

Bogotá D.C. sept. 23. 2019.

Superintendencia de Industria y Comercio



Radicado: NC2019/0008383 Folios: 9
Dependencia: 2020 Fecha: 2019-09-25 13:43:49
Tipo aplicación: Respuesta a requerimiento

señores

Superintendencia de Industria y Comercio

Registro Patentes.

E. S. D.

Ref. Registro modelo utilidad. NO NC2019/0008383
Teleferico simulador de vuelo y rueda volante

De acuerdo a instrucciones de funcionaria de información y asesoria patentes me permito allegar correcciones de diseños, descripción de la invención y figuras así

- 1) Escrito descripción invención Teleferico simulador de vuelo - 2 hojas
- 2) Escrito descripción figuras Teleferico simulador vuelo dos hojas.
- 3) Escrito Reivindicaciones, Teleferico - 1 hoja
- 4) Resumen invención Teleferico - 1 hoja
- 5) Tres hojas diseños 1, 2, 3, Teleferico - 3 hojas

atentamente

Constantino Vicente Awinter

CE #19 181 629 37

TD 66047 C.S.T.

Descripción Invención Teleférico Simulador de Vuelo

Descripción de la invención.

Se trata de un teleférico simulador de vuelo y rueda volante en la cima de la montaña, a cuya montaña (1), se afirman columnas (6, 15, 27) y sobre estas se anclan vigas (2, 5, 9, 13) y vigas refuerzo cuadrante (14,24); a la viga (2) se ancla motor (26), mediante eje (28) hace girar la polea (30), en cuya ranura guía (25) conecta el cable jalador (22), que conecta por un extremo a la cabina de pasajeros (23) y por el otro extremo con media luna (21) de la parrilla de pasajeros (19); parrilla a la cual se enganchas los pasajeros mediante arnés (20); esta parrilla (19) cuelga y se desliza por cables rieles (8) anclada mediante rodamientos; por el otro lado en los cables rieles (7) cuelga y se desplaza cabina de pasajeros (23); los cables (7, 8) se anclan en sus puntas (12), a las vigas externas (2, 13) y a las vigas internas (5, 9) se anclan mediante brazos colgantes (11, 29) y ganchos (10). La parrilla base formada por rectángulo de dos tubos laterales (37, 50), uno central (36), otro tubo trasero (45) y media luna (21); sobre los tubos laterales y centrales se anclan los ejes giratorios (49) y a estos ejes (49) a distancias alternadas se le conecta anillos abrazaderas sujetadora de arneses y pies (79), que toman las posiciones (46, 54) para anclar los pasajeros (38) y a los dos ejes de los costados (49) por el lado de cargue y descargue se le conecta un anillo abrazadera volante (48, 56), mecanismo que al girar conecta el giro a los brazos palancas (39, 40) y a estos conectan la fuerza del giro a las palancas tirantes (41, 44), ancladas unas con otras con pasadores (42, 43) giro que hace variar la posición de los pasajeros (39) y de los sujetadores de arneses y pies de la posición (46) a la posición contraria (54). Los ejes (49) se fijan a los tubos laterales y central (50, 37, 36) mediante caja retenedora (53) fig. 2 y (85) fig.3 de rodamiento (92) y asegurados mediante pasador (51) que penetra en los orificios (52). En la cima de la montaña (1) mediante soportes (4) se ancla rueda volante (3)

Descripción figuras Teleférico.

