

PARQUEADERO ROTATORIO VERTICAL PARA MOTOCICLETAS.

Breve descripción:

Este parqueadero permite almacenar de una forma segura un número mayor de motocicletas en un espacio vertical, usando un área de terreno igual, en la cual se podrían alojar muy pocas motocicletas de una forma convencional.

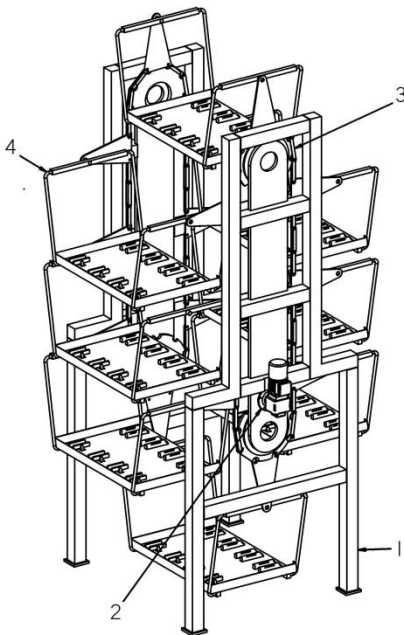


FIG 1.

En la Figura 1. Se muestra una vista isométrica del parqueadero rotatorio vertical y los sistemas generales que lo componen, como lo son: La estructura soporte (1), el sistema de transmisión (2), el sistema de suspensión y rotación de góndolas (3) y los sistemas de almacenaje (4) llamadas góndolas.

Descripción detallada:

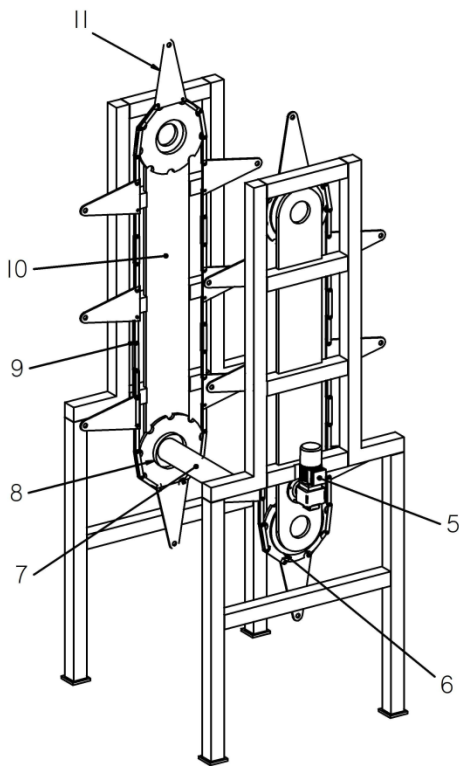


FIG 2.

En la Figura 2. Se muestra las partes constitutivas del parqueadero rotatorio vertical para motocicletas, el cual esta soportado por un sistema estructural (1) el cual se mantiene fijo al piso por medio de anclajes, este sistema soporta tanto su peso como el resto de los otros sistemas, está fabricado en perfileria estructural metálica modular, la cual se amarra entre sí por medio de pernos y tuercas grado 8, esto facilita su traslado y ensamble; esta estructura está compuesta por 2 chasises uno frente al otro lo cual da forma a la torre de parqueo.

El sistema de transmisión (2), fijo a uno de los chasises de la estructura (1) consta de un Motoreductor (5) el cual por medio de su giro mueve una rueda dentada motriz (6) conectada a la rueda dentada paralela (8), por medio de un eje motriz (7), lo que a su vez hace girar el sistema de suspensión y rotación de góndolas (3), la cual se conforma por medio de rodillos, ejes y placas metálicas dispuestas en forma de cadena (9), giran alrededor de la periferia de unas placas guía (10) en forma de ovalo, las cuales permiten que el movimiento de rotación se transmita a las placas de suspensión (11), donde se soportan de forma colgante las góndolas del sistema de almacenaje (4).

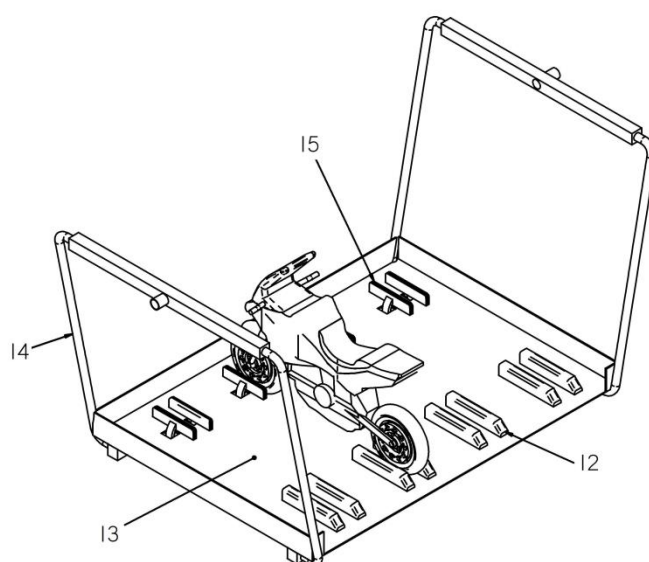


FIG 3.

