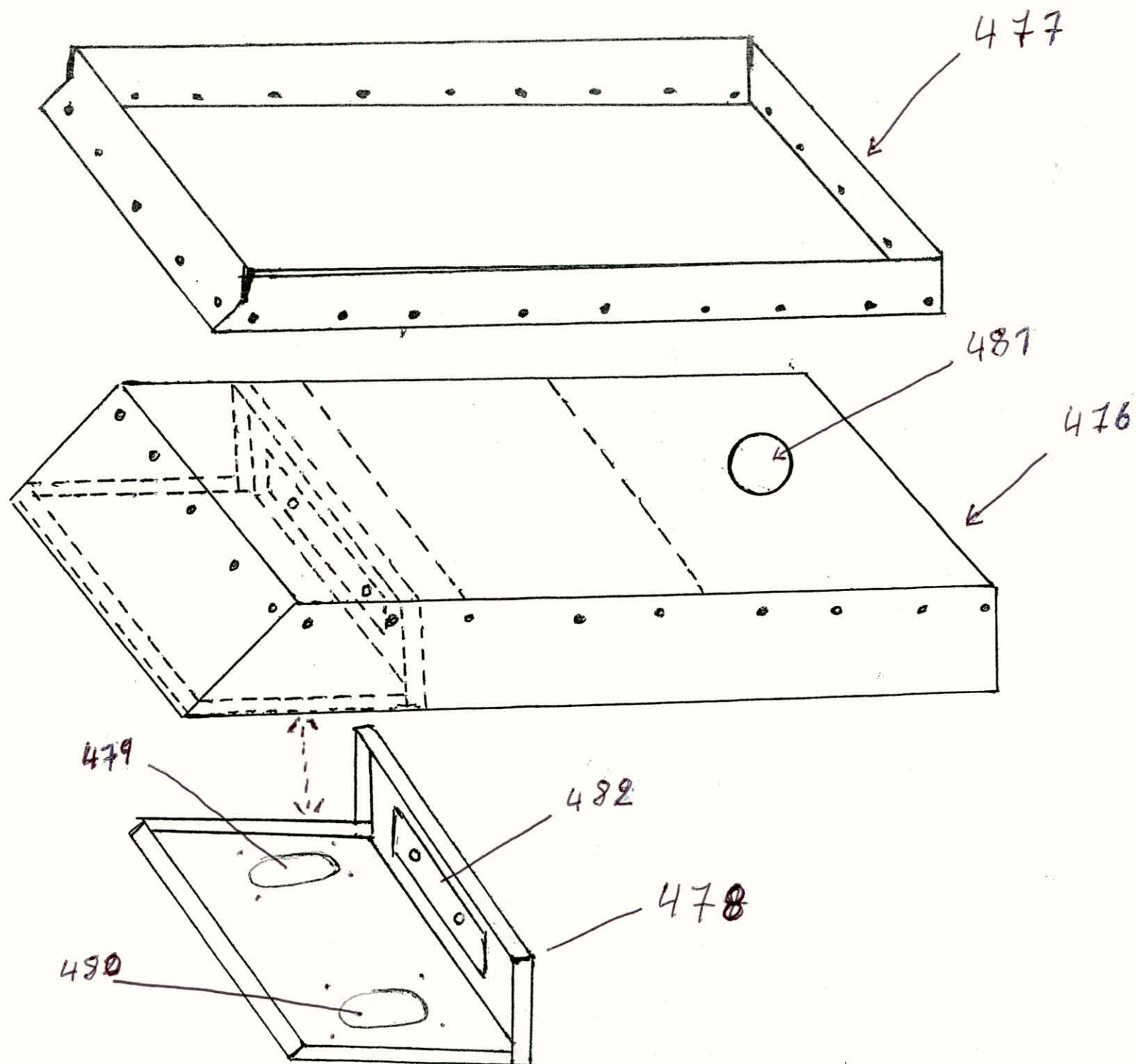
F6

48



46

93



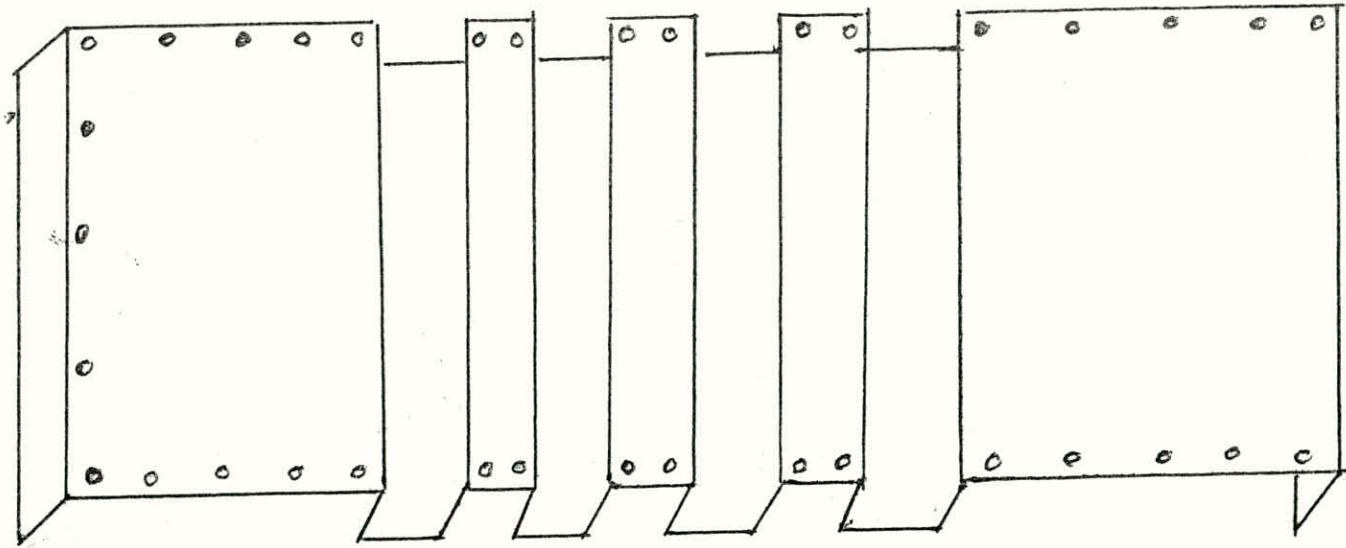
