

REPÚBLICA DE COLOMBIA
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Resolución N° 41441

Ref. Expediente N° 16172351

Por la cual se otorga una Patente de Invención

EL SUPERINTENDENTE DE INDUSTRIA Y COMERCIO

en ejercicio de sus facultades legales, en especial de las conferidas en el numeral 26 del artículo 3° del Decreto 4886 de 2011, y

CONSIDERANDO:

PRIMERO: Que mediante escrito radicado en esta Superintendencia el 29 de junio de 2016 con el N° 16-172351-00000-0000, por YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA, presentó la solicitud de patente de invención titulada “BASCULANTE, VEHÍCULO PARA CONDUCIR A HORCAJADAS Y MÉTODO DE FABRICACIÓN”.

SEGUNDO: Que el extracto de esta solicitud fue publicado en la Gaceta de la Propiedad Industrial N° 802 el 18 de agosto de 2017, sin que se hubieran presentado oposiciones por parte de terceros.

TERCERO: Que realizado el examen de fondo mediante Oficio N° 8599, notificado por el 16 de julio de 2018, se requirió al solicitante en los términos del artículo 45 de la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina para que presentara respuesta a las observaciones de carácter técnico, relacionadas con la patentabilidad o cumplimiento de los requisitos establecidos por esta Decisión para la concesión de la patente.

CUARTO: Que el solicitante mediante escrito radicado bajo el N° 16172351 el 9 de octubre de 2018, respondió oportunamente el requerimiento formulado y presenta nuevas reivindicaciones 1 a 17 que reemplazan las originalmente presentadas, atendiendo de esta manera las observaciones efectuadas en el examen de fondo. Se acepta este último capítulo reivindicatorio presentado, comoquiera que se ajusta a las prescripciones contenidas en el artículo 34 de la Decisión 486.

QUINTO: Que en virtud de lo dispuesto en el artículo 14 de la Decisión 486 expedida por la Comisión de la Comunidad Andina *“Los países miembros otorgarán patentes para las invenciones, sean de producto o de procedimiento, en todos los campos de la tecnología, siempre que sean nuevas, tengan nivel inventivo y sean susceptibles de aplicación industrial.”*



Resolución N° 41441

Ref. Expediente N° 16172351

SEXTO: En consecuencia, las reivindicaciones 1 a 17 cumplen los requisitos de novedad, nivel inventivo y aplicación industrial establecidos en la normatividad citada en precedencia y este Despacho encuentra procedente conceder la patente solicitada.

Con fundamento en las anteriores consideraciones, el Superintendente de Industria y Comercio,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Otorgar patente de invención para la creación titulada:

“BASCULANTE, VEHÍCULO PARA CONDUCIR A HORCAJADAS Y MÉTODO DE FABRICACIÓN”

Clasificación IPC: B62K 19/12, B62K 19/20, B62K 25/10, B62K 25/28.

Reivindicación(es): 1 a 17 incluidas en el radicado bajo el No 16172351 del 9 de octubre de 2018, de acuerdo con el anexo 1.

Titular(es): YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA.

Domicilio(s): 2500 SHINGAI, IWATA-SHI SHIZUOKA-KEN, JAPON.

Inventor(es): Masafumi SHIMIZU y Yuya OKUDA.

Prioridad(es) N°: 10/07/2015, JP (JAPON), 2015-138426.

Vigente desde: 29 de junio de 2016

Hasta: 29 de junio de 2036.

ARTÍCULO SEGUNDO: El titular tendrá los derechos y las obligaciones establecidos en la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina y en las demás disposiciones legales vigentes sobre propiedad industrial, precisando que para mantener vigente la patente se deberá cancelar la tasa anual de mantenimiento, conforme lo dispone el artículo 80 de la referida norma comunitaria.



