



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES
EXTRACTO PARA PUBLICACION
SOLICITUD DE PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

(21) N° de solicitud:	(51) Int Cl:
22) Fecha de solicitud:	(71) Solicitante(s) Carlos Eduardo Arjona Serrano
(30) prioridad (31) No. Prioridad 32) Fecha (33) País Colombia	(72) Inventos(es) Carlos Eduardo Arjona Serrano
	(74) Apoderado:
(54) Título: MOTOR MECÁNICO DE MOVIMIENTO SINCRÓNICO POR RECHAZO MAGNÉTICO	

Resumen - Reivindicación(es)

MOTOR MECÁNICO DE MOVIMIENTO SINCRÓNICO POR RECHAZO MAGNÉTICO

SECTOR TÉCNICO:

La presente solicitud de Patente de Invención, pertenece al sector de la Ingeniería Mecánica y se refiere a un motor de movimiento constante y sincrónico, únicamente por el rechazo que generan los imanes perfectamente enfrentados en sus polos iguales, los cuales producen un impulso, cada vez que se encuentran el uno enfrentado con el otro, generando así una fuerza potencial, que luego es convertida en el giro de dos volantes pesados, esta fuerza potencial se convierte en movimiento dinámico constante.

Pensado para mitigar la contaminación que los motores de combustión interna generan, causando deterioro al medio ambiente, pues nuestro **MOTOR MECÁNICO DE MOVIMIENTO SINCRÓNICO POR RECHAZO MAGNÉTICO**, no requiere ni depende de agentes externos para su funcionamiento, al igual que este no genera residuos tóxicos ni sólidos, líquidos o gaseosos.

Si bien uno de los volantes, hacen un giro horario, por la posición de la correa sincrónica hace que el otro volante gire en sentido opuesto o anti-horario, lo cual produce un movimiento constante y perpetuo, como se observa en la **figura 1**.

En la **figura 2**, se muestra uno de los volantes visto de manera lateral, con sus poleas y la correa sincrónica.

La **figura 3** amplía el mecanismo al momento que uno de los volantes invierte su movimiento con relación al volante principal, por llamarlo de alguna manera, esta inversión del movimiento, se logra ya que la correa o cadena no rodea la polea o piñón, sino que lo engancha por uno de sus lados, en este caso, por debajo, lo cual hace que el volante gire en sentido contrario al volante principal.

Las poleas o piñones, 3 y 4 solo son de apoyo para lograr invertir el giro de uno de los volantes.

La **figura 4**, muestra una vez mas la manera como el movimiento se invierte de manera inmediata, con relación al volante principal.

La **figura 5** hace referencia al corte del volante y de como los imanes van ensamblados al mismo

OBJETO DE LA INVENCION:

La presente solicitud de Patente de Invención, tiene por objeto hacer un cambio, en la manera de producir un movimiento constante, que no dependa de combustibles o agentes externos como los antes mencionados, esto se logra por la sincronía de movimiento de dos volantes pesados, ya que no me limito a un solo volante, el cual es muy difícil generar un movimiento perpetuo, y es ahí donde las personas que han intentado esto, fracasan.

VENTAJAS DE LA INVENCION.

Este sistema de doble volante, garantiza que el movimiento sea sincrónico por su sistema de correa y poleas sincrónicas, que generan un movimiento constante y perpetuo por estar los imanes enfrentados en sus polos iguales, los cuales producen un rechazo, impulsando los volantes produciendo un efecto de patada, la cual impulsa los volantes mientras el siguiente par de imanes siguientes se enfrentan nuevamente, repitiendo esta acción a perpetuidad.

Otro de los atributos del sistema de movimiento, es que sea limpio y auto sostenido ya que solo depende del rechazo magnético, y no dependa de ningún combustible o agente externo, teniendo en cuenta que los volantes permitirán que el movimiento sea dinámico y constante por la inercia de los volantes, debido a su gran peso.

TÉCNICA ANTERIOR:

Se conoce comúnmente varios tipos de movimientos constantes impulsados por imanes, los cuales no están capacitados para ejercer ninguna clase de trabajo por no tener la suficiente fuerza por la carencia de torque, según los resultados de la investigación, se ha notado que todos los que han intentado desarrollar un movimiento de este tipo, se limitan a depender de un volante o un rodillo, no como en mi caso que hago dependencia de dos volantes, los cuales aseguran un movimiento sincrónico dinámico y perpetuo.

Por otro lado, hay movimientos constantes que requieren ser alimentados por combustibles fósiles o elementos externos como el viento, el sol, el agua o por baterías, como hace referencia la solicitud de patente de modelo de utilidad presentado como **UNIDAD AUTOGENERADORA DE ENERGÍA ELÉCTRICA expediente No. 02039803**, la cual muestra que el movimiento depende de baterías, al igual que la solicitud internacional publica en virtud del tratado de cooperación en materia de patentes (PCT), identificada con el numero de publicación internacional **WO 2010/053344 A1**, (ver ampliación de la información en hojas adjuntas).

