

Reivindicaciones Montaña Rusa:

1.- Se caracteriza Se caracteriza la *Montaña Rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos Incrustada en una Montaña*, porque sus columnas de soporte (8,15) son cortas y con mayor seguridad que se anclan a medida que se asciende o desciende de la montaña (1); columnas que facilita el anclaje (13) con las vigas soportes (62) y facilita el anclaje de las carrileras (59).

2.- Se caracteriza la *Montaña Rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos Incrustada en una Montaña*, porque sus sillas tradicionales se reemplazan por vagones mínimos de dos niveles, escalonados (18), en los cuales cada usuario se enfunda dentro de una camilla arnés (38), con tapa espaldar de seguro que facilita a los usuarios tomar una posición entre una forma horizontal y transversal o una posición simuladora de vuelo.

3.- Se caracteriza porque su andamiaje (13) y sus carrileras (59), llegan a dos estacionamientos elevados (31, 6), con plataformas de cargue y descargue pasajeros (31, 4) y además de los vagones simuladores de vuelo (18), también se le acondiciono vagones corrientes (17).

4.- Se caracteriza, porque en todo el recorrido de andamiaje (13) y carrileras (59) se dispuso elementos que activan los órganos de los sentidos, así se acondiciono sensores (14) para activar parlantes o luces de colores, dispensadores de aromas, sabores (11), así como pinturas o pantallas de video (28) y dentro de los túneles (12,27-25,24), se pueden crear escenas de miedos, espantos, monstruos, animales fieras, con muñecos de personas o de animales, luces, sonidos, aromas, chorros der agua fría, tibia o chorros de aire y aromas.

5.- Se caracteriza porque la tapa espaldar de los tubos (80), lleva dos seguros, uno manual que ancla la tapa espaldar mediante orificio (79) penetrado por la varilla (78), al girar palanca (99) dejan en posición las argollas (40, 74), para que al girar palanca manubrio (98) sean incrustadas por el gancho (64) y un segundo seguro electrónico, que mediante los brazos (93), de los tubos tapa (80), al cerrar penetran dispositivo electrónico (107) y se ancla mediante el embolo (106), que se acciona o se desconecta mediante botón electrónico (72)

6.- Se caracteriza por el sistema de tapa tipo carro, cuyos brazos (82) hace las veces de bisagras anclados a las guías (113) de las media lunas (112), cuyos resortes (115, 117) mantienen abierta la tapa o tensiona para que se mantenga serrada.

7.- Se caracteriza por el sistema de gradualidad que ofrecen tanto la tapa como la misma camilla, mediante las platinas (81, 84, 105), que permiten recoger el ancho de los tubos (80, 103), así como alargar o recoger el largo del ajustador de piernas y el soporte de los pies.

8.- Se caracteriza, porque además de las camillas arnés (63) las personas en especial los niños pueden sujetarse con un arnés común y corriente, que estaría anclado a la argolla (47), anclado a las vigas delanteras o pecheras (35).

9.- Se caracteriza porque permite introducir elementos sistematizados o electrónicos como los ajustes de las camillas arneses, tanto de ancho como de largo.

Atentamente

CONSTANTINO VICENTE QUINTERO H

CC. NO. 19.181.629 DE Bogotá

T.P. No. 66.047 C.S.J.

Descripción invención

Descripción de la invención.

Se trata una de una *Montaña Rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos Incrustada en una Montaña*, a cuya montaña (1) se afirman columnas (8,15), a las que se ancla el andamiaje de las carrileras (13), desde el tramo ligeramente en descenso de su inicio o zona de carga y descarga de pasajeros (16), que conecta a un mayor descenso (20), que conecta cadena enganchada (22), conectado a motores de jalado (21,29), para conectar el tramo de ascenso (23) que eleva a la cima las cabinas simuladores de vuelo (18) y las cabinas corrientes (17), que conectan a un primer descanso o parada (30) con su plataforma (31); cabinas (17,18) que toman impulso para conectar a sus diferentes volteretas (2, 9, 10, 26); andamiaje de carrilera (13) que llega a un segundo descanso o paradero (6), para conectarse dentro de un primer túnel (12) y sale por la boca (27), para conectar a una pequeña elevación (26) y luego conectarse a un segundo túnel (25), que sale por la boca (24) hasta llegar al segmento punto de partida (16); en el trayecto del andamiaje de la carrilera (13), las cabinas (17, 18) conecta y activan sensores (14) que activan sorpresas de todo tipo como pantallas de video o pinturas (28), dispensadores de olores, fragancias, sabores, chorros de luz, agua, aire, calor, hielo, llamas, fantasmas, bestias, animales, ruidos, gritos y en los túneles pueden aumentar los grados de adrenalina, etc. El sistema de vagones (18), diseñado con cuatro niveles, en el cual cada nivel conecta a una hilera de cuatro camillas arneses, conectados a cuatro individuos, con sus cuerpos en forma transversal o ligeramente levantado, para simular el vuelo. El sistema de cargue y descargue (19), conectan con ramplas escaleras y niveles que conectan a los individuos a cada uno de los niveles de los vagones (18). Estos vagones (18), formados por una base cuadrante, paraleles, vigas, brazos y travesaños, sobre los cuales se anclan las camillas simuladoras de vuelo.