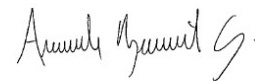
Resolución N° 41441

Ref. Expediente N° 16172351

ARTÍCULO TERCERO: Notificar el contenido de la presente resolución a YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA advirtiéndole que contra ella procede el recurso de reposición, ante el Superintendente de Industria y Comercio, el cual podrá ser interpuesto en el momento de la notificación o dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a ella.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., el 30 de agosto de 2019



ANDRÉS BARRETO GONZÁLEZ
SUPERINTENDENTE DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Firmado digitalmente
por: ANDRÉS
BERNARDO BARRETO
GONZÁLEZ
Fecha: 2019.08.30
23:02:05 COT
Razón: Validez jurídica.
Ubicación: Bogotá,
Colombia.



ANEXO 1.

REIVINDICACIONES CONCEDIDAS.

1. Un basculante (15) para un vehículo para conducir a horcajadas (10), el basculante (15) comprendiendo una sección delantera (15F) que tiene un orificio para eje de pivotamiento (15a) en el cual se puede insertar un eje de pivotamiento (21), un puente central (15c) localizado hacia atrás del orificio para eje de pivotamiento (15a), y una sección posterior (15B) que se extiende hacia atrás del puente central (15c) y que tiene un orificio para eje (15f) en el cual se puede insertar un eje de una rueda trasera, el basculante comprendiendo además: un brazo derecho (3); y un brazo izquierdo (2) unido al brazo derecho (3), en donde el brazo derecho (3) es un cuerpo fundido a presión de una sola pieza que comprende una sección delantera derecha (3F) y una sección posterior derecha (3B), la sección delantera derecha (3F) teniendo un orificio para eje de pivotamiento derecho (3a) que forma una sección derecha del orificio para eje de pivotamiento (15a) y que tiene una pared frontal derecha (3b) que define un primer vano (S1) que tiene un lado izquierdo abierto y que forma una sección derecha del puente central (15c), la sección posterior derecha (3B) extendiéndose hacia atrás de la sección delantera derecha (3F) y que tiene un orificio derecho para eje de la rueda trasera (15f) que forma una sección derecha del orificio para eje (15f), el brazo izquierdo (2) es un cuerpo fundido a presión de una sola pieza que comprende una sección delantera izquierda (2F) y una sección posterior izquierda (2B), la sección delantera izquierda (2F) teniendo un orificio para eje de pivotamiento izquierdo (2a) que forma una sección izquierda del orificio para eje de pivotamiento (15a) y que tiene una pared frontal izquierda (2b) que define un segundo vano (S2) que tiene un lado derecho abierto y que forma una sección izquierda del puente central (15c), la sección posterior izquierda (2B) extendiéndose hacia atrás de la sección delantera izquierda (2F) y que tiene un orificio izquierdo para eje de la rueda trasera (15f) que forma una sección izquierda del orificio para eje (15f), la sección delantera derecha (3F) del brazo derecho (3) y la sección delantera izquierda (2F) del brazo izquierdo (2) se unen por una pluralidad de miembros de sujeción (5a - 5j), y una brida (4) que soporta un extremo de un amortiguador trasero (44) se forma integralmente en únicamente uno del brazo derecho (3) y el brazo izquierdo (2) unidos entre sí por la pluralidad de miembros de sujeción (5a - 5j)".

2. El basculante (15) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la brida (4) se localiza en una porción central del basculante (15), como se mide en una dirección izquierda/derecha.

3. El basculante (15) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 o 2, en donde por lo menos una de las caras de conexión (32f, 32u, 32d), en las cuales la pared frontal derecha (3b) del brazo derecho (3) y la pared frontal izquierda (2b) del brazo izquierdo (2), se contactan entre sí, se encuentra corrida de un plano central (C1), como se mide en la dirección de izquierda/derecho, que incluye un centro del orificio para eje de pivotamiento (15a), como se mide en la dirección de izquierda/derecha, hacia uno de los brazos derecho e izquierdo (2, 3) donde no se localiza la brida (4).