Al igual que en el documento de Diagramas Planos y Patentes de Motores Magnéticos Free Energy. (Ver hoja adjunta No. 8 en adelante)

Los motores tradicionales de combustión interna, alimentados por elementos tóxicos y sucios como los derivados del petroleo, lo cuales han venido deteriorando de manera drástica el medio ambiente, al extremo de perforar la capa se ozono por la alta emisión de gases Co2.

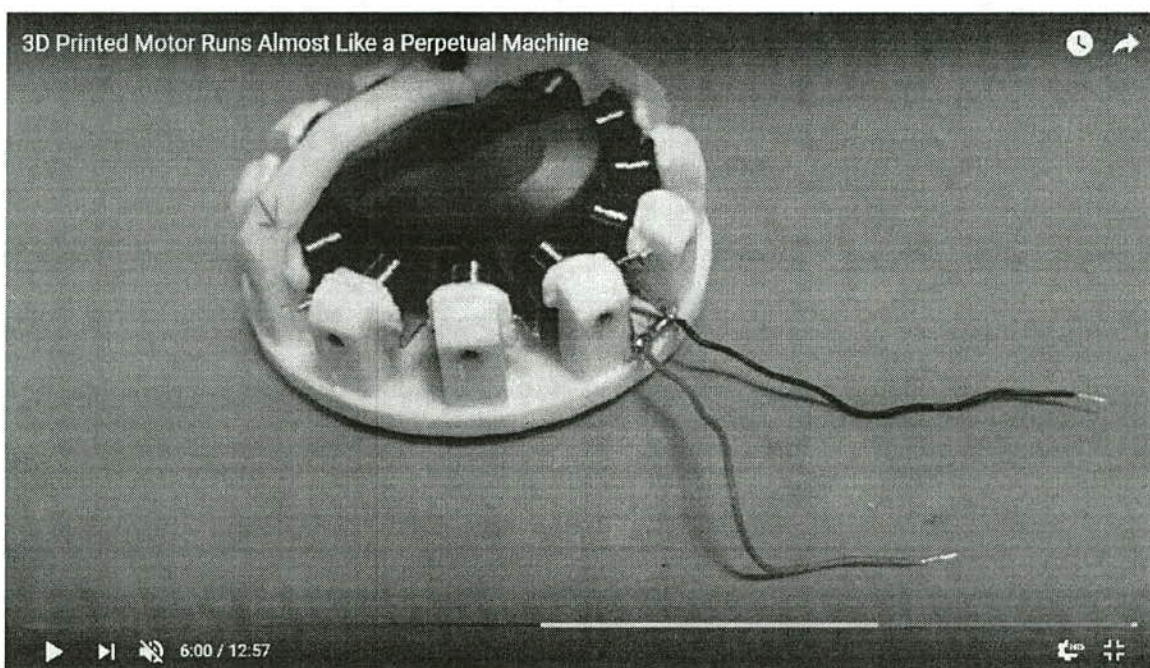
Por otro lado, los motores eléctricos, requieren de una multitud de baterías que al final, son igualmente contaminantes, ya que son sistemas que requieren la acumulación de energía, para poder funcionar por tiempo prolongado.

Lo anterior muestra con gran preocupación lo altamente contaminante de los sistemas tradicionales.

Si bien se han hecho un sinnúmero de pruebas a lo largo del tiempo, ninguno ha logrado establecerse como un sistema constante y perpetuo auto sostenido, como lo podemos demostrar en este link:

<https://www.youtube.com/watch?v=6m73MaNoSIM>

Como se puede ver en este video, si bien existe un movimiento constante, el cual no posee un torque por lo que no puede ser aprovechado.



A partir de la hoja #14, se consigna la mayor cantidad de información precisa de lo que hasta hoy se conoce y se ha desarrollado en cuanto al tema de movimientos perpetuos, enfocados a la generación de energía.

1. (WO2010053344) PLANTA PORTÁTIL DE ENERGÍA ELÉCTRICA AUTOSUFICIENTE

Datos bibliográficos PCT - Descripción - Reivindicaciones - Fase nacional - Notificaciones - Dibujos
Documentos

