

## INFORMACIÓN DE LA PATENTE

### Descripción del Invento:

Estructura metálica para el autoservicio de reparación y mantenimiento de bicicletas.

La presente invención hace referencia a una estructura cuya función fundamental es de ofrecer un autoservicio para la reparación y mantenimiento de bicicletas de usabilidad en espacios públicos o privados para ciclistas.

La especial aplicación de usabilidad de la estructura está prevista para ser utilizada a las orillas de las ciclovías, ciclorutas, avenidas, carreteras, parqueaderos públicos, parqueaderos privados, unidades de vivienda, parques, bombas de gasolina y empresas.

### Antecedentes de la Invención:

Debido al éxito rotundo que ha tenido la implementación de las ciclorutas y/o ciclovías en todo el país para la recreación y el cuidado de la salud pública y del medio ambiente, se ha detectado un incremento exponencial de ciclistas que actualmente carecen de equipos integrados que les facilite las herramientas precisas en las vías para el desvare de sus bicicletas en el momento oportuno.

Con el objetivo de evitar el peligro inminente de accidentalidad en las vías que pueden provocar este tipo de incidentes por la falta de reparación a tiempo de las bicicletas, la inventiva mencionada anteriormente quiere ayudar al preventivo uso de equipos integrados que faciliten a los ciclistas la reparación oportuna de sus bicicletas, que de lo contrario obligan a los ciclistas a continuar su marcha con el deterioro de las mismas.

La estructura metálica para el autoservicio que se integra a un conjunto de herramientas ya pre establecidas para la reparación y mantenimiento de bicicletas y que se preconiza en esta inventiva, ha sido concebida para resolver esta problemática a plena satisfacción, ofreciendo a tal efecto una solución sencilla, practica y efectiva.

### Descripción del Diseño:

La estructura metálica para el autoservicio de reparación y mantenimiento de bicicletas, está diseñada con una platina base de anclaje al suelo donde van soldados dos soportes tubulares verticalmente que son el cuerpo de la estructura, los dos tubos terminan en la parte superior con una curvatura de 45° que sirven

de sostén para la bicicleta, los dos tubos están separados por una lámina en la cual se sobrepone una caja frontal metálica de lámina de hierro con un leve doblez en forma de chaflán en la parte superior que sirve de protección de la intemperie a las herramientas colgantes del equipo completo; en la parte posterior de la estructura está situada una base que sirve de soporte al inflador de llantas. Toda la estructura metálica está diseñada para que el usuario conserve siempre una postura cómoda en el momento de la utilización del equipo.

### **Descripción de los Materiales:**

La estructura metálica para el autoservicio de reparación y mantenimiento de bicicletas, está fabricado con una platina de hierro lisa de calibre 0.6 mm., que sirve de base y de anclaje al piso; sobre esta están soldados dos tubos metálicos de hierro redondos de 1" y ¼ de diámetro, calibre 14 mm., los dos tubos terminan en la parte superior con una curva de 45° que sirven de sostén para la bicicleta, los extremos de la curvatura de los dos tubos están cubiertos por un revestimiento de caucho que sirve para evitar el deterioro del rose cuando se cuelgan las bicicletas en los tubos que la soportan, estos tubos que a la vez son el cuerpo de la estructura están separados por una lámina de hierro calibre 16 mm., sobre esta lamina se sitúa una caja de herramientas fabricada en lámina lisa de hierro calibre 16 mm., en el interior de la caja de herramientas hay un tubo/cuña donde se cuelgan las herramientas fabricado en tubo metálico de hierro de 1" calibre 14mm. Toda la estructura metálica está terminada y acabada con pintura de colpisa.

### **Descripción de Medidas:**

La estructura metálica para el autoservicio de reparación y mantenimiento de bicicletas, tiene las siguientes medidas:

1. La platina base mide 30 cm de ancho x 20 cm de profundidad.
2. La altura de los tubos desde la platina base de anclaje al suelo hasta los soportes de la bicicleta mide 127.5 cm.
3. El ancho de La parte anterior de la estructura mide 17 cm.
4. El ancho de la parte posterior de la estructura mide 17 cm.
5. El ancho por ambas caras laterales donde se incluye la caja de herramientas mide 11.5 cm.
6. El ancho de ambos laterales donde se incluye la caja de herramientas y el soporte del inflador mide 21 cm.
7. De la platina base de anclaje al suelo hasta la base de la caja de herramientas mide 43 cm.
8. La altura de la caja de herramientas mide 69 cm.

9. El ancho de la caja de herramientas mide 17 cm.
10. De la base del suelo hasta la base del inflador mide 50cm.
11. El grosor de la base del inflador de llantas mide 7 cm.
12. El ancho de la base del inflador mide 17 cm.

#### **Descripción de Usabilidad:**

La estructura metálica para el autoservicio de reparación y mantenimiento de bicicletas, está diseñado para ser utilizado por los ciclistas que se disponen a viajar en sus bicicletas como parte del mantenimiento de las mismas, o para que las reparen en caso de daños al transitar por las diferentes ciclovías o ciclorutas de tránsito. ofreciéndoles la estructura metálica de autoservicio en conjunto con el equipo necesario para la reparación de su bicicleta en el momento oportuno del incidente. El usuario al acercarse a la estructura para el autoservicio, ubicará su bicicleta en los mástiles de sostén para la misma, y dispondrá de todas las herramientas necesarias y precisas para su mantenimiento y/o reparación que la misma estructura le ofrece.

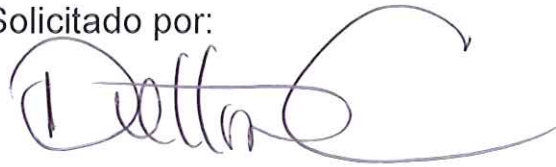
#### **Descripción de Ubicación:**

La estructura metálica para el autoservicio de reparación y mantenimiento de bicicletas, está diseñado para ser anclado e instalado a las orillas de las ciclovías, ciclorutas, avenidas y carreteras, puntos estratégicos en los parqueaderos públicos o privados, puntos estratégicos en unidades de vivienda, parques, bombas de gasolina y empresas.

#### **Descripción del Objetivo:**

La estructura metálica para el autoservicio de reparación y mantenimiento de bicicletas, tiene como objetivo fundamental, incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte habitual, ofreciendo a los usuarios la posibilidad de mantenimiento preventivo y reparación oportuno de sus bicicletas en caso tal de sufrir daños en las vías de conducción, a la vez que contribuimos con el beneficio de la salud física y mental de la población ciudadana, y la vez que incentivamos al uso de la bicicleta para contrarrestar los efectos de contaminación y polución del medio ambiente, provocado y emanado por los gases automotores de transporte.

Solicitado por:

A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'Delton', with a large, sweeping flourish extending to the right.

Delton Norbey Cardona Correa  
Representante Legal  
Corporación Nuevos Sueños  
Nit: 811026159