# FILTRO DESECHABLE DE GASOLINA Y DIESEL PARA CARROS, CAMIONES Y MOTOCICLETAS.

## DESCRIPCION

**Sector tecnológico**: Esta invención está relacionada con el sector de combustibles.

## Estado de la Técnica:

En este momento existen filtros de combustible para motores, los cuales son internos, y filtran desde 44 micras en adelante que vienen por defecto en los vehículos. Con respecto a invenciones anteriores similares a la propuesta, no hay registro de patentes en Colombia.

El filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores propuesto, tiene una malla tejida de monofilamento de poliéster de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad, de 90 hilos/cm que es equivalente a 44 micras, lo cual es óptimo para filtrar combustibles tales como la gasolina o diesel.

La ventaja del filtro propuesto es su fácil instalación y remoción, incluso por su ubicación en la tapa del tanque, permite que visualmente se pueda evaluar cuando es necesario su reemplazo de acuerdo a la acumulación de partículas en la malla.

## Descripción de la invención:

El filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores ha sido específicamente concebido para permitir que el combustible que se vende en las estaciones de servicio sea filtrado antes de ingresar al tanque de

gasolina de cualquier vehículo. Para ello tiene forma cilíndrica y hueca, con una estructura en pvc, y malla tejida de monofilamento de poliéster de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad, que cumple con la función de filtrar, cuyas dimensiones permiten la entrada del surtidor y al mismo tiempo, la inserción en la boca del tanque de gasolina sin que este filtro se mueva o caiga dentro del tanque, con el propósito de evitar que las partículas dañinas del combustible convencional entren y dañen o desgasten los sistemas de combustión. Este filtro tiene una duración eficiente hasta por tres meses y permite que la tapa del tanque cierre correctamente.

**DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña dicha descripción con un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

FIGURA 1. Vista superior e inferior del filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores.
FIGURA 2. Vista lateral derecha del filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores.
FIGURA 3. Vista corte lateral del filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores.
FIGURA 4. Vista frontal del filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores.

A la vista de las figuras 2 a la 4, puede observarse como el filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores, está constituido a partir de un cilindro hueco con estructura de pvc (1,3,4,5,6) de diámetro interno (5) ligeramente inferior al diámetro externo de la boca (1), cuenta con seis espacios laterales (2) donde se ubica la malla tejida de monofilamento de poliéster

de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad de 90 hilos/cm equivalente a 44 micras para filtrar, las cuales están adheridas a la estructura de pvc por calor, formando una sola pieza. El cono de pvc (6) al fondo del filtro, es para dispersar el combustible hacia la malla para que entre en el tanque de combustible.

**Descripción detallada de la Invención:**

En primera medida, se hace un molde de metal cuya parte interna sea cilíndrica de acuerdo a figura 2, se inserta la malla tejida de monofilamento de poliéster de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad dentro del molde, luego se inyecta pvc líquido para formar un solo elemento entre la malla poliéster y el pvc.

**REIVINDICACIONES**

La presente invención se refiere a un filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores, que ha sido especialmente concebido para filtrar el combustible, antes que ingrese al tanque del vehículo o cualquier motor. Está constituido a partir de un cilindro hueco con estructura de pvc (1,3,4,5,6) de diámetro interno (5) ligeramente inferior al diámetro externo de la boca (1), cuenta con seis espacios laterales (2) donde se ubica la malla tejida de monofilamento de poliéster de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad, de 90 hilos/cm equivalente a 44 micras para filtrar, las cuales están adheridas a la estructura de pvc por calor, formando una sola pieza. El cono de pvc (6) al fondo del filtro, es para dispersar el combustible hacia la malla para que entre en el tanque de combustible.

**Se caracteriza** porque el filtro (ver figura 2) se ubica en la entrada del tanque de combustible para filtrar las partículas de dicho combustible que se encuentran

luego de ser suministrado en las estaciones de servicio. Este filtro desechable para combustible tiene una duración de tres meses, filtra las partículas que la estación de gasolina con sus sistemas no filtró antes de entrar al tanque del motor y mantiene limpios los inyectores del motor por más tiempo.