La fig. No. 1, muestra una vista frontal elevada de la montaña (1) en la cual se ancla el teleférico simulador de vuelo y rueda volante en la cima de la montaña, a cuya montaña (1), se afirman columnas (6, 15, 17, 27) y sobre estas se anclan vigas soporte (2, 5, 9, 13) y vigas refuerzo cuadrante (14, 24); a la viga (2) se ancla motor (26), mediante eje (28) hace girar la polea (30) que por su guía (25) conecta y arrastra o deja descolgar el cable jalador (22) que por un extremo conecta a la cabina de pasajeros (23) y por el otro extremo con media luna (21) de la parrilla de pasajeros (19); parrilla a la cual se enganchan a los pasajeros mediante arnés (20); parrilla que cuelga y se desliza por cables rieles (8) anclada mediante rodamientos; por el otro lado en los cables rieles (7) cuelga y se desplaza cabina de pasajeros (23); los cables (7, 8) se anclan en sus puntas (12) a las vigas externas (2, 13) y mediante brazos (11, 29) y ganchos (10) se anclan a las vigas internas (5, 9). En la cima de la montaña (1) mediante soportes (4) se ancla rueda volante (3); muestra una plataforma de descargue y descargue pasajeros (18) conectadas por escaleras (16).

La Figura No. 2, muestra una vista elevada lateral de la parrilla simuladora de vuelo, formada por un cuadrante base anclados con tubos laterales (37, 50) tubo central (36) anclado al tubo trasero (45) y en la parte frontal a medialuna (21); medialuna (21) que mediante orificio (32) ancla argolla (31) que conecta el cable de jalado (22); sobre los tubos laterales (37, 50) se anclan soportes (34) y a estos se anclan rodamientos superiores (33) y rodamientos inferiores (35), los que se conecta y desliza por los cables rieles (8). A los tubos laterales (37, 50) y al central (36) se anclan mediante rodamientos (53) los ejes (49), que se anclan mediante pasador (51) conectado al orificio (52); a los ejes (49) se anclan los sujetadores de pies y arneses (46, 54), que anclan y soporta a los individuos (38); a los ejes (49) a los costados se anclan brazos superiores (39), a los que se ancla palancas superiores (41) mediante ejes pasadores (43) y brazos inferiores (40), a los que se anclan palancas inferiores (44) mediante ejes pasadores (42); a los ejes (49) de los dos costados se anclan dos volantes (48, 56) que al girar hacen girar la posición del sujetador de pies (46) para pasar a la posición contraria (54); volantes que se aseguran con dispositivos horquetas (47, 55).

La figura No. 3, muestra una vista elevada lateral del anclaje de los elementos del eje como volante que lo hace girar, el sujetador de arneses y pies y los rodamientos de los ejes: muestra el anillo abrazadera volante (72), que mediante tornillo pasador (73) atraviesa orificios (71) para conectar a orificios (57) del eje (49); a este anillo abrazadera volante (72) se anclan brazos (74) con manubrios (75). El anillo abrazadera sujetadora de arnés y pies (79), mediante tornillos pasador penetra orificios (81) y conecta con orificios (60) del eje (49); al mismo anillo abrazadera sujetador de arnés (79), mediante refuerzos (80) se ancla tubo graduable (77) y a este se introduce tubo flauta (76), que recogen y extiende el largo enfrentando orificios (78, 94), anclados con los pasadores (93), esto anclados con cadenas (95); al mismo anillo abrazadera sujetador de arnés y pies (79) se ancla ganchos orejas (82) a las que se ancla gancho de arnés (83), al tubo graduable trasero (76) se ancla correa sujetadora de pies (96), graduable mediante hebilla (97) anclada a pestaña (98). El eje (49) se introduce en rodamiento (92) y ambos se conectan al anillo caja (85) y a estas se anclan varillas retenedoras rodamientos (86) y mediante tornillos (84) traspasa orificios (87) y se ancla a los orificios inferiores (58) de los tubos base

laterales (50) asegurándose con tuercas (88); el anillo retenedor (85) conecta por sus lados con platina refuerzo (89) y está conecta a brazos soporte (90) de aleta (91) que mediante tornillos se ancla a los orificios superiores (59) de los tubos base laterales (50); a este mismo tubo base (50), a los orificios intermedios (61) se ancla ángulo soporte (64), el cual mediante tornillo (65) penetra orificios (62, 63) y ancla brazo movable horqueta (69) cuya horqueta (70) conecta, desconecta y asegura uno de los brazo (74) y manubrio (75) del anillo volante (72) para asegurar o desconectar el giro del eje (49).