Los vagones anclados sobre un marco base formado por tubos laterales (47, 63), uno central (57), delanteros y trasero (51, 70) paralelos intermedios (68) sobre los cuales se anclan cuatro paraleles esquineros (39, 50, 58) y paraleles externos intermedios (43) y paraleles soportes centrales (36, 52) y sobre estos las vigas delanteras o pecheras (35) y las vigas bajas traseras (34) y una viga refuerzo trasera (37), sobre las cuales se anclan las camillas (38) y a estas se anclan los individuos (77); estos vagones anclados sobre rodamientos inferiores (66) y superiores (67), anclados ruedan por dos tubos rieles (59), anclados por recorte horizontal (61) y al soporte (60), anclados a las dos vigas soporte (62), unidas y ancladas por los puentes transversales (53).

Las camillas arneses simuladoras de vuelo poseen una tapa espaldar, formada por los tubos (80) unidos y anclados a dos platina puentes elevados (81, 84), tapa anclada mediante dos brazos (82), anclados a las guías (113) de las dos medias lunas (112) y estas ancladas a los tubos (103) de la camilla que permite abrir y cerrar y lo hace en forma simultánea cada hilera de camillas ancladas mediante varilla (78), que traspasa los orificios (79) de la platina delantera (84), como un sistema de seguridad manual, mediante la argolla (40) que se enlaza al gancho (64); un segundo sistema de seguro electrónico, compuesto por los brazos delanteros de la tapa (93), que conectan al mecanismo electrónico (107) que mediante botón (72) recoge o asegura embolo (106), dispositivo anclado a los tubos (103) de la camilla; los tubos de la tapa (80) y de la camilla (103) conectan por la parte delantera curvaturas (95, 102) haciendo las veces de tirantas de arnés; los tubos (103) de la camilla, conectados y elevados por cuatro medialunas (109), a las que se anclan los manubrios (41) y dos platinas graduables (105); estas media lunas (109) mediante tornillos y los orificios (108) se ancla a las vigas (34, 35). A los tubos (103), a la altura de los orificios (118) se incrusta dos anillos (131) con un sujetador graduable de piernas (128) que permite ajustar las piernas mediante correa (71) (fig.2), que se recoge y extiende mediante tambor (69). A los mismos tubos (103), a la altura de los orificios (119) se incrustan anillos (121) con sujetador de pies (124)

Reivindicaciones Montaña Rusa:

1.- Se caracteriza Se caracteriza la *Montaña Rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos Incrustada en una Montaña*, porque sus columnas de soporte (8,15) son cortas y con mayor seguridad que se anclan a medida que se asciende o desciende de la montaña (1); columnas que facilita el anclaje (13) con las vigas soportes (62) y facilita el anclaje de las carrileras (59).

2.- Se caracteriza la *Montaña Rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos Incrustada en una Montaña*, porque sus sillas tradicionales se reemplazan por vagones mínimos de dos niveles, escalonados (18), en los cuales cada usuario se enfunda dentro de una camilla arnés (38), con tapa espaldar de seguro que facilita a los usuarios tomar una posición entre una forma horizontal y transversal o una posición simuladora de vuelo.

3.- Se caracteriza porque su andamiaje (13) y sus carrileras (59), llegan a dos estacionamientos elevados (31, 6), con plataformas de cargue y descargue pasajeros (31, 4) y además de los vagones simuladores de vuelo (18), también se le acondiciono vagones corrientes (17).