## RESUMEN

Es un filtro desechable para gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores, que ha sido concebido para filtrar combustible, antes que ingrese al tanque del vehículo o cualquier motor. Para ello tiene forma cilíndrica y hueca, con una estructura en pvc, y malla tejida de monofilamento de poliéster de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad, que cumple con la función de filtrar, cuyas dimensiones permiten la entrada del surtidor y al mismo tiempo, la inserción en la boca del tanque de gasolina sin que este filtro se mueva o caiga dentro del tanque, con el propósito de evitar que las partículas dañinas del combustible convencional entren y dañen o desgasten los sistemas de combustión. Este filtro tiene una duración eficiente hasta por tres meses y permite que la tapa del tanque cierre correctamente.

Es una ventaja de este filtro su fácil manipulación, identificación de vida útil por observación, funcionalidad y bajo costo.

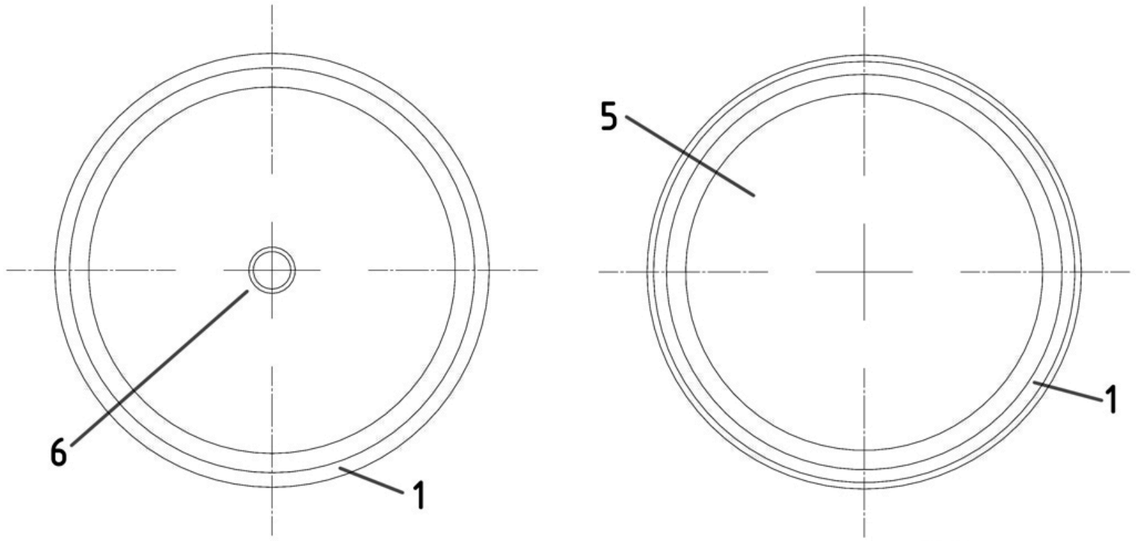



FIG. 1

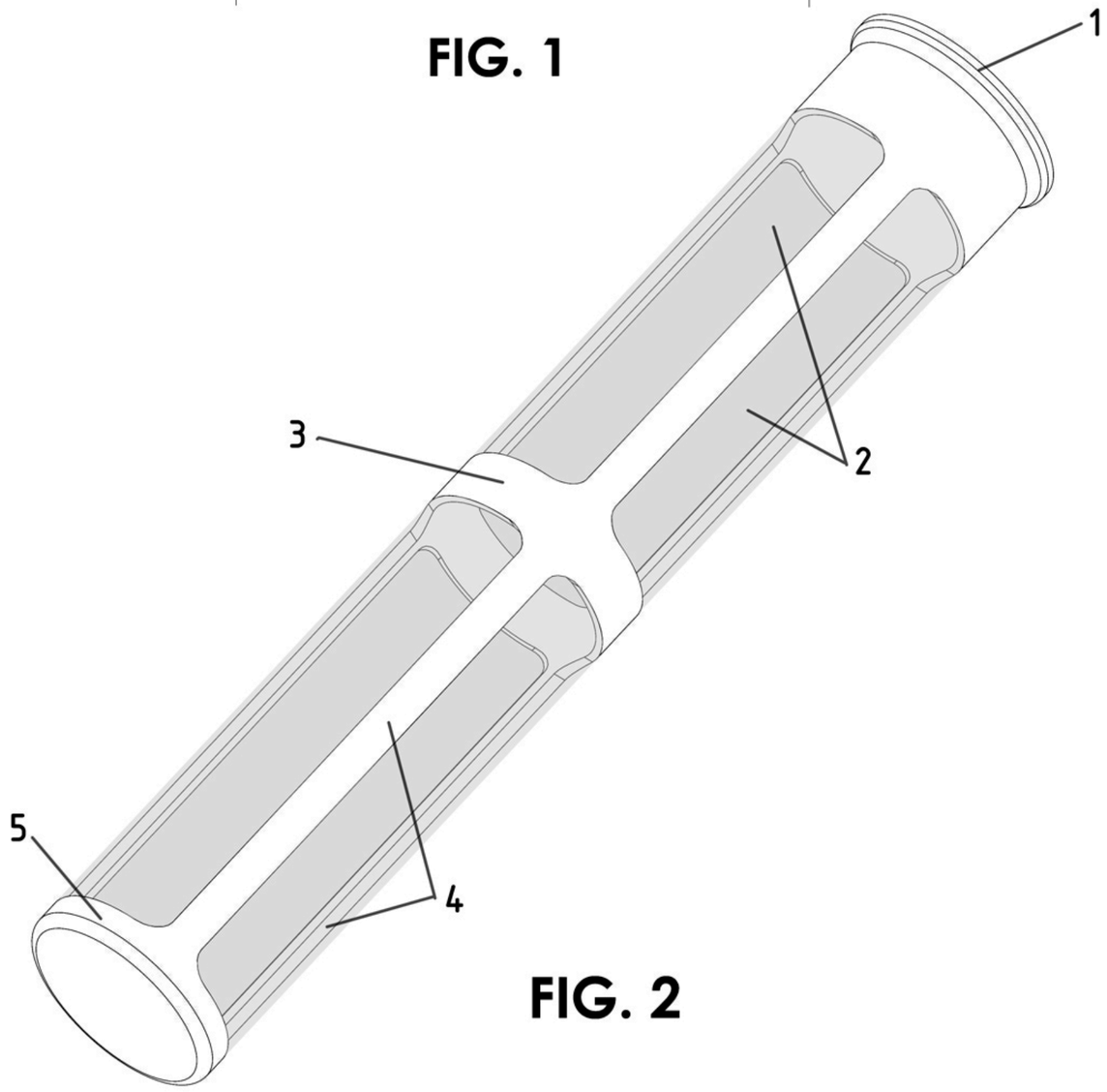



FIG. 2

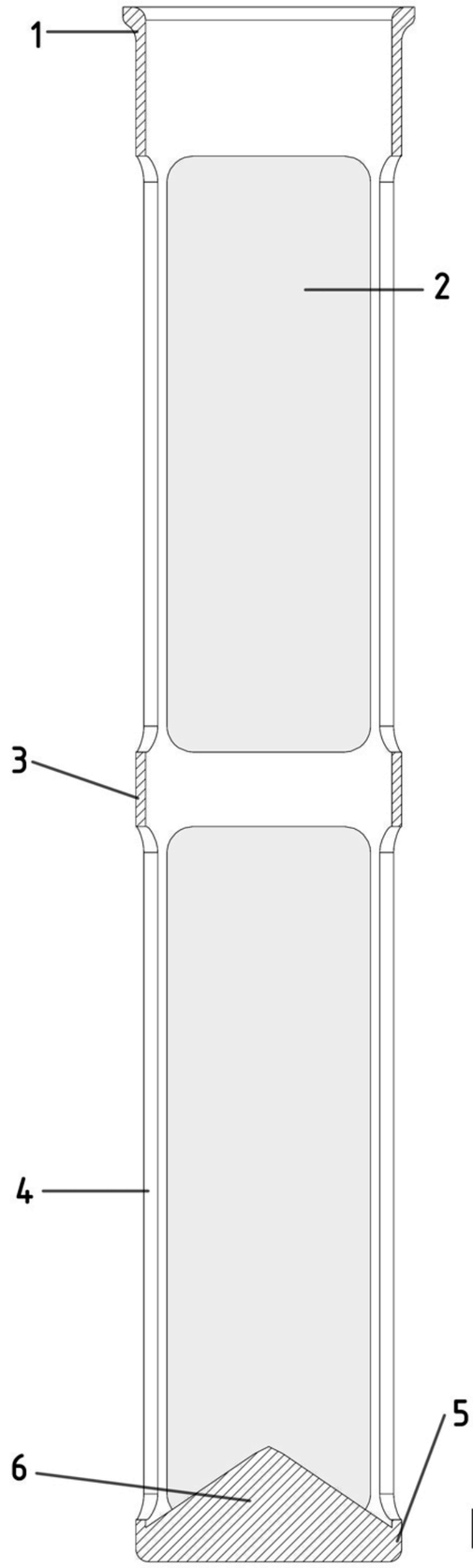