En la Figura 3. Se denotan los componentes del sistema de almacenaje o parqueo de motocicletas llamado “Góndola”, este sistema está compuesto por su estructura (14), el piso metálico (13), guías iniciales de parqueo (12) fabricadas en plásticos de ingeniería y el sistema de bloqueo frontal (15), para mantener sujeta la motocicleta a almacenar y mantenerla en una posición vertical y no usar su pie de apoyo, ayudado a reducir las dimensiones de la góndola y permitir un espacio reducido entre motocicleta y motocicleta parqueadas una al lado de la otra.

También se muestra la ubicación y dirección transversal de las motocicletas en la góndola, la cual difiere del parqueo tradicional de otros vehículos motorizados, en este mismo tipo de parqueaderos, lo cual se muestra en los siguientes links de video anexos, y muestran su entrada a lo largo de la góndola y un solo vehículo por estación de parqueo.

Empresas Internacionales Fabricantes de Parqueaderos Verticales Rotatorios para Vehículos:

https://www.youtube.com/watch?v=NLKiM_YlyFw (Jinan Jinli hydraulic machinery co.) (China)

<https://www.youtube.com/watch?v=NuzoknHFKXI> (Smart Parking Solution) Estados Unidos.

<https://www.youtube.com/watch?v=nnrH9xxNmLQ> (Grupo de Hong-Jiu Jiu Road Parking) (China).

A continuación se hace referencia a las **PATENTES encontradas** relacionadas al proyecto **“Parqueadero rotatorio vertical para motocicletas”**.

1. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: LI MINGSHENG IONG MANFENG
Aplicación: UNIV LINGNAN NORMAL
CPC: [E04H6/16](#)
PC: [E04H6/16](#)
Información de publicación: CN108843082 (A) 2018-11-20

2. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: ZHU MING CHEN ZHAOHUA
Aplicación: HANGZHOU HENGRUI TEACHING EQUIPMENT CO LTD
IPC: [G09B25/00](#)
Información de publicación: CN209028952 (U) 2019-06-25

3. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: TAFRA STIPE [HR] MARKOJA BORIS
Aplicación: TAFRA STIPE [HR]
CPC: [E04H6/14](#) [E04H6/187](#)
IPC: [E04H6/16](#) [E04H6/18](#)
Información de publicación: HRP20171706 (A2) 2019-05-17

4. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: ZHANG YIFAN CHEN TENGFEI
Aplicación: UNIV HENAN SCIENCE & TECH
CPC: [B62H3/08](#) [B62H3/12](#)
IPC: [B62H3/08](#) [B62H3/12](#)
Información de publicación: CN109677514 (A) 2019-04-26

5. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: PARK DAL YOUNG
Aplicación: DONGYANG PC INC
CPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)
IPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)
Información de publicación: WO2018212381 (A1) 2018-11-22

6. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: KANG MINGYUAN LU XINGHUA
Aplicación: HEBEI COSTEC INTELLIGENT GARAGE ENG CO LTD
CPC: [E04H6/14](#)
IPC: [E04H6/14](#)
Información de publicación: CN108590279 (A) 2018-09-28

7. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: WU GUOFA ZHOU JIE
Aplicación: LEIMENG ELECTROMECHANICAL CO LTD
CPC: [E04H6/18](#) [E04H6/28](#) [E04H6/282](#)
IPC: [E04H6/18](#) [E04H6/28](#)
Información de publicación: CN105672719 (A) 2016-06-15

8. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: LEE SANG UP [KR]
Aplicación: CO LTD CHANGGONG PARKING INDUSTRY [KR]
CPC: [E04H6/14](#)
PC: [E04H6/12](#)
Información de publicación: KR101371130 (B1) 2014-03-07

9. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: QUNXING BIAN DUOJIN WU
Aplicación: SHANDONG TONGLIDA INTELLIGENT MACHINERY CO LTD
IPC: [E04H6/06](#)
Información de publicación: CN202530799 (U) 2012-11-14

10. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: PARK DAL YOUNG [KR]
Aplicación: DONG YANG PC INC [KR] PARK DAL YOUNG
CPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)
IPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)
Información de publicación: WO2012141382 (A1) 2012-10-18

Reivindicación:

1. El parqueadero rotatorio vertical para motocicletas, en cada uno de sus sistemas de almacenaje (4), está caracterizado porque consta con dos subsistemas para anclar de una forma vertical y segura las motocicletas; uno fijo “guías iniciales de parqueo (12) y otro de accionamiento mecánico “sistema de bloqueo frontal” (15).