Reivindicaciones teleférico

- 1- Se caracteriza el teleférico simulador de vuelo y rueda volante en la sima, porque a un extremo o lado de los cables carrileras, se instala una parrilla con ganchos de seguridad debidamente distribuidos para enganchar los arneses que previamente se han colocado los usuarios.
- 2) Se caracteriza el teleférico simulador de vuelo y rueda volante en la sima, porque los usuarios al colgar sus cuerpos en la parrilla genera un mayor grado de emociones y experiencias, personas suspendidas y en movimiento bien en subida o en bajada, experimentado el contacto con las alturas, con el contacto del aire, la vista, olfato y oído.
- 3.- Se caracteriza el teleférico simulador de vuelo y rueda volante en la sima, porque a los ganchos de seguridad de la parrilla se pueden colgar algunas pequeñas cabinas para dos o cinco pasajeros, cuando las circunstancias lo exijan.
- 4.- Se caracteriza el teleférico simulador de vuelo, porque se complementa con la rueda volante en la sima como atractivo turístico y como medio de transporte de subida, para montar en la rueda volante y de transporte de descenso.
- 5.- Se caracteriza el teleférico simulador de vuelo con rueda volante en la sima de la montaña, porque algunas sillas de la rueda volante se pueden reemplazar por ganchos para colgar arneses simuladores de vuelo y a estos colgar los pasajeros.
- 6.- Se caracteriza porque el sujetador de arneses y de pies puede girar y cambiar de posición según la necesidad, si es de subida o bajada a la montaña o si es de cargue y descargue pasajeros.
- 7.- Se caracteriza porque, según las necesidades la cabina (23) se puede reemplazar por otra parrilla (19) o viceversa.
- 8.- Se caracteriza porque a la rueda volante (3), también se puede adecuar con sistemas simuladores de vuelo.

Resumen invención Teleferico

Se trata de un teleférico simulador de vuelo y rueda volante en la cima de la montaña, a cuya montaña (1), se afirman columnas (6, 15, 27) y sobre estas se anclan vigas que forman un cuadrante elevado; a la viga (2) se ancla motor (26) que mediante eje (28) hace girar polea (30), en cuya ranura guía (25) conecta cable jalador (22), conectado por un extremo a cabina de pasajeros (23) y por el otro extremo con media luna (21) de la parrilla de pasajeros (19); parrilla a la cual se enganchan los pasajeros mediante arnés (20); esta parrilla (19) y cabina de pasajeros (23) cuelgan y se desliza por cables rieles (8, 7); los cables (7, 8) se anclan en sus puntas (12), a las vigas externas (2, 13) y a las vigas internas (5, 9) se anclan mediante brazos colgantes (11, 29) y ganchos (10). La parrilla base formada por rectángulo de tubos laterales (37, 50), uno central (36), otro tubo trasero (45) y media luna (21); sobre los tubos laterales y centrales se anclan los ejes giratorios (49) y a estos ejes y a distancias alternadas se le conecta anillos abrazaderas sujetadora de arneses y pies (79) o sujetadores de arnés y pies (46, 54) y a estos se anclan los pasajeros (38); a los dos ejes extremos (49) de la parrilla, por el costado de cargue y descargue se les conecta anillos abrazadera volante (72), el cual al activar su giro, giran los brazos palancas (39, 40) y estos arrastran las palancas tirantes (41, 44) haciendo girar la posición de los pasajeros (38) y los sujetadores de arneses y pies de la posición (46) a la posición contraria (54). Los ejes (49) se fijan a las tubos laterales y central (50, 37, 36) mediante caja retenedora (85) de rodamiento (92) asegurados mediante pasador (51) que penetra en los orificios (52). En la cima de la montaña (1) mediante soportes (4) se ancla rueda volante (3)