F79

80

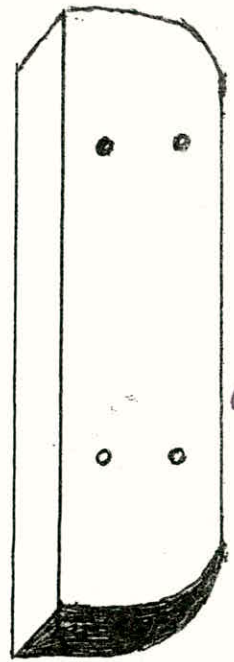
94

94

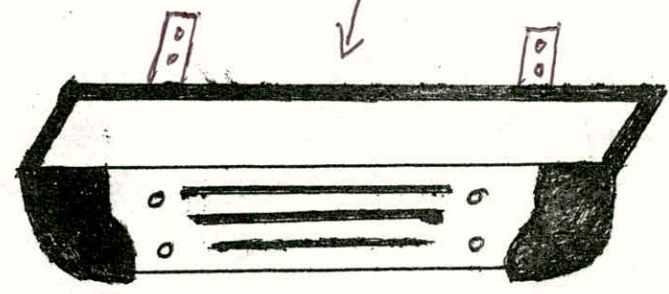
483



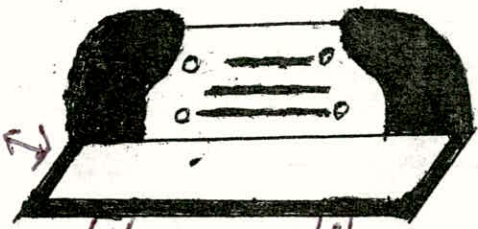
484



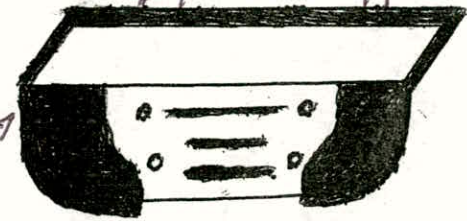