4.- Se caracteriza, porque en todo el recorrido de andamiaje (13) y carrileras (59) se dispuso elementos que activan los órganos de los sentidos, así se acondiciono sensores (14) para activar parlantes o luces de colores, dispensadores de aromas, sabores (11), así como pinturas o pantallas de video (28) y dentro de los túneles (12,27-25,24), se pueden crear escenas de miedos, espantos, monstruos, animales fieras, con muñecos de personas o de animales, luces, sonidos, aromas, chorros der agua fría, tibia o chorros de aire y aromas.

5.- Se caracteriza porque la tapa espaldar de los tubos (80), lleva dos seguros, uno manual que ancla la tapa espaldar mediante orificio (79) penetrado por la varilla (78), al girar palanca (99) dejan en posición las argollas (40, 74), para que al girar palanca manubrio (98) sean incrustadas por el gancho (64) y un segundo seguro electrónico, que mediante los brazos (93), de los tubos tapa (80), al cerrar penetran dispositivo electrónico (107) y se ancla mediante el embolo (106), que se acciona o se desconecta mediante botón electrónico (72)

6.- Se caracteriza por el sistema de tapa tipo carro, cuyos brazos (82) hace las veces de bisagras anclados a las guías (113) de las media lunas (112), cuyos resortes (115, 117) mantienen abierta la tapa o tensiona para que se mantenga serrada.

7.- Se caracteriza por el sistema de gradualidad que ofrecen tanto la tapa como la misma camilla, mediante las platinas (81, 84, 105), que permiten recoger el ancho de los tubos (80, 103), así como alargar o recoger el largo del ajustador de piernas y el soporte de los pies.

8.- Se caracteriza, porque además de las camillas arnés (63) las personas en especial los niños pueden sujetarse con un arnés común y corriente, que estaría anclado a la argolla (47), anclado a las vigas delanteras o pecheras (35).

9.- Se caracteriza porque permite introducir elementos sistematizados o electrónicos como los ajustes de las camillas arneses, tanto de ancho como de largo.

Atentamente

CONSTANTINO VICENTE QUINTERO H

CC. NO. 19.181.629 DE Bogotá

T.P. No. 66.047 C.S.J.

Descripción de la invención. Montaña Rusa Simul. Vuelo

Se trata una de una *Montaña Rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos Incrustada en una Montaña*, a cuya montaña (1) se afirman columnas (8,15), a las que se ancla el andamiaje de las carrileras (13), desde el tramo ligeramente en descenso de su inicio o zona de carga y descarga de pasajeros (16), que conecta a un mayor descenso (20), que conecta cadena enganchada (22), conectado a motores de jalado (21,29), para conectar el tramo de ascenso (23) que eleva a la cima las cabinas simuladores de vuelo (18) y las cabinas corrientes (17), que conectan a un primer descanso o parada (30) con su plataforma (31); cabinas (17,18) que toman impulso para conectar a sus diferentes volteretas (2, 9, 10, 26); andamiaje de carrilera (13) que llega a un segundo descanso o paradero (6), para conectarse dentro de un primer túnel (12) y sale por la boca (27), para conectar a una pequeña elevación (26) y luego conectarse a un segundo túnel (25), que sale por la boca (24) hasta llegar al segmento punto de partida (16); en el trayecto del andamiaje de la carrilera (13), las cabinas (17, 18) conecta y activan sensores (14) que activan sorpresas de todo tipo como pantallas de video o pinturas (28), dispensadores de olores, fragancias, sabores, chorros de luz, agua, aire, calor, hielo, llamas, fantasmas, bestias, animales, ruidos, gritos y en los túneles pueden aumentar los grados de adrenalina, etc. El sistema de vagones (18), diseñado con cuatro niveles, en el cual cada nivel conecta a una hilera de cuatro camillas arneses, conectados a cuatro individuos, con sus cuerpos en forma transversal o ligeramente levantado, para simular el vuelo. El sistema de cargue y descargue (19), conectan con ramplas escaleras y niveles que conectan a los individuos a cada uno de los niveles de los vagones (18). Estos vagones (18), formados por una base cuadrante, parales, vigas, brazos y travesaños, sobre los cuales se anclan las camillas simuladoras de vuelo.

Los vagones anclados sobre un marco base formado por tubos laterales (47, 63), uno central (57), delanteros y trasero (51, 70) paralelos intermedios (68) sobre los cuales se anclan cuatro parales esquineros (39, 50, 58) y parales externos intermedios (43) y parales soportes centrales (36, 52) y sobre estos las vigas delanteras o pecheras (35) y las vigas bajas traseras (34) y una viga refuerzo trasera (37), sobre las cuales se anclan las camillas (38) y a estas se anclan los individuos (77); estos vagones anclados sobre rodamientos inferiores (66) y superiores (67), anclados ruedan por dos tubos rieles (59), anclados por recorte horizontal (61) y al soporte (60), anclados a las dos vigas soporte (62), unidas y ancladas por los puentes transversales (53).