Fig. No 1

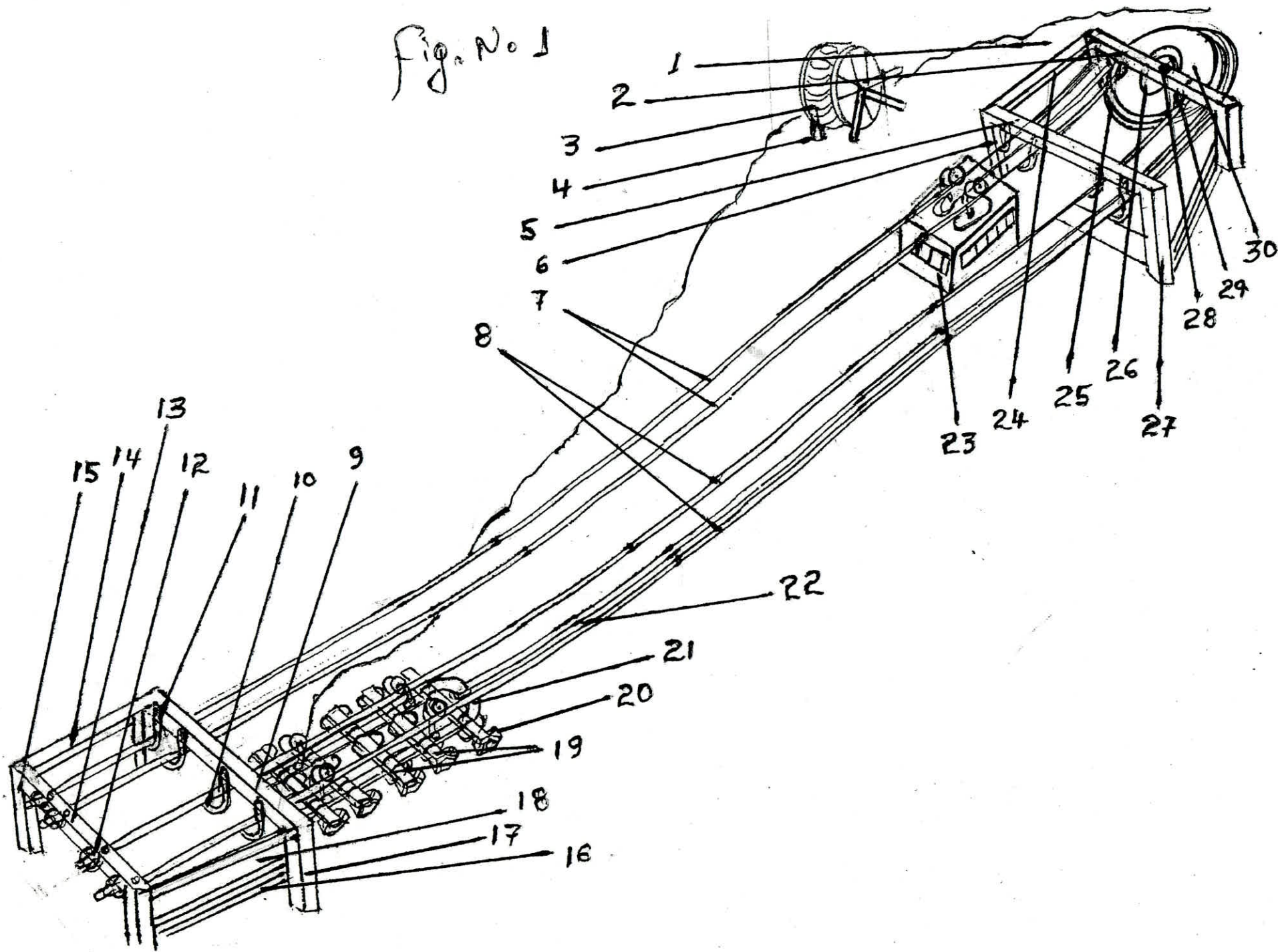


fig. No. 2