FIG. 3

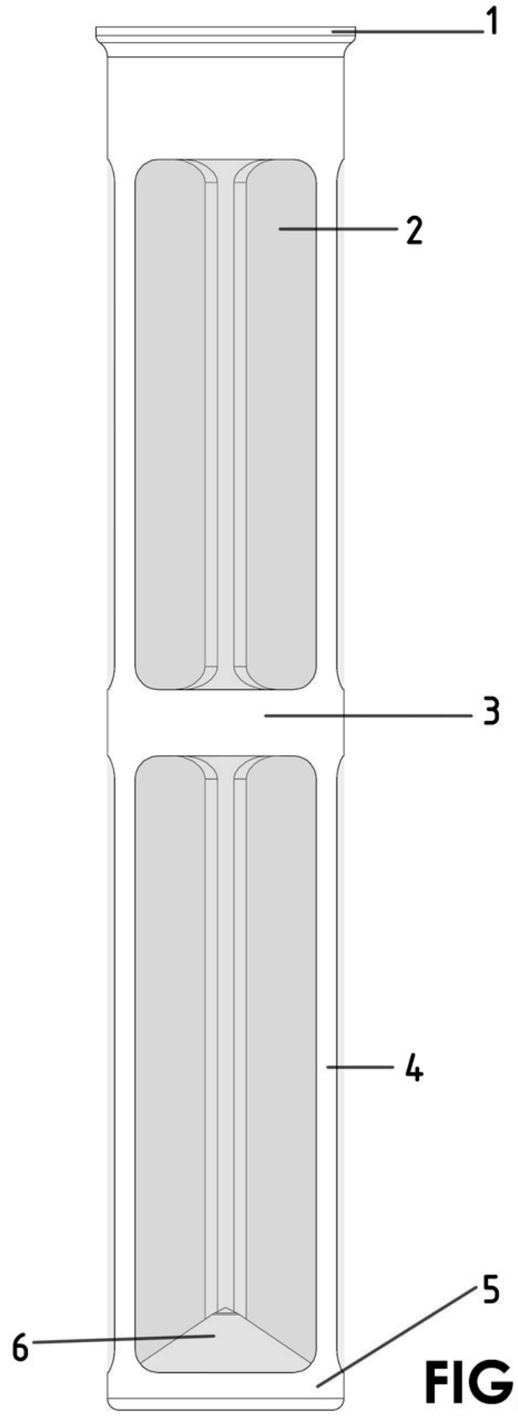



FIG. 4

# FILTRO DESECHABLE DE GASOLINA Y DIESEL PARA CARROS, CAMIONES Y MOTOCICLETAS.

## DESCRIPCION

**Sector tecnológico**: Esta invención está relacionada con el sector de combustibles.

## Estado de la Técnica:

En este momento existen filtros de combustible para motores, los cuales son internos, y filtran desde 44 micras en adelante que vienen por defecto en los vehículos. Con respecto a invenciones anteriores similares a la propuesta, no hay registro de patentes en Colombia.

El filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores propuesto, tiene una malla tejida de monofilamento de poliéster de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad, de 90 hilos/cm que es equivalente a 44 micras, lo cual es óptimo para filtrar combustibles tales como la gasolina o diesel.

La ventaja del filtro propuesto es su fácil instalación y remoción, incluso por su ubicación en la tapa del tanque, permite que visualmente se pueda evaluar cuando es necesario su reemplazo de acuerdo a la acumulación de partículas en la malla.

## Descripción de la invención:

El filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores ha sido específicamente concebido para permitir que el combustible que se vende en las estaciones de servicio sea filtrado antes de ingresar al tanque de

gasolina de cualquier vehículo. Para ello tiene forma cilíndrica y hueca, con una estructura en pvc, y malla tejida de monofilamento de poliéster de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad, que cumple con la función de filtrar, cuyas dimensiones permiten la entrada del surtidor y al mismo tiempo, la inserción en la boca del tanque de gasolina sin que este filtro se mueva o caiga dentro del tanque, con el propósito de evitar que las partículas dañinas del combustible convencional entren y dañen o desgasten los sistemas de combustión. Este filtro tiene una duración eficiente hasta por tres meses y permite que la tapa del tanque cierre correctamente.

**DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña dicha descripción con un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

FIGURA 1. Vista superior e inferior del filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores.
FIGURA 2. Vista lateral derecha del filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores.
FIGURA 3. Vista corte lateral del filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores.
FIGURA 4. Vista frontal del filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores.

A la vista de las figuras 2 a la 4, puede observarse como el filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores, está constituido a partir de un cilindro hueco con estructura de pvc (1,3,4,5,6) de diámetro interno (5) ligeramente inferior al diámetro externo de la boca (1), cuenta con seis espacios laterales (2) donde se ubica la malla tejida de monofilamento de poliéster

de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad de 90 hilos/cm equivalente a 44 micras para filtrar, las cuales están adheridas a la estructura de pvc por calor, formando una sola pieza. El cono de pvc (6) al fondo del filtro, es para dispersar el combustible hacia la malla para que entre en el tanque de combustible.

**Descripción detallada de la Invención:**

En primera medida, se hace un molde de metal cuya parte interna sea cilíndrica de acuerdo a figura 2, se inserta la malla tejida de monofilamento de poliéster de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad dentro del molde, luego se inyecta pvc líquido para formar un solo elemento entre la malla poliéster y el pvc.

**REIVINDICACIONES**

La presente invención se refiere a un filtro desechable de gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores, que ha sido especialmente concebido para filtrar el combustible, antes que ingrese al tanque del vehículo o cualquier motor. Está constituido a partir de un cilindro hueco con estructura de pvc (1,3,4,5,6) de diámetro interno (5) ligeramente inferior al diámetro externo de la boca (1), cuenta con seis espacios laterales (2) donde se ubica la malla tejida de monofilamento de poliéster de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad, de 90 hilos/cm equivalente a 44 micras para filtrar, las cuales están adheridas a la estructura de pvc por calor, formando una sola pieza. El cono de pvc (6) al fondo del filtro, es para dispersar el combustible hacia la malla para que entre en el tanque de combustible.

**Se caracteriza** porque el filtro (ver figura 2) se ubica en la entrada del tanque de combustible para filtrar las partículas de dicho combustible que se encuentran

luego de ser suministrado en las estaciones de servicio. Este filtro desechable para combustible tiene una duración de tres meses, filtra las partículas que la estación de gasolina con sus sistemas no filtró antes de entrar al tanque del motor y mantiene limpios los inyectores del motor por más tiempo.