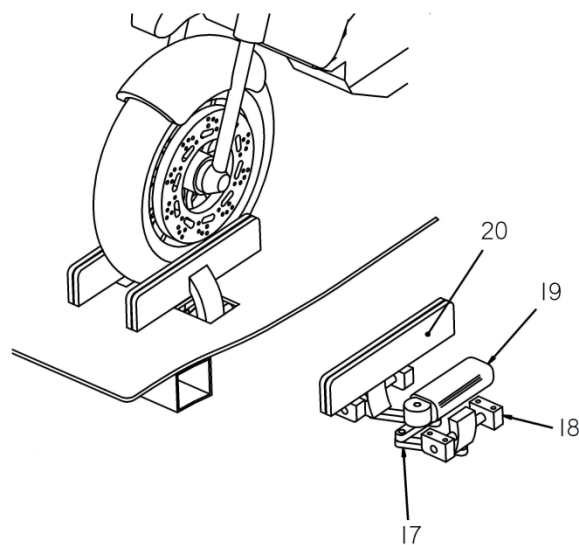


FIG 4.

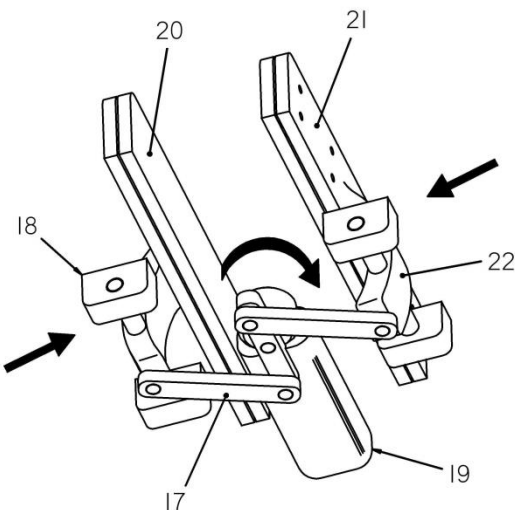


FIG 5.

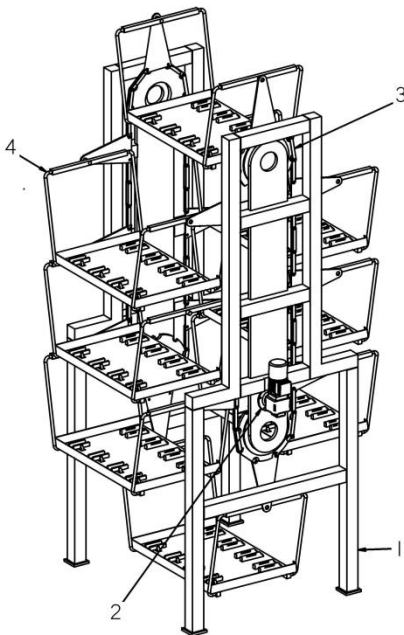
En la Figura 4. Se muestra un dibujo en forma de corte, donde el sistema de bloqueo frontal (15) accionado, asegura la rueda delantera de la motocicleta, lo cual permite frenar y bloquear de una forma vertical el vehículo, sin necesidad de usar el pie de apoyo propio de la motocicleta, dando mayor seguridad al momento de izar de las góndola del sistema de almacenaje (4), esto evita al máximo riesgos de caídas o volcamientos desde una gran altura, aumentando la seguridad de operarios y peatones que eventualmente se movilicen alrededor del parqueadero.

En la Figura 5. Cuya vista inferior denota el funcionamiento mecánico del sistema de bloqueo frontal (15) y muestra sus partes componentes las cuales son: un actuador eléctrico de giro (19), el cual acciona el mecanismo de brazos (17), obligándolos a convertir el movimiento del actuador de giro (19) en movimiento lineal, y transmitiendo este movimiento a los brazos semicirculares (22), los cuales se mantienen fijos y pivotantes por medio de las bases fijas (18), los brazos semicirculares (22) están conectados a las placas de freno (21), las cuales por toda la transmisión de movimiento terminan acercándose de una forma simétrica desde ambos lados hacia la rueda delantera de la motocicleta, este ajuste no daña ni el rin ni el neumático, porque el contacto se hace con la franja de ajuste (20), la cual está fabricada de un material plástico.

PARQUEADERO ROTATORIO VERTICAL PARA MOTOCICLETAS.