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

(19) Organización Mundial de la Propiedad
Intelectual
Oficina internacional



(10) Número de Publicación Internacional

WO 2010/053344 A1

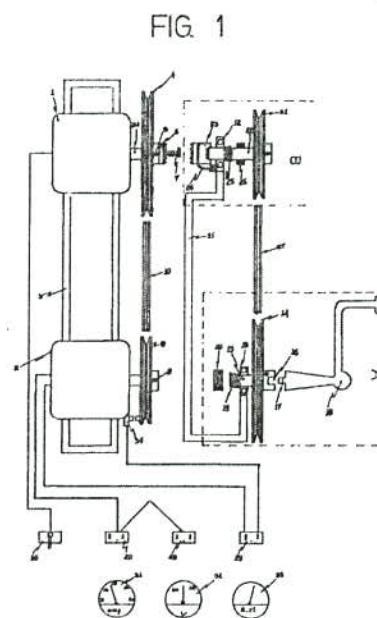
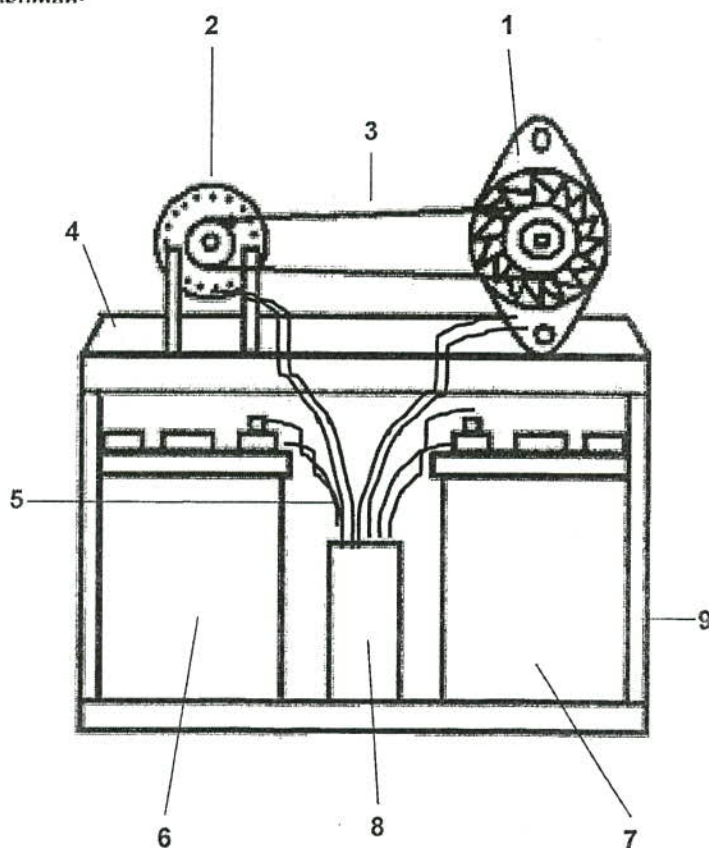
(43) Fecha de publicación internacional
14 de mayo de 2010 (14.05.2010)

PCT

UNIDAD AUTOGENERADORA DE ENERGIA ELECTRICA

Nº de publicación: WO/2010/053344 Nº de la solicitud internacional: PCT/MX2009/000119 Fecha de publicación: 14.05.2010 Fecha de presentación de la solicitud internacional: 04.11.2009 CIP: H02N 11/00 (2006.01)
Solicitantes: DE LA TORRE ROSALES, Sergio Martín [MX/MX]; (MX) Personas inventoras: DE LA TORRE ROSALES, Sergio Martín; (MX) Mandataria/o: LÓPEZ ZEPEDA, Karla Irazema; José María Velazco 2789-101 Zona Urbana Río C.P. 22010, Tijuana, B.C. (MX) Datos de prioridad: MX/a/2008/014124 04.11.2008 MX Título (EN) PORTABLE SELF-SUFFICIENT ELECTRICITY PLANT
(ES) PLANTA PORTÁTIL DE ENERGÍA ELÉCTRICA AUTOSUFICIENTE
(FR) INSTALLATION PORTATIVE AUTONOME DE GÉNÉRATION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Resumen:



La presente invención trata de una planta portátil para generar energía eléctrica de manera autosuficiente. La planta se compone de un generador de electricidad, un motor eléctrico, dos baterías, un inversor de corriente DC/AC, un control de cambios electromecánico y un controlador interno de voltaje. Cuando la planta está en funcionamiento, el generador de electricidad recarga en un primer ciclo a la primera batería, mientras que una segunda batería tiene salida de carga hacia un inversor de corriente y hacia el motor eléctrico al mismo tiempo. Tanto carga como descarga alternada de ambas baterías es regulada por un control de cambios electromecánico ofreciendo el mismo tiempo de carga a la primera batería como de descarga a la segunda batería y viceversa. El chasis donde va montada la planta, sirve de aterrizaje eléctrico para todo el sistema.

