

Se trata una de una *Montaña Rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos Incrustada en una Montaña*, a cuya montaña (1) se afirman columnas (8,15), a las que se ancla el andamiaje de las carrileras (13), desde el tramo ligeramente en descenso de su inicio o zona de carga y descarga de pasajeros (16), que conecta a un mayor descenso (20), que conecta cadena enganchada (22), conectado a motores de jalado (21,29), para conectar el tramo de ascenso (23) que eleva a la cima las cabinas simuladores de vuelo (18) y las cabinas corrientes (17), con plataformas elevadas de paradas (30,6) conectado diferentes volteretas (2, 9, 10, 26); conectando dentro de túneles (12, 27 y 25,24); el recorrido del andamiaje de la carrilera (13), las cabinas (17, 18) conecta y activan sensores (14) que activan sorpresas de todo tipo como pantallas de video o pinturas (28), dispensadores de olores, fragancias, sabores, chorros de luz, agua, aire, calor, hielo, llamas, fantasmas, bestias, animales, ruidos, gritos y en los túneles pueden aumentar los grados de adrenalina, etc. Los vagones (18), diseñado con cuatro niveles y cada nivel conecta a una hilera de cuatro camillas arneses, conectados a cuatro individuos, con sus cuerpos en forma transversal o ligeramente levantado, para simular el vuelo. El sistema de cargue y descargue (19), conectan con ramplas escaleras y niveles que conectan a los individuos a cada uno de los niveles de los vagones (18). Estos vagones (18), formados por una base cuadrante, parales, vigas, brazos y travesaños, sobre los cuales se anclan las camillas simuladoras de vuelo.

Los vagones anclados sobre un marco base de tubos laterales (47, 63), central (57), delanteros y trasero (51, 70) paralelos intermedios (68) sobre estos se anclan parales esquineros (39, 50, 58) y parales externos intermedios (43) y parales soportes centrales (36, 52) y sobre estos las vigas delanteras o pecheras (35) y las vigas bajas traseras (34) y una viga refuerzo trasera (37), sobre las vigas 34, 35 se anclan las camillas (38) y a estas se anclan los individuos (77); estos vagones anclados sobre rodamientos inferiores (66) y superiores (67), anclados ruedan por dos tubos rieles (59), anclados por recorte horizontal (61) y al soporte (60), anclados a las dos vigas soporte (62), unidas y ancladas por los puentes trasversales (53).

Las camillas arneses simuladoras de vuelo poseen una tapa espaldar, formada por los tubos (80) unidos a dos platina puentes elevados (81, 84), tapa anclada a los tubos (103) mediante dos brazos (82), anclados a las guías (113) de medias lunas (112), que permite abrir y cerrar y en forma simultánea cada hilera de camillas por el anclaje de varilla (78), que traspasa los orificios (79) de la platina delantera (84), como un sistema de seguridad manual; un segundo sistema de seguro electrónico, compuesto por los brazos delanteros de la tapa (93), que conectan al mecanismo electrónico (107) que mediante botón (72) recoge o asegura embolo (106); los tubos de la tapa (80) y de la camilla (103) conectan por la parte delantera curvaturas (95, 102) como tirantas de arnés; los tubos (103) de la camilla, conectados y elevados por cuatro medialunas (109), a las que se anclan los manubrios (41) y dos platinas graduables (105); estas media lunas (109) mediante tornillos y los orificios (108) se ancla a las vigas (34, 35). A los tubos (103), a la altura de los orificios (118) se incrusta dos anillos (131) con un sujetador graduable de piernas (128) que permite ajustar las piernas mediante correa (71) (fig.2), que se recoge y extiende mediante tambor (69). A los mismos tubos (103), a la altura de los orificios (119) se incrustan anillos (121) con sujetador de pies (124)

Se trata una de una *Montaña Rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos Incrustada en una Montaña*, a cuya montaña (1) se afirman columnas (8,15), a las que se ancla el andamiaje de las carrileras (13), desde el tramo ligeramente en descenso de su inicio o zona de carga y descarga de pasajeros (16), que conecta a un mayor descenso (20), que conecta cadena enganchada (22), conectado a motores de jalado (21,29), para conectar el tramo de ascenso (23) que eleva a la cima las cabinas simuladores de vuelo (18) y las cabinas corrientes (17), con plataformas elevadas de paradas (30,6) conectado diferentes volteretas (2, 9, 10, 26); conectando dentro de túneles (12, 27 y 25,24); el recorrido del andamiaje de la carrilera (13), las cabinas (17, 18) conecta y activan sensores (14) que activan sorpresas de todo tipo como pantallas de video o pinturas (28), dispensadores de olores, fragancias, sabores, chorros de luz, agua, aire, calor, hielo, llamas, fantasmas, bestias, animales, ruidos, gritos y en los túneles pueden aumentar los grados de adrenalina, etc. Los vagones (18), diseñado con cuatro niveles y cada nivel conecta a una hilera de cuatro camillas arneses, conectados a cuatro individuos, con sus cuerpos en forma transversal o ligeramente levantado, para simular el vuelo. El sistema de cargue y descargue (19), conectan con ramplas escaleras y niveles que conectan a los individuos a cada uno de los niveles de los vagones (18). Estos vagones (18), formados por una base cuadrante, parales, vigas, brazos y travesaños, sobre los cuales se anclan las camillas simuladoras de vuelo.

Los vagones anclados sobre un marco base de tubos laterales (47, 63), central (57), delanteros y trasero (51, 70) paralelos intermedios (68) sobre estos se anclan parales esquineros (39, 50, 58) y parales externos intermedios (43) y parales soportes centrales (36, 52) y sobre estos las vigas delanteras o pecheras (35) y las vigas bajas traseras (34) y una viga refuerzo trasera (37), sobre las vigas 34, 35 se anclan las camillas (38) y a estas se anclan los individuos (77); estos vagones anclados sobre rodamientos inferiores (66) y superiores (67), anclados ruedan por dos tubos rieles (59), anclados por recorte horizontal (61) y al soporte (60), anclados a las dos vigas soporte (62), unidas y ancladas por los puentes trasversales (53).

Las camillas arneses simuladoras de vuelo poseen una tapa espaldar, formada por los tubos (80) unidos a dos platina puentes elevados (81, 84), tapa anclada a los tubos (103) mediante dos brazos (82), anclados a las guías (113) de medias lunas (112), que permite abrir y cerrar y en forma simultánea cada hilera de camillas por el anclaje de varilla (78), que traspasa los orificios (79) de la platina delantera (84), como un sistema de seguridad manual; un segundo sistema de seguro electrónico, compuesto por los brazos delanteros de la tapa (93), que conectan al mecanismo electrónico (107) que mediante botón (72) recoge o asegura embolo (106); los tubos de la tapa (80) y de la camilla (103) conectan por la parte delantera curvaturas (95, 102) como tirantas de arnés; los tubos (103) de la camilla, conectados y elevados por cuatro medialunas (109), a las que se anclan los manubrios (41) y dos platinas graduables (105); estas media lunas (109) mediante tornillos y los orificios (108) se ancla a las vigas (34, 35). A los tubos (103), a la altura de los orificios (118) se incrusta dos anillos (131) con un sujetador graduable de piernas (128) que permite ajustar las piernas mediante correa (71) (fig.2), que se recoge y extiende mediante tambor (69). A los mismos tubos (103), a la altura de los orificios (119) se incrustan anillos (121) con sujetador de pies (124)