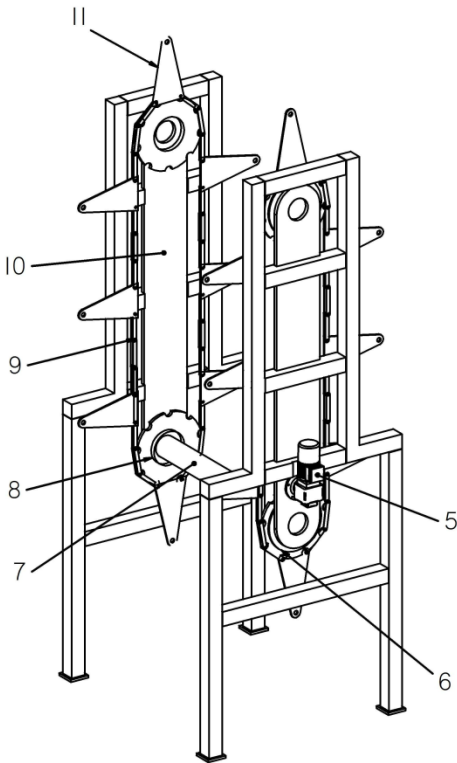
Breve descripción:

Este parqueadero permite almacenar de una forma segura un número mayor de motocicletas en un espacio vertical, usando un área de terreno igual, en la cual se podrían alojar muy pocas motocicletas de una forma convencional.



En la Figura 1. Se muestra una vista isométrica del parqueadero rotatorio vertical y los sistemas generales que lo componen, como lo son: La estructura soporte (1), el sistema de transmisión (2), el sistema de suspensión y rotación de góndolas (3) y los sistemas de almacenaje (4) llamadas góndolas.

Descripción detallada:



En la Figura 2. Se muestra las partes constitutivas del parqueadero rotatorio vertical para motocicletas, el cual esta soportado por un sistema estructural (1) el cual se mantiene fijo al piso por medio de anclajes, este sistema soporta tanto su peso como el resto de los otros sistemas, está fabricado en perfileria estructural metálica modular, la cual se amarra entre sí por medio de pernos y tuercas grado 8, esto facilita su traslado y ensamble; esta estructura está compuesta por 2 chasises uno frente al otro lo cual da forma a la torre de parqueo.

El sistema de transmisión (2), fijo a uno de los chasises de la estructura (1) consta de un Motoreductor (5) el cual por medio de su giro mueve una rueda dentada motriz (6) conectada a la rueda dentada paralela (8), por medio de un eje motriz (7), lo que a su vez hace girar el sistema de suspensión y rotación de góndolas (3), la cual se conforma por medio de rodillos, ejes y placas metálicas dispuestas en forma de cadena (9), giran alrededor de la periferia de unas placas guía (10) en forma de ovalo, las cuales permiten que el movimiento de rotación se transmita a las placas de suspensión (11), donde se soportan de forma colgante las góndolas del sistema de almacenaje (4).

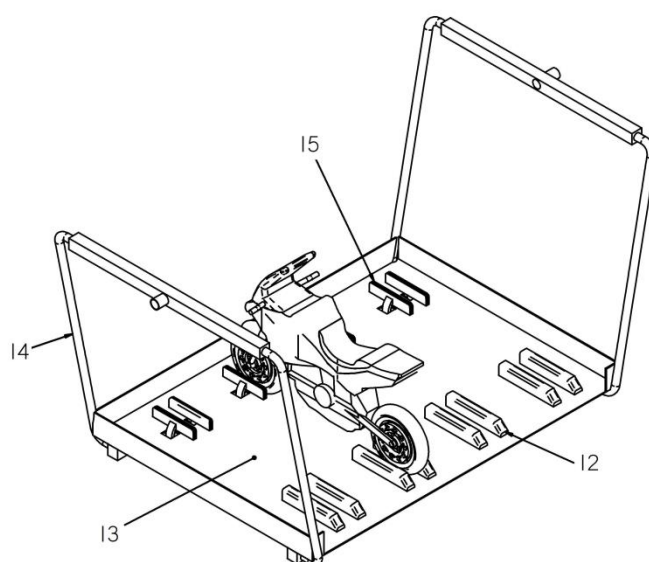


FIG 3.

En la Figura 3. Se denotan los componentes del sistema de almacenaje o parqueo de motocicletas llamado “Góndola”, este sistema está compuesto por su estructura (14), el piso metálico (13), guías iniciales de parqueo (12) fabricadas en plásticos de ingeniería y el sistema de bloqueo frontal (15), para mantener sujeta la motocicleta a almacenar y mantenerla en una posición vertical y no usar su pie de apoyo, ayudado a reducir las dimensiones de la góndola y permitir un espacio reducido entre motocicleta y motocicleta parqueadas una al lado de la otra.

También se muestra la ubicación y dirección transversal de las motocicletas en la góndola, la cual difiere del parqueo tradicional de otros vehículos motorizados, en este mismo tipo de parqueaderos, lo cual se muestra en los siguientes links de video anexos, y muestran su entrada a lo largo de la góndola y un solo vehículo por estación de parqueo.

Empresas Internacionales Fabricantes de Parqueaderos Verticales Rotatorios para Vehículos:

https://www.youtube.com/watch?v=NLKiM_YlyFw (Jinan Jinli hydraulic machinery co.) (China)

<https://www.youtube.com/watch?v=NuzoknHFKXI> (Smart Parking Solution) Estados Unidos.

<https://www.youtube.com/watch?v=nnrH9xxNmLQ> (Grupo de Hong-Jiu Jiu Road Parking) (China).