Diagramas Planos y Patentes de Motores Magnéticos Free Energy

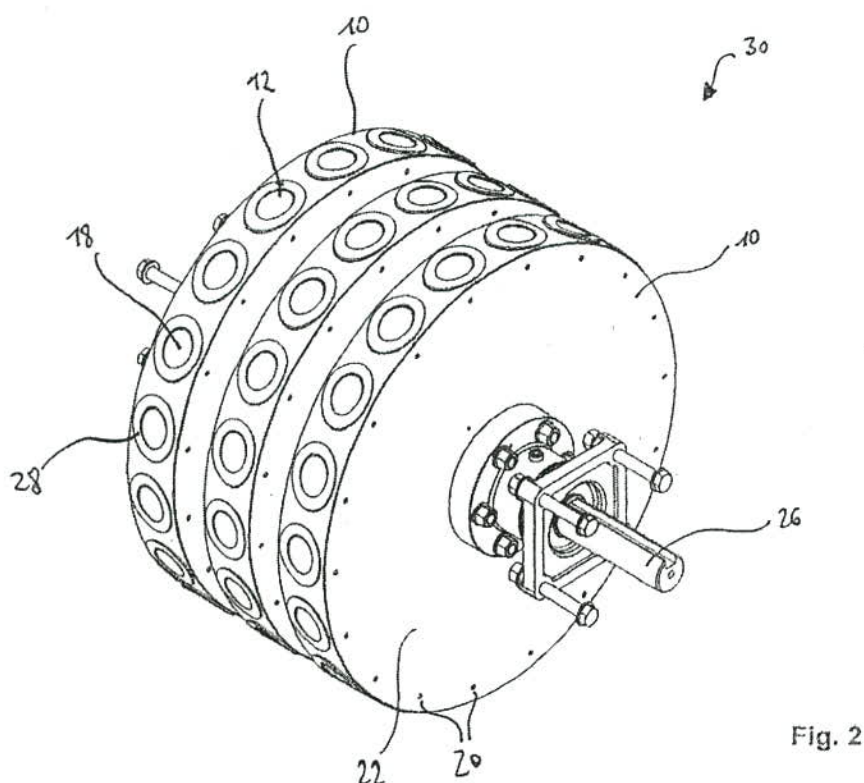
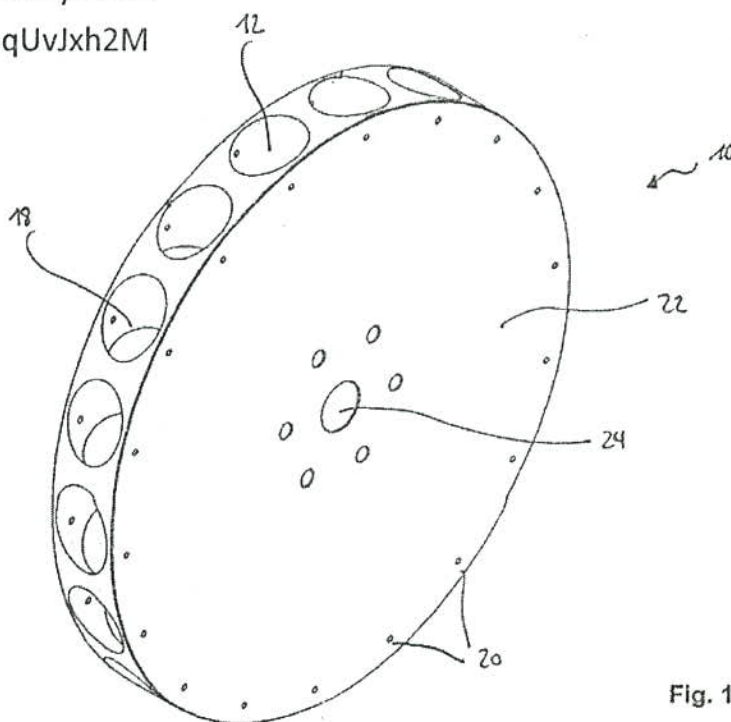
Planos y Patentes de Motores Magnéticos Energía Libre

Actualmente en internet se habla mucho de estos motores, Que si funcionan que no funcionan de todo se dice sobre estos **motores magnéticos**, al igual que en youtube, existen diversos videos que muestran a supuestos *motores magnéticos* en funcionamiento, Fuera de todo esto es algo difícil encontrar algunos manuales o diagramas que nos muestre más información sobre estos. Encontré algunos planos y diagramas que son supuestamente patentes de motores magnéticos, que comparto, adjunto los links de unos videos y unas fotos de estas patentes en mención.

http://www.youtube.com/watch?v=gh_mUnuLQtY

<http://www.youtube.com/watch?v=AbnU64yVYw8>

<Http://www.youtube.com/watch?v=odnqUvJxh2M>



VISTA DE LOS VOLANTES PERFECTAMENTE ENFRENTADOS LOS CUALES SON IMPULSADOS POR IMANES Y SINCRONIZADOS POR LAS POLEAS Y LA CORREA SIMCRONICA