Las camillas arneses simuladoras de vuelo poseen una tapa espaldar, formada por los tubos (80) unidos y anclados a dos platina puentes elevados (81, 84), tapa anclada mediante dos brazos (82), anclados a las guías (113) de las dos medias lunas (112) y estas ancladas a los tubos (103) de la camilla que permite abrir y cerrar y lo hace en forma simultánea cada hilera de camillas ancladas mediante varilla (78), que traspasa los orificios (79) de la platina delantera (84), como un sistema de seguridad manual, mediante la argolla (40) que se enlaza al gancho (64); un segundo sistema de seguro electrónico, compuesto por los brazos delanteros de la tapa (93), que conectan al mecanismo electrónico (107) que mediante botón (72) recoge o asegura embolo (106), dispositivo anclado a los tubos (103) de la camilla; los tubos de la tapa (80) y de la camilla (103) conectan por la parte delantera curvaturas (95, 102) haciendo las veces de tirantas de arnés; los tubos (103) de la camilla, conectados y elevados por cuatro medialunas (109), a las que se anclan los manubrios (41) y dos platinas graduables (105); estas media lunas (109) mediante tornillos y los orificios (108) se ancla a las vigas (34, 35). A los tubos (103), a la altura de los orificios (118) se incrusta dos anillos (131) con un sujetador graduable de piernas (128) que permite ajustar las piernas mediante correa (71) (fig.2), que se recoge y extiende mediante tambor (69). A los mismos tubos (103), a la altura de los orificios (119) se incrustan anillos (121) con sujetador de pies (124)

La figura No. 1, muestra una vista transversal elevada de la carrilera de la montaña rusa simuladora de vuelo, activadora de los sentidos, incrustada en una montaña y parte de una montaña (1), en la que se ancla columnas (8, 15) y sobre estas se ancla el andamiaje de la carrilera (13) que parte del tramo paradero (16), que conecta a recorte de rampas, escaleras (19) con un vagón corriente (17) y vagones simuladores de vuelo (18), para conectar a pequeño descenso de impulso (20) conectando a cadena de jalado (22) activado por los motores (21, 29) para conectar al ascenso (23) y llegar a la cima con un descanso o paradero (30), conectado a plataforma (31) con barandas (33) y escaleras (32), conecta a bajadas para una voltereta (2) que conecta a un segundo paradero (6) su plataforma (4) barandas (5), escaleras (3), afirmada en columnas (7), luego conecta a una segunda y tercera voltereta (10, 9), para conectarse al primer túnel (12), con salida (27), conectando a una elevación (26), para conectarse a un segundo túnel (25) salida (24), para llegar al paradero (16). La carrilera (13), tanto dentro y por fuera de los túneles conecta con sensores (14), que activan sonidos luces de colores transmitidos a parlantes o reflectores (11) o a pantallas de video (28).

La figura No. 2, muestra el diseño semi elevado transversal del vagón simulador de vuelo, anclado sobre un marco base formado por tubos laterales (47, 63), uno central (57), otro delantero (51) y trasero (70); de los tubos laterales (47, 62) se conectan tubos intermedios (68) de cuyas uniones se anclan parales frontales (50, 58), traseros (39) y parales laterales intermedios (43) anclados y afirmados con brazos inclinados (42) creando los niveles sobre los que se anclan las vigas delanteras o pecheras (35) y las vigas traseras (34) y una viga soporte trasera (37); las vigas delanteras o pecheras (35) y las vigas traseras (34), se anclan con los parales soportes centrales (36, 52), anclados desde los tubos trasversales base (51, 68, 70); sobre las vigas delanteras o pecheras (35) y las vigas traseras (34), mediante tornillos se anclan las camillas (38) a los orificios (48) y a estas camillas (38) se anclan los manubrios (41) los individuos (77); estos vagones anclados sobre rodamientos inferiores (66) y superiores (67), que ruedan por dos tubos rieles (59), anclados a un recorte horizontal (61) y al soporte vertical (60), anclados a las dos vigas soporte (62), unidas y ancladas por los puentes trasversales (53), a los cuales se anclan los sensores (12). Al tubo frontal base (51) y al trasversal central (57) se ancla argolla (56) y a esta brazo argollado (55) con argolla (54) para anclar al vagón de adelante o de atrás. A las vigas delanteras o pecheras (35), se les ancla gancho para arnés (49); a los parales frontales (50, 58) y centrales (43) por la parte externa al orificio (65) se ancla gancho argolla (64); muestra la varilla seguro manual (78), que penetra por orificios (79) de cada camilla (38) y por un extremo conecta a argolla (40) y por el otro extremo conecta a una punta cuadrada (76) a la cual se ancla tuerca cuadrada (75) y a esta se ancha argolla (74); esta tuerca cuadrada (75) penetra y ancla a la punta cuadrada (76) y se aseguran con tornillo (73), varilla (78) que al girar sus argollas (40, 74) se enganchan o liberan del gancho (64), anclado a los parales (43, 58); muestra los tambores de ajuste de piernas (69), que recogen o sueltan la correa (71), instalados en los parales (43, 58); muestra a un costado la estación de cargue y descargue con niveles (44), escaleras (45) y ramplas (46).

