

Reivindicaciones

1. Palé de plástico con una placa de cubierta (2) y con una parte de suelo (3) formada en particular por unos patines (11, 13), que se mantienen separadas una de otra mediante unos pies de apoyo (5, 7, 9) dispuestos en particular en los lados marginales del palé, de manera que éstos forman entre ellos unas aberturas para la acción de medios elevadores y de transporte, como por ejemplo carretillas de horquilla elevadora y similares, en donde dentro de los pies de apoyo, que están respectivamente configurados en particular con una pared periférica, está dispuesto en cada caso un inserto previsto para la transmisión de carga, y preferiblemente en la parte de suelo están dispuestos unos elementos de refuerzo (23) que están respectivamente alineados con los patines y abarcan respectivamente los pies de apoyo (5, 7, 9), dispuestos en fila unos con respecto a otros, y que están dispuestos debajo o encima de los insertos dispuestos en los pies de apoyo (5, 7, 9),

caracterizado por que

los insertos están formados respectivamente por un casquillo de apoyo (21), preferiblemente de paredes cerradas desde el extremo superior hasta el extremo inferior del inserto y cuyos extremos inferior y superior de casquillo están apoyados en el lado inferior de la placa de cubierta (2) y en el lado superior de la parte de suelo (3) o en los elementos de refuerzo (23) dispuestos en los patines (11, 13), de tal manera que el casquillo de apoyo (21) se halla continuamente en una posición de transmisión de carga entre la placa de cubierta y la parte de suelo.

2. Palé según la reivindicación 1,

caracterizado por que

el casquillo de apoyo (21) está unido en unión geométrica a la placa de cubierta (2), a la parte de suelo (3) y/o al elemento de refuerzo (23).

3. Palé según la reivindicación 1 o 2,

caracterizado por que

el casquillo de apoyo (21) presenta en su extremo superior, que mira hacia la placa de cubierta (2), en particular unos salientes (29) a modo de almenas, que encajan en unas aberturas (31) correspondientes presentes en la placa de cubierta (2).

4. Palé según la reivindicación 3,

caracterizado por que

el extremo frontal de los salientes (29) que encajan en las aberturas (31) está enrasado con la superficie de transporte de la placa de cubierta (2).

5. Palé según una de las reivindicaciones precedentes,

caracterizado por que

el casquillo de apoyo (21) presenta, en su extremo que mira hacia el elemento de refuerzo (23), unos elementos de retención que, para la fijación del casquillo de apoyo (21), se extienden por ambos lados del elemento de refuerzo (23).

6. Palé según la reivindicación 5,

caracterizado por que

los elementos de retención sobresalen del casquillo de apoyo (21) y presentan una distancia de uno a otro que corresponde a la anchura del elemento de refuerzo (23).

7. Palé según la reivindicación 5 o 6,

caracterizado por que

en el casquillo de apoyo (21) están previstos dos elementos de retención, que preferiblemente están formados por nervios o resaltes (33, 35).

8. Palé según una de las reivindicaciones 5 a 7,

caracterizado por que

los nervios o resaltes (33, 35) abarcan el espacio vacío del casquillo de apoyo (21).

9. Palé según una de las reivindicaciones precedentes,

caracterizado por que

en el interior del casquillo de apoyo (21) están previstos unos nervios de refuerzo (25, 27).

10. Palé según la reivindicación 9,

caracterizado por que

están previstos dos nervios de refuerzo (25, 27) que están unidos en cruz y que abarcan respectivamente el espacio vacío del casquillo.

11. Palé según una de las reivindicaciones precedentes,

caracterizado por que

el casquillo de apoyo (21) presenta una sección transversal circular, ovalada o poligonal uniforme.