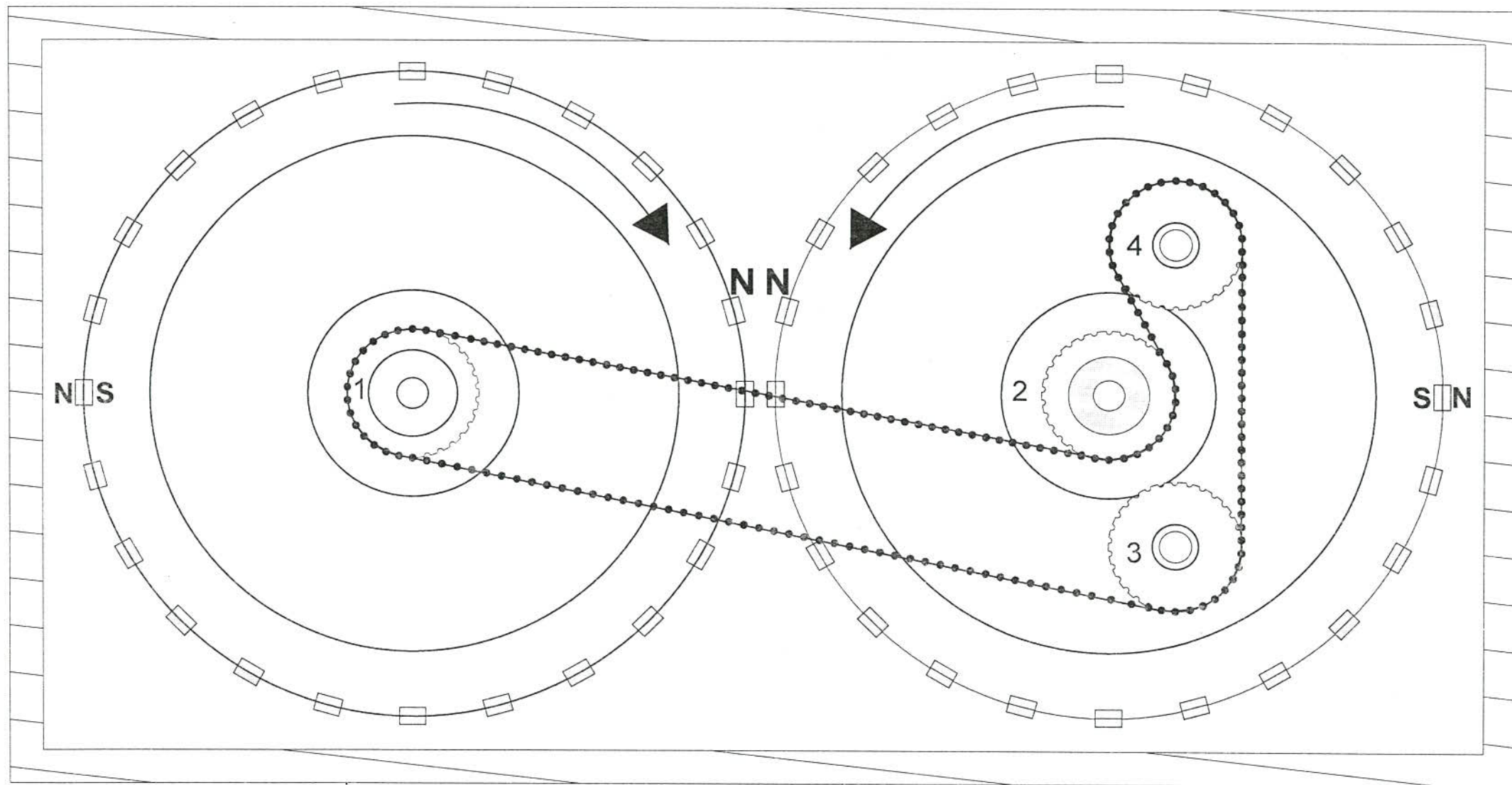
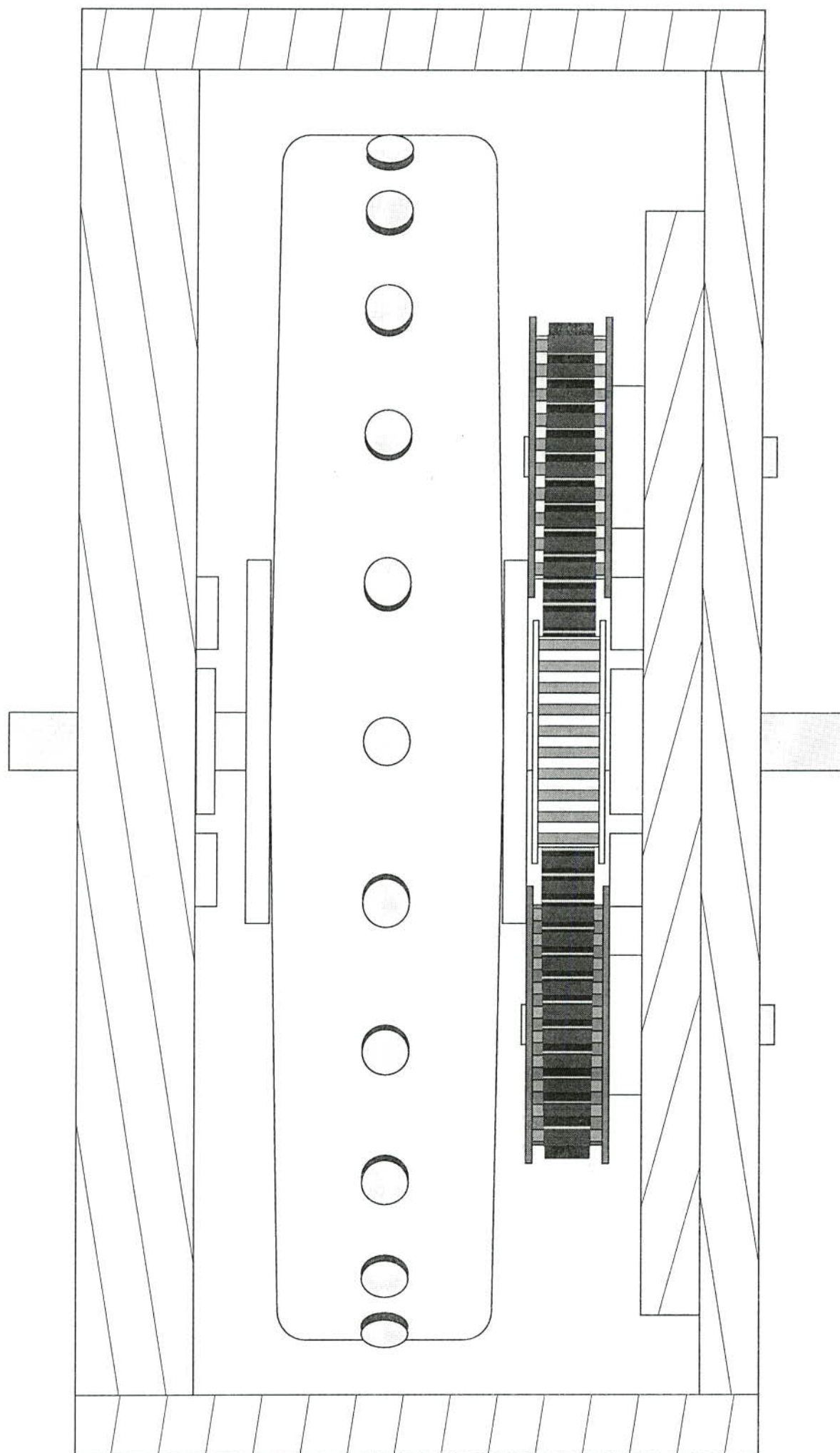