A continuación se hace referencia a las **PATENTES encontradas** relacionadas al proyecto **“Parqueadero rotatorio vertical para motocicletas”**.

1. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: LI MINGSHENG IONG MANFENG
Aplicación: UNIV LINGNAN NORMAL
CPC: [E04H6/16](#)
PC: [E04H6/16](#)
Información de publicación: CN108843082 (A) 2018-11-20

2. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: ZHU MING CHEN ZHAOHUA
Aplicación: HANGZHOU HENGRUI TEACHING EQUIPMENT CO LTD
IPC: [G09B25/00](#)
Información de publicación: CN209028952 (U) 2019-06-25

3. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: TAFRA STIPE [HR] MARKOJA BORIS
Aplicación: TAFRA STIPE [HR]
CPC: [E04H6/14](#) [E04H6/187](#)
IPC: [E04H6/16](#) [E04H6/18](#)
Información de publicación: HRP20171706 (A2) 2019-05-17

4. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: ZHANG YIFAN CHEN TENGFEI
Aplicación: UNIV HENAN SCIENCE & TECH
CPC: [B62H3/08](#) [B62H3/12](#)
IPC: [B62H3/08](#) [B62H3/12](#)
Información de publicación: CN109677514 (A) 2019-04-26

5. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: PARK DAL YOUNG
Aplicación: DONGYANG PC INC
CPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)
IPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)
Información de publicación: WO2018212381 (A1) 2018-11-22

6. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: KANG MINGYUAN LU XINGHUA
Aplicación: HEBEI COSTEC INTELLIGENT GARAGE ENG CO LTD
CPC: [E04H6/14](#)
IPC: [E04H6/14](#)
Información de publicación: CN108590279 (A) 2018-09-28

7. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: WU GUOFA ZHOU JIE

Aplicación: LEIMENG ELECTROMECHANICAL CO LTD

CPC: [E04H6/18](#) [E04H6/28](#) [E04H6/282](#)

IPC: [E04H6/18](#) [E04H6/28](#)

Información de publicación: CN105672719 (A) 2016-06-15

8. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: LEE SANG UP [KR]

Aplicación: CO LTD CHANGGONG PARKING INDUSTRY [KR]

CPC: [E04H6/14](#)

PC: [E04H6/12](#)

Información de publicación: KR101371130 (B1) 2014-03-07

9. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: QUNXING BIAN DUOJIN WU

Aplicación: SHANDONG TONGLIDA INTELLIGENT MACHINERY CO LTD

IPC: [E04H6/06](#)

Información de publicación: CN202530799 (U) 2012-11-14

10. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: PARK DAL YOUNG [KR]

Aplicación: DONG YANG PC INC [KR] PARK DAL YOUNG

CPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)

IPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)

Información de publicación: WO2012141382 (A1) 2012-10-18

Reivindicación:

1. El parqueadero rotatorio vertical para motocicletas, en cada uno de sus sistemas de almacenaje (4), está caracterizado porque consta con dos subsistemas para anclar de una forma vertical y segura las motocicletas; uno fijo “guías iniciales de parqueo (12) y otro de accionamiento mecánico “sistema de bloqueo frontal” (15).

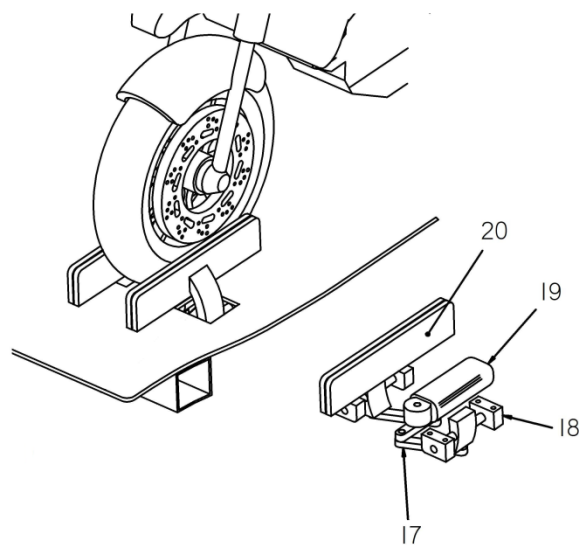


FIG 4.

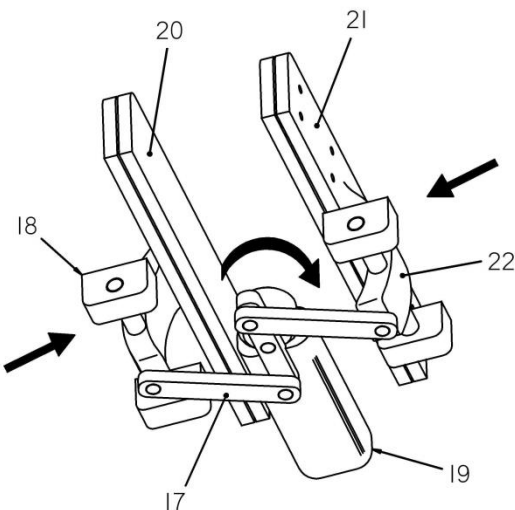


FIG 5.