## RESUMEN

Es un filtro desechable para gasolina y diesel para carros, camiones, motocicletas y motores, que ha sido concebido para filtrar combustible, antes que ingrese al tanque del vehículo o cualquier motor. Para ello tiene forma cilíndrica y hueca, con una estructura en pvc, y malla tejida de monofilamento de poliéster de baja elongación, memoria elástica y con alta resistencia a productos químicos, calor, abrasión y humedad, que cumple con la función de filtrar, cuyas dimensiones permiten la entrada del surtidor y al mismo tiempo, la inserción en la boca del tanque de gasolina sin que este filtro se mueva o caiga dentro del tanque, con el propósito de evitar que las partículas dañinas del combustible convencional entren y dañen o desgasten los sistemas de combustión. Este filtro tiene una duración eficiente hasta por tres meses y permite que la tapa del tanque cierre correctamente.

Es una ventaja de este filtro su fácil manipulación, identificación de vida útil por observación, funcionalidad y bajo costo.

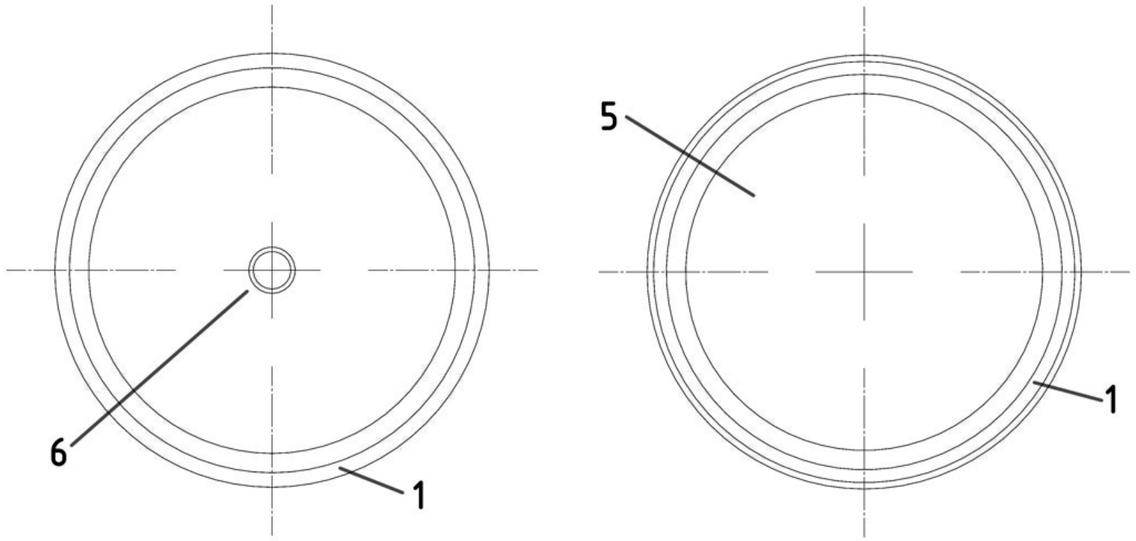



FIG. 1

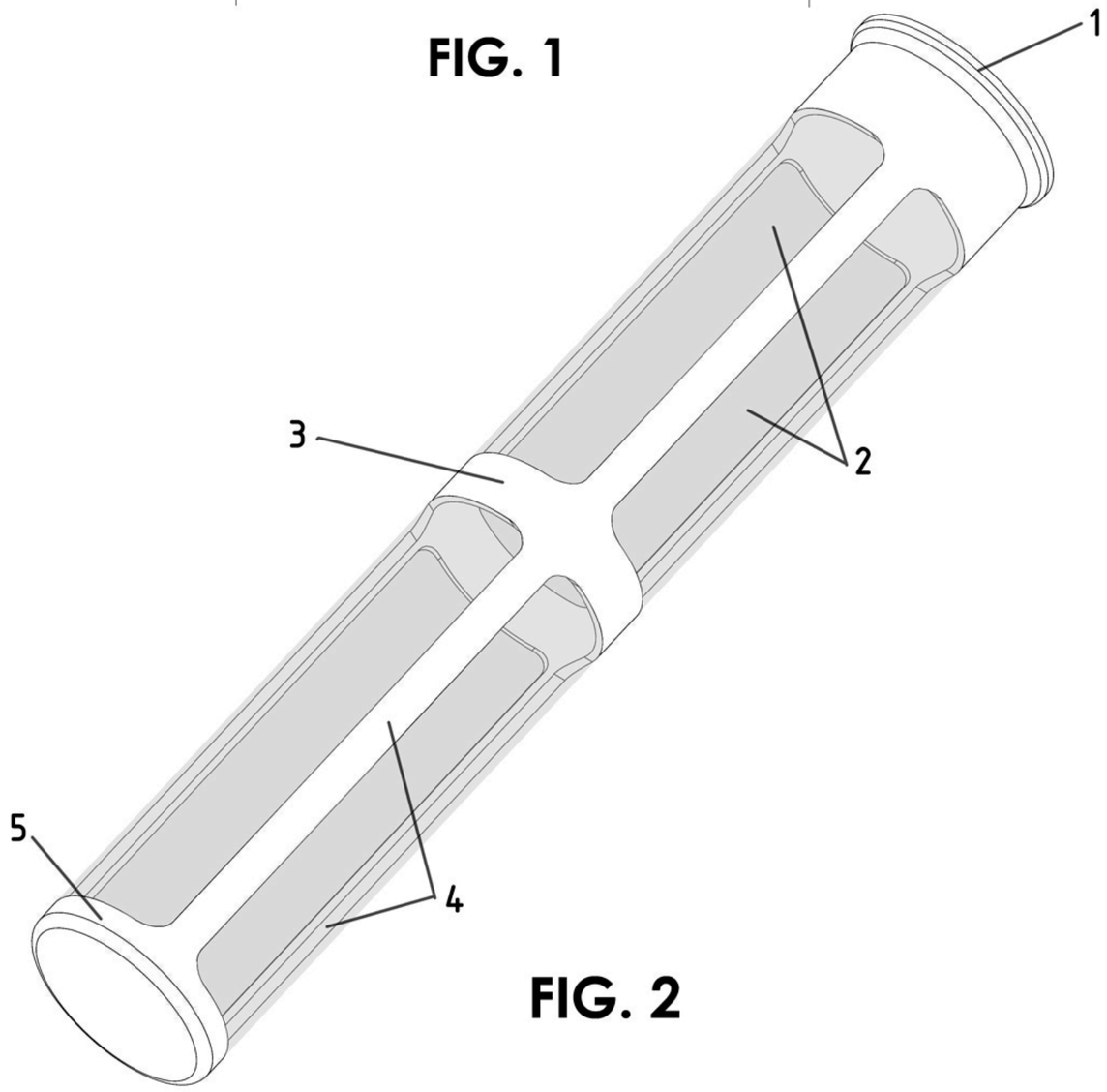



FIG. 2

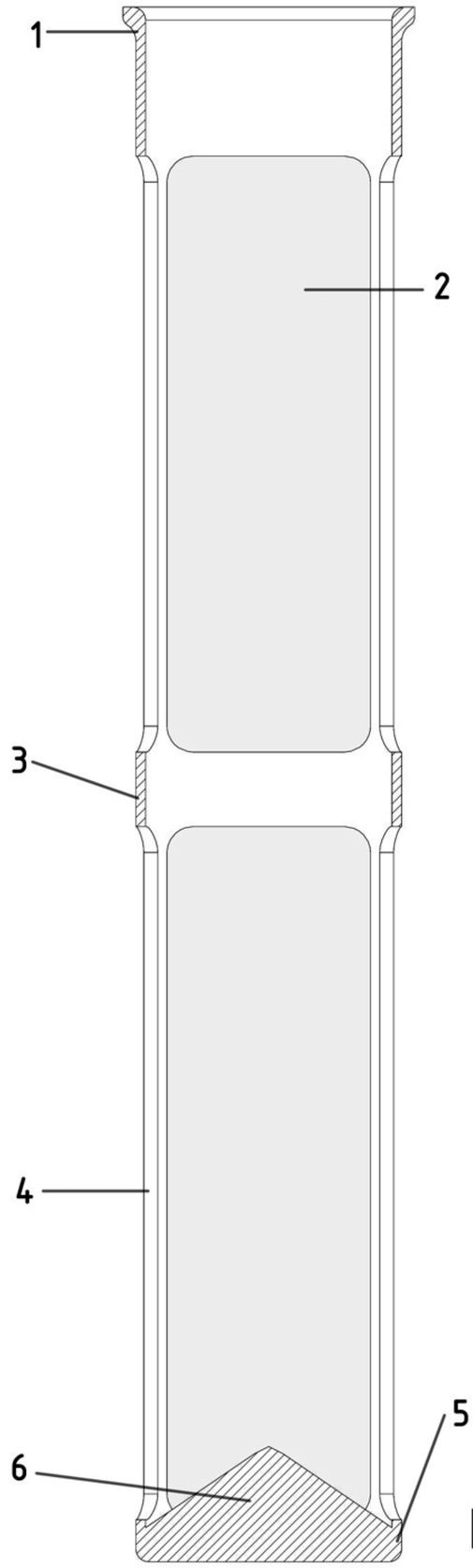



FIG. 3

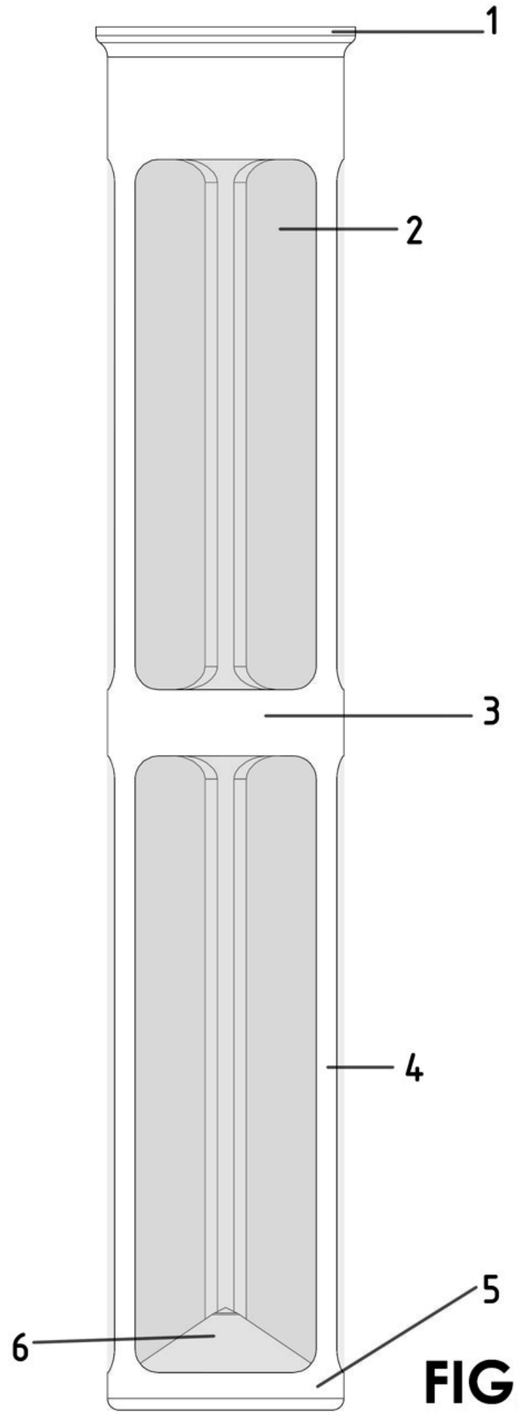



FIG. 4