4. El basculante (15) de acuerdo con la reivindicación 3, en donde las caras de conexión (32f, 32u, 32d) comprenden un plano (32f, 32u) localizado en la porción central, como se mide en la dirección de izquierda/derecho, y un plano (32d) corrido del plano localizado en la porción central hacia uno de los brazos derecho e izquierdo (2, 3) donde no se localiza la brida (4).



Resolución N° 41441

Ref. Expediente N° 16172351

5. El basculante **(15)** de acuerdo con la reivindicación 4, en donde: una de la pared frontal derecha **(3b)** y la pared frontal izquierda **(2b)** tienen una pared lateral que define el puente central **(15c)** desde un lado, y la una pared lateral tiene una concavidad **(6E, 6F, 6G, 6H)** que se extiende desde una pared lateral hacia la otra la pared frontal derecha **(3b)** y la pared frontal izquierda **(2b)** y que tiene una base que forma un asiento de sujeción para fijarla por el miembro de sujeción **(5e, 5f, 5g, 5h)**.

6. El basculante **(15)** de acuerdo con la reivindicación 5, en donde la concavidad **(6E, 6F, 6G, 6H)** se localiza en uno de los brazos derecho e izquierdo **(2, 3)** donde no se localiza la brida **(4)**.

7. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en donde la brida **(4)** se localiza en una de una pared inferior que define el primer vano **(S1)** de la sección delantera derecha **(3F)** desde abajo y una pared inferior **(2b-d)** que define el segundo vano **(S2)** de la sección delantera izquierda **(2F)** desde abajo.

8. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, en donde: la pared frontal derecha **(3b)** tiene una pared interna derecha **(3d1, 3d2)** que define el primer vano **(S1)** desde adelante o atrás, la pared frontal izquierda **(2b)** tiene una pared interna izquierda **(2d1, 2d2)** que define el segundo vano **(S2)** desde adelante o atrás, y un borde izquierdo de la pared interna derecha **(3d1, 3d2)** y un borde derecho de la pared interna izquierda **(2d1, 2d2)** se contactan entre sí.

9. El basculante **(15)** de acuerdo con la reivindicación 8, en donde el miembro de sujeción **(5a, 5b, 5c, 5d)** se localiza en cada una de las posiciones correspondientes a un borde superior y un borde inferior de la pared interna derecha **(3d1, 3d2)** y la pared interna izquierda **(2d1, 2d2)**.

10. El basculante **(15)** de acuerdo con la reivindicación 8 o 9, en donde el miembro de sujeción comprende (un) miembro(s) de sujeción **(5e, 5f, 5g, 5h)** que fija la pared interna derecha **(3d1, 3d2)** y la pared interna izquierda **(2d1, 2d2)** en un plano en el cual la pared interna derecha **(3d1, 3d2)** y la pared interna izquierda **(2d1, 2d2)** se contactan entre sí.

11. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 8 a 10, en donde el miembro de sujeción comprende una pluralidad de miembros de sujeción **(5b, 5h, 5d, 5a, 5e, 5f, 5g)** dispuestos a lo largo de la pared interna derecha **(3d1, 3d2)** o la pared interna izquierda **(2d1, 2d2)**.

12. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 8 a 11, en donde la brida **(4)** se posiciona para atravesar un plano de extensión virtual de la pared interna derecha **(3d1, 3d2)** o la pared interna izquierda **(2d1, 2d2)** extendida hacia arriba o hacia abajo.

13. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 12, en donde se provee una tapa **(36)** que cubre una porción del miembro de sujeción **(5e, 5f, 5h)** expuesto hacia una parte exterior del basculante.

14. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 13, en donde el orificio para eje de pivotamiento derecho **(3a)** de la sección delantera derecha **(3F)** y el orificio para eje de pivotamiento izquierdo **(2a)** de la sección delantera izquierda **(2F)** se disponen en una manera continua en una dirección izquierda/derecha, y el basculante **(15)** comprende además un collar **(35C)** en contacto tanto con una periferia



Resolución N° 41441

Ref. Expediente N° 16172351

interna del orificio para eje de pivotamiento derecho (**3a**) como con una periferia interna del orificio para eje de pivotamiento izquierdo (**2a**).