En la Figura 4. Se muestra un dibujo en forma de corte, donde el sistema de bloqueo frontal (15) accionado, asegura la rueda delantera de la motocicleta, lo cual permite frenar y bloquear de una forma vertical el vehículo, sin necesidad de usar el pie de apoyo propio de la motocicleta, dando mayor seguridad al momento de izar de las góndola del sistema de almacenaje (4), esto evita al máximo riesgos de caídas o volcamientos desde una gran altura, aumentando la seguridad de operarios y peatones que eventualmente se movilicen alrededor del parqueadero.

En la Figura 5. Cuya vista inferior denota el funcionamiento mecánico del sistema de bloqueo frontal (15) y muestra sus partes componentes las cuales son: un actuador eléctrico de giro (19), el cual acciona el mecanismo de brazos (17), obligándolos a convertir el movimiento del actuador de giro (19) en movimiento lineal, y transmitiendo este movimiento a los brazos semicirculares (22), los cuales se mantienen fijos y pivotantes por medio de las bases fijas (18), los brazos semicirculares (22) están conectados a las placas de freno (21), las cuales por toda la transmisión de movimiento terminan acercándose de una forma simétrica desde ambos lados hacia la rueda delantera de la motocicleta, este ajuste no daña ni el rin ni el neumático, porque el contacto se hace con la franja de ajuste (20), la cual está fabricada de un material plástico.

PARQUEADERO ROTATORIO VERTICAL PARA MOTOCICLETAS.

Breve descripción:

Este parqueadero permite almacenar de una forma segura un número mayor de motocicletas en un espacio vertical, usando un área de terreno igual, en la cual se podrían alojar muy pocas motocicletas de una forma convencional.

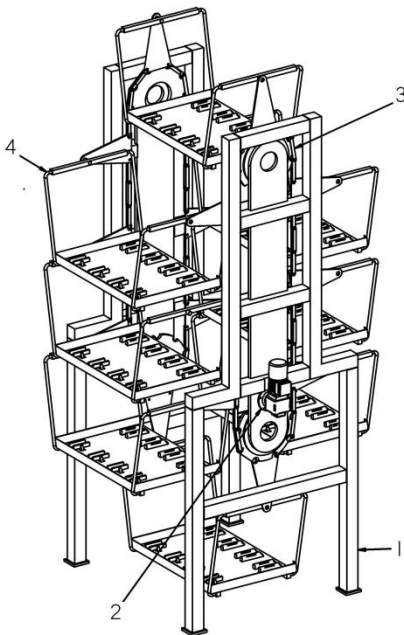


FIG 1.

En la Figura 1. Se muestra una vista isométrica del parqueadero rotatorio vertical y los sistemas generales que lo componen, como lo son: La estructura soporte (1), el sistema de transmisión (2), el sistema de suspensión y rotación de góndolas (3) y los sistemas de almacenaje (4) llamadas góndolas.

Descripción detallada:

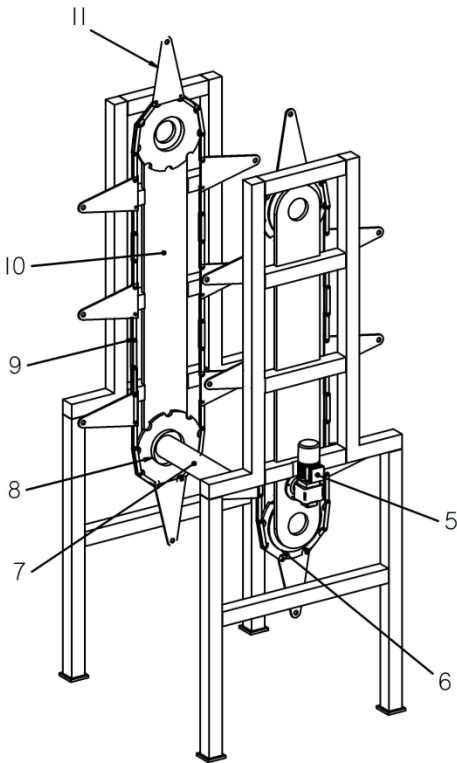


FIG 2.

En la Figura 2. Se muestra las partes constitutivas del parqueadero rotatorio vertical para motocicletas, el cual esta soportado por un sistema estructural (1) el cual se mantiene fijo al piso por medio de anclajes, este sistema soporta tanto su peso como el resto de los otros sistemas, está fabricado en perfileria estructural metálica modular, la cual se amarra entre sí por medio de pernos y tuercas grado 8, esto facilita su traslado y ensamble; esta estructura está compuesta por 2 chasises uno frente al otro lo cual da forma a la torre de parqueo.