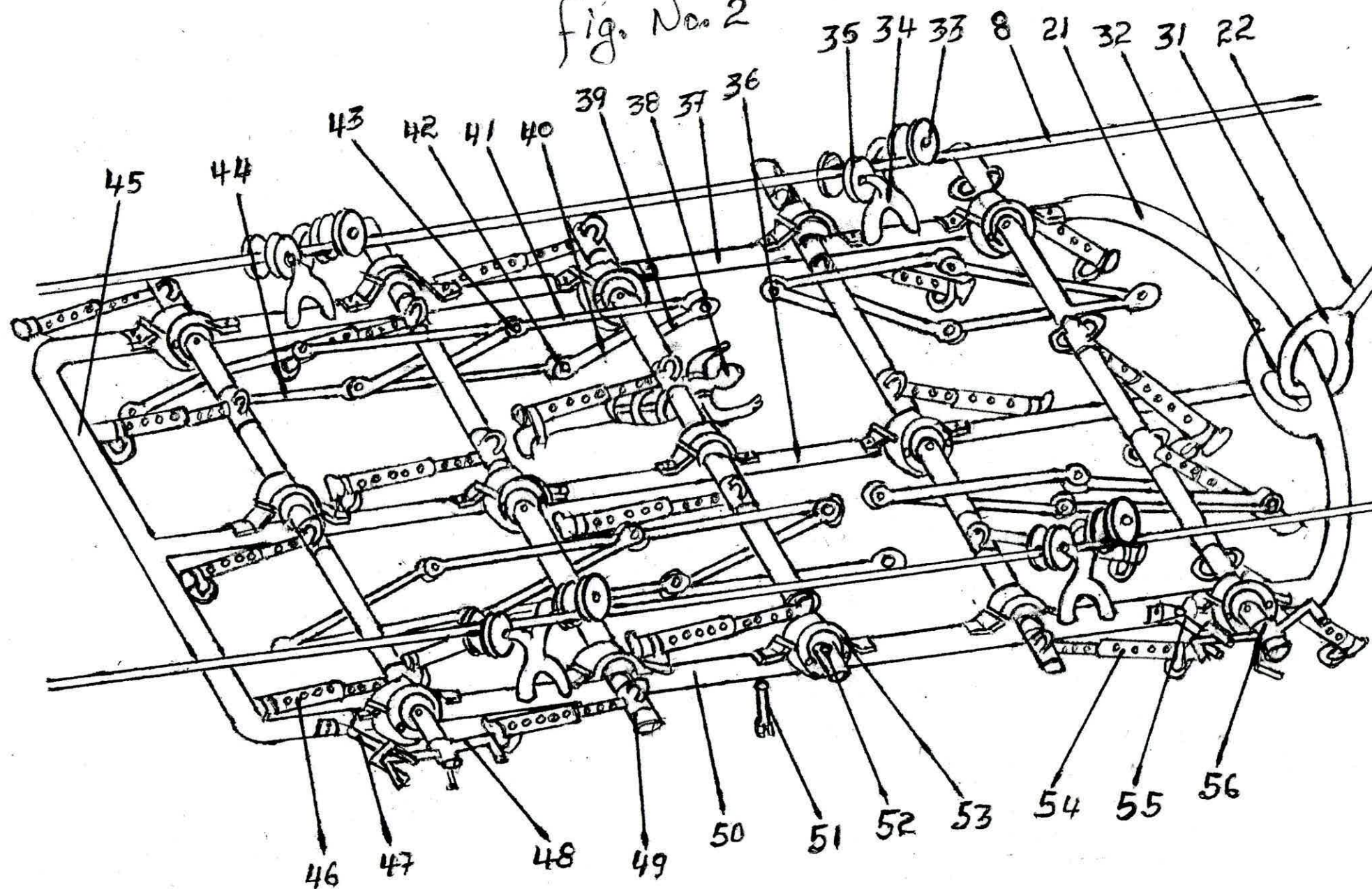


fig. No. 3