485



474

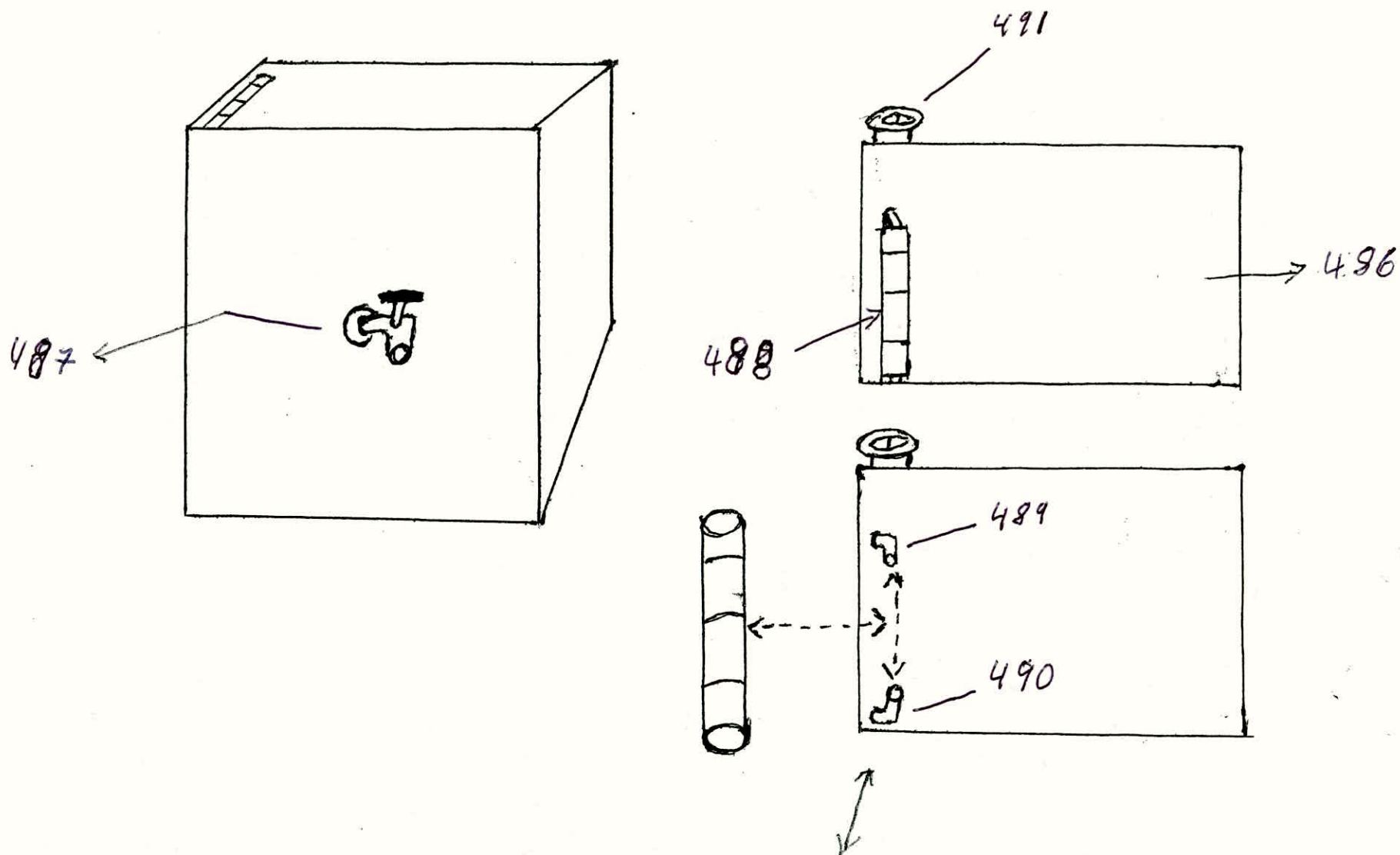


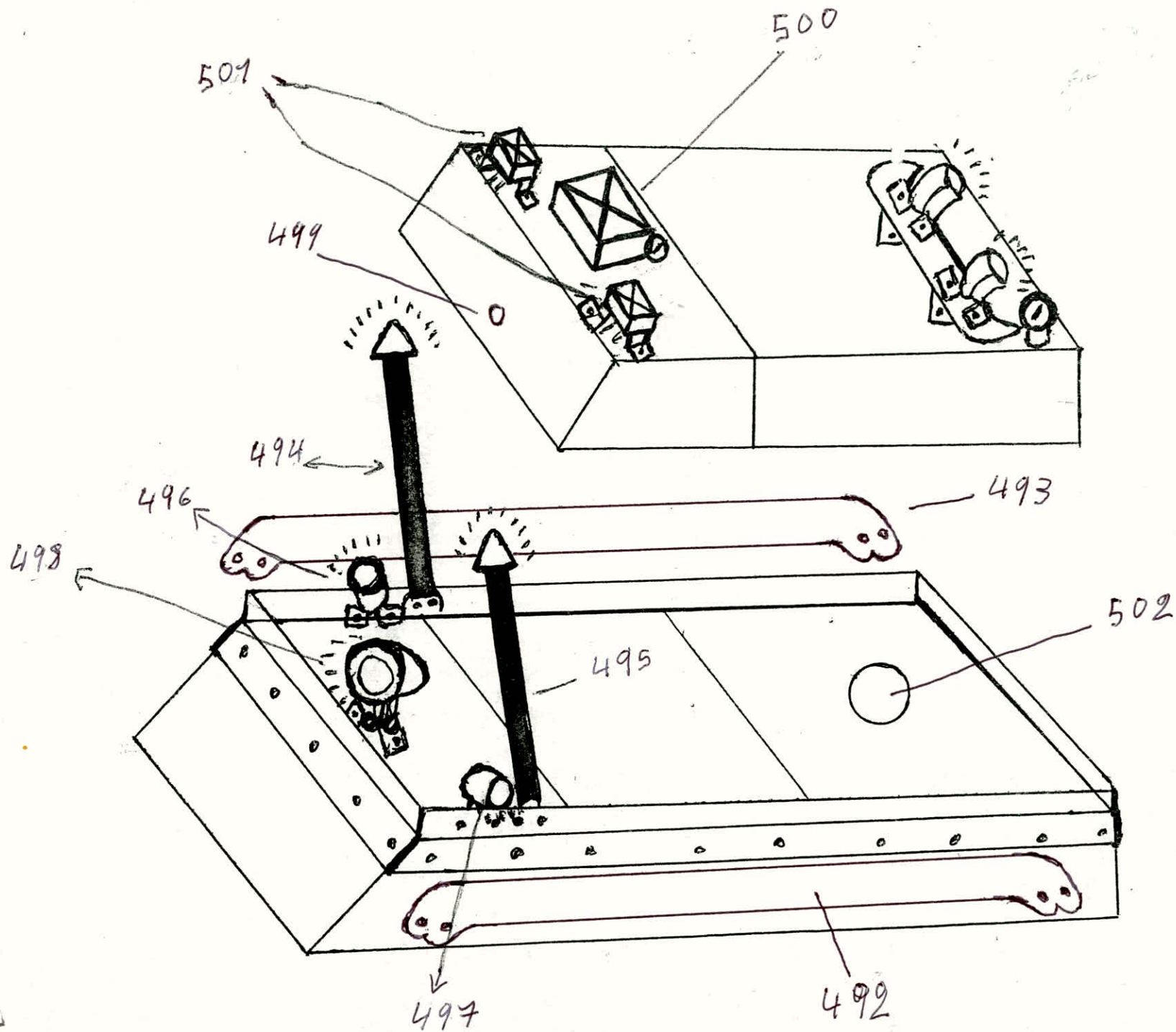