El sistema de transmisión (2), fijo a uno de los chasises de la estructura (1) consta de un Motoreductor (5) el cual por medio de su giro mueve una rueda dentada motriz (6) conectada a la rueda dentada paralela (8), por medio de un eje motriz (7), lo que a su vez hace girar el sistema de suspensión y rotación de góndolas (3), la cual se conforma por medio de rodillos, ejes y placas metálicas dispuestas en forma de cadena (9), giran alrededor de la periferia de unas placas guía (10) en forma de ovalo, las cuales permiten que el movimiento de rotación se transmita a las placas de suspensión (11), donde se soportan de forma colgante las góndolas del sistema de almacenaje (4).

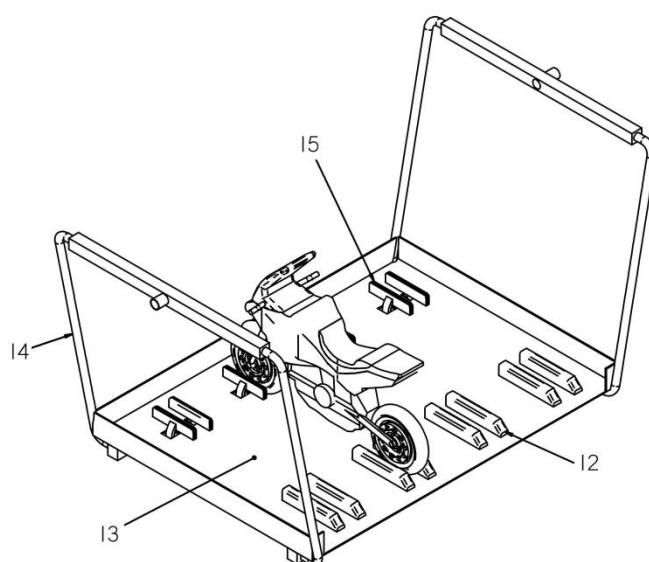


FIG 3.

En la Figura 3. Se denotan los componentes del sistema de almacenaje o parqueo de motocicletas llamado “Góndola”, este sistema está compuesto por su estructura (14), el piso metálico (13), guías iniciales de parqueo (12) fabricadas en plásticos de ingeniería y el sistema de bloqueo frontal (15), para mantener sujeta la motocicleta a almacenar y mantenerla en una posición vertical y no usar su pie de apoyo, ayudado a reducir las dimensiones de la góndola y permitir un espacio reducido entre motocicleta y motocicleta parqueadas una al lado de la otra.

También se muestra la ubicación y dirección transversal de las motocicletas en la góndola, la cual difiere del parqueo tradicional de otros vehículos motorizados, en este mismo tipo de parqueaderos, lo cual se muestra en los siguientes links de video anexos, y muestran su entrada a lo largo de la góndola y un solo vehículo por estación de parqueo.

Empresas Internacionales Fabricantes de Parqueaderos Verticales Rotatorios para Vehículos:

https://www.youtube.com/watch?v=NLKiM_YlyFw (Jinan Jinli hydraulic machinery co.) (China)

<https://www.youtube.com/watch?v=NuzoknHFKXI> (Smart Parking Solution) Estados Unidos.

<https://www.youtube.com/watch?v=nnrH9xxNmLQ> (Grupo de Hong-Jiu Jiu Road Parking) (China).

A continuación se hace referencia a las **PATENTES encontradas** relacionadas al proyecto **“Parqueadero rotatorio vertical para motocicletas”**.

1. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: LI MINGSHENG IONG MANFENG
Aplicación: UNIV LINGNAN NORMAL
CPC: [E04H6/16](#)
PC: [E04H6/16](#)
Información de publicación: CN108843082 (A) 2018-11-20

2. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: ZHU MING CHEN ZHAOHUA
Aplicación: HANGZHOU HENGRUI TEACHING EQUIPMENT CO LTD
IPC: [G09B25/00](#)
Información de publicación: CN209028952 (U) 2019-06-25

3. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: TAFRA STIPE [HR] MARKOJA BORIS
Aplicación: TAFRA STIPE [HR]
CPC: [E04H6/14](#) [E04H6/187](#)
IPC: [E04H6/16](#) [E04H6/18](#)
Información de publicación: HRP20171706 (A2) 2019-05-17

4. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: ZHANG YIFAN CHEN TENGFEI
Aplicación: UNIV HENAN SCIENCE & TECH
CPC: [B62H3/08](#) [B62H3/12](#)
IPC: [B62H3/08](#) [B62H3/12](#)
Información de publicación: CN109677514 (A) 2019-04-26

5. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: PARK DAL YOUNG
Aplicación: DONGYANG PC INC
CPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)
IPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)
Información de publicación: WO2018212381 (A1) 2018-11-22

6. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: KANG MINGYUAN LU XINGHUA
Aplicación: HEBEI COSTEC INTELLIGENT GARAGE ENG CO LTD
CPC: [E04H6/14](#)
IPC: [E04H6/14](#)
Información de publicación: CN108590279 (A) 2018-09-28

7. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: WU GUOFA ZHOU JIE

Aplicación: LEIMENG ELECTROMECHANICAL CO LTD

CPC: [E04H6/18](#) [E04H6/28](#) [E04H6/282](#)

IPC: [E04H6/18](#) [E04H6/28](#)

Información de publicación: CN105672719 (A) 2016-06-15

8. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: LEE SANG UP [KR]

Aplicación: CO LTD CHANGGONG PARKING INDUSTRY [KR]

CPC: [E04H6/14](#)

PC: [E04H6/12](#)

Información de publicación: KR101371130 (B1) 2014-03-07

9. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: QUNXING BIAN DUOJIN WU

Aplicación: SHANDONG TONGLIDA INTELLIGENT MACHINERY CO LTD

IPC: [E04H6/06](#)

Información de publicación: CN202530799 (U) 2012-11-14

10. [Rotary car parking equipment](#)

Inventor: PARK DAL YOUNG [KR]

Aplicación: DONG YANG PC INC [KR] PARK DAL YOUNG

CPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)

IPC: [E04H6/14](#) [E04H6/42](#)

Información de publicación: WO2012141382 (A1) 2012-10-18

Reivindicación:

1. El parqueadero rotatorio vertical para motocicletas, en cada uno de sus sistemas de almacenaje (4), está caracterizado porque consta con dos subsistemas para anclar de una forma vertical y segura las motocicletas; uno fijo “guías iniciales de parqueo (12) y otro de accionamiento mecánico “sistema de bloqueo frontal” (15).

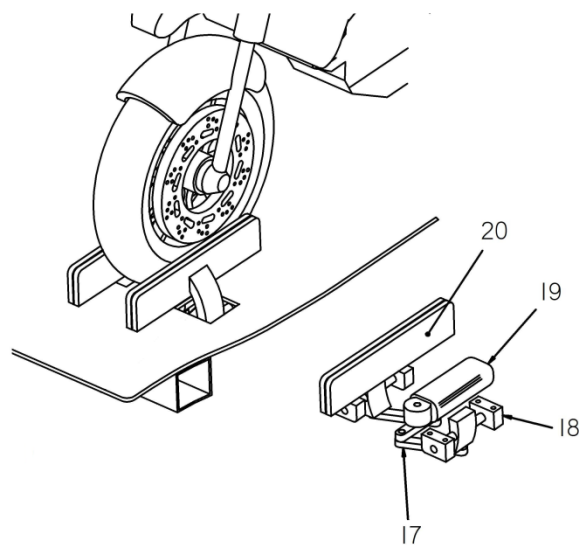


FIG 4.

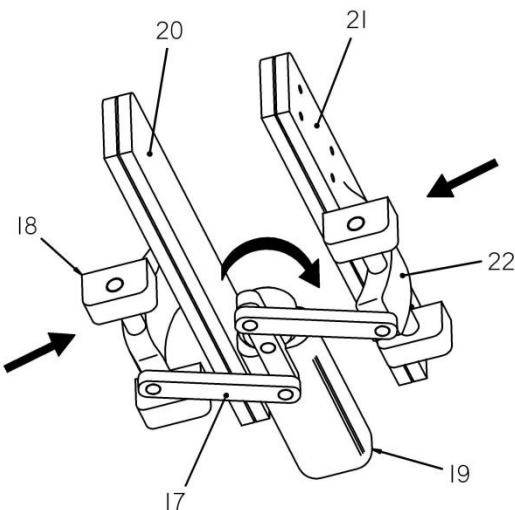


FIG 5.

En la Figura 4. Se muestra un dibujo en forma de corte, donde el sistema de bloqueo frontal (15) accionado, asegura la rueda delantera de la motocicleta, lo cual permite frenar y bloquear de una forma vertical el vehículo, sin necesidad de usar el pie de apoyo propio de la motocicleta, dando mayor seguridad al momento de izar de las góndola del sistema de almacenaje (4), esto evita al máximo riesgos de caídas o volcamientos desde una gran altura, aumentando la seguridad de operarios y peatones que eventualmente se movilicen alrededor del parqueadero.

En la Figura 5. Cuya vista inferior denota el funcionamiento mecánico del sistema de bloqueo frontal (15) y muestra sus partes componentes las cuales son: un actuador eléctrico de giro (19), el cual acciona el mecanismo de brazos (17), obligándolos a convertir el movimiento del actuador de giro (19) en movimiento lineal, y transmitiendo este movimiento a los brazos semicirculares (22), los cuales se mantienen fijos y pivotantes por medio de las bases fijas (18), los brazos semicirculares (22) están conectados a las placas de freno (21), las cuales por toda la transmisión de movimiento terminan acercándose de una forma simétrica desde ambos lados hacia la rueda delantera de la motocicleta, este ajuste no daña ni el rin ni el neumático, porque el contacto se hace con la franja de ajuste (20), la cual está fabricada de un material plástico.