FIGURA 2

Vista lateral volante y piñones
o poleas sincrónicas



7
FIGURA 3

Vista frontal al momento de invertir
el movimiento de uno de los volantes

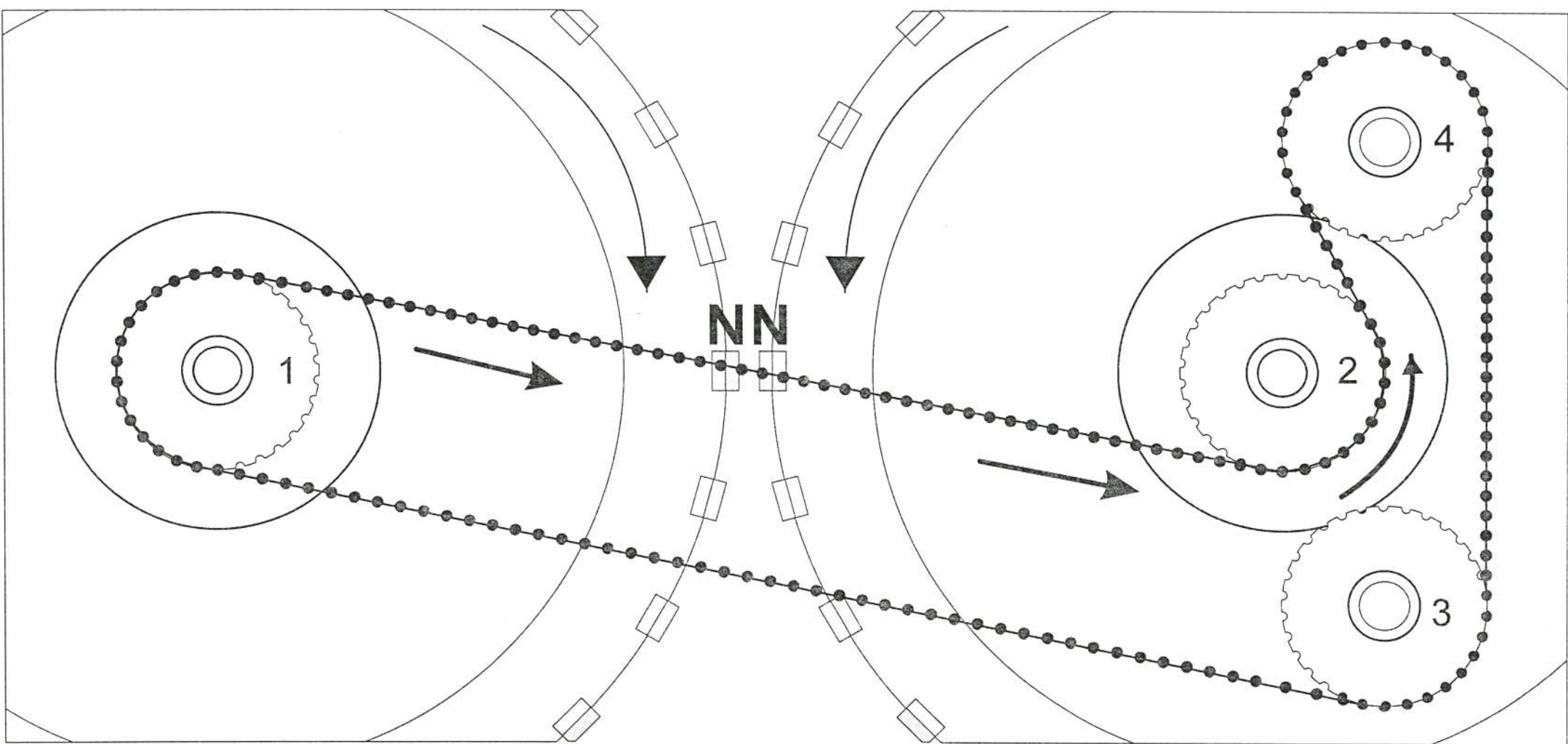
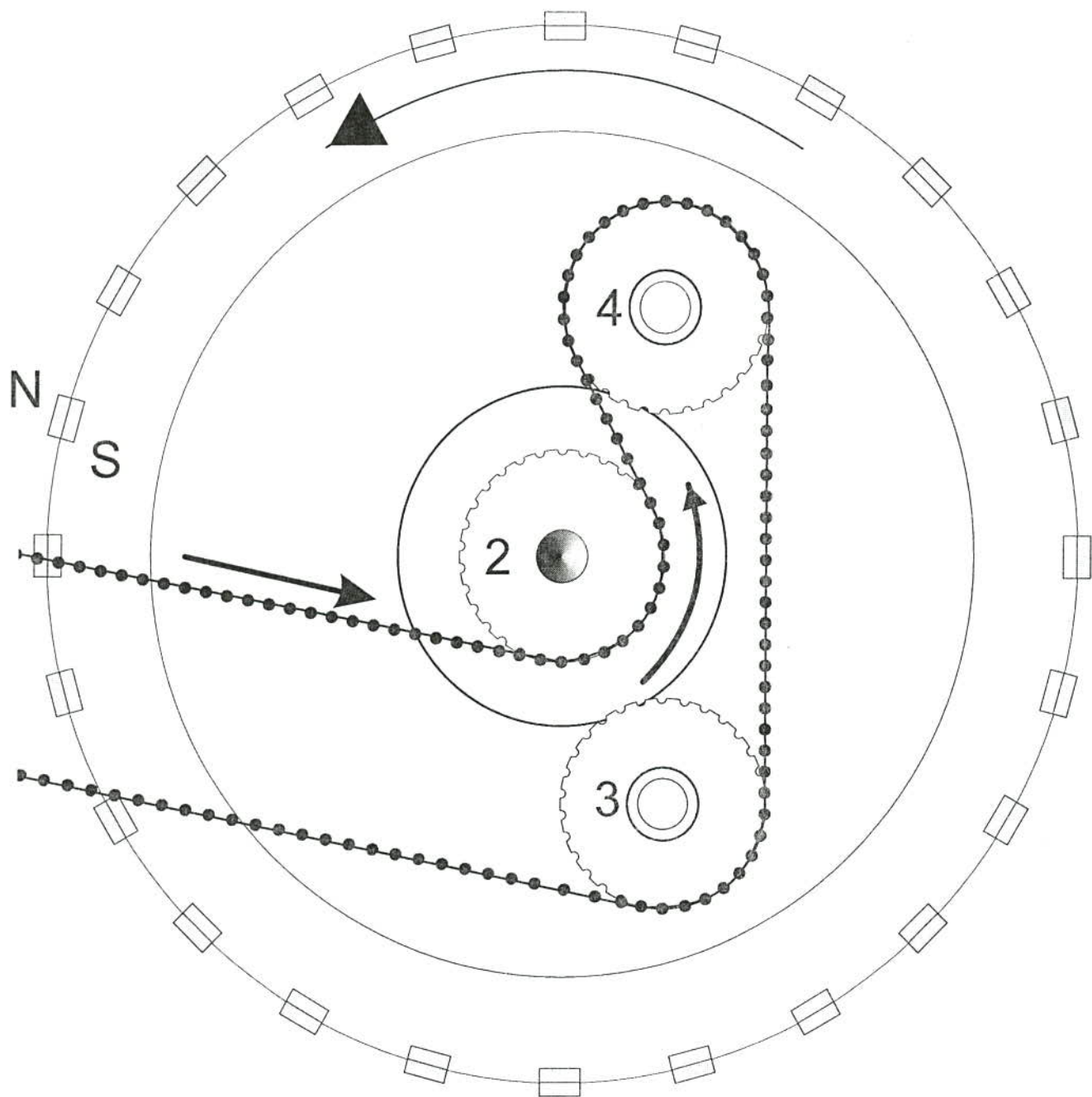