15. El basculante (**15**) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 14, en donde: la pared frontal derecha (**3b**) comprende una pared inferior que define el primer vano (**S1**) de la sección delantera derecha (**3F**) desde abajo, la pared frontal izquierda (**2b**) comprende una pared inferior (**2b-d**) que define el segundo vano (**S2**) de la sección delantera izquierda (**2F**) desde abajo, la pared inferior de la pared frontal derecha (**3b**) y la pared inferior (**2b-d**) de la pared frontal izquierda (**2b**) tienen caras de conexión (**32d**) que se disponen en una dirección izquierda/derecha para orientarse una hacia la otra y contactarse entre sí, y la pared inferior de la pared frontal derecha (**3b**) o la pared inferior (**2b-d**) de la pared frontal izquierda (**2b**) tienen un canal (**34**) formado haciendo una muesca en la cara de conexión (**32d**) para la pared inferior de la pared frontal derecha (**3b**) o la pared inferior (**2b-d**) de la pared frontal izquierda (**2b**), extendiéndose el canal (**34**) en una dirección del espesor de la pared inferior (**2b-d**) desde un interior a un exterior.

16. Un vehículo para conducir a horcajadas (**10**) que comprende el basculante (**15**) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 15.

17. Un método de fabricar un basculante (**15**) para un vehículo para conducir a horcajadas (**10**), el basculante comprendiendo un sección delantera (**15F**), que tiene un orificio para eje de pivotamiento (**15a**) en el cual se puede insertar un eje de pivotamiento (**21**) y un puente central (**15c**) localizado hacia atrás del orificio para eje de pivotamiento (**15a**), y una sección posterior (**15B**) que se extiende hacia atrás del puente central (**15c**) y que tiene un orificio para eje (**15f**) en el cual se puede insertar un eje de una rueda trasera, el método de fabricación comprendiendo: un paso de fundir un brazo derecho que forma integralmente, mediante fundición a presión, un brazo derecho (**3**) que comprende una sección delantera derecha (**3F**) y una sección posterior derecha (**3b**), la sección delantera derecha (**3F**) teniendo un orificio para eje de pivotamiento derecho (**3a**) que forma una sección derecha del orificio para eje de pivotamiento (**15a**) y teniendo una pared frontal derecha (**3b**) que define un primer vano (**S1**) que tiene un lado izquierdo abierto y que forma una sección derecha del puente central (**15c**), la sección posterior derecha (**3B**) extendiéndose hacia atrás de la sección delantera derecha (**3F**) y teniendo un orificio derecho para eje de la rueda trasera (**15f**) que forma una sección derecha del orificio para eje; un paso de fundir un brazo izquierdo que forma integralmente, mediante fundición a presión, un brazo izquierdo (**2**) que comprende una sección delantera izquierda (**2F**) y una sección posterior izquierda (**2B**), la sección delantera izquierda (**2F**) teniendo un orificio para eje de pivotamiento izquierdo (**2a**) que forma una sección izquierda del orificio para eje de pivotamiento (**15a**) y teniendo una pared frontal izquierda (**2b**) que define un segundo vano (**S2**) que tiene un lado derecho abierto y que forma una sección izquierda del puente central (**15c**), la sección posterior izquierda (**2B**) extendiéndose hacia atrás de la sección delantera izquierda (**2F**) y teniendo un orificio izquierdo para eje de la rueda trasera (**15f**) que forma una sección izquierda del orificio para eje; y un paso de unir que empalma la sección delantera derecha (**3F**) del brazo derecho (**3**) y la sección delantera izquierda (**2F**) del brazo izquierdo (**2**) mediante un miembro de sujeción (**5a - 5j**); en donde el paso de fundir un brazo derecho o el paso de fundir un del brazo izquierdo forma integralmente una brida (**4**) en únicamente uno del brazo derecho (**2**) y el brazo izquierdo (**3**) soporta un extremo de un amortiguador trasero (**44**).