La figura No. 3, muestra una vista elevada semi transversal de la camilla simuladora de vuelo y sus diferentes piezas que la integran y una parte del vagón de la fig. 2, lo cual repite el mismo número: muestra una tapa formada por dos tubos (80) anclados a una platina graduable trasera (81) y otra delantera (84), ancladas mediante soportes (88), que mediante tornillo (90) se anclan al orificio (89) y orificios graduables (91), los soportes (88), mediante orificios (92) se anclan mediante tornillos a los orificios (94) de los tubos (80); en el centro de la platina delantera (84), conecta a media luna (87) con orificio (79), el cual conecta y lo traspasa la varilla de seguro manual (78), que por el otro extremo conecta a la argolla (40) y manivela (99) y esta al girar hace girar la argolla (40) para conectarla al gancho (64), anclado al brazo movable (97) que se activa mediante manivela (98); este brazo movable (97), mediante tornillo eje (120) conectado al orificio (96) se ancla al orificio (65) de los parales (43, 50, 58); la tapa formada por los tubos (80), en su parte trasera conecta con dos brazos ejes bisagras (82), los que se incrustan y se desplazan sobre las dos guías (113) de las dos medialunas (112), ancladas a los tubos (103) de la camilla; estos brazos ejes (82), mediante sus orificios (83), se anclan a las medialunas (112) a los orificios (114, 116) con dos resortes (115, 117); esta misma tapa formada por los tubos (80), en la parte delantera conecta con los brazos seguros (93), que al cierre conecta al dispositivo electrónico de seguro (107), con embolo (105) mecanismo

electrónico que se activa mediante botón (72), anclado al brazo inclinado (42) del vagón; esta tapa formada por los tubos (80) en la parte delantera se curvan formando media lunas o tirantas del arnés (95) y se anclan correas mallas (86), graduables mediante hebillas (85). La camilla formada por los tubos (103) conecta por el extremo delantero con dos medialunas o tirantas del arnés (102) y muestra su formación de una varilla interna (101) forrada por material espuma (100); los tubos (103) se conecta con correas malla (104), correas transversales ancladas a orificios (111) y graduables mediante hebillas (110); estos tubos (103) conectan y se elevan a cuatro medialunas (109) a las que se anclan los manubrios (41) y las platinas graduables (105), las que mediante tornillos y los orificios (108) se anclan a los orificios (48) de las vigas delanteras o pecheras (35) y las vigas traseras (34); los tubos de la camilla (103) en la parte trasera a los orificios (118) se introducen y conectan los anillos (131) del sujetador de piernas (128), anillos (131) que mediante los orificios (130) y pasadores (132) anclados a los anillos (131) mediante cadenas (133), asegura el grado o distancias a los orificios (118) de los tubos (103); este sujetador de piernas (128), en uno de los anillos (131) conecta argolla (135) y esta conecta y engancha a gancho (134) de la correa (71) que por el otro extremo conecta y enrolla a tambor (69), que mediante manivela (122) recoge, suelta y aseguran la correa (71) mediante botón de presión (123). A los mismos tubos (103) a los orificios raseros (119) se introducen las argollas (121) que soportan el sujetador de pies (124) y mediante pasadores (125), anclados con cadenas (127) conecta a los orificios (126) a su vez gradúa y conecta a uno de los orificios (119) de los tubos (103).