FIGURA 4

10
8

Sistema como se invierte el giro del volante

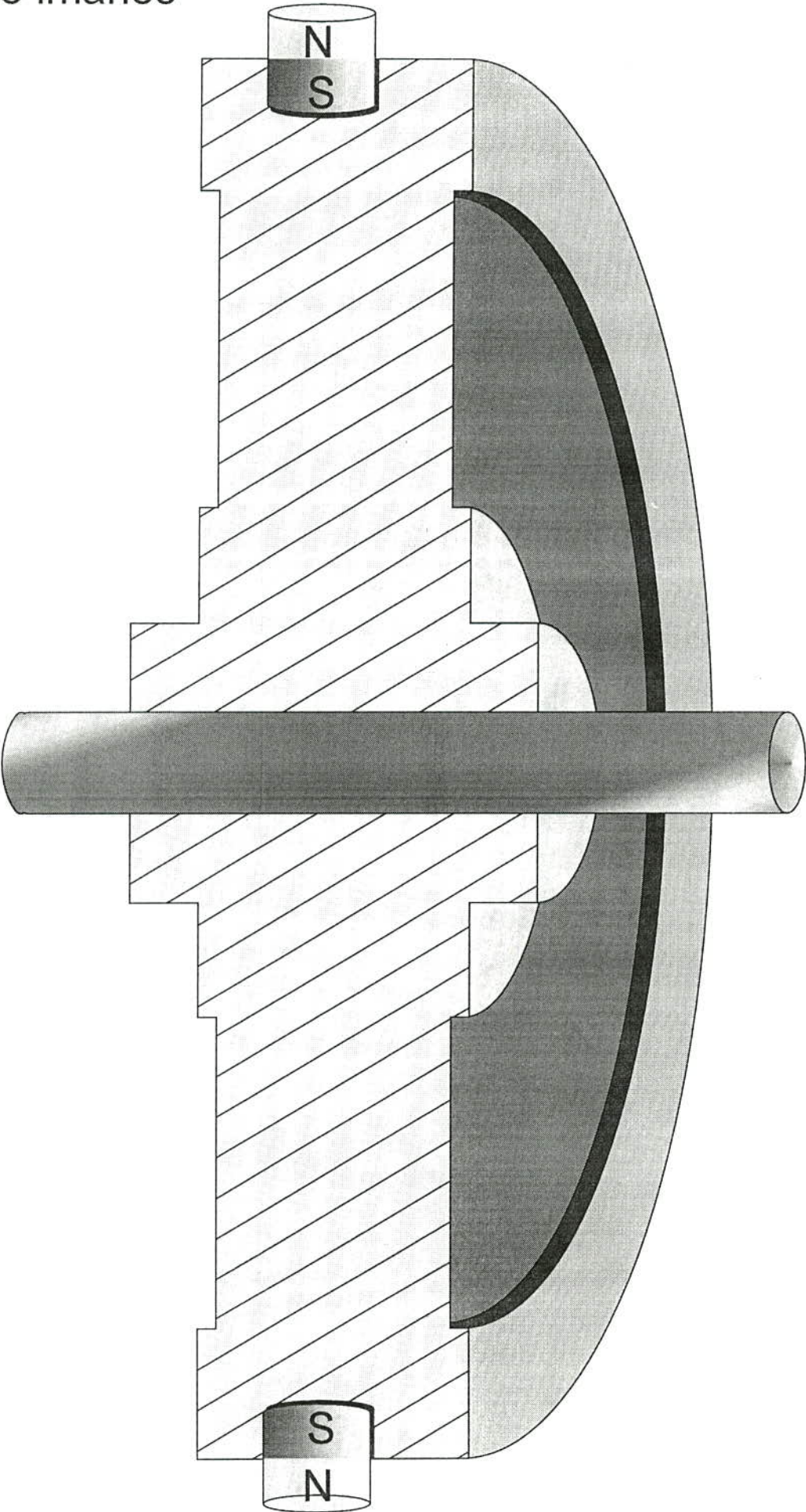


10

FIGURA 5

9

Corte del volante de inercia con ensamble de imanes



H