475

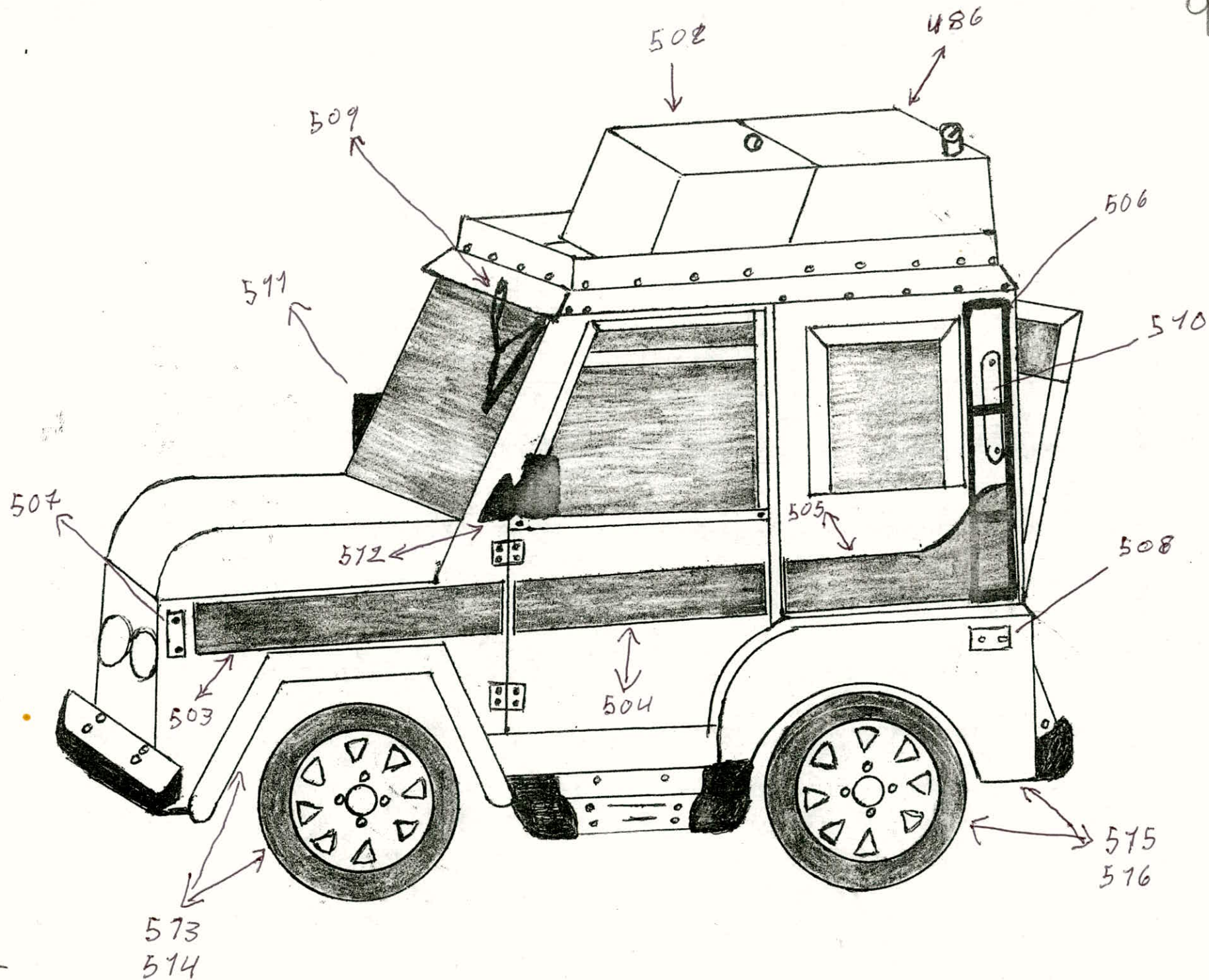


F22

84







97

F27

84